Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владе Федеральное государственное автономное образовательное учреждение ФИО: Ястребов Олег Александровичего образования «Российский университет дружбы народов

Должность: Ректор

Дата подписания: 31.05.2023 23:35:24 Уникальный программный ключ:

ca953a0120d891083f939673078ef1a989dae18a

Инженерная академия

имени Патриса Лумумбы»

(наименование основного учебного подразделения (ОУП)-разработчика ОП ВО)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Научные основы фирменного и дилерского обслуживания автотранспорта

(наименование дисциплины/модуля)

Рекомендована МССН для направления подготовки/специальности:

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(код и наименование направления подготовки/специальности)

Освоение дисциплины ведется в рамках реализации основной профессиональной образовательной программы высшего образования (ОП ВО):

Эксплуатация и техническая экспертиза автотранспортных средств

(наименование (профиль/специализация) ОП ВО)

1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью освоения дисциплины «Научные основы фирменного и дилерского обслуживания автотранспорта» является формирование у студентов системы знаний и общепрофессиональных навыков, необходимых для анализа и реализации сервисных услуг на автомобильном транспорте.

Задачи дисциплины:

- овладение системными подходами при сервисном обслуживании сложных систем;
 - освоение взаимосвязи понятий качество, работоспособность и надежность;
- изучение методов оценки работоспособности изделий и сложных технических систем;
 - понимание методов управления работоспособностью в процессе эксплуатации;
- приобретение знаний и навыков организации проведения нормативного обеспечения систем технического обслуживания и ремонта; понимание особенностей человеко-машинных систем.

2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Освоение дисциплины «Научные основы фирменного и дилерского обслуживания автотранспорта» направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций (части компетенций):

Таблица 2.1. Перечень компетенций, формируемых у обучающихся при освоении

дисциплины (результаты освоения дисциплины)

Шифр	Компетенция	Индикаторы достижения компетенции (в рамках данной дисциплины)
ПК-5	Готов к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии	l ^
ПК-6	Готов к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности	ПК-6.1. Способен определять алгоритм достижения плановых показателей с определением ресурсов, обоснованием набора заданий для подразделений организации, участвующих в техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации наземных транспортнотехнологических машин

3. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО

Дисциплина «Научные основы фирменного и дилерского обслуживания автотранспорта» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Б1 ОП ВО.

В рамках ОП ВО обучающиеся также осваивают другие дисциплины и/или практики, способствующие достижению запланированных результатов освоения дисциплины «Научные основы фирменного и дилерского обслуживания автотранспорта».

Таблица 3.1. Перечень компонентов ОП ВО, способствующих достижению

запланированных результатов освоения дисциплины

Шифр	Наименование компетенции	Предшествующие дисциплины/моду ли, практики*	Последующие дисциплины/модули, практики*
ПК-5	Готов к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии	Эксплуатационная практика (учебная)	Преддипломная практика, Государственный экзамен, Выпускная квалификационная работа
ПК-6	Готов к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности	Эксплуатационная практика (учебная)	Преддипломная практика, Государственный экзамен, Выпускная квалификационная работа

^{* -} заполняется в соответствии с матрицей компетенций и СУП ОП ВО

4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ

Общая трудоемкость дисциплины «Научные основы фирменного и дилерского обслуживания автотранспорта» составляет 3 зачетных единицы.

Таблица 4.1. Виды учебной работы по периодам освоения ОП ВО для <u>**ОЧНОЙ**</u>

формы обучения

Вид учебной работы		всего,	Семестр(-ы)			
		ак.ч.	3			
Контактная работа, ак.ч.		36	36			
в том числе:						
Лекции (ЛК)		18	18			
Лабораторные работы (ЛР)						
Практические/семинарские занятия (С3)		18	18			
Самостоятельная работа обучающихся, ак.ч.		72	72			
Контроль (экзамен/зачет с оценкой), ак.ч.						
05	ак.ч.	108	108			
Общая трудоемкость дисциплины	зач.ед.	3	3			

Таблица 4.2. Виды учебной работы по периодам освоения ОП ВО для <u>**ЗАОЧНОЙ**</u>

формы обучения*

Вид учебной работы		всего,		Семес	тр(-ы)	
		ак.ч.	4			
Контактная работа, ак.ч.		14	14			
в том числе:						
Лекции (ЛК)		6	6			
Лабораторные работы (ЛР)						
Практические/семинарские занятия (СЗ)		8	8			
Самостоятельная работа обучающихся, ак.ч.		90	90			
Контроль (экзамен/зачет с оценкой), ак.ч.		4	4			
ак.ч.		108	108			•
Общая трудоемкость дисциплины	зач.ед.	3	3			•

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 5.1. Содержание дисциплины (модуля) по видам учебной работы

Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела (темы)	Вид учебной работы*
Раздел 1. Введение. Основные показатели работоспособности автомобиля.	Введение. Общее состояние системы обеспечения работоспособности технических систем. Основное содержание дисциплины. Порядок изучения дисциплины. Основные показатели надежности автомобиля. Ремонтопригодность. Работоспособное состояние (работоспособность). Неисправное состояние (неисправность). Внезапный отказ. Постепенный отказ	ЛК, СЗ
Раздел 2. Основные этапы жизненного цикла автомобиля.	Основные этапы жизненного цикла автомобиля. Эксплуатационно-ремонтный цикл. Планово- предупредительная система обеспечения работоспособности автомобилей в процессе эксплуатации.	ЛК, СЗ
Раздел 3. Изменение технического состояния элементов автомобиля в процессе эксплуатации.	Изменение технического состояния элементов автомобиля в процессеэксплуатации. Изнашивание деталей. Экспоненциальные зависимости износа от наработки. Основные геометрические отклонения, возникающие в процессе эксплуатации. Проворачивание вкладышей как результат закономерного процесса деформации вкладышей по образующей в виде прогиба.	ЛК, СЗ
Раздел 4. Коррозионные разрушения.	Изменение технического состояния элементов автомобиля в процессе эксплуатации. Коррозионные разрушения.	ЛК, СЗ

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 6.1. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Тип аудитории	Оснащение аудитории	Специализированное учебное/лабораторное оборудование, ПО и материалы для освоения дисциплины (при необходимости)
Лекционная	Аудитория для проведения занятий лекционного типа, оснащенная комплектом специализированной мебели; доской (экраном) и техническими средствами мультимедиа презентаций.	
Семинарская	Аудитория для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, оснащенная комплектом специализированной мебели и техническими средствами мультимедиа презентаций.	
Компьютерный класс	Компьютерный класс для проведения занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, оснащенная персональными компьютерами (в количестве 15 шт.), доской (экраном) и техническими средствами мультимедиа презентаций.	Офисный пакет приложений Microsoft Office;
Лаборатория	Аудитория для проведения занятий семинарского типа и лабораторных работ, индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, оснащенная комплектом специализированной мебели и оборудованием.	Подъемник ножничный - 1 шт.; Балансировочный станок - 1 шт.; Шиномонтажный станок - 1 шт.; Подъемник двухстоечный Р - 2500 кг - 1 шт.; Мощностной стенд САRТЕС LPS 2510 - 1 шт.; Автомобиль ЗИЛ 131(кузов, шасси) - 1 шт.; Автомобиль ГАЗ 66 (кузов, шасси) - 1 шт.; Трактор ДТ 75 (разрез) - 1 шт.; Трактор МТЗ (разрез) - 1 шт.; Кантователи двигателей - 3 шт.; Стенд для проверки ТНВД - 1 шт.; Прибор диагностический для проверки двигателя автомобиля ULTRASCAN P1 - 1 шт.; Установка для регулировки света фар - 1 шт.; Дымомер Саrtec LCS 2100 - 1 шт.; Видеоэндоскоп - 1 шт.; Диагностический комплекс Visa 4000 - 1 шт.; Прибор для испытания и регулировки форсунок КИ-2203 - 1 шт.; Установка для диагностики и промывки форсунок НР-6В - 1 шт.; Установка для очистки и проверки свечей зажигания Э 302 П - 1 шт.; Газоанализатор ИНФРАКАР 5-ти компонентный М5Т.02 - 1 шт.; Автомобили ЗИЛ, ГАЗ, Разрезы

Тип аудитории	Оснащение аудитории	Специализированное учебное/лабораторное оборудование, ПО и материалы
тип аудитории	Оснащение аудитории	для освоения дисциплины
		(при необходимости)
		двигателей; Устройство для очистки и анализа бензиновых топливных форсунок НР-6В - 1 шт.; Стол лабораторный Лабтех-С-11-Л - 4 шт.; Шкаф вытяжной Лабтех-ШВ-26-ДО с раковиной - 1 шт.; Электроплитка ISOTEMP-C-MD FISHER США - 2 шт.; Термометр ТК-5.04 в комплекте с тремя зондами - 4 шт.; Прибор РН метр - 1 шт.; Прибор для определения каплепадения - 1 шт.; Прибор для определения плотности жидкости - 1 шт.; Аппарат для разгонки нефтепродуктов АРНС-1Э - 1 шт.; Прибор ОКТАН-ИМ для измерения октанового и цетанового числа топлив - 1 шт.; Октанометр Snatox SX-100К - 1 шт.; Весы ВЛТЭ-150 - 1 шт.; Баня комбинированная лабораторная БКЛ - 1 шт.; Колбанагреватель Т-1000
		LABTEX - 1 шт.; Реаниматор форсунок - 1 шт.; Одноканальная пипетка фиксированного объема КОЛОР - 1 шт.;
Для	Аудитория для самостоятельной работы обучающихся (может использоваться для	T MIN,
самостоятельной работы обучающихся	проведения семинарских занятий и консультаций), оснащенная комплектом специализированной мебели и	
обу шощихох	компьютерами с доступом в ЭИОС.	

^{* -} аудитория для самостоятельной работы обучающихся указывается ОБЯЗАТЕЛЬНО!

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Основная литература:

- 1. Кулаков, А.Т.Особенностиконструкции, эксплуатации, обслуживания ире монта силовых агрегатов грузовых автомобилей: учебное пособие / А.Т. Кулаков, А.С. Денисов, А.А. Макушин. Москва: Инфра-Инженерия, 2013. 448 с. ISBN 978-5-9729-0065-7; То же [Электронный ресурс]. -Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=234778
- 2. Хайрулин, Й.Ю. Краткий курс по ремонту автомобильной техники: учебное пособие / Й.Ю. Хайрулин, С.В. Лукашов; Министерство образования и науки Российской Федерации, Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б. Н.Ельцина. Екатеринбург: Издательство Уральского университета, 2014. 125 с.: табл., ил. -ISBN978-5-7996-1207-8;Режимдоступа: http://biblioclub.rw/index.php?page=book&id=275710

Восстановление деталей и сборочных единиц при сервисном 3. практикум/Министерство образования и науки Российской сопровождении: Федеральное государственное Федерации, автономное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Северо-Кавказский федеральный университет»; Н.И. Ющенко, A.C. Волчкова.-COCT. Ставрополь:СКФУ,2016.-113с.:ил.-Библиогр.:с.96-97.;Тоже[Электронныйресурс]. -URL:http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=459324

Дополнительная литература:

- 1. Марусина, В.И. Системы, технология и организация автосервисных услуг: учебное пособие / В.И. Марусина. Новосибирск : НГТУ, 2011. 218 с. : ил., табл., схем. -(Учебники НГТУ).-ISBN978-5-7782-1792-8; Режим доступа : http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=135598
- 2. Гринцевич,В.И. Организация и управление технологическим процессом текущего ремонта автомобилей: учебное пособие/В.И.Гринцевич; Министерство образования и науки Российской Федерации, Сибирский Федеральный университет.- Красноярск: Сибирский федеральный университет, 2012.- 182 с.: табл., схем., граф.-Библиогр.:с.143-145.-ISBN 978-5-7638-2643-2;Тоже [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=364026
- 3. Саушкин, О.В. Эксплуатационные свойства автомобиля. Теория и расчет: учебное пособие / О.В. Саушкин. Воронеж : Воронежская государственная лесотехническая академия, 2011.-39 с.; Тоже [Электронный ресурс].-URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=143108

Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

- 1. ЭБС РУДН и сторонние ЭБС, к которым студенты университета имеют доступ на основании заключенных договоров:
- Электронно-библиотечная система РУДН ЭБС РУДН http://lib.rudn.ru/MegaPro/Web
- ЭБС «Университетская библиотека онлайн» http://www.biblioclub.ru
- ЭБС Юрайт http://www.biblio-online.ru
- ЭБС «Консультант студента» www.studentlibrary.ru
- ЭБС «Лань» http://e.lanbook.com/
- ЭБС «Троицкий мост»
- 2. Базы данных и поисковые системы:
- электронный фонд правовой и нормативно-технической документации http://docs.cntd.ru/
- поисковая система Яндекс https://www.yandex.ru/
- поисковая система Googlehttps://www.google.ru/
- реферативная база данных SCOPUS http://www.elsevierscience.ru/products/scopus/ Учебно-методические материалы для самостоятельной работы обучающихся при освоении дисциплины/модуля*:
 - 1. Курс лекций по дисциплине «Научные основы фирменного и дилерского обслуживания автотранспорта».
 - 2. Методические указания для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине «Научные основы фирменного и дилерского обслуживания автотранспорта».
 - * все учебно-методические материалы для самостоятельной работы обучающихся размещаются в соответствии с действующим порядком на странице дисциплины **в ТУИС**!

8. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И БАЛЛЬНО-РЕЙТИНГОВАЯ СИСТЕМА ОЦЕНИВАНИЯ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Оценочные материалы и балльно-рейтинговая система* оценивания уровня сформированности компетенций (части компетенций) по итогам освоения дисциплины «Научные основы фирменного и дилерского обслуживания автотранспорта» представлены в Приложении к настоящей Рабочей программе дисциплины.

* - ОМ и БРС формируются на основании требований соответствующего локального нормативного акта РУДН.

РАЗРАБОТЧИКИ:		
Профессор, д.т.н., департамент транспорта		Асоян А.Р.
Должность, БУП	Подпись	Фамилия И.О.
РУКОВОДИТЕЛЬ БУП: департамент транспорта	A	Асоян А.Р.
Наименование БУП	Подпись	Фамилия И.О.
РУКОВОДИТЕЛЬ ОП ВО: Профессор, д.т.н., департамент транспорта		Асоян А.Р.
Должность, БУП	Модпись	Фамилия И.О.