

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Ястребов Олег Александрович  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 23.05.2023 12:16:26  
Уникальный программный ключ:  
ca953a0120d891083f939673078ef1a989dae18a

**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования «Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы»**

**Экономический факультет**

(наименование основного учебного подразделения (ОУП)-разработчика ОП ВО)

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

**Международная транспортная логистика**

(наименование дисциплины/модуля)

**Рекомендована МССН для направления подготовки/специальности:**

38.04.01 Экономика

(код и наименование направления подготовки/специальности)

**Освоение дисциплины ведется в рамках реализации основной профессиональной образовательной программы высшего образования (ОП ВО):**

Международная логистика

(наименование (профиль/специализация) ОП ВО)

2023 г.

## 1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью освоения дисциплины «Международная логистика» является формирование у студентов системных и практических знаний в области международной логистики, а также роли транспорта и логистики в обеспечении международного товародвижения.

## 2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Освоение дисциплины «Международная логистика» направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций (части компетенций):

Таблица 2.1. Перечень компетенций, формируемых у обучающихся при освоении дисциплины (результаты освоения дисциплины)

Шифр	Компетенция	Индикаторы достижения компетенции (в рамках данной дисциплины)
УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1.1: Анализирует задачу, выделяя ее базовые составляющие
		УК-1.2: Определяет и ранжирует информацию, требуемую для решения поставленной задачи
		УК-1.3: Осуществляет поиск информации для решения поставленной задачи по различным типам запросов
		УК-1.4: Предлагает варианты решения задачи, анализирует возможные последствия их использования
УК-3	Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	УК-3.1: Определяет свою роль в команде, исходя из стратегии сотрудничества для достижения поставленной цели
		УК-3.3: Анализирует возможные последствия личных действий и планирует свои действия для достижения заданного результата
		УК-3.4: Осуществляет обмен информацией, знаниями и опытом с членами команды
ОПК-3	Способен обобщать и критически оценивать научные исследования в экономике	ОПК-3.1: Разрабатывает программу прикладного и/или фундаментального исследования в области экономики на основе оценки и обобщения результатов научных исследований, проведенных другими авторами
		ОПК-3.2: Готовит аналитическую записку по результатам прикладного и/или фундаментального исследования в области экономики
		ОПК-3.3: Обобщает выводы, готовит заключение и формулирует рекомендации по

Шифр	Компетенция	Индикаторы достижения компетенции (в рамках данной дисциплины)
		результатам прикладного и/или фундаментального исследования в области экономики
ПК-1	Способен самостоятельно осуществлять расчет стоимости перевозки груза на основе имеющихся данных, определять возможные маршруты, разрабатывать оптимальные схемы прохождения груза от пункта отправления до пункта назначения в короткие сроки и при оптимальных затратах, организовывать планирование услуг, этапов, сроков доставки.	<p>ПК-1.1: Способен самостоятельно разрабатывать наиболее оптимальные схемы транспортировки груза от пункта отправления до пункта назначения</p> <p>ПК-1.2: Способен рассчитывать стоимость перевозки груза на основе имеющихся данных и формировать схему перевозки с минимальными затратами</p> <p>ПК-1.3: Способен разрабатывать оптимальную перевозку груза по времени и затратам</p> <p>ПК-1.4: Способен самостоятельно организовывать этапы и сроки поставки</p>
ПК-2	Способен разрабатывать эффективные схемы взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок, систематизировать документы, регламентирующие взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, организовать формирование пакета документов для отправки груза	<p>ПК-2.1: Способен самостоятельно подготавливать сопроводительные документы для отправки груза</p> <p>ПК-2.2: Умеет создавать оптимальные схемы взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок</p> <p>ПК-2.3: Умеет систематизировать документы, которые регламентируют взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза</p>

### 3. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО

Дисциплина «Международная транспортная логистика» относится к обязательной части, формируемой участниками образовательных отношений блока Б1 ОП ВО.

В рамках ОП ВО обучающиеся также осваивают другие дисциплины и/или практики, способствующие достижению запланированных результатов освоения дисциплины «Международная логистика».

Таблица 3.1. Перечень компонентов ОП ВО, способствующих достижению запланированных результатов освоения дисциплины

<b>Шифр</b>	<b>Наименование компетенции</b>	<b>Предшествующие дисциплины/модули, практики*</b>	<b>Последующие дисциплины/модули, практики*</b>
УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	Основы международного транспортного права	Логистика закупок, Логистика складирования и управления запасами
УК-3	Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	Эконометрика	Транспортная политика международных интеграционных объединений
ОПК-3	Способен обобщать и критически оценивать научные исследования в экономике	Основы международного транспортного права	Управление транспортно-логистической системой компании
ПК-1	Способен самостоятельно осуществлять расчет стоимости перевозки груза на основе имеющихся данных, определять возможные маршруты, разрабатывать оптимальные схемы	Основы международного транспортного права, Торговая политика и инструменты таможенно-тарифного регулирования	Управление транспортно-логистической системой компании, Логистика закупок, Транспортная политика международных интеграционных объединений

Шифр	Наименование компетенции	Предшествующие дисциплины/модули, практики*	Последующие дисциплины/модули, практики*
	прохождения груза от пункта отправления до пункта назначения в короткие сроки и при оптимальных затратах, организовывать планирование услуг, этапов, сроков доставки.		
ПК-2	Способен разрабатывать эффективные схемы взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок, систематизировать документы, регламентирующие взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, организовать формирование пакета документов для отправки груза	Основы международного транспортного права, Торговая политика и инструменты таможенно-тарифного регулирования	Управление транспортно-логистической системой компании, Логистика закупок, Транспортная политика международных интеграционных объединений

\* - заполняется в соответствии с матрицей компетенций и СУП ОП ВО

#### 4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ

Общая трудоемкость дисциплины «Международная транспортная логистика» составляет 5 зачетных единиц.

Таблица 4.1. Виды учебной работы по периодам освоения ОП ВО для **ОЧНОЙ** формы обучения

Вид учебной работы	ВСЕГО, ак.ч.	Семестр(-ы)			
		1	2	3	4
Контактная работа, ак.ч.	27	27			

Вид учебной работы	ВСЕГО, ак.ч.	Семестр(-ы)			
		1	2	3	4
Лекции (ЛК)	36	36			
Лабораторные работы (ЛР)	-				
Практические/семинарские занятия (СЗ)	36	36			
Самостоятельная работа обучающихся, ак.ч.	81	81			
Контроль (экзамен/зачет с оценкой), ак.ч.	27	27			
Общая трудоемкость дисциплины	ак.ч.	180	180		
	зач.ед.	5	5		

## 5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 5.1. Содержание дисциплины (модуля) по видам учебной работы

Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела (темы)	Вид учебной работы*
<b>Раздел 1.</b> Международная транспортная логистика: основные понятия и категории	Тема 1. Определения логистики. Цели, задачи и функции.	ЛК
	Тема 2. Концепции логистики и управления цепями поставок. Современный процесс доставки грузов	ЛК
<b>Раздел 2.</b> Современные тенденции развития международной транспортной логистики	Тема 3. Международный транспорт и логистика в контексте концепции устойчивого развития. Экологизация международного транспорта и логистики: опыт ЕС	ЛК
	Тема 4. Цифровизация международных транспортных операций	СЗ
	Тема 5. Контейнеризация международной торговли. Виды контейнеров	ЛК
<b>Раздел 3.</b> Классификация и характеристика международных транспортных операций	Тема 6. Посреднические операции в международной транспортной логистике. Транспортное экспедирование грузов	ЛК
	Тема 7. Договор транспортного экспедирования. Правовое регулирование транспортно-экспедиторской деятельности. ФИАТА	ЛК
	Тема 8. Провайдеры логистики и их роль в международной транспортной логистике	СЗ
	Тема 9. Классификация международных транспортных операций в зависимости от используемого вида транспорта. Магистральные виды транспорта	ЛК
	Тема 10. Классификация международных транспортных операций в зависимости от вида перевозимого груза. Классификация и виды грузов	ЛК

Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела (темы)	Вид учебной работы*
	Тема 11. Классификация международных транспортных операций в зависимости от вида транспортных документов. Виды транспортных документов	ЛК
<b>Раздел 4.</b> Материально-техническая база международного транспорта	Тема 12. Классификация и виды судов, используемых в международном водном сообщении	ЛК
	Тема 13. Портовая инфраструктура мирового торгового судоходства	СЗ
	Тема 14. Портовая инфраструктура России	СЗ
	Тема 15. Виды подвижного состава, используемого при железнодорожных и автомобильных перевозках	СЗ
<b>Раздел 5.</b> Правовая основа международных перевозок различными видами транспорта	Тема 16. Общая характеристика национального транспортного законодательства России	СЗ
	Тема 17. Конвенции и соглашения, регулирующие международные перевозки. Правовое регулирование мультимодальных перевозок	СЗ
	Тема 18. Презумпция вины перевозчика. Предел ответственности перевозчика на различных видах транспорта	СЗ
<b>Раздел 6.</b> Базисные условия поставки Incoterms 2020	Тема 19. Базисные условия поставки Инкотермс 2020: общие обязанности сторон и порядок распределения расходов	ЛК
	Тема 20. Транспортные характеристики базисных условий поставки, применяемых на различных видах транспорта	СЗ
<b>Раздел 7.</b> Порядок и особенности организации международных перевозок на различных видах транспорта	Тема 21. Особенности организации перевозки грузов морским видом транспорта. Виды договора морской перевозки грузов в международном сообщении. Линейный коносамент и его виды	ЛК
	Тема 22. Фрахтовые операции: фрахтовый рынок и техника фрахтования. Чартер-договор. Виды чартеров	СЗ
	Тема 23. Ценообразование на морском транспорте: международные морские тарифы	СЗ
	Тема 24. Особенности организации перевозки грузов железнодорожным видом транспорта. Системы КОТИФ и СМГС. Ценообразование на железнодорожном	СЗ

Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела (темы)	Вид учебной работы*
	виде транспорта: международные железнодорожные тарифы	
	Тема 25. Особенности организации перевозки грузов автомобильным видом транспорта. Карнет TIR (книжка МДП): функции и назначение. Ценообразование на автомобильном виде транспорта: международные грузовые автомобильные тарифы	СЗ
	Тема 26. Особенности организации перевозки грузов воздушным видом транспорта. Ценообразование на воздушном виде транспорта: международные авиационные тарифы	СЗ
	Тема 27. Мультимодальные перевозки. Контейнерные и контрейлерные сообщения	СЗ

\* - заполняется только по **ОЧНОЙ** форме обучения: ЛК – лекции; ЛР – лабораторные работы; СЗ – семинарские занятия.

## 6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 6.1. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Тип аудитории	Оснащение аудитории	Специализированное учебное/лабораторное оборудование, ПО и материалы для освоения дисциплины (при необходимости)
Лекционная	Аудитория 101 для проведения занятий лекционного типа, оснащенная комплектом специализированной мебели; доской (экраном) и техническими средствами мультимедиа презентаций.	Ноутбук Asus F6A, Мультимедиа проектор Casio XJ-S400UN, Мультимедиа проектор Casio XJ-V100W, Проекционный экран GEHA 244*244, Экран с электропроводом Draper 203*1, Акустическая система Defender Mercury 35 MkII, Телевизор Philip
Семинарская	Аудитория 103 для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций,	Ноутбук Asus F6A, Мультимедиа проектор Casio XJ-S400UN,



Тип аудитории	Оснащение аудитории	Специализированное учебное/лабораторное оборудование, ПО и материалы для освоения дисциплины (при необходимости)
	текущего контроля и промежуточной аттестации, оснащенная комплектом специализированной мебели и техническими средствами мультимедиа презентаций.	Экран моторизованный Digis Electra MW DSEM - 1105
Компьютерный класс	Компьютерный класс 19 для проведения занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, оснащенная персональными компьютерами (в количестве 21 шт.), доской (экраном) и техническими средствами мультимедиа презентаций.	Моноблок Lenovo Intel I5 10160T/8 GB/256 GB/audio, монитор 24", Мультимедиа проектор Casio XJ-V100W, Экран моторизованный Digis Electra 200*150 Dsem-4303
Для самостоятельной работы обучающихся	Аудитория 29 для самостоятельной работы обучающихся (может использоваться для проведения семинарских занятий и консультаций), оснащенная комплектом специализированной мебели и компьютерами с доступом в ЭИОС.	Моноблок Lenovo AIO-510-22ISH Intel I5 2200 MHz/8 GB/1000 GB/DVD/audio, монитор 21", Мультимедиа проектор Casio XJ-V100W, Экран моторизованный Digis Electra 200*150 Dsem-4303

\* - аудитория для самостоятельной работы обучающихся указывается

**ОБЯЗАТЕЛЬНО!**

## **7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

*Основная литература:*

1. Транспортная логистика / Ю.М. Неруш, С.В. Саркисов. – М.: Издательство Юрайт, 2020. – 351 с.
2. Кузнецова, М.Н. Транспортное обеспечение логистических систем / М.Н. Кузнецова. – Москва; Вологда: Инфра-Инженерия, 2019. – 137 с.
3. Организация документального обеспечения международных перевозок грузов и таможенного контроля / под ред. Д.Б. Ефименко. – Москва: МАДИ, 2017. – 156 с.

4. Логистика и транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности / под ред. А.В. Тысячникова. – М.: МГИМО-Университет, 2016. – 236 с.
5. Холопов К.В., Голубчик А.М., Исакова М.А. Экономика и организация транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности: Учебник / К.В. Холопов, А.М. Голубчик, М.А. Исакова; Всероссийская академия внешней торговли Минэкономразвития России. – М.: ВАВТ, 2016. – 236 с.

*Дополнительная литература:*

1. Варнавский В.Г. Глобальная транспортно-логистическая инфраструктура // Мировая экономика и международные отношения. – 2020. – Т. 64. – №1. – С. 5-14. – Режим доступа: [https://www.imemo.ru/index.php?page\\_id=1248&file=https://www.imemo.ru/files/File/magazines/meimo/01\\_2020/02-VARNAVSKII.pdf](https://www.imemo.ru/index.php?page_id=1248&file=https://www.imemo.ru/files/File/magazines/meimo/01_2020/02-VARNAVSKII.pdf)
2. Голубчик А.М. Парадоксы рынка услуг морских контейнерных перевозок: попытка анализа ситуации // Российский внешнеэкономический вестник. – 2021. – №5. – С. 59-66. – Режим доступа: <http://www.rfej.ru/rvv/id/500381189>
3. Голубчик А.М., Пак Е.В. Экономические санкции в отношении России: транспортный аспект // Российский внешнеэкономический вестник. – 2022. – №3. – С. 50-58. – Режим доступа: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=48342529>
4. Иншакова А.О., Гончаров А.И. Коносамент в правовом обеспечении внешнеторговой деятельности: от личной выписки до электронного криптокода // Вестник Российского университета дружбы народов. Серия: Юридические науки. – 2019. – Т.23. – №3. – С. 375-393. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/konosament-v-pravovom-obespechenii-vneshnetorgovoy-deyatelnosti-ot-lichnoy-vypiski-do-elektronnoho-kriptokoda>
5. Кархова С.А. От SPL-провайдеров к логистике нулевого уровня // Государственный советник. – 2019. – №1. – С. 17-24. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/ot-5pl-provayderov-k-logistike-nulevogo-urovnya>
6. Киреева Н.С. Развитие концепций логистики и управления цепями поставок. Цепи поставок как цепочки создания добавленной стоимости // Вестник Российского экономического университета имени Г.В. Плеханова. – 2012. – №11. – С. 75-82. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/razvitie-kontseptsiy-logistiki-i-upravleniya-tsepyami-postavok-tsepi-postavok-kak-tseepochki-sozdaniya-dobavlennoy-stoimosti>
7. Кузнецов А., Кириченко А., Щербакова-Слюсаренко В. Направления цифровизации транспортной отрасли // Вестник государственного университета морского и речного флота им. Адмирала С.О. Макарова. – 2018. – Т.10. – №6. – С. 1179-1190. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/napravleniya-tsifrovizatsii-transportnoy-otrasli>
8. Просто и эффективно: представляем электронные транспортные накладные e-CMR // Международный союз автомобильного транспорта. – Режим доступа: <https://www.iru.org/ru/innovation/e-cmr>
9. Пустохина И.В. Организация и управление цепями поставок в логистических кластерах. дис. на соиск. учён. степ. канд. эк. наук (08.00.05) / Ирина Валерьевна Пустохина, Государственный университет управления. – Москва, 2015. – 172 с. – Режим доступа: [https://guu.ru/files/dissertations/2015/06/pustohina\\_i\\_v/dissertation.pdf](https://guu.ru/files/dissertations/2015/06/pustohina_i_v/dissertation.pdf)

10. Пять факторов, влияющих на развитие транспортно-логистической отрасли. Обзор тенденций развития транспорта и логистики в 2019 году // PricewaterhouseCoopers, 2019. – Available at: <https://www.pwc.ru/ru/transportation-logistics/assets/obzor-tendentsiy-razvitiya-transporta-i-logistiki-v-2019.pdf>
11. Сергеев В.И. Логистика и управление цепями поставок – профессия XXI века: аналитический обзор. – М.: Изд. дом Высшей школы экономики, 2019. – 271 с. – Режим доступа: <https://publications.hse.ru/mirror/pubs/share/direct/338375545.pdf>
12. Соколова О.В., Холопов К.В. Использование системы МДП во внешней торговле ЕАЭС // Российский внешнеэкономический вестник. – 2018. – №8. – С. 84-96. – Режим доступа: [http://www.rfej.ru/rvv/id/9003FE896/\\$file/84-96.pdf](http://www.rfej.ru/rvv/id/9003FE896/$file/84-96.pdf)
13. Стапран Д., Проценко И. Логистический аутсорсинг: что о нём думают логисты и заказчики // Логистика и управление цепями поставок. – 2017. – №2. – С. 38-49. – Режим доступа: <http://lscm.ru/images/PDF/2-2017/%D0%A1%D1%82%D0%B0%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%BD-02-2017.pdf>
14. Хихинашвили Л.Г. Вопросы ответственности перевозчика при морской перевозке груза // Российский внешнеэкономический вестник. – 2019. – №7. – С. 125-132. – Режим доступа: <http://www.rfej.ru/rvv/id/1007366C0>
15. Холопов К.В. Инкотермс 2020: основные изменения для заключения и исполнения договоров международной купли-продажи // Российский внешнеэкономический вестник. – 2020. – №1. – С. 7-16. – Режим доступа: [http://www.rfej.ru/rvv/id/A00411F6E/\\$file/7-16.pdf](http://www.rfej.ru/rvv/id/A00411F6E/$file/7-16.pdf)
16. Холопов К.В. СМГС: новые правила международных железнодорожных перевозок грузов. Что обязательно надо знать об этом экспортёру // Российский внешнеэкономический вестник. – 2016. – №5. – С. 71-81. – Режим доступа: [http://www.rfej.ru/rvv/id/0003D894E/\\$file/71-81.pdf](http://www.rfej.ru/rvv/id/0003D894E/$file/71-81.pdf)
17. Экспедиторские документы Международной федерации экспедиторских ассоциаций (ФИАТА) // Российская ассоциация экспедиторских и логистических организаций. – Режим доступа: [http://www.far-aerf.ru/fiata/exp\\_docs.htm](http://www.far-aerf.ru/fiata/exp_docs.htm)
18. Ballou R. The Evolution and Future of Logistics and Supply Chain Management // *European Business Review*. – 2007. – P. 332-348. Available at: [https://www.researchgate.net/publication/235318339\\_The\\_Evolution\\_and\\_Future\\_of\\_Logistics\\_and\\_Supply\\_Chain\\_Management](https://www.researchgate.net/publication/235318339_The_Evolution_and_Future_of_Logistics_and_Supply_Chain_Management)
19. Burnson P. Global Logistics: Demystifying the 4PL // *Logistics Management*. 2013 – Available at: [https://www.logisticsmgmt.com/article/global\\_logistics\\_demystifying\\_the\\_4pl](https://www.logisticsmgmt.com/article/global_logistics_demystifying_the_4pl)
20. Relational Integration of the Logistics Service Provider and Customer Satisfaction: Literature Review and Conceptual Model // *International Journal of Economics and Strategic Management of Business Process*. 2018. Vol.14. P. 27-31. – Available at: [https://pdfs.semanticscholar.org/6d88/be848c05a5b23d43e1c1a62ea978ce70bc0a.pdf?\\_ga=2.213583188.1527936014.1599310858-623410633.1599310858](https://pdfs.semanticscholar.org/6d88/be848c05a5b23d43e1c1a62ea978ce70bc0a.pdf?_ga=2.213583188.1527936014.1599310858-623410633.1599310858)
21. Saglietto L. Towards a Classification of Fourth Party Logistics (4PL) // *Universal Journal of Industrial and Business Management*. 2013. No.1. P. 104-116. – Available at: <http://www.hrpub.org/download/201310/ujibm.2013.010305.pdf>

22. *ITF Transport Outlook 2017*. OECD Publishing, Paris. 2017. 221 p. – Available at: [https://www.oecd-ilibrary.org/transport/itf-transport-outlook-2017\\_9789282108000-en](https://www.oecd-ilibrary.org/transport/itf-transport-outlook-2017_9789282108000-en)
23. *Strategic Transport Infrastructure Needs to 2030*. Paris, OECD, 2012. 248 p. – Available at: <https://www.oecd-ilibrary.org/content/publication/9789264114425-en>
24. *The Review of Maritime Transport 2021*. Geneva, UNCTAD. 2021. 146 p. – Available at: [https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2021\\_en\\_0.pdf](https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2021_en_0.pdf)

*Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:*

1. ЭБС РУДН и сторонние ЭБС, к которым студенты университета имеют доступ на основании заключенных договоров:

- Электронно-библиотечная система РУДН – ЭБС РУДН <http://lib.rudn.ru/MegaPro/Web>
- ЭБС «Университетская библиотека онлайн» <http://www.biblioclub.ru>
- ЭБС Юрайт <http://www.biblio-online.ru>
- ЭБС «Консультант студента» [www.studentlibrary.ru](http://www.studentlibrary.ru)
- ЭБС «Лань» <http://e.lanbook.com/>
- ЭБС «Троицкий мост»

2. Базы данных и поисковые системы:

- электронный фонд правовой и нормативно-технической документации <http://docs.cntd.ru/>
- поисковая система Яндекс <https://www.yandex.ru/>
- поисковая система Google <https://www.google.ru/>
- реферативная база данных SCOPUS <http://www.elsevierscience.ru/products/scopus/>

*Учебно-методические материалы для самостоятельной работы обучающихся при освоении дисциплины/модуля\*:*

1. Курс лекций по дисциплине «Международная логистика».
2. Методические указания по выполнению и оформлению курсовой работы/проекта по дисциплине «Международная логистика» (при наличии КР/КП).

Все материалы размещены на портале ТУИС: <https://esystem.rudn.ru/enrol/index.php?id=2322>

\* - все учебно-методические материалы для самостоятельной работы обучающихся размещаются в соответствии с действующим порядком на странице дисциплины **в ТУИС!**

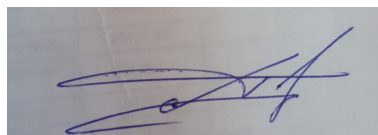
**8. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И БАЛЛЬНО-РЕЙТИНГОВАЯ СИСТЕМА ОЦЕНИВАНИЯ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

Оценочные материалы и балльно-рейтинговая система\* оценивания уровня сформированности компетенций (части компетенций) по итогам освоения дисциплины «Международная логистика» представлены в Приложении к настоящей Рабочей программе дисциплины.

\* - ОМ и БРС формируются на основании требований соответствующего локального нормативного акта РУДН.

**РАЗРАБОТЧИКИ:**

**Доцент кафедры  
международных  
экономических  
отношений**



**Пак Е.В.**

---

Должность, БУП

---

Подпись

---

Фамилия И.О.

**РУКОВОДИТЕЛЬ БУП:**

**Кафедра  
международных  
экономических  
отношений**



**Андропова И.В.**

---

Наименование БУП

---

Подпись

---

Фамилия И.О.

**РУКОВОДИТЕЛЬ ОП ВО:**

**Заведующая кафедрой  
международных  
экономических  
отношений**



**Андропова И.В.**

---

Должность, БУП

---

Подпись

---

Фамилия И.О.

## Приложение

### Соответствие баллов и оценок

Баллы БРС	Традиционные оценки РФ	Оценки ECTS
95 – 100	Отлично – 5	A (5+)
86 – 94		B (5)
69 – 85	Хорошо – 4	C (4)
61 – 68	Удовлетворительно – 3	D (3+)
51 – 60		E (3)
31 – 50	Неудовлетворительно – 2	FX (2+)
0 – 30		F (2)