

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Ястребов Олег Александрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 01.06.2023 00:58:52
Уникальный программный ключ:
ca953a0120d891083f939673078ef1a989dae18a

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования
«Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы»

Инженерная академия

Утверждена на заседании Ученого
совета РУДН протокол №УС-19
от «25» октября 2021 г.

Открыта приказом ректора РУДН №776
от «15» ноября 2021 г.

ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ (ОП ВО)

Направление подготовки/специальность:

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль/специализация):

Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Образовательная программа разработана в соответствии с требованиями:

ОС ВО РУДН, утвержденного приказом ректора №371 от «21» мая 2021 г.

Уровень образования: бакалавриат

Квалификация выпускника:

бакалавр

(квалификация выпускника в соответствии с приказом Минобрнауки России от 12.09.2013 г.
№1061)

Срок получения образования по ОП ВО:

4 года

-

5 лет

(очная форма обучения)

(очно-заочная форма
обучения)

(заочная форма
обучения)

Сведения об особенностях реализации программы: нет

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель ОП ВО

А.Р. Асоян

(подпись)

Председатель МССН

А.Р. Асоян

(подпись)

Руководитель ОУП

Ю.Н. Разумный

(подпись)

«__» _____ 20__ г.

«__» _____ 20__ г.

«__» _____ 20__ г.

2023 г.

1. Цель (миссия) ОП ВО

Миссией образовательной программы «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» является формирование высококвалифицированного, компетентного выпускника, востребованного на рынке труда.

Главная цель ОП – развить у обучающихся личностные качества, а также сформировать общекультурные (универсальные), общепрофессиональные и профессиональные компетенции в соответствии с требованиями ОС ВО РУДН по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

В области обучения студентов по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» получение высшего (на уровне бакалавра) образования, позволяющего выпускнику успешно работать в областях науки и техники, связанных с эксплуатацией и технической экспертизой автотранспортных средств и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, и их сервисным обслуживанием, обладать универсальными, общепрофессиональными и профессиональными компетенциями, способствующими его социальной мобильности и конкурентоспособности на рынке труда с учетом специфики региона.

В области воспитания личности целью ОП ВО является формирование социально-личностных качеств обучающихся: целеустремленности, организованности, трудолюбия, ответственности, гражданственности, коммуникативности, патриотизма, толерантности.

Реализация компетентного подхода при формировании компетенций выпускников обеспечивается сочетанием учебной и внеучебной работы, социокультурной средой.

Студенты получают навыки научно-исследовательской, технологической, организационно-управленческой работы, позволяющие им осуществлять на руководящих должностях профессиональную деятельность в российских и международных организациях автотранспортного комплекса, а также в научно-исследовательских организациях.

2. Актуальность, специфика, уникальность образовательной программы

Программа ориентирована на подготовку высококвалифицированных специалистов в областях науки и техники, связанных с эксплуатацией и

технической экспертизы автотранспортных средств и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, и их сервисным обслуживанием. В процессе обучения студенты проходят теоретическую и практическую подготовку, получая навыки экспериментально-исследовательской и сервисно-эксплуатационной работы, позволяющие им осуществлять профессиональную деятельность на предприятиях и организациях, проводящих эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервисное обслуживание транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения на руководящих должностях, а также в научно-исследовательских организациях.

К основным достоинствам учебного процесса можно отнести следующие:

- широкое изучение иностранных языков и стажировка в крупнейших компаниях нашей страны, что помогает выпускникам РУДН добиваться выгодных должностей в зарубежных и отечественных коммерческих компаниях, промышленных и экономических предприятиях. Удачные предложения по работе получают свыше 90% дипломантов университета;
- программа университета, основанная на лучшем российском и зарубежном опыте, славится как одна из наиболее передовых, поэтому дипломы РУДН ценятся работодателями нашей страны и за границей;
- обучение сопровождается научными исследованиями по актуальным проблемам экспертизы автотранспортных средств;
- учебные и производственные практики проходят в профильных и ведущих проектных и научно-исследовательских институтах Российской Федерации;
- занятия включают в себя как стандартные лекции и семинары, так и современные способы интерактивного образования: мастер-классы, дискуссии, форумы, тренинги, деловые игры, презентации кейсов.
- Обучение проводится коллективом преподавателей, каждый из которых является профессионалом в своей области знаний, имеет как теоретические знания, так и опыт практической работы. Два профессора являются практикующими автоэкспертами, руководителями специалистов, защитивших кандидатские диссертации и являются научными консультантами докторских диссертаций.
- В процессе подготовки бакалавры общаются с руководителями профильных департаментов промышленных предприятий, как в рамках международных научно-практических конференций департамента транспорта, научно-методических семинаров и открытых уроков, так и производственных практик на ведущих предприятиях отрасли.

- Изучаемые специальные дисциплины охватывают основные направления эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов:

- Основы технической эксплуатации автомобилей;

- Конструкция транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

- Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

- Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования и др.

- Студенты обладают возможностью общаться с известными российскими и зарубежными учеными, принимать участие в российских и зарубежных конференциях, что способствует повышению их профессионального потенциал и расширяет научный кругозор, делает их востребованными специалистами на рынке труда.

3. Потребность рынка труда в подготовке кадров по профилю ОП ВО

Выпускники, освоившие данную программу, ориентированы на работу на любых предприятиях связанных с эксплуатацией транспортно-технологических машин и комплексов: проектно-конструкторских, производственных, эксплуатирующих организациях, научно-исследовательских центрах, высших учебных заведениях

4. Особые требования к потенциальным абитуриентам

Для поступления на программу действуют Правилам приема, утвержденные соответствующим локальным нормативным актом и размещенные в открытом доступе на официальном сайте РУДН.

5. Особенности реализации ОП ВО

5.1. ОП ВО реализуется с применением элементов электронного обучения/дистанционных образовательных технологий посредством Телекоммуникационной учебно-информационной системы РУДН (ТУИС).

5.2. Язык реализации ОП ВО – русский

5.3. Программа не предусматривает обучение инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья.

5.4. ОП ВО реализуется ФГАОУ ВО «Российским университетом дружбы народов».

Информация об организациях-партнерах, участвующих в реализации ОП ВО

Наименование организации-партнера	Функционал взаимодействия
ПАО «КАМАЗ»	Практики и стажировки, научная работа обучающихся на базе организации-партнера
ООО «РУС-АВТОДОМ»	Практики и стажировки, научная работа обучающихся на базе организации-партнера
ФГУП «НАМИ»	Практики и стажировки, научная работа обучающихся на базе организации-партнера

5.5. Информация о планируемых базах проведения учебных/производственных практик и(или) НИР

Практика*	База проведения практики (наименование организации, место нахождения)
Технологическая (производственно-технологическая) учебная практика	Департамент транспорта Инженерной академии ООО «РУС-АВТОДОМ», г. Москва ПАО «КАМАЗ», г. Набережные Челны ФГУП «НАМИ», г. Москва
Эксплуатационная практика (производственная)	ООО «РУС-АВТОДОМ», г. Москва ПАО «КАМАЗ», г. Набережные Челны ФГУП «НАМИ», г. Москва
Научно-исследовательская работа	ООО «РУС-АВТОДОМ», г. Москва ПАО «КАМАЗ», г. Набережные Челны ФГУП «НАМИ», г. Москва
Преддипломная практика	ООО «РУС-АВТОДОМ», г. Москва ПАО «КАМАЗ», г. Набережные Челны ФГУП «НАМИ», г. Москва

* - указывается вид практики (учебная/производственная), тип практики – её наименование (ознакомительная, технологическая, НИР, преддипломная и т.д.), способ проведения (стационарная/выездная).

6. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКА ОП

6.1. Область(-и) и/или сфера(-ы) профессиональной деятельности выпускника, освоившего ОП ВО, в которой(-ых) он может осуществлять свою профессиональную деятельность:

-31 Автомобилестроение (в сферах: подготовки производства автотранспортных средств; испытаний и исследований автотранспортных средств; исследований автомобильного рынка);

-33 Сервис, оказание услуг населению (торговля, техническое обслуживание, ремонт, предоставление персональных услуг, услуги гостеприимства, общественное питание и прочие) (в сфере организации продаж и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств).

-40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности (в сфере по организации постпродажного обслуживания и сервиса, и логистики на транспорте)

6.2. Тип(-ы) задач профессиональной деятельности, к решению которых готовится выпускник в рамках освоения ОП ВО:

- производственно-технологический;
- сервисно-эксплуатационный.
- организационно-управленческий;
- расчетно-проектный;
- экспериментально-исследовательский;
- монтажно-наладочный.

6.3. Перечень обобщённых трудовых функций и трудовых функций, имеющих отношение к профессиональной деятельности выпускника ОП ВО, в соответствии с которыми разработана программа*

Код и наименование проф. стандарта	Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
	код	наименование	уровень квалификации	Наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
31.004 Специалист по мехатронным системам автомобиля	D	Руководство выполнением работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов	6	Материальное обеспечение процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов	D/01.6	6
				Организация работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя АТС	D/02.6	6
31.006 Дизайнер автомобилестроения	A	Осуществление работ по разработке технических дизайн-проектов	4	Выполнение заданий по разработке концепт-проекта	A/01.4	4
				Выполнение заданий по разработке эскизного дизайн-проекта	A/02.4	4
				Выполнение заданий по разработке технического дизайн-проекта	A/03.4	4
31.015 Специалист технологической подготовки производства в автомобилестроении	A	Анализ и контроль процесса технологической подготовки производства	4	Разработка документации для технологической подготовки производства	A/01.4	4
				Осуществление взаимодействия с	A/02.4	4

Код и наименование проф. стандарта	Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
	код	наименование	уровень квалификации	Наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
				подразделениями организации		
				Координация процесса технологической подготовки производства	A/03.4	4
31.017 Специалист по наладке оборудования в автомобилестроении	C	Планирование и организация пусконаладочных работ и ввода в эксплуатацию технологического оборудования; планирование и организация технического сопровождения производства; организация внедрения новой техники и технологических процессов	5	Планирование, организация и контроль выполнения пусконаладочных работ	C/01.5	5
				Планирование и организация технического обслуживания и ремонта технологического оборудования	C/02.5	5
				Организация и проведение работ по технологическому перевооружению производства	C/03.5	5
31.018 Логист автомобилестроения	D	Анализ и организация поставок товарно-материальных ценностей	5	Планирование и разработка производственных заданий	D/01.5	5
				Организация и контроль деятельности по обеспечению сохранности товарно-материальных ценностей	D/02.5	5
				Разработка и реализация мероприятий по оптимизации затрат на выполнение логистических операций	D/03.5	5
31.021 Специалист по испытаниям и исследованиям в автомобилестроении	D	Организация и проведение натуральных исследований опытных	6	Разработка программ и методик (выбор - в случае наличия) натуральных исследований	D/01.6	6

Код и наименование проф. стандарта	Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
	код	наименование	уровень квалификации	Наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
		образцов АТС и их компонентов		опытных образцов АТС и их компонентов		
				Разработка технических требований и согласование технических заданий на изготовление оборудования, оснастки и приспособлений для проведения натурных исследований опытных образцов АТС и их компонентов	D/02.6	6
				Руководство выполнением программы натурных исследований опытных образцов АТС и их компонентов	D/03.6	6
33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре	В	Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	6	Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	В/01.6	6
				Идентификация транспортных средств	В/02.6	6
				Перемещение транспортных средств по постамам линии технического контроля	В/02.6	6
40.049 Специалист по логистике на транспорте	В	Организация процесса перевозки	6	Организация логистической деятельности по	В/01.6	6

Код и наименование проф. стандарта	Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
	код	наименование	уровень квалификации	Наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
		груза в цепи поставок		перевозке грузов в цепи поставок		
				Организация работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг	В/02.6	6
				Организация процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок	В/02.6	6
40.053 Специалист по организации постпродажного обслуживания и сервиса	В	Организация и координация совместной деятельности сотрудников по обеспечению постпродажного обслуживания и сервиса на уровне структурного подразделения (службы, отдела)	6	Организация процессов анализа требований к постпродажному обслуживанию и сервису и управление взаимоотношениями с потребителями продукции	В/01.6	6
				Разработка организационных схем, стандартов и процедур и выполнение руководства процессами постпродажного обслуживания и сервиса	В/02.6	6
				Организация и координация взаимодействия с подразделениями организации и внешними контрагентами по постпродажному обслуживанию и сервису	В/02.6	6

* - формулировка трудовых функций принимается из соответствующих Профессиональных стандартов (при наличии).

7. Требования к результатам освоения ОП ВО

7.1. По окончании освоения ОП ВО выпускник должен обладать следующими универсальными компетенциями (УК):

Код и наименование УК	Код и наименование индикатора достижения компетенции
УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	УК-1.1 Анализирует задачу, выделяя ее базовые составляющие УК-1.2. Определяет и ранжирует информацию, требуемую для решения поставленной задачи УК-1.3. Рассматривает возможные варианты решения задачи, оценивая их достоинства и недостатки
УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	УК-2.1 Формулирует проблему, решение которой напрямую связано с достижением цели проекта УК-2.2. Определяет связи между поставленными задачами и ожидаемые результаты их решения УК-2.3. В рамках поставленных задач определяет имеющиеся ресурсы и ограничения, действующие правовые нормы
УК-3. Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде	УК-3.1 Определяет свою роль в команде, исходя из стратегии сотрудничества для достижения поставленной цели УК-3.2 Формулирует и учитывает в своей деятельности особенности поведения групп людей, выделенных в зависимости от поставленной цели УК-3.3 Анализирует возможные последствия личных действий и планирует свои действия для достижения заданного результата
УК-4. Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)	УК-4.1. Выбирает стиль делового общения, в зависимости от языка общения, цели и условий партнерства УК-4.2. Использует информационно-коммуникационные технологии при поиске необходимой информации в процессе решения стандартных коммуникативных задач, в зависимости от языка общения УК-4.3. Ведет деловую переписку, учитывая особенности стилистики официальных и неофициальных писем, социокультурные различия в формате корреспонденции, в зависимости от языка общения
УК-5. Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах	УК-5.1. Интерпретирует историю России в контексте мирового исторического развития УК-5.2. Находит и использует при социальном и профессиональном общении информацию о культурных особенностях и традициях различных социальных групп УК-5.3. Учитывает при социальном и профессиональном общении по заданной теме историческое наследие и социокультурные традиции различных социальных групп, этносов и конфессий, включая мировые религии, философские и этические учения

Код и наименование УК	Код и наименование индикатора достижения компетенции
<p>УК-6. Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни</p>	<p>УК-6.1. Применяет знание о своих ресурсах и их пределах (личностных, ситуативных, временных и т.д.), для успешного выполнения порученной работы УК-6.2. Понимает важность планирования перспективных целей собственной деятельности с учетом условий, средств, личностных возможностей, этапов карьерного роста, временной перспективы развития деятельности и требований рынка труда УК-6.3. Реализует намеченные цели деятельности с учетом условий, средств, личностных возможностей, этапов карьерного роста, временной перспективы развития деятельности и требований рынка труда</p>
<p>УК-7. Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности</p>	<p>УК-7.1. Выбирает здоровьесберегающие технологии для поддержания здорового образа жизни с учетом физиологических особенностей организма УК-7.2. Планирует свое рабочее и свободное время для оптимального сочетания физической и умственной нагрузки и обеспечения работоспособности УК-7.3. Соблюдает и пропагандирует нормы здорового образа жизни в различных жизненных ситуациях и в профессиональной деятельности</p>
<p>УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов</p>	<p>УК-8.1 - Обеспечивает безопасные и/или комфортные условия труда на рабочем месте, в т.ч. с помощью средств защиты УК-8.2 - Осуществляет действия по предотвращению возникновения чрезвычайных ситуаций (природного и техногенного происхождения) на рабочем месте, в т.ч. с помощью средств защиты УК-8.3 Выявляет и устраняет проблемы, связанные с нарушениями техники безопасности на рабочем месте</p>
<p>УК-9. Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах</p>	<p>УК-9.1 Обладает представлениями о принципах недискриминационного взаимодействия при коммуникации в различных сферах жизнедеятельности, с учетом социально-психологических особенностей лиц с ограниченными возможностями здоровья УК-9.2 Планирует и осуществляет профессиональную деятельность с лицами, имеющими инвалидность или ограниченные возможности здоровья УК-9.3 Взаимодействует с лицами, имеющими ограниченные возможности здоровья или инвалидность, в социальной и профессиональной сферах</p>
<p>УК-10. Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности</p>	<p>УК-10.1. Понимает базовые принципы функционирования экономики и экономического развития, цели формы участия государства в экономике УК-10.2. Применяет методы личного экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей</p>

Код и наименование УК	Код и наименование индикатора достижения компетенции
	УК-10.3. Использует финансовые инструменты для управления личными финансами (личным бюджетом), контролирует собственные экономические и финансовые риски.
УК-11. Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности	УК-11.1 - Анализирует действующие правовые нормы, обеспечивающие борьбу с экстремизмом, терроризмом и коррупцией в различных областях жизнедеятельности, а также способы профилактики и формирования нетерпимого отношения к ним; УК-11.2 - Планирует, организует и проводит мероприятия, обеспечивающие формирование гражданской позиции и предотвращение экстремизма, терроризма и коррупции в обществе; УК-11.3 - Соблюдает правила общественного взаимодействия на основе соблюдения действующего законодательства и нетерпимого отношения к экстремизму, терроризму и коррупции.
УК-12. Способен искать нужные источники информации и данные, воспринимать, анализировать, запоминать и передавать информацию с использованием цифровых средств, а также с помощью алгоритмов при работе с полученными из различных источников данными с целью эффективного использования полученной информации для решения задач; проводить оценку информации, ее достоверность, строить логические умозаключения на основании поступающих информации и данных	УК-12.1. Осуществляет поиск нужных источников информации и данных, воспринимает, анализирует, запоминает и передает информацию с использованием цифровых средств, а также с помощью алгоритмов при работе с полученными из различных источников данными с целью эффективного использования полученной информации для решения задач УК-12.2. Проводит оценку информации, ее достоверность, строит логические умозаключения на основании поступающих информации и данных

7.2. По окончании освоения ОП ВО выпускник должен обладать следующими общепрофессиональными компетенциями (ОПК):

Код и наименование ОПК	Код и наименование индикатора достижения компетенции
ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общепрофессиональные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;	ОПК-1.1. Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач профессиональной деятельности ОПК-1.2. Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения стандартных задач в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования ОПК-1.3. Способен решать стандартные

Код и наименование ОПК	Код и наименование индикатора достижения компетенции
	профессиональные задачи с применением основных законов математических и естественных наук
ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;	ОПК-2.1. Демонстрирует базовые знания экономики в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования ОПК-2.2. Определяет экономическую эффективность внедрения и использования новых решений в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования ОПК-2.3. Оценивает и принимает технологические решения с точки зрения влияния на окружающую среду и среду проживания человека
ОПК-3. Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний;	ОПК-3.1. Использует современные методы экспериментальных исследований и испытаний в профессиональной деятельности ОПК-3.2. Под руководством специалиста более высокой квалификации участвует в проведении экспериментальных исследований процессов и испытаниях в профессиональной деятельности
ОПК-4. Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности;	ОПК-4.1. Применяет информационно-коммуникационные технологии в решении типовых задач профессиональной деятельности ОПК-4.2. Пользуется электронными информационно-аналитическими ресурсами, в том числе профильными базами данных, программными и аппаратными комплексами при сборе исходной информации, при разработке планов и технологий технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;	ОПК-5.1. Демонстрирует знание современных технологий в профессиональной деятельности ОПК-5.2. Обосновывает и реализует современные технологии по обеспечению работоспособности машин и оборудования в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования ОПК-5.3. Обеспечивает безопасные условия выполнения производственных процессов
ОПК-6. Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.	ОПК-6.1. Владеет методами поиска и анализа нормативных правовых документов, регламентирующих различные аспекты профессиональной деятельности в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования ОПК-6.2. Использует действующие нормативные правовые документы, нормы и регламенты в инженерно-технической деятельности в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Код и наименование ОПК	Код и наименование индикатора достижения компетенции
	ОПК-6.3. Оформляет специальные документы для осуществления профессиональной деятельности с учетом нормативных правовых актов
ОПК-7. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ОПК-7.1. При решении задач профессиональной деятельности использует современные информационные технологии и понимает принципы их работы ОПК-7.2. Ориентируясь на задачи профессиональной деятельности, обоснованно выбирает современные информационные технологии ОПК-7.3. Владеет навыками применения современных информационных технологий для решения задач профессиональной деятельности

7.3. Перечень профессиональных компетенций (ПК)*, которыми должен обладать выпускник, полностью освоивший ОП ВО:

Код и наименование ПК	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование проф. стандарта, на основании которого сформулирована ПК
ПК-1. Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы в целом и отдельных участков организаций, эксплуатирующих транспортные и транспортно-технологические машины	ПК-1.1 Способен в составе рабочей группы анализировать текущее состояние производственной технической базы организации, эксплуатирующей транспортные и транспортно-технологические машины и определять пути развития или повышения эффективности работы производственно-технической базы на ближайшую перспективу ПК-1.2 Способен собирать данные, необходимые для выработки мероприятий по проектированию новой, реконструкции или модернизации действующей производственно-технической базы организаций, эксплуатирующих транспортные и транспортно-технологические машины ПК-1.3. Способен в составе рабочей группы осуществлять разработку технико-экономического обоснования проектирования или развития производственно-технической базы организаций, эксплуатирующих транспортные и транспортно-технологические машины	31.004 Специалист по мехатронным системам автомобиля; 31.021 Специалист по испытаниям и исследованиям в автомобилестроении
Способен оценивать правильность применения персоналом организации, эксплуатирующей транспортные и транспортно-технологические	ПК-2.1. Участвует в сборе исходных материалов, необходимых для разработки планов и технологий технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, разрабатывает годовые планы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в организации ПК-2.2. Участвует в разработке или корректировке технологических карт на различные виды	33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом

Код и наименование ПК	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование проф. стандарта, на основании которого сформулирована ПК
<p>машины, технологического оборудования и операционно-постовых карт в соответствии с категориями и особенностями конструкции транспортных и транспортно-технологических машин</p>	<p>технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования ПК-2.3. Осуществление учета расхода и контроля качества топливо-смазочных материалов, используемых при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин</p>	<p>техническом осмотре</p>
<p>ПК-3. Осуществление учета расхода и контроля качества топливо-смазочных материалов, используемых при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин</p>	<p>ПК-3.1. Способен осуществлять сбор исходных материалов, необходимых для разработки планов и технологий ТО и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования ПК-3.2 Способен разрабатывать годовые планы и технологические карты на различные виды ТО и ремонта ТТМ и проводить их корректировку с учетом передового опыта по повышению эффективности ПК-3.3. Способен оснащать рабочие места по ТО и ремонту ТТМ, анализировать и вносить предложения повышения эффективности</p>	<p>31.004 Специалист по мехатронным системам автомобиля; 31.007 Специалист по сборке агрегатов и автомобиля</p>
<p>ПК-4. Способен разрабатывать комплексные технологические процессы сервиса транспортно-технологических средств с использованием методов неразрушающего контроля</p>	<p>ПК-4.1. Способен осуществлять внедрение инновационных разработок и автоматизации неразрушающего контроля транспортно-технологических машин ПК-4.2. Способен разрабатывать комплексные решения в области оценки технического состояния транспортно-технологических средств с использованием методов неразрушающего контроля ПК-4.3. Способен разрабатывать технологическую и нормативную документацию в области неразрушающего контроля транспортно-технологических машин</p>	<p>31.004 Специалист по мехатронным системам автомобиля; 31.021 Специалист по испытаниям и исследованиям в автомобилестроении</p>
<p>ПК-5. Способен организовывать процессы перевозки грузов различных видов в цепи поставок</p>	<p>ПК-5.1. Участвует в сборе исходных данных, необходимых для организации логистической деятельности в цепи поставок ПК-5.2. Участвует в организации работы с подрядчиками и клиентами на рынке транспортных услуг ПК-5.3. Выдает задания и контролирует реализацию</p>	<p>31.018 Логист автомобилестроения 40.049 Специалист по логистике на транспорте</p>

Код и наименование ПК	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование проф. стандарта, на основании которого сформулирована ПК
	процессов перевозки грузов в том числе с использованием средств дистанционного мониторинга	
ПК-6. Способен организовывать работы по повышению эффективности производственной и технической эксплуатации автомобильных транспортных средств и транспортно-технологических машин в организации	<p>ПК-6.1. Способен в составе рабочей группы участвовать в разработке мероприятий по достижению плановых эксплуатационных показателей автомобильных транспортных средств и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>ПК-6.2. Способен в составе рабочей группы участвовать в разработке мероприятий по достижению плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>ПК-6.3. Способен участвовать в координации деятельности подразделений организации при реализации перспективных и текущих планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации автомобильных транспортных средств и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре
ПК-7. Способен проводить оценку образцов транспортных и транспортно-технологических машин и предлагать способы повышения или обеспечения заданного уровня эксплуатационных свойств	<p>ПК-7.1. Способен в составе рабочей группы выполнять программы-методики оценки и испытания новых и усовершенствованных образцов транспортных и транспортно-технологических машин, включая прием и подготовку</p> <p>ПК-7.2. Способен в составе рабочей группы проводить оценку функциональных, энергетических и технических параметров транспортных и транспортно-технологических машин с подготовкой протоколов испытаний</p> <p>ПК-7.3. Способен в составе рабочей группы проводить оценку надежности, безопасности и эргономичности транспортных и транспортно-технологических машин с подготовкой протоколов испытаний</p>	31.006 Дизайнер автомобилестроения 31.021 Специалист по испытаниям и исследованиям в автомобилестроении
ПК-8. Способен выполнять проектирование транспортных и транспортно-технологических	ПК-8.1. Способен в составе рабочей группы анализировать текущее состояние транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования и определять пути развития или повышения эффективности работы	31.006 Дизайнер автомобилестроения 31.021 Специалист по испытаниям и исследованиям в автомобилестроении

Код и наименование ПК	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование проф. стандарта, на основании которого сформулирована ПК
машин и оборудования	<p>ПК-8.2. Способен собирать данные, необходимые для выработки мероприятий по проектированию новой, реконструкции или модернизации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>ПК-8.3. Способен в составе рабочей группы осуществлять разработку технико-экономического обоснования проектирования или развития транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	
ПК-9. Способен проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений	<p>ПК-9.1. Способен определять цели и задачи испытаний автотранспортных средств и их компонентов</p> <p>ПК-9.2. Способен разрабатывать программы и методики испытаний автотранспортных средств</p> <p>ПК-9.3. Способен готовить отчет по результатам испытаний автотранспортных средств и их компонентов</p>	<p>33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре</p> <p>31.021 Специалист по испытаниям и исследованиям в автомобилестроении</p>
ПК-10. Способен к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<p>ПК-10.1. Знает основные виды испытаний транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования и методики обработки данных эксперимента</p> <p>ПК-10.2. Способен планировать проведение лабораторных, стендовых, полигонных и приемо-сдаточных испытаний транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>ПК-10.3. Способен определять значения основных показателей, характеризующих техническое состояние узлов, агрегатов и систем транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре</p> <p>31.021 Специалист по испытаниям и исследованиям в автомобилестроении</p>

Код и наименование ПК	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование проф. стандарта, на основании которого сформулирована ПК
<p>ПК-11. Владеет знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники</p>	<p>ПК-11.1. Способен проводить техническое обслуживание и ремонт технологического оборудования ПК-11.2. Способен производить монтаж технологического оборудования ПК-11.3. Способен проводить испытания технологического оборудования</p>	<p>31.017 Специалист по наладке оборудования в автомобилестроении</p>
<p>ПК-12. Владеет методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли</p>	<p>ПК-12.1. Способен планировать и контролировать проведение пуско-наладочных работ ПК-12.2. Способен анализировать новые технологические процессы и разработку предложений по их совершенствованию ПК-12.3. Способен эксплуатировать оборудование в соответствии с требованиями конструкторской и технологической документацией</p>	<p>31.017 Специалист по наладке оборудования в автомобилестроении</p>

* - ПК формулирует разработчик программы с учетом требований профессиональных стандартов и направленности ОП ВО.

8. МАТРИЦА КОМПЕТЕНЦИЙ, формируемых у обучающихся при освоении ОП ВО «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», по направлению подготовки/специальности 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

		Универсальные компетенции						
Наименование дисциплин (модулей) в соответствии с учебным планом		УК-1: Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	УК-2: Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	УК-3: Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде	УК-4: Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)	УК-5: Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах	УК-6: Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни	УК-7: Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности
Блок 1	Обязательная часть							
	Базовая компонента							
	<i>Высшая математика</i>							
	<i>Математические методы в инженерных приложениях</i>							
	<i>История России</i>					УК-5.1; УК-5.3		
	<i>Безопасность жизнедеятельности</i>							
	<i>Русский язык и культура речи</i>				УК-4.1; УК-4.2; УК-4.3;			

	<i>Физическая культура</i>							УК-7.1; УК-7.2; УК-7.3
	<i>Философия</i>	УК-1.2; УК-1.3;				УК-5.2; УК-5.3		
	<i>Промышленная экология</i>							
	<i>Правоведение</i>		УК-2.3;		УК-4.1;			
	<i>Основы программирования</i>	УК-1.2; УК-1.3;						
	<i>Иностранный язык</i>				УК-4.1; УК-4.2; УК-4.3			
	<i>Русский язык (как иностранный)</i>				УК-4.1; УК-4.2; УК-4.3			
	Вариативная компонента (обще профессиональные дисциплины)							
	<i>Второй иностранный язык (практический курс)</i>				УК-4.1; УК-4.2; УК-4.3			
	<i>Введение в специальность</i>						УК-6.1; УК-6.2; УК-6.3;	
	<i>Основы инженерной экономики и менеджмента</i>							
	<i>Компьютерная графика</i>	УК-1.1; УК-1.2; УК-1.3;						

	<i>Инженерная графика</i>	УК-1.1; УК-1.2; УК-1.3;						
	<i>Физика</i>							
	<i>Химия</i>							
	<i>Электротехника</i>							
	<i>Гидравлика и гидропневмопривод</i>							
	<i>Теория механизмов и машин</i>							
	<i>Материаловедение и технология конструкционных материалов</i>							
	<i>Теоретическая и прикладная механика</i>							
	<i>Сопротивление материалов</i>							
	<i>Теплотехника</i>							
	<i>Метрология, стандартизация и сертификация</i>							
	<i>Основы научных исследований</i>							
	<i>Детали машин и основы конструирования</i>							
	Курсовые работы / проекты							
	<i>Курсовая работа "Инженерная графика"</i>	УК-1.1; УК-1.2; УК-1.3;						
	<i>Курсовой проект "Теория механизмов и машин"</i>							
	<i>Курсовой проект "Детали машин и основы конструирования"</i>							
	<i>Иностранный язык в профессиональной деятельности</i>					УК-4.1; УК-4.2; УК-4.3		

	<i>Русский язык (как иностранный) в профессиональной деятельности</i>				УК-4.1; УК-4.2; УК-4.3			
	Вариативная компонента (профессиональные дисциплины)							
	<i>Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</i>							
	<i>Экологические проблемы автотранспортного комплекса</i>							
	<i>Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</i>							
	<i>Конструкция и основы расчета двигателей внутреннего сгорания</i>							
	<i>Эксплуатационные материалы</i>							
	<i>Основы работоспособности технических систем</i>							
	<i>Конструкция транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</i>							
	<i>Основы технической эксплуатации автомобилей</i>							
	<i>Экономика автотранспортного предприятия</i>							
	<i>Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта</i>							

	<i>Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</i>							
	<i>Информационное обеспечение автотранспортных систем</i>							
	<i>Диагностика технического состояния автомобилей</i>							
	<i>Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</i>							
	<i>Проектирование и эксплуатация объектов топливо-заправочного комплекса</i>							
	<i>Испытания автотранспортных средств</i>							
	<i>Конструкция и техническая эксплуатация комбинированных энергоустановок и электромобилей</i>							
	Курсовые работы / проекты							
	<i>Курсовой проект "Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта"</i>							
	<i>Курсовой проект "Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования"</i>							
	Часть, формируемая участниками образовательных отношений							

	Прикладная физическая культура							УК-7.1; УК-7.2; УК-7.3
	Политология			УК-3.1; УК-3.2; УК-3.3;		УК-5.2; УК-5.3		
	Социология			УК-3.1; УК-3.2; УК-3.3;		УК-5.2; УК-5.3		
	Культурология			УК-3.1; УК-3.2; УК-3.3;		УК-5.2; УК-5.3		
	Деловая этика			УК-3.1; УК-3.2; УК-3.3;		УК-5.2; УК-5.3		
	Психология			УК-3.1; УК-3.2; УК-3.3;		УК-5.2; УК-5.3		
	Педагогика			УК-3.1; УК-3.2; УК-3.3;		УК-5.2; УК-5.3		
	Дисциплины междисциплинарного модуля						УК-6.1; УК-6.2; УК-6.3	
	Грузоведение							
	Системы, технологии и организация услуг в автомобильном сервисе							
	Автотехническая экспертиза							
	Проектирование автотранспортных средств							

	Транспортная логистика							
	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования							
	Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий							
	Основы проектирования транспортных систем							
	Транспортные погрузочно-разгрузочные средства							
	Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц при сервисном сопровождении							
	Конструктивная безопасность автотранспортных средств							
	Дизайн автомобилей							
	Менеджмент в транспортной логистике							
	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования							
	Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств							
	Основы 3D моделирования							

	Маркетинг в транспортной логистике							
	Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта							
	Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц							
	Моделирование технологических процессов							
Блок 2	Обязательная часть							
	Базовая компонента							
	<i>Технологическая (производственно-технологическая) учебная практика</i>							
	Вариативная компонента							
	<i>Эксплуатационная практика</i>							
	Часть, формируемая участниками образовательных отношений							
	Научно-исследовательская работа							
	Преддипломная практика						УК-6.1; УК-6.2; УК-6.3;	

		Универсальные компетенции				
Наименование дисциплин (модулей) в соответствии с учебным планом		УК-8: Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	УК-9: Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах	УК-10: Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-11: Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной	УК-12: Способен искать нужные источники информации и данные, воспринимать, анализировать, запоминать и передавать информацию с использованием цифровых средств, а также с помощью алгоритмов при работе с полученными из различных источников данными с целью эффективного использования полученной информации для решения задач; проводить оценку информации, ее достоверность, строить логические умозаключения на основании поступающих информации и данных
Блок 1	Обязательная часть					
	Базовая компонента					
	<i>Высшая математика</i>					
	<i>Математические методы в инженерных приложениях</i>					
	<i>История России</i>					
	<i>Безопасность жизнедеятельности</i>	УК-8.1; УК-8.2; УК-8.3;				
	<i>Русский язык и культура речи</i>		УК-9.1; УК-9.2; УК-9.3			
	<i>Физическая культура</i>					
	<i>Философия</i>					
	<i>Промышленная экология</i>	УК-8.3;				

	<i>Правоведение</i>		УК-9.1;		УК-11.1; УК-11.2; УК-11.3	
	<i>Основы программирования</i>					
	<i>Иностранный язык</i>					
	<i>Русский язык (как иностранный)</i>					
	Вариативная компонента (обще профессиональные дисциплины)					
	<i>Второй иностранный язык (практический курс)</i>					
	<i>Введение в специальность</i>		УК-9.3;			
	<i>Основы инженерной экономики и менеджмента</i>			УК-10.1; УК-10.2; УК-10.3;		
	<i>Компьютерная графика</i>					
	<i>Инженерная графика</i>					
	<i>Физика</i>					
	<i>Химия</i>					
	<i>Электротехника</i>					
	<i>Гидравлика и гидropневмопривод</i>					
	<i>Теория механизмов и машин</i>					
	<i>Материаловедение и технология конструкционных материалов</i>					
	<i>Теоретическая механика</i>					
	<i>Сопротивление материалов</i>					
	<i>Теплотехника</i>					
	<i>Метрология, стандартизация и сертификация</i>					
	<i>Основы научных исследований</i>					

	<i>Детали машин и основы конструирования</i>					
	Курсовые работы / проекты					
	<i>Курсовая работа "Инженерная графика"</i>					
	<i>Курсовой проект "Теория механизмов и машин"</i>					
	<i>Курсовой проект "Детали машин и основы конструирования"</i>					
	<i>Иностранный язык в профессиональной деятельности</i>					
	<i>Русский язык (как иностранный) в профессиональной деятельности</i>					
	Вариативная компонента (профессиональные дисциплины)					
	<i>Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</i>					
	<i>Экологические проблемы автотранспортного комплекса</i>	УК-8.3;				
	<i>Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</i>					
	<i>Конструкция и основы расчета двигателей внутреннего сгорания</i>					
	<i>Эксплуатационные материалы</i>					
	<i>Основы работоспособности технических систем</i>					

	<i>Конструкция транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</i>					
	<i>Основы технической эксплуатации автомобилей</i>					
	<i>Экономика автотранспортного предприятия</i>					
	<i>Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта</i>					
	<i>Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</i>					
	<i>Информационное обеспечение автотранспортных систем</i>					
	<i>Диагностика технического состояния автомобилей</i>					
	<i>Certification and licensing in the field of production and operation of transport and transport-technological machines and equipment / Сертификация и лицензирование в сфере производства</i>					
	<i>Проектирование и эксплуатация объектов топливо-заправочного комплекса</i>					
	<i>Испытания автотранспортных средств</i>					
	<i>Конструкция и техническая эксплуатация комбинированных энергоустановок и электромобилей</i>					
	Курсовые работы / проекты					

	<i>Курсовой проект "Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта"</i>					
	<i>Курсовой проект "Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования"</i>					
	Часть, формируемая участниками образовательных отношений					
	Прикладная физическая культура					
	Политология					
	Социология					
	Культурология					
	Деловая этика					
	Психология					
	Педагогика					
	Дисциплины междисциплинарного модуля					
	Грузоведение					
	Системы, технологии и организация услуг в автомобильном сервисе					
	Автотехническая экспертиза					
	Проектирование автотранспортных средств					
	Транспортная логистика					
	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования					

	Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий					
	Основы проектирования транспортных систем					
	Транспортные погрузочно-разгрузочные средства					
	Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц при сервисном сопровождении					
	Конструктивная безопасность автотранспортных средств					
	Дизайн автомобилей					
	Менеджмент в транспортной логистике					
	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования					
	Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств					
	Основы 3D моделирования					
	Маркетинг в транспортной логистике					
	Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта					

	Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц					
	Моделирование технологических процессов					
Блок 2	Обязательная часть					
	Базовая компонента					
	<i>Технологическая (производственно-технологическая) учебная практика</i>	УК-8.1; УК-8.2; УК-8.3;				
	Вариативная компонента					
	<i>Эксплуатационная практика</i>	УК-8.1; УК-8.2; УК-8.3;				
	Часть, формируемая участниками образовательных отношений					
	Научно-исследовательская работа	УК-8.1; УК-8.2; УК-8.3;				УК-12.1; УК-12.2;
	Преддипломная практика	УК-8.1; УК-8.2; УК-8.3;				

		Общепрофессиональные компетенции						
Наименование дисциплин (модулей) в соответствии с учебным планом		ОПК-1: Способен применять естественнонаучные и инженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;	ОПК-2: Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;	ОПК-3: Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний;	ОПК-4: Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности;	ОПК-5: Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;	ОПК-6: Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.	ОПК-7: Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности
Блок 1	Обязательная часть							
	Базовая компонента							
	<i>Высшая математика</i>	ОПК-1.1; ОПК-1.2						
	<i>Математические методы в инженерных приложениях</i>	ОПК-1.1; ОПК-1.2						
	<i>История России</i>							
	<i>Безопасность жизнедеятельности</i>					ОПК-5.3		
	<i>Русский язык и культура речи</i>							
	<i>Физическая культура</i>							
	<i>Философия</i>							
	<i>Промышленная экология</i>		ОПК-2.3					
	<i>Правоведение</i>							
	<i>Основы программирования</i>				ОПК-4.1; ОПК-4.2			

	<i>Иностранный язык</i>							
	<i>Русский язык (как иностранный)</i>							
	Вариативная компонента (обще профессиональные дисциплины)							
	<i>Второй иностранный язык (практический курс)</i>							
	<i>Введение в специальность</i>		ОПК-2.1					
	<i>Основы инженерной экономики и менеджмента</i>		ОПК-2.1; ОПК-2.2					
	<i>Компьютерная графика</i>				ОПК-4.2			
	<i>Инженерная графика</i>				ОПК-4.2			
	<i>Физика</i>	ОПК-1.1; ОПК-1.2						
	<i>Химия</i>	ОПК-1.1; ОПК-1.2						
	<i>Электротехника</i>	ОПК-1.1; ОПК-1.2						
	<i>Гидравлика и гидропневмопривод</i>	ОПК-1.1; ОПК-1.2						
	<i>Теория механизмов и машин</i>	ОПК-1.1; ОПК-1.2						
	<i>Материаловедение и технология конструкционных материалов</i>	ОПК-1.1; ОПК-1.2						
	<i>Теоретическая механика</i>	ОПК-1.1; ОПК-1.2						
	<i>Сопротивление материалов</i>	ОПК-1.1; ОПК-1.2						
	<i>Теплотехника</i>	ОПК-1.1; ОПК-1.2						

	<i>Метрология, стандартизация и сертификация</i>	ОПК-1.1; ОПК-1.2						
	<i>Основы научных исследований</i>	ОПК-1.1; ОПК-1.2		ОПК-3.2				
	<i>Детали машин и основы конструирования</i>	ОПК-1.1; ОПК-1.2			ОПК-4.1; ОПК-4.2		ОПК-6.1; ОПК-6.2; ОПК-6.3	
	Курсовые работы / проекты							
	<i>Курсовая работа "Инженерная графика"</i>				ОПК-4.2			
	<i>Курсовой проект "Теория механизмов и машин"</i>	ОПК-1.1; ОПК-1.2						
	<i>Курсовой проект "Детали машин и основы конструирования"</i>	ОПК-1.1; ОПК-1.2			ОПК-4.1; ОПК-4.2		ОПК-6.1; ОПК-6.2; ОПК-6.3	
	<i>Иностранный язык в профессиональной деятельности</i>							
	<i>Русский язык (как иностранный) в профессиональной деятельности</i>							
	Вариативная компонента (профессиональные дисциплины)							
	<i>Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</i>	ОПК-1.1; ОПК-1.2						
	<i>Экологические проблемы автотранспортного комплекса</i>		ОПК-2.3					

	<i>Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</i>						ОПК-5.1;		
	<i>Конструкция и основы расчета двигателей внутреннего сгорания</i>						ОПК-5.1;		
	<i>Эксплуатационные материалы</i>						ОПК-5.1;		
	<i>Основы работоспособности технических систем</i>			ОПК-3.2;			ОПК-5.2		
	<i>Конструкция транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</i>						ОПК-5.1;		
	<i>Основы технической эксплуатации автомобилей</i>								
	<i>Экономика автотранспортного предприятия</i>		ОПК-2.1; ОПК-2.2;						
	<i>Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта</i>								
	<i>Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</i>						ОПК-5.1;		
	<i>Информационное обеспечение автотранспортных систем</i>						ОПК-5.1;		
	<i>Диагностика технического состояния автомобилей</i>						ОПК-5.1;		
	<i>Certification and licensing in the field of production and operation of transport and transport-technological machines and equipment / Сертификация и лицензирование в сфере производства</i>								

	<i>Проектирование и эксплуатация объектов топливо-заправочного комплекса</i>							
	<i>Испытания автотранспортных средств</i>							
	<i>Конструкция и техническая эксплуатация комбинированных энергоустановок и электромобилей</i>							ОПК-7.1; ОПК-7.2; ОПК-7.3;
	Курсовые работы / проекты							
	<i>Курсовой проект "Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта"</i>							
	<i>Курсовой проект "Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования"</i>					ОПК-5.1;		
	Часть, формируемая участниками образовательных отношений							
	Прикладная физическая культура							
	Политология							
	Социология							
	Культурология							
	Деловая этика							
	Психология							
	Педагогика							
	Дисциплины междисциплинарного модуля							
	Грузоведение							
	Системы, технологии и организация услуг в автомобильном сервисе							

	Автотехническая экспертиза							
	Проектирование автотранспортных средств							
	Транспортная логистика							
	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования							
	Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий							
	Основы проектирования транспортных систем							
	Транспортные погрузочно-разгрузочные средства							
	Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц при сервисном сопровождении							
	Конструктивная безопасность автотранспортных средств							
	Дизайн автомобилей							
	Менеджмент в транспортной логистике							
	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования							

	Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств							
	Основы 3D моделирования							
	Маркетинг в транспортной логистике							
	Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта							
	Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц							
	Моделирование технологических процессов							
Блок 2	Обязательная часть							
	Базовая компонента							
	<i>Технологическая (производственно-технологическая) учебная практика</i>							
	Вариативная компонента							
	<i>Эксплуатационная практика</i>	ОПК-1.1; ОПК-1.2;	ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-2.3					
	Часть, формируемая участниками образовательных отношений							
	Научно-исследовательская работа							
	Преддипломная практика							

		Профессиональные компетенции						
Наименование дисциплин (модулей) в соответствии с учебным планом		ПК-1: Способен выполнять технологическое проектирование производственно-технической базы в целом и отдельных участков организаций, эксплуатирующих транспортные и транспортно-технологические машины	ПК-2: Способен оценивать правильность применения персоналом организации, эксплуатирующей транспортные и транспортно-технологические машины, технологического оборудования и оперативно-постовых карт в соответствии с категориями и особенностями конструкции транспортных и транспортно-технологических машин	ПК-3: Способен использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования	ПК-4: Способен разрабатывать комплексные технологические процессы сервиса транспортно-технологических средств с использованием методов неразрушающего контроля	ПК-5: Способен организовывать процессы перевозки грузов различных видов в цепи поставок	ПК-6: Способен организовывать работы по повышению эффективности производственной и технической эксплуатации автомобильных транспортных средств и транспортно-технологических машин в организации	ПК-7: Способен проводить оценку образцов транспортных и транспортно-технологических машин и предлагать способы повышения или обеспечения заданного уровня эксплуатационных свойств
Блок 1	Обязательная часть							
	Базовая компонента							
	<i>Высшая математика</i>							
	<i>Математические методы в инженерных приложениях</i>							
	<i>История России</i>							
	<i>Безопасность жизнедеятельности</i>							
	<i>Русский язык и культура речи</i>							
	<i>Физическая культура</i>							
	<i>Философия</i>							
	<i>Промышленная экология</i>							
	<i>Правоведение</i>							
	<i>Основы программирования</i>							
	<i>Иностранный язык</i>							
	<i>Русский язык (как иностранный)</i>							

Вариативная компонента (обще профессиональные дисциплины)								
<i>Второй иностранный язык (практический курс)</i>								
<i>Введение в специальность</i>								
<i>Основы инженерной экономики и менеджмента</i>								
<i>Компьютерная графика</i>								
<i>Инженерная графика</i>								
<i>Физика</i>								
<i>Химия</i>								
<i>Электротехника</i>								
<i>Гидравлика и гидропневмопривод</i>								
<i>Теория механизмов и машин</i>								
<i>Материаловедение и технология конструкционных материалов</i>								
<i>Теоретическая механика</i>								
<i>Сопротивление материалов</i>								
<i>Теплотехника</i>								
<i>Метрология, стандартизация и сертификация</i>								
<i>Основы научных исследований</i>								
<i>Детали машин и основы конструирования</i>								
Курсовые работы / проекты								
<i>Курсовая работа "Инженерная графика"</i>								
<i>Курсовой проект "Теория механизмов и машин"</i>								

	<i>Курсовой проект "Детали машин и основы конструирования"</i>							
	<i>Иностранный язык в профессиональной деятельности</i>							
	<i>Русский язык (как иностранный) в профессиональной деятельности</i>							
	Вариативная компонента (профессиональные дисциплины)							
	<i>Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</i>						ПК-6.2	
	<i>Экологические проблемы автотранспортного комплекса</i>						ПК-6.1	
	<i>Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</i>				ПК-3.3;	ПК-4.2		
	<i>Конструкция и основы расчета двигателей внутреннего сгорания</i>						ПК-6.1	ПК-7.2
	<i>Эксплуатационные материалы</i>		ПК-2.2; ПК-2.3					
	<i>Основы работоспособности технических систем</i>			ПК-3.2				
	<i>Конструкция транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</i>							ПК-7.1; ПК-7.2; ПК-7.3;
	<i>Основы технической эксплуатации автомобилей</i>		ПК-2.1; ПК-2.2;	ПК-3.2	ПК-4.2		ПК-6.2	
	<i>Экономика автотранспортного предприятия</i>	ПК-1.3					ПК-6.2	

	<i>Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта</i>	ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3;					ПК-6.2; ПК-6.3;	
	<i>Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</i>						ПК-6.1; ПК-6.2;	ПК-7.1; ПК-7.2; ПК-7.3;
	<i>Информационное обеспечение автотранспортных систем</i>				ПК-4.1	ПК-5.3;	ПК-6.1	
	<i>Диагностика технического состояния автомобилей</i>			ПК-3.1;	ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3			
	<i>Certification and licensing in the field of production and operation of transport and transport-technological machines and equipment / Сертификация и лицензирование в сфере производства</i>	ПК-1.1; ПК-1.3;			ПК-4.3	ПК-5.1; ПК-5.2;		
	<i>Проектирование и эксплуатация объектов топливо-заправочного комплекса</i>	ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3;	ПК-2.3					
	<i>Испытания автотранспортных средств</i>							ПК-7.1; ПК-7.2; ПК-7.3;
	<i>Конструкция и техническая эксплуатация комбинированных энергоустановок и электромобилей</i>				ПК-4.1; ПК-4.2;			ПК-7.2;
	Курсовые работы / проекты							
	<i>Курсовой проект "Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта"</i>	ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3;					ПК-6.2; ПК-6.3;	
	<i>Курсовой проект "Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования"</i>						ПК-6.1; ПК-6.2;	ПК-7.1; ПК-7.2; ПК-7.3;

	Часть, формируемая участниками образовательных отношений							
	Прикладная физическая культура							
	Политология							
	Социология							
	Культурология							
	Деловая этика							
	Психология							
	Педагогика							
	Дисциплины междисциплинарного модуля							
	Грузоведение					ПК-5.1; ПК-5.2; ПК-5.3		
	Системы, технологии и организация услуг в автомобильном сервисе		ПК-2.1	ПК-3.2; ПК-3.3				
	Автотехническая экспертиза							
	Проектирование автотранспортных средств							
	Транспортная логистика					ПК-5.1; ПК-5.2; ПК-5.3		
	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования		ПК-2.1;	ПК-3.2;	ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3			

	Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий						ПК-6.1; ПК-6.2;	
	Основы проектирования транспортных систем							
	Транспортные погрузочно-разгрузочные средства					ПК-5.1; ПК-5.2; ПК-5.3		
	Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц при сервисном сопровождении			ПК-3.1; ПК-3.2				
	Конструктивная безопасность автотранспортных средств							ПК-7.3;
	Дизайн автомобилей							
	Менеджмент в транспортной логистике					ПК-5.1; ПК-5.2; ПК-5.3		
	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования			ПК-3.1; ПК-3.2				
	Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств							
	Основы 3D моделирования							
	Маркетинг в транспортной логистике					ПК-5.1; ПК-5.2; ПК-5.3		

	Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта			ПК-3.1; ПК-3.2	ПК-4.1;			
	Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц						ПК-6.1; ПК-6.2;	
	Моделирование технологических процессов				ПК-4.2;			
Блок 2	Обязательная часть							
	Базовая компонента							
	<i>Технологическая (производственно-технологическая) учебная практика</i>	ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3						
	Вариативная компонента							
	<i>Эксплуатационная практика</i>							
	Часть, формируемая участниками образовательных отношений							
	Научно-исследовательская работа	ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3						
	Преддипломная практика		ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3;			ПК-5.3; ПК-6.3	ПК-5.3; ПК-6.3	

		Профессиональные компетенции				
Наименование дисциплин (модулей) в соответствии с учебным планом		ПК-8: Способен выполнять проектирование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	ПК-9: Способен проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений	ПК-10: Способен к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	ПК-11: Владеет знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкторий, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники	ПК-12: Владеет методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли
Блок 1	Обязательная часть					
	Базовая компонента					
	<i>Высшая математика</i>					
	<i>Математические методы в инженерных приложениях</i>					
	<i>История России</i>					
	<i>Безопасность жизнедеятельности</i>					
	<i>Русский язык и культура речи</i>					
	<i>Физическая культура</i>					
	<i>Философия</i>					
	<i>Промышленная экология</i>					
	<i>Правоведение</i>					
	<i>Основы программирования</i>					
	<i>Иностранный язык</i>					
	<i>Русский язык (как иностранный)</i>					

	Вариативная компонента (обще профессиональные дисциплины)					
	<i>Второй иностранный язык (практический курс)</i>					
	<i>Введение в специальность</i>					
	<i>Основы инженерной экономики и менеджмента</i>					
	<i>Компьютерная графика</i>					
	<i>Инженерная графика</i>					
	<i>Физика</i>					
	<i>Химия</i>					
	<i>Электротехника</i>					
	<i>Гидравлика и гидропневмопривод</i>					
	<i>Теория механизмов и машин</i>					
	<i>Материаловедение и технология конструкционных материалов</i>					
	<i>Теоретическая и прикладная механика</i>					
	<i>Сопротивление материалов</i>					
	<i>Теплотехника</i>					
	<i>Метрология, стандартизация и сертификация</i>					
	<i>Основы научных исследований</i>		ПК-9.1			
	<i>Детали машин и основы конструирования</i>					
	Курсовые работы / проекты					
	<i>Курсовая работа «Инженерная графика»</i>					
	<i>Курсовой проект «Теория механизмов и машин»</i>					

	<i>Курсовой проект «Детали машин и основы конструирования»</i>					
	<i>Иностранный язык в профессиональной деятельности</i>					
	<i>Русский язык (как иностранный) в профессиональной деятельности</i>					
	Вариативная компонента (профессиональные дисциплины)					
	<i>Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</i>					
	<i>Экологические проблемы автотранспортного комплекса</i>					
	<i>Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</i>					
	<i>Конструкция и основы расчета двигателей внутреннего сгорания</i>	ПК-8.2				
	<i>Эксплуатационные материалы</i>					
	<i>Основы работоспособности технических систем</i>					
	<i>Конструкция транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</i>	ПК-8.1; ПК-8.2; ПК-8.3				
	<i>Основы технической эксплуатации автомобилей</i>					
	<i>Экономика автотранспортного предприятия</i>					

	<i>Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта</i>					ПК-12.1; ПК-12.2; ПК-12.3
	<i>Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</i>					
	<i>Информационное обеспечение автотранспортных систем</i>					
	<i>Диагностика технического состояния автомобилей</i>					
	<i>Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</i>					
	<i>Проектирование и эксплуатация объектов топливо-заправочного комплекса</i>					
	<i>Испытания автотранспортных средств</i>		ПК-9.1; ПК-9.2; ПК-9.3;	ПК-10.1; ПК-10.2; ПК-10.3		
	<i>Конструкция и техническая эксплуатация комбинированных энергоустановок и электромобилей</i>	ПК-8.1				
	Курсовые работы / проекты					
	<i>Курсовой проект «Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта»</i>					ПК-12.1; ПК-12.2; ПК-12.3

	<i>Курсовой проект «Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»</i>					
	Часть, формируемая участниками образовательных отношений					
	Прикладная физическая культура					
	Политология					
	Социология					
	Культурология					
	Деловая этика					
	Психология					
	Педагогика					
	Дисциплины междисциплинарного модуля					
	Грузоведение					
	Системы, технологии и организация услуг в автомобильном сервисе					
	Автотехническая экспертиза	ПК-8.1;		ПК-10.3		
	Проектирование автотранспортных средств	ПК-8.1; ПК-8.2; ПК-8.3				
	Транспортная логистика					
	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования					

	Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий			ПК-10.3		
	Основы проектирования транспортных систем	ПК-8.1; ПК-8.2; ПК-8.3				
	Транспортные погрузочно-разгрузочные средства					
	Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц при сервисном сопровождении					
	Конструктивная безопасность автотранспортных средств	ПК-8.1;				
	Дизайн автомобилей	ПК-8.1; ПК-8.2; ПК-8.3				
	Менеджмент в транспортной логистике					
	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования					
	Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств	ПК-8.1;		ПК-10.3		
	Основы 3D моделирования	ПК-8.1; ПК-8.2;				
	Маркетинг в транспортной логистике					

	Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта					
	Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц					
	Моделирование технологических процессов	ПК-8.1; ПК-8.2; ПК-8.3				
Блок 2	Обязательная часть					
	Базовая компонента					
	<i>Технологическая (производственно-технологическая) учебная практика</i>					
	Вариативная компонента					
	<i>Эксплуатационная практика</i>					
	Часть, формируемая участниками образовательных отношений					
	Научно-исследовательская работа		ПК-9.1			
	Преддипломная практика					