

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Ястребов Олег Александрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 24.05.2023 16:53:34
Уникальный программный ключ:
ca953a0120d891083f939673078ef1a989dae18a

**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы»**

Экономический факультет

(наименование основного учебного подразделения (ОУП)-разработчика ОП ВО)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Транспортная политика международных интеграционных объединений

(наименование дисциплины/модуля)

Рекомендована МССН для направления подготовки/специальности:

38.04.01 Экономика

(код и наименование направления подготовки/специальности)

Освоение дисциплины ведется в рамках реализации основной профессиональной образовательной программы высшего образования (ОП ВО):

Международная логистика

(наименование (профиль/специализация) ОП ВО)

2023 г.

1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью освоения дисциплины «Транспортная политика международных интеграционных объединений» является изучение современных тенденций, проблем и перспектив реализации транспортной политики региональных интеграционных организаций.

2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Освоение дисциплины «Транспортная политика международных интеграционных объединений» направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций (части компетенций):

Таблица 2.1. Перечень компетенций, формируемых у обучающихся при освоении дисциплины (результаты освоения дисциплины)

Шифр	Компетенция	Индикаторы достижения компетенции (в рамках данной дисциплины)
УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1.1: Анализирует задачу, выделяя ее базовые составляющие
		УК-1.2: Определяет и ранжирует информацию, требуемую для решения поставленной задачи
		УК-1.3: Осуществляет поиск информации для решения поставленной задачи по различным типам запросов
		УК-1.4: Предлагает варианты решения задачи, анализирует возможные последствия их использования
УК-3	Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	УК-3.1: Определяет свою роль в команде, исходя из стратегии сотрудничества для достижения поставленной цели
		УК-3.3: Анализирует возможные последствия личных действий и планирует свои действия для достижения заданного результата
		УК-3.4: Осуществляет обмен информацией, знаниями и опытом с членами команды
ПК-1	Способен самостоятельно осуществлять расчет стоимости перевозки груза на основе имеющихся данных, определять возможные маршруты, разрабатывать оптимальные схемы прохождения груза от пункта отправления до	ПК-1.1: Способен самостоятельно разрабатывать наиболее оптимальные схемы транспортировки груза от пункта отправления до пункта назначения
		ПК-1.2: Способен рассчитывать стоимость перевозки груза на основе имеющихся данных и формировать схему перевозки с минимальными затратами
		ПК-1.3: Способен разрабатывать оптимальную перевозку груза по времени и затратам
		ПК-1.4: Способен самостоятельно организовывать этапы и сроки поставки

Шифр	Компетенция	Индикаторы достижения компетенции (в рамках данной дисциплины)
	пункта назначения в короткие сроки и при оптимальных затратах, организовывать планирование услуг, этапов, сроков доставки	
ПК-2	Способен разрабатывать эффективные схемы взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок, систематизировать документы, регламентирующие взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, организовать формирование пакета документов для отправки груза	ПК-2.1: Способен самостоятельно подготавливать сопроводительные документы для отправки груза
		ПК-2.2: Умеет создавать оптимальные схемы взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок
		ПК-2.3: Умеет систематизировать документы, которые регламентируют взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза

3. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО

Дисциплина «Транспортная политика международных интеграционных объединений» относится к вариативной части, формируемой участниками образовательных отношений блока Б1 ДВ ВО.

В рамках ОП ВО обучающиеся также осваивают другие дисциплины и/или практики, способствующие достижению запланированных результатов освоения дисциплины «Транспортная политика международных интеграционных объединений».

Таблица 3.1. Перечень компонентов ОП ВО, способствующих достижению запланированных результатов освоения дисциплины

Шифр	Наименование компетенции	Предшествующие дисциплины/модули, практики*	Последующие дисциплины/модули, практики*
УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ проблемных	Международная транспортная логистика; Транспортно-	Преддипломная практика

Шифр	Наименование компетенции	Предшествующие дисциплины/модули, практики*	Последующие дисциплины/модули, практики*
	ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности	
УК-3	Способен организовывать и руководить работой команды, выработывая командную стратегию для достижения поставленной цели	Эконометрика, Международная логистика	Внешнеторговый контракт, Мастер-классы по международной логистике (практикоориентированный курс)
ПК-1	Способен самостоятельно осуществлять расчет стоимости перевозки груза на основе имеющихся данных, определять возможные маршруты, разрабатывать оптимальные схемы прохождения груза от пункта отправления до пункта назначения в короткие сроки и при оптимальных затратах, организовывать планирование услуг, этапов, сроков доставки	Международная логистика, Управление транспортно-логистической системой компании, Торговая политика и инструменты таможенно-тарифного регулирования	Мастер-классы по международной логистике (практикоориентированный курс), Преддипломная практика
ПК-2	Способен разрабатывать эффективные схемы взаимоотношений	Международная логистика, Управление транспортно-логистической	Мастер-классы по международной логистике (практикоориентированный курс), Преддипломная практика

Шифр	Наименование компетенции	Предшествующие дисциплины/модули, практики*	Последующие дисциплины/модули, практики*
	в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок, систематизировать документы, регламентирующие взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, организовать формирование пакета документов для отправки груза	системой компании, Торговая политика и инструменты таможенно-тарифного регулирования	

* - заполняется в соответствии с матрицей компетенций и СУП ОП ВО

4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ

Общая трудоемкость дисциплины «Транспортная политика международных интеграционных объединений» составляет 2 зачетных единиц.

Таблица 4.1. Виды учебной работы по периодам освоения ОП ВО для **ОЧНОЙ** формы обучения

Вид учебной работы	ВСЕГО, ак.ч.	Семестр(-ы)			
		1	2	3	4
<i>Контактная работа, ак.ч.</i>	18			18	
Лекции (ЛК)	2			2	
Лабораторные работы (ЛР)	-			-	
Практические/семинарские занятия (СЗ)	16			16	
<i>Самостоятельная работа обучающихся, ак.ч.</i>	54			54	
<i>Контроль (экзамен/зачет с оценкой), ак.ч.</i>					
Общая трудоемкость дисциплины	ак.ч.	72		72	
	зач.ед.	2		2	

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 5.1. Содержание дисциплины (модуля) по видам учебной работы

Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела (темы)	Вид учебной работы*
Раздел 1. Транспортно-логистический вектор региональной экономической интеграции	Тема 1.1 Транспортно-логистическое измерение экономической интеграции	ЛК
Раздел 2. Особенности реализации единой транспортной политики ЕС	Тема 2.1 Транспортно-логистический комплекс ЕС: современное состояние и перспективы развития	СЗ
	Тема 2.2. Основные достижения единой транспортной политики ЕС на различных видах транспорта	СЗ
Раздел 3. Особенности реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики ЕАЭС	Тема 3.1 Транспортно-логистический комплекс ЕАЭС: современное состояние и перспективы развития	СЗ
	Тема 3.2 Основные достижения скоординированной (согласованной) транспортной политики ЕАЭС на различных видах транспорта	СЗ
Раздел 4. Особенности реализации транспортной политики в НАФТА/ЮСМКА	Тема 4.1 Современные тенденции, проблемы и перспективы реализации транспортной политики в НАФТА/ЮСМКА	СЗ
Раздел 5. Особенности реализации транспортной политики в Южной Америке	Тема 5.1 Современные тенденции, проблемы и перспективы реализации транспортной политики в Южной Америке. Инфраструктурный вектор сотрудничества в УНАСУР	СЗ
Раздел 6. Особенности реализации транспортной политики в АСЕАН	Тема 6.1 Современные тенденции, проблемы и перспективы реализации транспортной политики в АСЕАН	СЗ
Раздел 7. Особенности реализации транспортной политики в ССАГПЗ	Тема 7.1 Современные тенденции, проблемы и перспективы реализации транспортной политики в ССАГПЗ	СЗ

* - заполняется только по **ОЧНОЙ** форме обучения: ЛК – лекции; ЛР – лабораторные работы; СЗ – семинарские занятия.

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 6.1. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Тип аудитории	Оснащение аудитории	Специализированное учебное/лабораторное оборудование, ПО и материалы для освоения дисциплины (при необходимости)
Лекционная	Аудитория 101 для проведения занятий лекционного типа, оснащенная	Ноутбук Asus F6A, Мультимедиа проектор

Тип аудитории	Оснащение аудитории	Специализированное учебное/лабораторное оборудование, ПО и материалы для освоения дисциплины (при необходимости)
	комплектом специализированной мебели; доской (экраном) и техническими средствами мультимедиа презентаций.	Casio XJ-S400UN, Мультимедиа проектор Casio XJ-V100W, Проекционный экран GEHA 244*244, Экран с электропроводом Draper 203*1, Акустическая система Defender Mercury 35 Mkl1, Телевизор Philip
Семинарская	Аудитория 103 для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, оснащенная комплектом специализированной мебели и техническими средствами мультимедиа презентаций.	Ноутбук Asus F6A, Мультимедиа проектор Casio XJ-S400UN, Экран моторизованный Digis Electra MW DSEM - 1105
Компьютерный класс	Компьютерный класс 19 для проведения занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, оснащенная персональными компьютерами (в количестве 21 шт.), доской (экраном) и техническими средствами мультимедиа презентаций.	Моноблок Lenovo Intel I5 10160T/8 GB/256 GB/audio, монитор 24", Мультимедиа проектор Casio XJ-V100W, Экран моторизованный Digis Electra 200*150 Dsem-4303
Для самостоятельной работы обучающихся	Аудитория 29 для самостоятельной работы обучающихся (может использоваться для проведения семинарских занятий и консультаций), оснащенная комплектом специализированной мебели и компьютерами с доступом в ЭИОС.	Моноблок Lenovo AIO-510-22ISH Intel I5 2200 MHz/8 GB/1000 GB/DVD/audio, монитор 21", Мультимедиа проектор Casio XJ-V100W, Экран моторизованный Digis Electra 200*150 Dsem-4303

* - аудитория для самостоятельной работы обучающихся указывается **ОБЯЗАТЕЛЬНО!**

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Основная литература:

1. Европейская интеграция: Учебник для вузов / Под ред. О.В.Буториной (отв. ред.), Н.Ю. Кавешникова. – 2-е изд., испр. и доп. – М.: Издательство «Аспект Пресс», 2016. – 736 с. – Режим доступа: https://www.instituteofeurope.ru/images/monografii/european_integration.pdf
2. Логистика и транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности / под ред. А.В. Тысячникова. – М.: МГИМО-Университет, 2016. – 236 с.
3. Лисоволик Я.Д., Кузнецов А.С., Бердигулова А.Р., Чернов Н.А. Специальный доклад. Экономическая география стран Евразии // Макрообзор ЕАБР, 2017. – Режим доступа: <https://eabr.org/analytics/research-articles/yaroslav-lisovolik-vyacheslav-sutyurin-geografiya-stran-evraziyskogo-ekonomicheskogo-soyuza-ot-vyzovo/>
4. Асимметрии региональных интеграционных процессов XXI века / кол. монография под ред. В.И. Михайленко. – Екб.: изд-во Урал. Ун-та, 2018. – 476 с. – Режим доступа: http://elar.urfu.ru/bitstream/10995/58530/1/978-5-7996-2328-9_2018.pdf
5. Шкваря Л.В. Международная экономическая интеграция в мировом хозяйстве: Учеб. пособие. – М.: ИНФРА-М., 2019. – 315 с.

Дополнительная литература:

1. Бабынина Л.О. Соглашение о торговле и сотрудничестве ЕС и Великобритании: между кондициональностью и суверенитетом // Современная Европа. – 2021. – №2. – С. 5-16. – Режим доступа: <http://www.sov-europe.ru/images/pdf/2021/2-2021/Babynina-2-21.pdf>
2. Бабынина Л.О. Транспортная политика в 2019 г. // Европейский союз: факты и комментарии. – 2020. – №98. – С. 29-34. – Режим доступа: <http://aevis.ru/upload/ckeditor/files/98.pdf>
3. Бабынина Л.О. Транспортная политика: «пакет мобильности» и дискуссия о социальном демпинге // Европейский союз: факты и комментарии. – 2017. – №88-89. – С. 27-29. – Режим доступа: http://www.edc-aes.ru/data/edcaes/content/user_files/files/88-89.pdf
4. Бабынина Л.О. Транспортная политика: последствия Брекзита и дискуссия о социальном демпинге // Европейский союз: факты и комментарии. – 2017. – №87. – С. 52-54. – Режим доступа: <http://aevis.ru/upload/ckeditor/files/magazine/87.pdf>
5. Бабынина Л.О. Транспортная политика: разногласия по пакету «о мобильности» и реформы морского транспорта // Европейский союз: факты и комментарии. – 2018. – №91. – С. 29-32. – Режим доступа: http://www.edc-aes.ru/data/edcaes/content/user_files/files/91.pdf
6. Бабынина Л.О. Транспортная политика: согласование первого пакета мобильности и подготовка к Брекзиту // Европейский союз: факты и комментарии. – 2019. – №95. – С. 30-33. – Режим доступа: <http://aevis.ru/upload/ckeditor/files/95.pdf>
7. Бирюкова О.В., Воробьева Т.В. Влияние либерализации сферы услуг на участие стран БРИКС в глобальных цепочках добавленной стоимости // Вестник международных организаций: образование, наука, новая экономика. – 2017. – №3. – С. 94-113. – Режим доступа: <https://www.hse.ru/data/2017/11/01/1158671640/%D0%9E.%D0%92.%20%D0%91%D0%B8%D1%80%D1%8E%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%B0,%20%D0%A2.%D0%92.%20%D0%92%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B1%D1%8C%D0%B5%D0%B2%D0%B0.pdf>

8. Варнавский В.Г. Глобальная транспортно-логистическая инфраструктура // *Мировая экономика и международные отношения*. – 2020. – Т. 64. – №1. – С. 5-14. – Режим доступа:
https://www.imemo.ru/index.php?page_id=1248&file=https://www.imemo.ru/files/File/magazines/meimo/01_2020/02-VARNAVSKII.pdf
9. Гемуева К.А. Китайские инфраструктурные проекта в странах Африки южнее Сахары: кредитное финансирование // *Контурь глобальных трансформаций: политика, экономика, право*. – 2018. – Т.11. – №5. – С. 55-73. – Режим доступа:
<https://www.ogt-journal.com/jour/article/viewFile/353/353>
10. Голубчик А.М., Пак Е.В. Экономические санкции в отношении России: транспортный аспект // *Российский внешнеэкономический вестник*. – 2022. – №3. – С. 50-58. – Режим доступа: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=48342529>
11. Гулиев И.А., Пичков О.Б. Регулирование трансграничных трубопроводов. Опыт Северной Америки // *Международные процессы*. – 2017. – Т.15. – №1. – С. 169-175. – Режим доступа: <http://www.intertrends.ru/system/Doc/ArticlePdf/1873/Crg3grTE5N.pdf>
12. Дейч Т.Л. Место Африки в инициативе Китая “Один пояс, один путь”. // *Мировая экономика и международные отношения*. – 2020. – Т. 64. – №2. – С. 118-127. – Режим доступа:
https://www.imemo.ru/index.php?page_id=1248&file=https://www.imemo.ru/files/File/magazines/meimo/02_2020/14-DEICH.pdf
13. Калиниченко Л.Н. Трубопроводный транспорт в странах Восточной Африки: альтернативные проекты // *Учёные Записки Института Африки РАН*. – 2016. – №2-3. – С. 44-50. – Режим доступа: https://www.inafran.ru/sites/default/files/page_file/zapiski-2-2016.pdf
14. Комкова Е.Г. ЮСМКА вместо НАФТА // *Мировая экономика и международные отношения*. – 2019. – №4. – С. 50-58. – Режим доступа:
https://www.imemo.ru/index.php?page_id=1248&file=https://www.imemo.ru/files/File/magazines/meimo/04_2019/08_KOMKOVA.pdf
15. Куреши З. Глобальный вызов развития инфраструктуры и роль «группы двадцати» и БРИКС // *Вестник международных организаций: образование, наука, новая экономика*. – 2017. – №2. – С. 164-194.
16. Ларин О.М. Перспективы интеграции транспортных систем Евразийского экономического союза // *Проблемы национальной стратегии*. – 2017. – №4. – Режим доступа: <https://riss.ru/images/pdf/journal/2017/4/11.pdf>
17. Микроэкономика евразийской географии. Макрообзор ЕАБР / под ред. Я.Д. Лисоволика // *Евразийский банк развития*. – Спб.: ЕАБР, 2017. – Режим доступа:
https://eabr.org/upload/iblock/c66/Spetsdoklad_RUS_08_2017.pdf
18. Пак Е.В. Перспективы развития сотрудничества в области транспорта и логистики в Евразийском экономическом союзе. дис. на соиск. учён. степ. канд. эк. наук (08.00.14) / Пак Егор Вадимович, МГИМО Университет, – Москва, – 2017. – С. 104-115. – Режим доступа: https://mgimo.ru/science/diss/Pak_diss.pdf
19. Пак Е.В., Полянова Т.Н. Единая транспортная политика Европейского союза: как пример для Евразийского экономического союза // *Вестник МГИМО-Университета*. – 2015. – №3(42). – С. 199-207. – Режим доступа:
<https://vestnik.mgimo.ru/jour/article/view/370/370>
20. Русакович В.И. Автомобильный сегмент в странах Персидского Залива: возможности развития и необходимость государственного регулирования // *Экономика и предпринимательство*. – 2016. – №3-2. – С. 489-493. – Режим доступа:
<http://www.intereconom.com/archive/328.html>
21. *Транспорт ЕАЭС*. Евразийская экономическая комиссия. – 2015. – Режим доступа:

- <http://www.eurasiancommission.org/ru/Documents/%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82.pdf>
22. Транспортная политика ЕАЭС как ключевой фактор регионального сотрудничества // Евразийская экономическая комиссия, 2017. – Режим доступа: http://group-global.org/sites/default/files/prezentaciya_transport.pdf
 23. Хадорич Л.В. Союз южноамериканских наций: туманные перспективы // Мировая экономика и международные отношения. – 2019. – Т.6. – №2. – С. 85-93. – Режим доступа: https://www.imemo.ru/index.php?page_id=1248&file=https://www.imemo.ru/files/File/magazines/meimo/02_2019/11_KHEIFETS.pdf
 24. Шелепов А.В., Андропова И.В. Взаимодействие НБР с другими банками развития: формальные основы для будущего сотрудничества // Вестник международных организаций. – 2018. – Т. 13. – №1. – С. 99-113. – Режим доступа: <https://iorj.hse.ru/data/2018/03/30/1164741778/%D0%90.%D0%92.%20%D0%A8%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BF%D0%BE%D0%B2,%20%D0%98.%D0%92.%20%D0%90%D0%BD%D0%B4%D1%80%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B0.pdf>
 25. Шкваря Л.В. Интеграция и дипломатический кризис: современные реалии ССАГПЗ // Вестник МГИМО-Университета. – 2020. – №13(2). – С. 163-182. – Режим доступа: <https://vestnik.mgimo.ru/jour/article/view/1484/1176>
 26. Regional Cooperation on Infrastructure Services as Key Instrument for Developmental Integration // UNCTAD. – 14-15 April 2014. – Available at: http://unctad.org/meetings/en/Presentation/cimem_FARROMEQUE.pdf
 27. *The Review of Maritime Transport 2020*. Geneva, UNCTAD. 2020. 159 p. – Available at: https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2020_en.pdf
 28. *Transport and Logistics 2030. Volume 2*. PriceWaterHouseCoopers. – Available at: <https://www.pwc.co.uk/assets/pdf/transportation-and-logistics-2030-volume-2.pdf>
 29. *Transport and Logistics 2030. Volume 3*. PriceWaterHouseCoopers. – Available at: https://www.pwc.com/gx/en/transportation-logistics/tl2030/emerging-markets/pdf/tl2030_vol3_final.pdf
 30. *Transport Developments in the European Union*. Economic Commission for Europe. – 20-23 February, 2018. – Available at: www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2018/itc/ECE-TRANS-2018-25e.pdf
 31. *Withdrawal of the United Kingdom and EU Rules in the Field of Aviation Security and Maritime Security*. Directorate-General For Mobility and Transport. European Commission. – 5 July 2018. – Available at: <https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/legislation/brexit-notice-to-stakeholders-aviation-maritime-security.pdf>

Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

1. ЭБС РУДН и сторонние ЭБС, к которым студенты университета имеют доступ на основании заключенных договоров:

- Электронно-библиотечная система РУДН – ЭБС РУДН <http://lib.rudn.ru/MegaPro/Web>
- ЭБС «Университетская библиотека онлайн» <http://www.biblioclub.ru>
- ЭБС Юрайт <http://www.biblio-online.ru>
- ЭБС «Консультант студента» www.studentlibrary.ru
- ЭБС «Лань» <http://e.lanbook.com/>
- ЭБС «Троицкий мост»

2. Базы данных и поисковые системы:

- электронный фонд правовой и нормативно-технической документации
<http://docs.cntd.ru/>

- поисковая система Яндекс <https://www.yandex.ru/>

- поисковая система Google <https://www.google.ru/>

- реферативная база данных SCOPUS
<http://www.elsevierscience.ru/products/scopus/>

Учебно-методические материалы для самостоятельной работы обучающихся при освоении дисциплины/модуля:*

1. Курс лекций по дисциплине «Транспортная политика международных интеграционных объединений».

Все материалы расположены на портале ТУИС:
<https://esystem.rudn.ru/enrol/index.php?id=2342>

* - все учебно-методические материалы для самостоятельной работы обучающихся размещаются в соответствии с действующим порядком на странице дисциплины **в ТУИС!**

8. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И БАЛЛЬНО-РЕЙТИНГОВАЯ СИСТЕМА ОЦЕНИВАНИЯ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

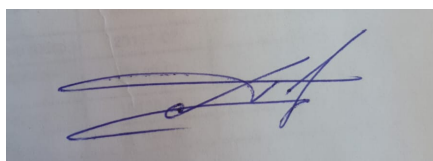
Оценочные материалы и балльно-рейтинговая система* оценивания уровня сформированности компетенций (части компетенций) по итогам освоения дисциплины «Транспортная политика международных интеграционных объединений» представлены в Приложении к настоящей Рабочей программе дисциплины.

* - ОМ и БРС формируются на основании требований соответствующего локального нормативного акта РУДН.

РАЗРАБОТЧИКИ:

**Доцент кафедры
международных
экономических
отношений**

Должность, БУП



Подпись

Пак Е.В.

Фамилия И.О.

РУКОВОДИТЕЛЬ БУП:

**Кафедра международных
экономических
отношений**

Наименование БУП



Подпись

Андропова И.В.

Фамилия И.О.

РУКОВОДИТЕЛЬ ОП ВО:

**Заведующая кафедрой
международных
экономических
отношений**

Должность, БУП



Подпись

Андропова И.В.

Фамилия И.О.

Приложение

Соответствие баллов и оценок

Баллы БРС	Традиционные оценки РФ	Оценки ECTS
95 – 100	Отлично – 5	A (5+)
86 – 94		B (5)
69 – 85	Хорошо – 4	C (4)
61 – 68	Удовлетворительно – 3	D (3+)
51 – 60		E (3)
31 – 50	Неудовлетворительно – 2	FX (2+)
0 – 30		F (2)