

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Ястребов Олег Александрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 14.06.2022 12:57:51
Уникальный программный ключ:
ca953a0120d891083f939673078ef1a989dae18a

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования

«Российский университет дружбы народов»

Инженерная академия

Утверждена на заседании Ученого
совета РУДН протокол №17
от «25» декабря 2017 г.

Открыта приказом ректора РУДН №35
от «22» января 2018 г.

ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ (ОП ВО)

Направление подготовки/специальность:

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль/специализация):

Эксплуатация и техническая экспертиза автотранспортных средств

Образовательная программа разработана в соответствии с требованиями:

ОС ВО РУДН, утвержденного приказом ректора №371 от «21» мая 2021 г.

Уровень образования: магистратура

Квалификация выпускника:

магистр

(квалификация выпускника в соответствии с приказом Минобрнауки России от 12.09.2013 г.
№1061)

Срок получения образования по ОП ВО:

2 года

-

2 года 6 месяцев

(очная форма обучения)

(очно-заочная форма
обучения)

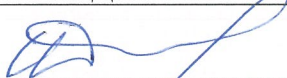
(заочная форма
обучения)

Сведения об особенностях реализации программы: нет

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель ОП ВО

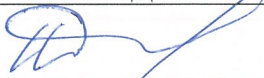
И.К. Данилов



(подпись)

Председатель МССН

И.К. Данилов



(подпись)

Руководитель ОУП

Ю.Н. Разумный



(подпись)

«__» _____ 20__ г.

«__» _____ 20__ г.

«__» _____ 20__ г.

2022 г.

1. Цель (миссия) ОП ВО

Миссией образовательной программы «Эксплуатация и техническая экспертиза автотранспортных средств» по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» является формирование высококвалифицированного, компетентного выпускника, востребованного на рынке труда.

Главная цель ОП – развить у обучающихся личностные качества, а также сформировать общекультурные (универсальные), общепрофессиональные и профессиональные компетенции в соответствии с требованиями ОС ВО РУДН по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

В области обучения студентов по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» получение высшего (на уровне магистра) образования, позволяющего выпускнику успешно работать в областях науки и техники, связанных с эксплуатацией и технической экспертизы автотранспортных средств и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, и их сервисным обслуживанием, обладать универсальными, общепрофессиональными и профессиональными компетенциями, способствующими его социальной мобильности и конкурентоспособности на рынке труда с учетом специфики региона.

В области воспитания личности целью ОП ВО является формирование социально-личностных качеств обучающихся: целеустремленности, организованности, трудолюбия, ответственности, гражданственности, коммуникативности, патриотизма, толерантности.

Реализация компетентного подхода при формировании компетенций выпускников обеспечивается сочетанием учебной и внеучебной работы, социокультурной средой.

Студенты получают навыки научно-исследовательской, технологической, организационно-управленческой работы, позволяющие им осуществлять на руководящих должностях профессиональную деятельность в российских и международных организациях автотранспортного комплекса, а также в научно-исследовательских организациях.

2. Актуальность, специфика, уникальность образовательной программы

Программа ориентирована на подготовку высококвалифицированных специалистов в областях науки и техники, связанных с эксплуатацией и

технической экспертизы автотранспортных средств и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, и их сервисным обслуживанием. В процессе обучения студенты проходят теоретическую и практическую подготовку, получая навыки экспериментально-исследовательской и сервисно-эксплуатационной работы, позволяющие им осуществлять профессиональную деятельность на предприятиях и организациях, проводящих эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервисное обслуживание транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения на руководящих должностях, а также в научно-исследовательских организациях.

К основным достоинствам учебного процесса можно отнести следующие:

- широкое изучение иностранных языков и стажировка в крупнейших компаниях нашей страны, что помогает выпускникам РУДН добиваться выгодных должностей в зарубежных и отечественных коммерческих компаниях, промышленных и экономических предприятиях. Удачные предложения по работе получают свыше 90% дипломантов университета;
- программа университета, основанная на лучшем российском и зарубежном опыте, славится как одна из наиболее передовых, поэтому дипломы РУДН ценятся работодателями нашей страны и за границей;
- обучение сопровождается научными исследованиями по актуальным проблемам экспертизы автотранспортных средств;
- учебные и производственные практики проходят в профильных и ведущих проектных и научно-исследовательских институтах Российской Федерации;
- занятия включают в себя как стандартные лекции и семинары, так и современные способы интерактивного образования: мастер-классы, дискуссии, форумы, тренинги, деловые игры, презентации кейсов.
- Обучение проводится коллективом преподавателей, каждый из которых является профессионалом в своей области знаний, имеет как теоретические знания, так и опыт практической работы. Два профессора являются практикующими автоэкспертами, руководителями специалистов, защитивших кандидатские диссертации и являются научными консультантами докторских диссертаций.
- В процессе подготовки магистры общаются с руководителями профильных департаментов промышленных предприятий, как в рамках международных научно-практических конференций департамента транспорта, научно-методических семинаров и открытых уроков, так и производственных практик на ведущих предприятиях отрасли.

- Изучаемые специальные дисциплины охватывают основные направления эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов:
 - Автотехническая экспертиза;
 - Трассологическая экспертиза;
 - Методы испытаний автотранспортных средств;
 - Научные основы технологии и нормативы ТО, ТР и диагностики и др.
- Студенты обладают возможностью общаться с известными российскими и зарубежными учеными, принимать участие в российских и зарубежных конференциях, что способствует повышению их профессионального потенциал и расширяет научный кругозор, делает их востребованными специалистами на рынке труда.

3. Потребность рынка труда в подготовке кадров по профилю ОП ВО

Выпускники, освоившие данную программу, ориентированы на работу на любых предприятиях связанных с эксплуатацией транспортно-технологических машин и комплексов: проектно-конструкторских, производственных, эксплуатирующих организациях, научно-исследовательских центрах, высших учебных заведениях

4. Особые требования к потенциальным абитуриентам

Для поступления на программу действуют Правила приема, утвержденные соответствующим локальным нормативным актом и размещенные в открытом доступе на официальном сайте РУДН.

5. Особенности реализации ОП ВО

5.1. ОП ВО реализуется с применением элементов электронного обучения/дистанционных образовательных технологий посредством Телекоммуникационной учебно-информационной системы РУДН (ТУИС).

5.2. Язык реализации ОП ВО – русский

5.3. Программа не предусматривает обучение инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья.

5.4. ОП ВО реализуется ФГАОУ ВО «Российским университетом дружбы народов».

Информация об организациях-партнерах, участвующих в реализации ОП ВО

| Наименование организации-партнера | Функционал взаимодействия |
|--|--|
| ПАО «КАМАЗ» | Практики и стажировки, научная работа обучающихся на базе организации-партнера |
| ООО «РУС-АВТОДОМ» | Практики и стажировки, научная работа обучающихся на базе организации-партнера |
| ФГУП «НАМИ» | Практики и стажировки, научная работа обучающихся на базе организации-партнера |

5.5. Информация о планируемых базах проведения учебных/производственных практик и(или) НИР

| Практика* | База проведения практики (наименование организации, место нахождения) |
|---|--|
| Научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы) (учебная) | Департамент транспорта Инженерной академии ООО «РУС-АВТОДОМ», г. Москва ПАО «КАМАЗ», г. Набережные Челны ФГУП «НАМИ», г. Москва |
| Эксплуатационная практика (учебная) | Департамент транспорта Инженерной академии ООО «РУС-АВТОДОМ», г. Москва |
| Эксплуатационная практика (производственная) | ООО «РУС-АВТОДОМ», г. Москва ПАО «КАМАЗ», г. Набережные Челны ФГУП «НАМИ», г. Москва |
| Научно-исследовательская работа | ООО «РУС-АВТОДОМ», г. Москва ПАО «КАМАЗ», г. Набережные Челны ФГУП «НАМИ», г. Москва |
| Преддипломная практика | ООО «РУС-АВТОДОМ», г. Москва ПАО «КАМАЗ», г. Набережные Челны ФГУП «НАМИ», г. Москва |

* - указывается вид практики (учебная/производственная), тип практики – её наименование (ознакомительная, технологическая, НИР, преддипломная и т.д.), способ проведения (стационарная/выездная).

6. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКА ОП

6.1. Область(-и) и/или сфера(-ы) профессиональной деятельности выпускника, освоившего ОП ВО, в которой(-ых) он может осуществлять свою профессиональную деятельность:

-31 Автомобилестроение (в сферах: подготовки производства автотранспортных средств; испытаний и исследований автотранспортных средств; исследований автомобильного рынка);

-33 Сервис, оказание услуг населению (торговля, техническое обслуживание, ремонт, предоставление персональных услуг, услуги гостеприимства, общественное питание и прочие) (в сфере организации продаж и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств).

6.2. Тип(-ы) задач профессиональной деятельности, к решению которых готовится выпускник в рамках освоения ОП ВО:

- экспериментально-исследовательский;
- сервисно-эксплуатационный.

6.3. Перечень обобщённых трудовых функций и трудовых функций, имеющих отношение к профессиональной деятельности выпускника ОП ВО, в соответствии с которыми разработана программа*

| Код и наименование проф. стандарта | Обобщенные трудовые функции | | | Трудовые функции | | |
|--|-----------------------------|--|----------------------|--|--------|-----------------------------------|
| | код | наименование | уровень квалификации | Наименование | код | уровень (подуровень) квалификации |
| 31.004 Специалист по мехатронным системам автомобиля | F | Управление деятельностью по ТО и ремонту АТС в сервисном центре | 7 | Формирование стратегии развития сервиса АТС и их компонентов | F/01.7 | 7 |
| | | | | Организация деятельности сервисного центра по ТО и ремонту АТС | F/02.7 | 7 |
| | | | | Анализ эффективности деятельности сервисного центра | F/03.7 | 7 |
| 31.007 Специалист по сборке агрегатов и автомобиля | E | Управление подразделением сборочного производства в автомобилестроении | 7 | Управление производственными процессами в соответствии с требованиями технологической документации | E/01.7 | 7 |
| | | | | Обеспечение повышения качества изготовления продукции | E/02.7 | 7 |
| | | | | Контроль выполнения плана производства изделий | E/03.7 | 7 |
| 31.021 Специалист по испытаниям и исследованиям в автомобилестроении | F | Управление проведением испытаний и исследований АТС и их компонентов | 7 | Планирование испытаний и исследований АТС и их компонентов | F/01.7 | 7 |
| | | | | Организация испытаний и исследований АТС и их компонентов | F/02.7 | 7 |
| | | | | Подготовка предложений по материально-техническому, методическому и метрологическому обеспечению | F/03.7 | 7 |

| Код и наименование проф. стандарта | Обобщенные трудовые функции | | | Трудовые функции | | |
|--|-----------------------------|---|----------------------|---|--------|-----------------------------------|
| | код | наименование | уровень квалификации | Наименование | код | уровень (подуровень) квалификации |
| | | | | | | |
| | | | | испытаний и исследований АТС и их компонентов и развитию инфраструктуры испытаний и исследований | | |
| 31.021 Специалист по испытаниям и исследованиям в автомобилестроении | G | Управление деятельностью по испытаниям и исследованиям АТС и их компонентов в организации | 7 | Анализ тенденций развития АТС и их компонентов, инфраструктуры испытаний и исследований АТС и их компонентов, методов проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ | G/01.7 | 7 |
| | | | | Организация материально-технического, методического и метрологического обеспечения испытаний и исследований АТС и их компонентов и планирование развития инфраструктуры испытаний и исследований АТС и их компонентов | G/02.7 | 7 |
| | | | | Руководство комплексом испытаний и исследований АТС и их компонентов в соответствии с планами научно-исследовательских и опытно-конструкторских | G/03.7 | 7 |

| Код и наименование проф. стандарта | Обобщенные трудовые функции | | | Трудовые функции | | |
|---|-----------------------------|--|----------------------|--|--------|-----------------------------------|
| | код | наименование | уровень квалификации | Наименование | код | уровень (подуровень) квалификации |
| | | | | работ организации | | |
| 33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре | С | Внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств | 6 | Выборочный контроль технического состояния средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования | С/01.6 | 6 |
| | | | | Выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования | С/02.6 | 6 |

* - формулировка трудовых функций принимается из соответствующих Профессиональных стандартов (при наличии).

7. Требования к результатам освоения ОП ВО

7.1. По окончании освоения ОП ВО выпускник должен обладать следующими универсальными компетенциями (УК):

| Код и наименование УК | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|--|
| УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий. | УК-1.1. Анализирует проблемную ситуацию как систему, выявляя ее составляющие и связи между ними. УК-1.2. Находит и критически анализирует, определяет пробелы в информации, необходимой для решения проблемной ситуации и разработки стратегии действий. УК-1.3. Рассматривает возможные варианты стратегии действий, оценивая их достоинства и недостатки, критически оценивает надежность источников информации, работает с противоречивой информацией из разных источников. |
| УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла | УК-2.1. Формулирует на основе поставленной проблемы проектную задачу и способ ее решения через реализацию проектного управления УК-2.2. Разрабатывает концепцию проекта в рамках обозначенной проблемы: формулирует цель, задачи, обосновывает актуальность, значимость, ожидаемые результаты и возможные сферы их применения УК-2.3. Планирует необходимые ресурсы, в том числе с учетом возможности их замены |
| УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели | УК-3.1. Вырабатывает стратегию сотрудничества и на ее основе организует отбор членов команды для достижения поставленной цели УК-3.2. Планирует и корректирует работу команды с учетом интересов, особенностей поведения и мнений ее членов УК-3.3. Разрешает конфликты и противоречия при деловом общении на основе учета интересов всех сторон |
| УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах) для академического и профессионального взаимодействия. | УК-4.1. Устанавливает и развивает профессиональные контакты в соответствии с потребностями совместной деятельности, включая обмен информацией и выработку единой стратегии взаимодействия. УК-4.2. Составляет, переводит и редактирует различные тексты (обзоры, инструкции, технологическую документацию, статьи). УК-4.3. Представляет результаты академической и профессиональной деятельности на различных публичных мероприятиях, включая международные, выбирая наиболее подходящий формат. |
| УК-5. Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия. | УК-5.1. Анализирует важнейшие идеологические и ценностные системы, сформировавшиеся в ходе исторического развития; обосновывает актуальность их использования при социальном и профессиональном взаимодействии. УК-5.2. Выстраивает социальное профессиональное взаимодействие с учетом особенностей основных форм научного и религиозного сознания, деловой и общей культуры представителей других этносов и конфессий, различных социальных групп. УК-5.3. Обеспечивает создание недискриминационной среды взаимодействия при выполнении профессиональных задач. |
| УК-6. Способен определить и реализовать приоритеты собственной деятельности и способы | УК-6.1. Контролирует количество времени, потраченного на конкретные виды деятельности УК-6.2. Вырабатывает инструменты и методы управления временем при выполнении конкретных задач, проектов, целей |

| Код и наименование УК | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|---|
| ее совершенствования на основе самооценки | УК-6.3. Анализирует свои ресурсы и их пределы (личностные, ситуативные, временные и т.д.), для успешного выполнения поставленной задачи |
| УК-7. Способен: искать нужные источники информации и данные, воспринимать, анализировать, запоминать и передавать информацию с использованием цифровых средств, а также с помощью алгоритмов при работе с полученными из различных источников данными с целью эффективного использования полученной информации для решения задач; проводить оценку информации, ее достоверность, строить логические умозаключения на основании поступающих информации и данных | <p>УК-7.1 Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении профессиональных задач</p> <p>УК-7.2. Способен использовать информацию, методы и программные средства ее сбора, обработки и анализа для информационно-аналитической поддержки принятия управленческих решений</p> <p>УК-7.3. Владеть методами поиска, сбора и обработки, критического анализа и синтеза информации с использованием цифровых средств для решения поставленных задач, навыками подготовки обзоров, аннотаций, составления рефератов, научных докладов, публикаций и библиографии по научно-исследовательской работе с использованием цифровых средств</p> |

7.2. По окончании освоения ОП ВО выпускник должен обладать следующими общепрофессиональными компетенциями (ОПК):

| Код и наименование ОПК | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|---|
| ОПК-1. Способен ставить и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники | <p>ОПК-1.1. Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач профессиональной деятельности</p> <p>ОПК-1.2. Формирует схему и последовательность применения основных законов математических и естественных наук для реализации проектных решений в области проектирования и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин</p> <p>ОПК-1.3. Способен решать стандартные профессиональные задачи с применением основных законов математических и естественных наук</p> |
| ОПК-2. Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового | ОПК-2.1. Демонстрирует знание источников получения профессиональной информации для обоснования решений в области проектного и финансового менеджмента |

| Код и наименование ОПК | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|---|
| менеджмента в сфере своей профессиональной деятельностью | <p>ОПК-2.2. Применяет методы обоснования решений в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности</p> <p>ОПК-2.3. Использует навыки обоснования решений в области проектного и финансового менеджмента в сфере эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин</p> |
| <p>ОПК-3. Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических, социальных и других ограничений</p> | <p>ОПК-3.1. Владеет методами управления жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений</p> <p>ОПК-3.2. Использует методы управления жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений в области проектирования и эксплуатации технических средств</p> <p>ОПК-3.3. Оформляет конструкторскую, техническую и технологическую документацию для управления жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений</p> |
| <p>ОПК-4. Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов</p> | <p>ОПК-4.1. Знает основные направления развития и совершенствования объектов профессиональной деятельности, принципы построения алгоритмов решения инженерных и научно-технических задач в области эксплуатации технических средств</p> <p>ОПК-4.2. Умеет формулировать задачи исследования, выбирать методы и средства их решения, разрабатывать мероприятия по их реализации, анализировать и интерпретировать получаемые результаты</p> <p>ОПК-4.3. Имеет навыки самостоятельной научно-исследовательской деятельности при поиске и отборе информации, проведении математического и имитационного моделирования объектов, планирования и постановки эксперимента, а также обработки данных</p> |
| <p>ОПК-5. Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов</p> | <p>ОПК-5.1. Анализирует возможности решения инженерных и научно-технических задач посредством применения готовых прикладных программных продуктов, проводит поиск решений и обосновывает разработку оригинальных прикладных программ</p> <p>ОПК-5.2. Определяет перечень ресурсов и программного обеспечения для использования в профессиональной деятельности с учетом требований информационной безопасности</p> <p>ОПК-5.3. Использует программы автоматизированного проектирования при решении инженерных задач</p> |
| <p>ОПК-6. Способен учитывать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности</p> | <p>ОПК-6.1. Понимает социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности</p> <p>ОПК-6.2. Обосновывает принятие решений при осуществлении профессиональной деятельности с позиции социальных, правовых и общекультурных последствий</p> <p>ОПК-6.3. Владеет навыками оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности</p> |

7.3. Перечень профессиональных компетенций (ПК)*, которыми должен обладать выпускник, полностью освоивший ОП ВО:

| Код и наименование ПК | Код и наименование индикатора достижения компетенции | Код и наименование проф. стандарта, на основании которого сформулирована ПК |
|--|--|--|
| <p>ПК-1. Способен разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты</p> | <p>ПК-1.1. Разрабатывает методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок в сфере профессиональной деятельности ПК-1.2. Готовит задания для исполнителей, организует проведение экспериментов и испытаний с полным анализом в сфере профессиональной деятельности ПК-1.3. Способен обобщать результаты экспериментов и испытаний в сфере профессиональной деятельности</p> | <p>31.004 Специалист по мехатронным системам автомобиля; 31.021 Специалист по испытаниям и исследованиям в автомобилестроении</p> |
| <p>ПК-2. Способен пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов</p> | <p>ПК-2.1. Владеть знаниями о системах технического обслуживания разных видов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования и факторов, влияющих на техническое состояние ПК-2.2. Владеет навыками формулировать требования к уровню технического состояния парков машин, исходя из интенсивности и особенностей работы в конкретных условиях и выбирать способы достижения требуемого уровня работоспособности ПК-2.3. Владеет навыками ставить задачи, связанные с достижением требуемого уровня технического состояния парка транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, находить способы компенсации влияния объективных и субъективных факторов на техническое состояние</p> | <p>33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре</p> |
| <p>ПК-3. Готов использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах</p> | <p>ПК-3.1. Способен проектировать и оптимизировать производственные участки технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования ПК-3.2. Способен разрабатывать методы технического диагностирования и прогнозирования</p> | <p>31.004 Специалист по мехатронным системам автомобиля;</p> |

| Код и наименование ПК | Код и наименование индикатора достижения компетенции | Код и наименование проф. стандарта, на основании которого сформулирована ПК |
|---|--|---|
| поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования | ресурса наземных транспортно-технологических машин и оборудования, восстановления изношенных деталей и основанных на них планов модернизации технологического оборудования и производственно-технической базы ПК-3.3. Способен разрабатывать мероприятия по повышению производительности труда при техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин | 31.007 Специалист по сборке агрегатов и автомобиля |
| ПК-4. Готов к использованию знания конструкции и элементной базы, рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования | ПК-4.1. Способен разрабатывать рабочие программы-методики оценки и испытания новых и усовершенствованных образцов наземных транспортно-технологических машин, включая прием и подготовку образца. ПК-4.2. Способен проводить оценку функциональных, энергетических и технических параметров наземных транспортно-технологических машин с подготовкой протоколов испытаний ПК-4.3. Способен обеспечить внедрение методов и средств диагностирования, технического обслуживания и ремонта новых систем наземных транспортно-технологических машин | 31.004 Специалист по мехатронным системам автомобиля; 31.021 Специалист по испытаниям и исследованиям в автомобилестроении |
| ПК-5. Готов к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно- | ПК-5.1. Способен к принятию решений о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических машин экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно правовых документов ПК-5.2. Способен оценивать правильность применения персоналом предприятий сервиса наземных транспортно-технологических машин технологического оборудования и оперативно-постовых карт в соответствии с категориями и особенностями конструкции наземных транспортно-технологических машин ПК-5.3. Способен обеспечивать функционирование систем контроля качества работ по техническому обслуживанию, ремонту и эксплуатации наземных | 33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре |

| Код и наименование ПК | Код и наименование индикатора достижения компетенции | Код и наименование проф. стандарта, на основании которого сформулирована ПК |
|---|---|---|
| технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии | транспортно-технологических машин в организации с разработкой локальных нормативных актов, регламентирующих техническое обслуживание, ремонт и эксплуатацию наземных транспортно-технологических машин | |
| ПК-6. Готов к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности | <p>ПК-6.1. Способен определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин</p> <p>ПК-6.2. Способен осуществлять координацию деятельности подразделений сервисного предприятия при реализации перспективных и текущих планов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин</p> <p>ПК-6.3. Способен организовывать мероприятия по материально-техническому и кадровому обеспечению подразделений технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин</p> | 31.004 Специалист по мехатронным системам автомобиля; |

* - ПК формулирует разработчик программы с учетом требований профессиональных стандартов и направленности ОП ВО.

8. МАТРИЦА КОМПЕТЕНЦИЙ, формируемых у обучающихся при освоении ОП ВО «Эксплуатация и техническая экспертиза автотранспортных средств», по направлению подготовки/специальности 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

| Код | Наименование дисциплин/модулей, формирующих компетенции у обучающихся | УНИВЕРСАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ | | | | | | |
|----------------|--|--|---|--|--|--|---|--|
| | | УК-1: Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий | УК-2: Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла | УК-3: Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели | УК-4: Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия | УК-5: Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия | УК-6: Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки | УК-7: Способен: искать нужные источники информации и данные, воспринимать, анализировать, запоминать и передавать информацию с использованием цифровых средств, а также с помощью алгоритмов при работе с полученными из различных источников данными с целью эффективного использования полученной информации для решения задач; проводить оценку информации, ее достоверность, строить логические умозаключения на основании поступающих информации и данных |
| Блок 1. | Дисциплины (модули) | | | | | | | |
| Б1.О | Обязательная часть | | | | | | | |
| Б1.О.01 | Базовая компонента | | | | | | | |
| Б1.О.01.01 | Иностранный язык в профессиональной деятельности | | | | УК-4.1, УК-4.2, УК-4.3 | УК-5.1, УК-5.2, УК-5.3 | | |
| Б1.О.01.02 | История и методология науки на транспорте | УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3 | | УК-3.1, УК-3.2, УК-3.3 | | | УК-6.1, УК-6.2, УК-6.3 | |
| Б1.О.02 | Вариативная компонента | | | | | | | |
| Б1.О.02.01 | Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобилей | | | | | | | |
| Б1.О.02.02 | Основы научных исследований | | | | | | | |
| Б1.О.02.03 | Теория надежности | | | | | | | |

| Код | Наименование дисциплин/модулей, формирующих компетенции у обучающихся | УНИВЕРСАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ | | | | | | |
|------------|---|--|---|--|--|--|---|--|
| | | УК-1: Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий | УК-2: Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла | УК-3: Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели | УК-4: Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия | УК-5: Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия | УК-6: Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки | УК-7: Способен: искать нужные источники информации и данные, воспринимать, анализировать, запоминать и передавать информацию с использованием цифровых средств, а также с помощью алгоритмов при работе с полученными из различных источников данными с целью эффективного использования полученной информации для решения задач; проводить оценку информации, ее достоверность, строить логические умозаключения на основании поступающих информации и данных |
| Б1.О.02.04 | Научные основы автотехнической экспертизы | | | | | | | |
| Б1.О.02.05 | Научные основы эксперимента | | УК-2.1, УК-2.2, УК-2.3 | | | | | |
| Б1.О.02.06 | Научные основы технологии и нормативы ТО, ТР и диагностики | | | | | | | |
| Б1.О.02.07 | Трассологическая экспертиза | | | | | | | |
| Б1.О.02.08 | Практикум применения геоинформационных систем | | | | | | | УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3 |
| Б1.О.02.09 | Моделирование технологических процессов | | | | | | | |
| Б1.О.02.10 | Управление персоналом и производством ТО и ремонта | | | | | | | |
| Б1.О.02.11 | Методы испытаний автотранспортных средств | | | | | | УК-6.1, УК-6.2, УК-6.3 | |
| Б1.О.02.12 | Автотехническая экспертиза | | | | | | | |
| Б1.О.02.13 | Технологическое проектирование производственно-технической | | | | | | | |

| Код | Наименование дисциплин/модулей, формирующих компетенции у обучающихся | УНИВЕРСАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ | | | | | | |
|------------------|---|--|---|--|--|--|---|--|
| | | УК-1: Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий | УК-2: Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла | УК-3: Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели | УК-4: Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия | УК-5: Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия | УК-6: Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки | УК-7: Способен: искать нужные источники информации и данные, воспринимать, анализировать, запоминать и передавать информацию с использованием цифровых средств, а также с помощью алгоритмов при работе с полученными из различных источников данными с целью эффективного использования полученной информации для решения задач; проводить оценку информации, ее достоверность, строить логические умозаключения на основании поступающих информации и данных |
| | базы предприятий автомобильного транспорта | | | | | | | |
| Б1.В | Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | | | | |
| Б1.В.01 | Элективная компонента | | | | | | | |
| Б1.В.01.ДВ.01.01 | Современные компьютерные технологии в автосервисе | | | | | | | УК-7.1 |
| Б1.В.01.ДВ.01.02 | Нормативно-правовое регулирование в автосервисе | | | | | | | УК-7.1 |
| Б1.В.01.ДВ.02.01 | Стандарты обслуживания в автосервисе | | | | | | | |
| Б1.В.01.ДВ.02.02 | Научные основы технической эксплуатации автомобилей | | | | | | | |
| Б1.В.01.ДВ.03.01 | Специальные главы теории материально-технического обеспечения | | | | | | | |
| Б1.В.01.ДВ.03.02 | Менеджмент и маркетинг в автосервисе | | | | | | | |

| Код | Наименование дисциплин/модулей, формирующих компетенции у обучающихся | УНИВЕРСАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ | | | | | | |
|------------------|---|--|---|--|--|--|---|--|
| | | УК-1: Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий | УК-2: Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла | УК-3: Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели | УК-4: Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия | УК-5: Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия | УК-6: Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки | УК-7: Способен: искать нужные источники информации и данные, воспринимать, анализировать, запоминать и передавать информацию с использованием цифровых средств, а также с помощью алгоритмов при работе с полученными из различных источников данными с целью эффективного использования полученной информации для решения задач; проводить оценку информации, ее достоверность, строить логические умозаключения на основании поступающих информации и данных |
| Б1.В.01.ДВ.04.01 | Научные основы фирменного и дилерского обслуживания автотранспорта | | | | | | | |
| Б1.В.01.ДВ.04.02 | Сертификация услуг в автосервисе | | | | | | | |
| Блок 2. | Практика | | | | | | | |
| Б2.О | Обязательная часть | | | | | | | |
| Б2.О.01 | Базовая компонента | | | | | | | |
| Б2.О.01.01(У) | Научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы) | | | | | | | |
| Б2.О.01.02(У) | Эксплуатационная практика (учебная) | | | | | | | |
| Б2.О.02 | Вариативная компонента | | | | | | | |
| Б2.О.02.01(П) | Эксплуатационная практика (производственная) | | | | | | | |

| Код | Наименование дисциплин/модулей, формирующих компетенции у обучающихся | УНИВЕРСАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ | | | | | | |
|-------------|---|--|---|--|--|--|---|--|
| | | УК-1: Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий | УК-2: Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла | УК-3: Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели | УК-4: Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия | УК-5: Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия | УК-6: Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки | УК-7: Способен: искать нужные источники информации и данные, воспринимать, анализировать, запоминать и передавать информацию с использованием цифровых средств, а также с помощью алгоритмов при работе с полученными из различных источников данными с целью эффективного использования полученной информации для решения задач; проводить оценку информации, ее достоверность, строить логические умозаключения на основании поступающих информации и данных |
| Б2.В.01 | Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | | | | |
| Б2.В.01(Н) | Научно-исследовательская работа | | | | | | | |
| Б2.В.02(Пд) | Преддипломная практика | | | | | | | |
| БЗ | Государственная итоговая аттестация | УК-1.1, УК-1.2, УК-1.3 | УК-2.1, УК-2.2, УК-2.3 | УК-3.1, УК-3.2, УК-3.3 | УК-4.1, УК-4.2, УК-4.3 | УК-5.1, УК-5.2, УК-5.3 | УК-6.1, УК-6.2, УК-6.3 | УК-7.1, УК-7.2, УК-7.3 |

| Код | Наименование дисциплин/модулей, формирующих компетенции у обучающихся | ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ | | | | | |
|----------------|--|--|--|---|---|--|--|
| | | ОПК-1: Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники; | ОПК-2: Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности; | ОПК-3: Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений; | ОПК-4: Способен проводить исследование, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов; | ОПК-5: Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов; | ОПК-6: Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности. |
| Блок 1. | Дисциплины (модули) | | | | | | |
| Б1.О | Обязательная часть | | | | | | |
| Б1.О.01 | Базовая компонента | | | | | | |
| Б1.О.01.01 | Иностранный язык в профессиональной деятельности | | | | | | |
| Б1.О.01.02 | История и методология науки на транспорте | | | | | | |
| Б1.О.02 | Вариативная компонента | | | | | | |
| Б1.О.02.01 | Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобилей | | | | ОПК-4.1 | | |
| Б1.О.02.02 | Основы научных исследований | ОПК-1.1, ОПК-1.2, | | | ОПК-4.2 | | |

| Код | Наименование дисциплин/модулей, формирующих компетенции у обучающихся | ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ | | | | | |
|------------|---|--|--|---|---|--|--|
| | | ОПК-1: Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники; | ОПК-2: Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности; | ОПК-3: Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений; | ОПК-4: Способен проводить исследование, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов; | ОПК-5: Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов; | ОПК-6: Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности. |
| | | ОПК-1.3 | | | | | |
| Б1.О.02.03 | Теория надежности | ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3 | | | | | |
| Б1.О.02.04 | Научные основы автотехнической экспертизы | | | | | | |
| Б1.О.02.05 | Научные основы эксперимента | | | | ОПК-4.3 | | |
| Б1.О.02.06 | Научные основы технологии и нормативы ТО, ТР и диагностики | | | | | | |
| Б1.О.02.07 | Трассологическая экспертиза | | | | | | |
| Б1.О.02.08 | Практикум применения геоинформационных систем | | | | | | |
| Б1.О.02.09 | Моделирование технологических процессов | | | | | ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3 | |
| Б1.О.02.10 | Управление персоналом и производством ТО и ремонта | | ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК-2.3 | | | | ОПК-6.1, ОПК-6.2, ОПК-6.3 |
| Б1.О.02.11 | Методы испытаний автотранспортных средств | | | | | | |

| Код | Наименование дисциплин/модулей, формирующих компетенции у обучающихся | ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ | | | | | |
|------------------|---|--|--|---|---|--|--|
| | | ОПК-1: Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники; | ОПК-2: Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности; | ОПК-3: Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений; | ОПК-4: Способен проводить исследование, организовать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов; | ОПК-5: Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов; | ОПК-6: Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности. |
| Б1.О.02.12 | Автотехническая экспертиза | | | | | | |
| Б1.О.02.13 | Технологическое проектирование производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта | | | ОПК-3.1, ОПК-3.2 ОПК-3.3 | | | |
| Б1.В | Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | | | |
| Б1.В.01 | Элективная компонента | | | | | | |
| Б1.В.01.ДВ.01.01 | Современные компьютерные технологии в автосервисе | | | | | | |
| Б1.В.01.ДВ.01.02 | Нормативно-правовое регулирование в автосервисе | | | | | | |
| Б1.В.01.ДВ.02.01 | Стандарты обслуживания в автосервисе | | | | | | |
| Б1.В.01.ДВ.02.02 | Научные основы технической эксплуатации автомобилей | | | | | | |

| Код | Наименование дисциплин/модулей, формирующих компетенции у обучающихся | ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ | | | | | |
|------------------|---|--|--|---|---|--|--|
| | | ОПК-1: Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники; | ОПК-2: Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности; | ОПК-3: Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений; | ОПК-4: Способен проводить исследование, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов; | ОПК-5: Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов; | ОПК-6: Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности. |
| Б1.В.01.ДВ.03.01 | Специальные главы теории материально-технического обеспечения | | | | | | |
| Б1.В.01.ДВ.03.02 | Менеджмент и маркетинг в автосервисе | | | | | | |
| Б1.В.01.ДВ.04.01 | Научные основы фирменного и дилерского обслуживания автотранспорта | | | | | | |
| Б1.В.01.ДВ.04.02 | Сертификация услуг в автосервисе | | | | | | |
| Блок 2. | Практика | | | | | | |
| Б2.О | Обязательная часть | | | | | | |
| Б2.О.01 | Базовая компонента | | | | | | |
| Б2.О.01.01(У) | Научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы) | ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3 | | | | ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3 | |
| Б2.О.01.02(У) | Эксплуатационная практика (учебная) | | | | | | |
| Б2.О.02 | Вариативная компонента | | | | | | |

| Код | Наименование дисциплин/модулей, формирующих компетенции у обучающихся | ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ | | | | | |
|---------------|---|--|--|---|---|--|--|
| | | ОПК-1: Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники; | ОПК-2: Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности; | ОПК-3: Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений; | ОПК-4: Способен проводить исследование, организовать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов; | ОПК-5: Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов; | ОПК-6: Способен оценивать социальные, правовые и обшечультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности. |
| Б2.О.02.01(П) | Эксплуатационная практика (производственная) | | | | | | |
| Б2.В.01 | Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | | | |
| Б2.В.01(Н) | Научно-исследовательская работа | | | | | | |
| Б2.В.02(Пд) | Преддипломная практика | | | | | | |
| Б3 | Государственная итоговая аттестация | ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3 | ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК-2.3 | ОПК-3.1, ОПК-3.2 ОПК-3.3 | ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3 | ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3 | ОПК-6.1, ОПК-6.2, ОПК-6.3 |

| Код | Наименование дисциплин/модулей, формирующих компетенции у обучающихся | ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ | | | | | |
|----------------|--|---|---|---|---|--|---|
| | | ПК-1: Способен разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты | ПК-2: Способен пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов | ПК-3: Готов использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования | ПК-4: Готов к использованию знания конструкции и элементной базы, рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применения при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования | ПК-5: Готов к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии | ПК-6: Готов к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности |
| Блок 1. | Дисциплины (модули) | | | | | | |
| Б1.О | Обязательная часть | | | | | | |
| Б1.О.01 | Базовая компонента | | | | | | |
| Б1.О.01.01 | Иностранный язык в профессиональной деятельности | | | | | | |
| Б1.О.01.02 | История и методология науки на транспорте | | | | | | |
| Б1.О.02 | Вариативная компонента | | | | | | |
| Б1.О.02.01 | Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобилей | | ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3 | | | | |
| Б1.О.02.02 | Основы научных исследований | ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3 | | | | | |
| Б1.О.02.03 | Теория надежности | | ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3 | ПК-3.2 | | | ПК-6.1 |
| Б1.О.02.04 | Научные основы автотехнической экспертизы | | ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3 | | ПК-4.1, ПК-4.2 | | |

| Код | Наименование дисциплин/модулей, формирующих компетенции у обучающихся | ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ | | | | | |
|------------|---|---|---|---|---|--|---|
| | | ПК-1: Способен разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты | ПК-2: Способен пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов | ПК-3: Готов использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования | ПК-4: Готов к использованию знания конструкции и элементной базы, рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применения при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования | ПК-5: Готов к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии | ПК-6: Готов к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности |
| Б1.О.02.05 | Научные основы эксперимента | ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3 | | | | | |
| Б1.О.02.06 | Научные основы технологии и нормативы ТО, ТР и диагностики | | ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3 | | ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3 | | |
| Б1.О.02.07 | Трассологическая экспертиза | | ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3 | | ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3 | | |
| Б1.О.02.08 | Практикум применения геоинформационных систем | ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3 | | | | | |
| Б1.О.02.09 | Моделирование технологических процессов | | | | ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3 | | |
| Б1.О.02.10 | Управление персоналом и производством ТО и ремонта | | | | | ПК-5.2 | ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3 |
| Б1.О.02.11 | Методы испытаний автотранспортных средств | ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3 | | | | | |
| Б1.О.02.12 | Автотехническая экспертиза | | ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3 | | ПК-4.1, ПК-4.2 | | |
| Б1.О.02.13 | Технологическое проектирование производственно-технической базы | | | | | ПК-5.1, ПК-5.2, ПК-5.3 | ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3 |

| Код | Наименование дисциплин/модулей, формирующих компетенции у обучающихся | ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ | | | | | |
|------------------|---|---|---|---|---|--|---|
| | | ПК-1: Способен разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты | ПК-2: Способен пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов | ПК-3: Готов использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования | ПК-4: Готов к использованию знания конструкции и элементной базы, рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применения при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования | ПК-5: Готов к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии | ПК-6: Готов к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности |
| | предприятий автомобильного транспорта | | | | | | |
| Б1.В | Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | | | |
| Б1.В.01 | Элективная компонента | | | | | | |
| Б1.В.01.ДВ.01.01 | Современные компьютерные технологии в автосервисе | | | | | ПК-5.1, ПК-5.2, ПК-5.3 | |
| Б1.В.01.ДВ.01.02 | Нормативно-правовое регулирование в автосервисе | | | | | ПК-5.1, ПК-5.2, ПК-5.3 | |
| Б1.В.01.ДВ.02.01 | Стандарты обслуживания в автосервисе | | ПК-2.1, ПК-2.2 | | | | ПК-6.2 |
| Б1.В.01.ДВ.02.02 | Научные основы технической эксплуатации автомобилей | | ПК-2.1, ПК-2.2 | | | | ПК-6.2 |
| Б1.В.01.ДВ.03.01 | Специальные главы теории материально-технического обеспечения | | | | | ПК-5.1, ПК-5.2, ПК-5.3 | ПК-6.3 |
| Б1.В.01.ДВ.03.02 | Менеджмент и маркетинг в автосервисе | | | | | ПК-5.1, ПК-5.2, ПК-5.3 | ПК-6.3 |

| Код | Наименование дисциплин/модулей, формирующих компетенции у обучающихся | ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ | | | | | |
|------------------|---|---|---|---|---|--|---|
| | | ПК-1: Способен разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты | ПК-2: Способен пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов | ПК-3: Готов использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования | ПК-4: Готов к использованию знания конструкции и элементной базы, рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применения при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования | ПК-5: Готов к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии | ПК-6: Готов к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности |
| Б1.В.01.ДВ.04.01 | Научные основы фирменного и дилерского обслуживания автотранспорта | | | | | ПК-5.1, ПК-5.2, ПК-5.3 | ПК-6.1 |
| Б1.В.01.ДВ.04.02 | Сертификация услуг в автосервисе | | | | | ПК-5.1, ПК-5.2, ПК-5.3 | ПК-6.1 |
| Блок 2. | Практика | | | | | | |
| Б2.О | Обязательная часть | | | | | | |
| Б2.О.01 | Базовая компонента | | | | | | |
| Б2.О.01.01(У) | Научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы) | ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3 | | | | | |
| Б2.О.01.02(У) | Эксплуатационная практика (учебная) | | ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3 | | | | ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3 |
| Б2.О.02 | Вариативная компонента | | | | | | |
| Б2.О.02.01(П) | Эксплуатационная практика (производственная) | | | ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3 | ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3 | ПК-5.1, ПК-5.2, ПК-5.3 | |
| Б2.В.01 | Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | | | |

| Код | Наименование дисциплин/модулей, формирующих компетенции у обучающихся | ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ | | | | | |
|-------------|---|---|---|---|---|--|---|
| | | ПК-1: Способен разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты | ПК-2: Способен пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов | ПК-3: Готов использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования | ПК-4: Готов к использованию знания конструкции и элементной базы, рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применения при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования | ПК-5: Готов к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии | ПК-6: Готов к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности |
| Б2.В.01(Н) | Научно-исследовательская работа | ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3 | | | | | |
| Б2.В.02(Пд) | Преддипломная практика | ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3 | ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3 | | | | ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3 |
| Б3 | Государственная итоговая аттестация | ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3 | ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3 | ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3 | ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3 | ПК-5.1, ПК-5.2, ПК-5.3 | ПК-6.1, ПК-6.2, ПК-6.3 |