

На правах рукописи

Мупегну Нзусси Кевин Грас

**ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ РЕСПУБЛИКИ КОНГО:
СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ**

Специальность: 5.2.5 Мировая экономика

АВТОРЕФЕРАТ
диссертации на соискание ученой степени
кандидата экономических наук

Москва – 2025

Диссертация выполнена на кафедре международных экономических отношений экономического факультета Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет дружбы народов им. Патриса Лумумбы» (РУДН).

- Научный руководитель:** **Белова Ирина Николаевна**
кандидат экономических наук, доцент, профессор кафедры международных экономических отношений экономического факультета Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет дружбы народов им. Патриса Лумумбы»
- Официальные оппоненты:** **Сапунцов Андрей Леонидович**, доктор экономических наук, доцент, ведущий научный сотрудник центра изучения проблем переходной экономики Федерального государственного бюджетного учреждения науки «Институт Африки Российской академии наук»
Хмелева Галина Анатольевна, доктор экономических наук, профессор, профессор кафедры региональной экономики и управления, гл. научный сотрудник Центра изучения стран Азии, Африки и Латинской Америки Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный экономический университет»
Подбиралина Галина Викторовна, кандидат экономических наук, доцент, доцент кафедры мировой экономики высшей школы экономики и бизнеса Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский экономический университет им. Г.В. Плеханова»

Защита диссертации состоится «11» июня 2025 г. в. 14-00 на заседании диссертационного совета ПДС 0600.001 при ФГАОУ ВО «Российский университет дружбы народов им. Патриса Лумумбы» (РУДН) по адресу: 117198, г. Москва, ул. Миклухо-Маклая, д.6., зал ученого совета.

С диссертацией можно ознакомиться в Научной библиотеке Российского университета дружбы народов по адресу: 117198, ул. Миклухо-Маклая, д.6.

Объявление о защите и текст автореферата размещены на официальном сайте Высшей аттестационной комиссии при Министерстве науки и высшего образования РФ (<https://vak.minobrnauki.gov.ru/>) и на сайте РУДН: <https://www.rudn.ru/science/dissovet>.

Автореферат разослан «5» мая 2025 года.

Учёный секретарь диссертационного совета ПДС 0600.001

доктор экономических наук, профессор



Андропова И.В.

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Актуальность темы исследования. В условиях глобализации и растущей интеграции мирового экономического пространства, важность изучения внешнеэкономических связей стран, особенно развивающихся, к которым в полной мере возможно отнести Республику Конго, значительно возрастает. Согласно данным ОПЕК, в 2021 году Республики Конго производила около 330 тысяч баррелей нефти в день, что подчёркивает её важность в регионе Центральной Африки. Помимо нефти, страна обладает значительными запасами природного газа, оцениваемыми в 90 миллиардов кубических метров, и критически важными для глобальной электроники и электромобильной промышленности запасами кобальта и меди. Республика Конго также играет активную роль в Экономическом сообществе центральноафриканских государств (ECCAS), укрепляя экономические связи в регионе и создавая условия для многосторонней торговли и инвестиций.

Интеграция в мировое экономическое сообщество через укрепление внешнеэкономических связей может стать одним из драйверов экономического развития Республики Конго. Это связано с возможностями привлечения иностранных инвестиций, участия в многосторонних и двусторонних торговых соглашениях, а также развития экспортного потенциала. В то же время, страна сталкивается с вызовами, связанными с необходимостью балансировать между экономическим развитием, основанным на экспорте углеводородов, и стремлением к устойчивому развитию. Это подчеркивается участием страны в таких инициативах, как Центральноафриканская лесная инициатива (CAFI), направленных на сохранение лесов и борьбу с изменением климата.

Исследование особенностей развития внешнеэкономических связей и их значения для экономики Республики Конго и выработка рекомендаций по оптимизации этих связей для обеспечения устойчивого развития экономики является актуальным и обосновывает выбор данной темы для исследования.

Степень научной разработанности темы. Проблема внешнеэкономических связей Республики Конго получила определенное освещение в научных работах, однако тема не была глубоко и комплексно изучена. Общие вопросы социально-экономического развития стран Африки, включая Республику Конго, рассматривались в трудах И.О. Абрамовой, Л.Л. Фитуни, авторского коллектива Института Африки РАН, З.Б.Ф. Фуако, Eraphra

Manamba, Amniel Kombe, M. Syrquin и М.И. Митаева. Отдельные аспекты внешнеэкономических связей Конго затрагивались в диссертации А.Р. Халитовой об эволюции политики Франции в регионе, в предпроектной оценке сельского хозяйства страны компанией Development Associates, Inc.

Различным отраслевым вопросам становления экономики Республики Конго посвящены монографические (в том числе диссертационные) исследования Л.А.Р Иппета (1989), О. Кристиана (2005), М.Ш. Эме (2009), В. Чилоэмба (1991),

Однако в доступных источниках не было обнаружено специализированных комплексных исследований, посвященных всестороннему анализу внешнеэкономических связей Республики Конго. Существующие работы освещают лишь отдельные аспекты данной проблематики, не давая целостного представления об особенностях и тенденциях развития внешнеэкономической деятельности этого государства. Таким образом, тема внешнеэкономических связей Республики Конго остается недостаточно разработанной в научной литературе и требует дальнейшего глубокого изучения.

Теоретическую и методологическую базу исследования составляют труды российских и зарубежных экономистов.

В процессе исследования были использованы различные научные **методы** для всестороннего анализа внешнеэкономических связей Республики Конго. Применялись методы системного и сравнительного анализа для изучения структуры экономики страны и ее взаимодействия с мировым хозяйством. Статистический метод использовался для обработки и интерпретации количественных данных о внешней торговле, инвестициях и экономическом развитии. ретроспективный метод применялся для анализа эволюции внешнеэкономических связей Конго. Метод экспертных оценок использовался при разработке рекомендаций по оптимизации внешнеэкономической деятельности. Кроме того, были задействованы методы графического представления данных для формирования комплексного представления о перспективах развития внешнеэкономических связей Республики Конго.

Цель диссертационного исследования заключается в выявлении особенностей развития внешнеэкономических связей и их значения для экономики Республики Конго и выработке рекомендаций по оптимизации этих связей для обеспечения устойчивого развития экономики.

Для достижения этой цели в работе предлагается решить следующие задачи:

1. Определить роль внешнеэкономических связей в развитии экономик стран Африки.
2. Проследить эволюцию и современное состояние экономики Республики Конго с акцентом на внешнеэкономическую составляющую.
3. Проанализировать структуру и экспортный потенциал экономики Республики Конго, выделив ключевые товары и услуги.
4. Определить роль иностранных инвестиций в развитии экономических секторов Республики Конго.
5. Оценить влияние участия Республики Конго в региональных и международных интеграционных процессах на её экономическое развитие.
6. Исследовать текущее состояние торгово-экономических связей между Республикой Конго и Россией, выделить существующие проблемы и определить перспективы сотрудничества.
7. Предложить стратегические подходы и разработать рекомендации по улучшению и расширению внешнеэкономических связей Республики Конго для устойчивого развития экономики.

Объект исследования — внешнеэкономические связи Республики Конго.

Предмет исследования — влияние внешнеэкономических связей Республики Конго на экономику страны.

Область исследования соответствует требованиям следующих пунктов паспорта ВАК для специальности 5.2.5. Мировая экономика: п. 20. паспорта специальности «Экономика зарубежных стран и регионов (экономическое страноведение и регионоведение). Сравнительные исследования национальных экономик в системе мирохозяйственных связей; п. 26. «Участие Российской Федерации в системе международных экономических связей. Внешнеэкономическая деятельность российских экономических субъектов. Внешнеэкономическая политика Российской Федерации».

Информационно-статистическая база исследования включает информационную базу международных организаций и государственных учреждений, в том числе данные нормативных актов и статистики Республики Конго; доклады и статистику Всемирного банка и Международного валютного фонда, ЮНКТАД, Экономического сообщества стран Центральной Африки

(ECCAS). Кроме того, были использованы законодательные акты, публикации по проблемам развития экономики Конго, экономические и финансовые обзоры и статистические материалы правительства Конго, министерства экономики и финансов Конго, министерства сельского хозяйства Конго, министерства промышленности и горного дела Конго, министерства торговли Конго.

Научная новизна диссертационного исследования заключается в том, что на основе впервые проведенного в российской экономической науке комплексного исследования экономики и внешнеэкономических связей Республики Конго предложена периодизация становления экономики Республики Конго после обретения независимости, выявлены особенности и проблемы экономического сотрудничества страны; определены наиболее перспективные экспортные секторы экономики, выявлена ключевая роль прямых иностранных инвестиций в экономическом развитии Республики Конго, доказано положительное влияние участия Республики Конго в региональных интеграционных объединениях, выделены и систематизированы ключевые факторы, способствующие и препятствующие развитию экономических связей и предложены научно обоснованные рекомендации и меры по оптимизации внешнеэкономических связей Республики Конго на современном этапе, включая выявление возможного расширения и углубления взаимовыгодного сотрудничества с Россией.

Наиболее существенные научные результаты, выносимые на защиту, содержащие элементы научной новизны:

1. На основе проведенного исследования эволюции и состояния экономики Республики Конго **предложена** периодизация становления экономики Республики Конго после обретения независимости, с выделением ключевых особенностей каждого этапа: период либерального развития и крупных инфраструктурных проектов (1960–1963 гг.) характеризовался либеральной экономической политикой и началом реализации масштабных инфраструктурных проектов; период государственного интервенционизма (1964-1969 гг.) отмечен активным вмешательством государства в экономику, созданием государственных предприятий; период национализации и централизованного управления (1970-1979 гг.) - проведена масштабная национализация, усилена роль государства в экономике; период реформ и структурной перестройки (1980-1989 гг.) - попытки реформирования экономики,

принятие планов развития; период либерализации и политического плюрализма (1990-1996 гг.) - переход к многопартийности, либерализация экономики; период нестабильности и гражданских конфликтов (1997-2002 гг.) - экономический спад из-за гражданской войны; период восстановления и стабилизации (2003-2014 гг.) - экономический рост на фоне высоких цен на нефть; современный период диверсификации экономики (с 2015 г. по н.в.) - попытки снижения нефтяной зависимости, развития других отраслей.

2. На основе результатов исследования внешней торговли и экспортного потенциала Республики Конго **определены** наиболее перспективные экспортные секторы экономики, в частности: переработка углеводородов; переработка древесины; развитие горнодобывающего сектора (особенно в области добычи железной руды, кобальта, меди, золота, алмазов и колтана); развитие рыболовства. В секторе услуг наиболее перспективными выявлены транспортные и туристические услуги. **Выявлены** факторы, препятствующие развитию как промышленного сектора, так и услуг: нестабильность политической обстановки; неразвитая транспортная инфраструктура - грузовые перевозки характеризуются высокими затратами, плохим состоянием дорог, перегруженностью портов, длительными административными процедурами, фрагментированной железнодорожной сетью и неэффективным воздушным транспортом.

3. **Выявлены** ключевая роль прямых иностранных инвестиций в экономическом развитии Республики Конго, а также высокая волатильность притока ПИИ и их концентрация в нефтяном секторе, что указывает не только на зависимость от сырьевого сектора, но и создает риски для устойчивого роста экономики страны и требует диверсификации инвестиционных потоков и разработки стратегии по снижению зависимости от сырьевого сектора. **Установлено**, что основными инвесторами в экономику Республики Конго выступают Франция и Китай. При этом выявлены различия в отраслевой направленности их инвестиций: если французские компании в основном инвестируют в нефтедобычу и цифровизацию, то китайские - в инфраструктурные проекты и промышленность.

4. **Доказано** положительное влияние участия Республики Конго в региональных интеграционных объединениях, особенно в привлечении прямых иностранных инвестиций в развитие инфраструктуры на территории страны.

Делается вывод, что участие в ЭСЦАГ также создает новые возможности для торговли, более стабильную и предсказуемую экономическую среду, привлекательную для иностранных инвесторов, ищущих возможности в региональных экономических блоках с упрощенными процедурами ведения бизнеса и надежной защитой инвестиций.

5. Результаты исследования внешнеэкономических связей между Российской Федерацией и Республикой Конго позволили выявить значительный неиспользованный потенциал и **дать** рекомендации возможного расширения и углубления взаимовыгодного сотрудничества на основе: диверсификации и увеличение российского экспорта путем расширения номенклатуры поставляемых товаров; активизации инвестиционного сотрудничества, направленного на развитие инфраструктуры Республики Конго при поддержке России; интенсификации научно-технического сотрудничества; расширения образовательных и культурных программ; создания совместных предприятий в сферах добычи и переработки природных ресурсов.

6. Для стимулирования экономического роста Республики Конго через активизацию международного экономического взаимодействия **предложен** комплекс мер, включающий: 1. Диверсификацию экспорта с акцентом на перерабатывающие производства через стимулирование переработки традиционных экспортных товаров, развитие перерабатывающих производств в горнодобывающем секторе (железная руда, кобальт, медь, золото), создание агропромышленных кластеров для производства и экспорта экологически чистой продукции; 2. Привлечение иностранных инвестиций путем модернизации ключевых объектов инфраструктуры, создания свободных экономических зон, предоставления преференциального налогового и таможенного режимов при способности инвестора создать рабочие места в стране, предоставления дополнительных льгот для иностранного инвестора при локализации не менее 25% производства; 3. Развивать возможности региональной интеграции с учетом специфики Центральноафриканского региона путем снижения тарифов на внутрирегиональную торговлю до нуля, реализации инфраструктурных проектов (возрождение речного транспорта в бассейне рек Конго-Убанги и модернизация дорожного транспорта вдоль коридора Пуэнт-Нуар, Браззавиль/Киншаса, Банги, Нджамена; строительство моста между двумя столицами - Киншасой и Браззавилем, для обеспечения

бесперебойного железнодорожного сообщения в восточные и южные регионы Африки), внедрения единой системы признания квалификаций в ЭСЦАГ; 4. Развивать сотрудничество в сфере образования на основе стратегического партнерства с другими государствами, включая предоставление стипендий для обучения студентов из Конго в РФ, что помогает расширить профессиональные и академические горизонты молодежи и укреплять международные связи.

Теоретическая значимость данного исследования заключается в расширении и углублении научных представлений о роли и влиянии внешнеэкономических связей на социально-экономическое развитие африканских стран. Работа вносит значительный вклад в понимание специфики экономического развития и внешнеэкономической деятельности стран Центральной Африки в условиях глобализации; способствует формированию более комплексного теоретического понимания экономических процессов в развивающихся странах, что имеет важное значение для дальнейшего развития экономической науки в этой области.

Практическая значимость. Результаты данной диссертационной работы, включающие анализ внешнеэкономических связей и их влияние на экономику Республики Конго, могут быть использованы органами государственного управления и научными учреждениями Республики Конго, а также другими странами Центральной Африки и африканского континента в целом. Также они могут быть приняты во внимание при разработке международных программ сотрудничества и внедрении проектов экономической интеграции. Рекомендации, предложенные в работе, могут способствовать развитию внешнеэкономических связей между Республикой Конго и Россией. Материалы исследования могут служить основой для лекционных курсов и практических занятий по дисциплинам "Мировая экономика" и "Международные экономические отношения".

Публикации. По теме исследования, опубликованы 4 научных статей общим объемом 2,2 п.л., 3 из которых опубликованы в ведущих рецензируемых научных журналах из перечня ВАК РФ/РУДН и 1 – SCOPUS объемом 0,6 п.л.. Личный вклад автора составляет 95%.

Структура диссертации. Диссертация состоит из введения, трех глав, заключения и списка использованной литературы. Объем работы составляет 186 стр., 174 использованных источников.

СТРУКТУРА РАБОТЫ

Введение

ГЛАВА 1. СТРАНЫ АФРИКИ В УСЛОВИЯХ ИНТЕРНАЦИОНАЛИЗАЦИИ МИРОХОЗЯЙСТВЕННЫХ СВЯЗЕЙ

1.1. Современная Африка: взгляды российских и зарубежных ученых на экономический потенциал и внешнеэкономические связи стран африканского континента

1.2. Роль внешнеэкономических связей для стран Африки

1.3. Роль и место экономик стран Центральной Африки на африканском континенте

ГЛАВА 2. ВЛИЯНИЕ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ НА ЭКОНОМИКУ РЕСПУБЛИКИ КОНГО

2.1. Особенности формирования и современное состояние экономики Республики Конго

2.2. Внешняя торговля Республики Конго

2.3. Роль иностранных инвестиций в экономике Республики Конго

ГЛАВА 3 ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ РЕСПУБЛИКИ КОНГО И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИХ ОПТИМИЗАЦИИ

3.1. Экспортный потенциал экономики Республики Конго: возможности расширения

3.2. Интеграционный потенциал Республики Конго

3.3. Торгово-экономические связи с Россией: потенциал углубления

Заключение

Список использованных источников

ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ, ВЫНОСИМЫЕ НА ЗАЩИТУ

По результатам проведенного исследования на защиту выносятся следующие основные положения, выводы и рекомендации автора.

На основе проведенного исследования эволюции и состояния экономики Республики Конго после обретения независимости в 1960 году, была разработана авторская периодизация, отражающая ключевые этапы становления и развития экономики страны. Данная периодизация позволяет проследить основные тенденции и изменения в экономической политике и

структуре хозяйства Республики Конго за более чем 60-летний период. Предлагаемая периодизация представлена в Таблице 1:

Таблица 1.

Основные периоды экономического развития Республики Конго

Период	Характеристика
Период либерального развития и крупных инфраструктурных проектов (1960–1963 гг.)	Либеральная экономическая политика, начало реализации масштабных инфраструктурных проектов
Период государственного интервенционизма (1964–1969 гг.)	Активное вмешательство государства в экономику, создание государственных предприятий
Период национализации и централизованного управления (1970–1979 гг.)	Масштабная национализация, усиление роли государства в экономике
Период реформ и структурной перестройки (1980–1989 гг.)	Попытки реформирования экономики, принятие планов развития
Период либерализации и политического плюрализма (1990–1996 гг.)	Переход к многопартийности, либерализация экономики
Период нестабильности и гражданских конфликтов (1997–2002 гг.)	Экономический спад из-за гражданской войны
Период восстановления и стабилизации (2003–2014 гг.)	Экономический рост на фоне высоких цен на нефть
Современный период диверсификации экономики (с 2015 г. по н.в.)	Попытки снижения нефтяной зависимости, развития других отраслей

Источник: составлено автором

Как видно из Таблицы 1, экономика Республики Конго прошла через ряд различных этапов - от либерального развития через усиление государственного вмешательства к попыткам либерализации и диверсификации. При этом ключевым фактором, определяющим экономическое развитие страны на протяжении всего рассматриваемого периода, оставалась нефтедобывающая

отрасль. Современный этап характеризуется стремлением к снижению нефтяной зависимости и развитию других секторов экономики.

На основе результатов исследования внешней торговли и экспортного потенциала Республики Конго определены наиболее перспективные секторы экономики, дающие возможность диверсификации и качественного повышения экспорта, а также выявлены факторы, препятствующие их развитию.

Внешняя торговля играет важную роль в экономике страны. Согласно данным Всемирного банка за 2023 год, доля экспорта в ВВП составляла 56,9%, а доля импорта - 39,31%¹. В стоимостном выражении: экспорт - 12 млрд. долл, импорт - 6 млрд. долл. (см. рис.1)

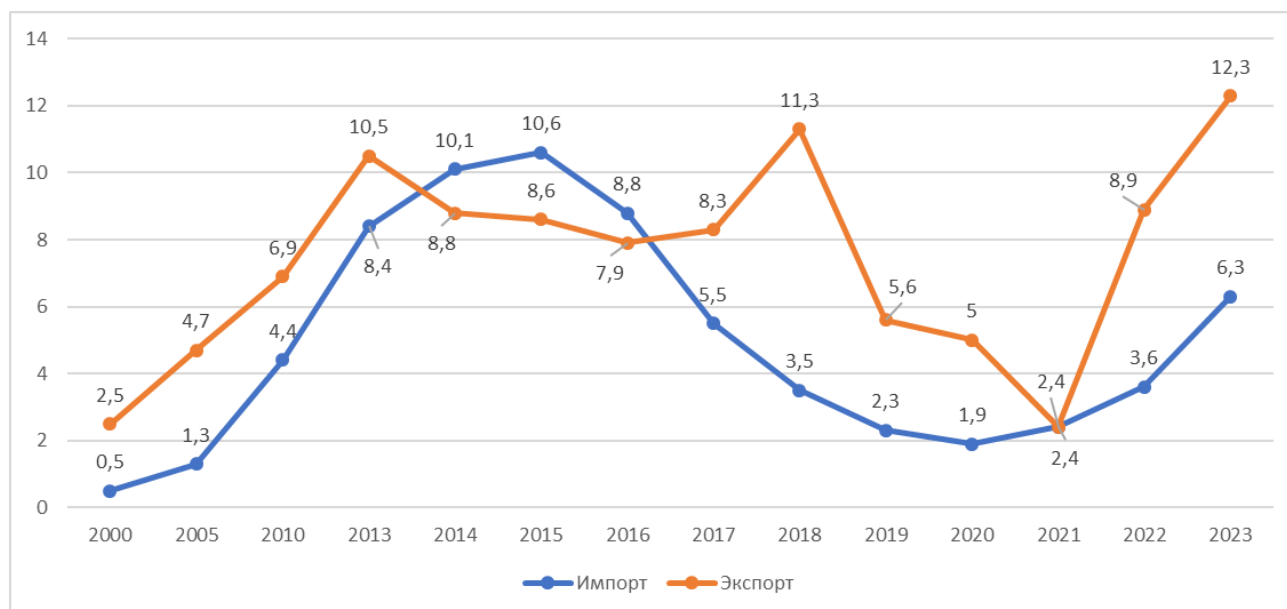


Рисунок.1. Динамика экспорта и импорта Республики Конго.

Источник: Составлено автором на основе данных World Bank Open Data. Congo, Rep. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://data.worldbank.org/country/congo-rep> (дата обращения: 22.09.2024); <https://statbase.ru/data/cog-merchandise-exports-wto/>

Анализ динамики экспорта показал, что его рост связан с началом добычи нефти и увеличением ее доли в экспорте. На протяжении последних лет нефть стабильно составляет около 80% от всего экспорта страны (см. рисунок 2).

¹ World Bank. (2023). Exports of goods and services (% of GDP) - Congo, Rep. / Imports of goods and services (% of GDP) - Congo, Rep. World Development Indicators. <https://data.worldbank.org/indicator/NE.EXP.GNFS.ZS?locations=CG> / <https://data.worldbank.org/indicator/NE.IMP.GNFS.ZS?locations=CG>

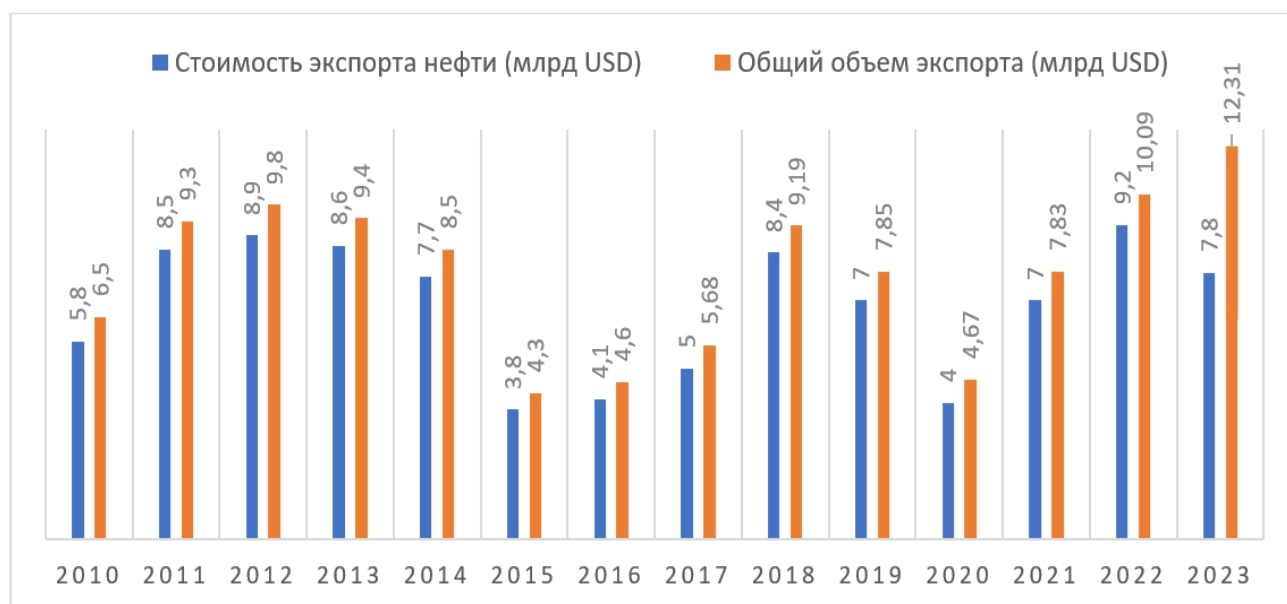


Рисунок.2. Динамика стоимости экспорта нефти и общей стоимости экспорта Республики Конго 2010–2023 гг.

Источник: U.S. Energy Information Administration (EIA) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.eia.gov/dnav/pet/pet_pri_spt_s1_a.htm (дата обращения: 22.09.2024); World Bank Open Data; https://www.trademap.org/Product_SelProductCountry.aspx?nvpm=5%7c178%7c%7c%7cTOTAL%7c%7c%7c2%7c1%7c2%7c2%7c1%7c1%7c1%7c1%7c1%7c1

Поскольку мировой рынок нефти не отличается стабильностью конъюнктуры, состояние конголезского экспорта продолжает прямо зависеть от мировых цен на нефть. Как видно из рисунков 2 и 3 наибольшее снижение стоимостных показателей общего экспорта связаны с падением цен на мировом рынке нефти.

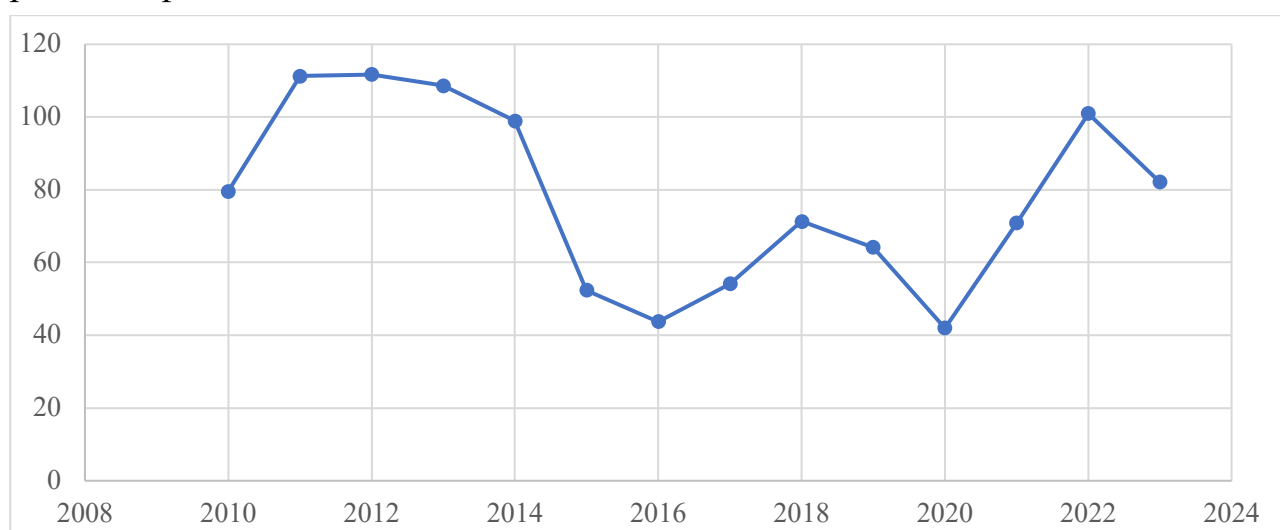


Рисунок. 3. Динамика мировых цен на нефть (USD/баррель)

Источник: составлено автором по данным U.S. Energy Information Administration (EIA) [Электронный ресурс]. – Режим доступа:

https://www.eia.gov/dnav/pet/pet_pri_spt_s1_a.htm (дата обращения: 22.09.2024); World Bank Open Data

Однако, высокая экспортная ориентированность, ресурсно-сырьевой потенциал (см. табл.2), делает этот сектор ключевым в экспортном потенциале страны. В этих условиях, с учетом очень низкой доли экспорта нефтепродуктов, наиболее важной и перспективной составляющей в этом секторе должно стать производство нефтепереработки, которая даст возможность расширить экспорт в страны региона, где есть спрос, но нет ни нефти, ни перерабатывающих предприятий.

Таблица 2.

Добыча и реализация нефти, нефтепродуктов и природного газа в
Республике Конго 1995–2023 гг.

Показатель	1995	2000	2005	2010	2015	2020	2021	2022	2023
Доказанные запасы сырой нефти (млрд баррелей)	1,51	1,51	1,91	2,00	2,98	1,81	1,80	1,78	1,75
Добыча сырой нефти (тыс. барр./сутки)	0,18	0,27	0,24	0,31	0,23	0,30	0,29	0,28	0,27
Объем производства нефтепродуктов (тыс. б/с)	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Экспорт сырой нефти (т б/с)	0,18	0,27	0,24	0,29	0,23	0,28	0,27	0,26	0,25
Экспорт нефтепродуктов (т б/с)	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00
Доказанные запасы природного газа (1 000 млрд ст. куб.)	0,09	0,12	0,13	0,18	0,29	0,28	0,28	0,28	0,28
Добыча природного газа (млрд ст. куб.)	0,00	0,00	0,11	0,58	0,93	0,41	0,40	0,39	0,38

Источник: Составлено автором по OPEC Annual Statistical Bulletin 2023. [Электронный ресурс] // Доступ: <https://asb.opec.org/> (дата обращения: 15.08.2024).

Помимо нефти страна экспортирует медь и изделия из меди (20%) (3 996 081) тыс. долл.), лес и изделия из древесины (3%) (421 477 тыс. долл.), рыбу (4 192 тыс. долл.)². Все остальные статьи экспорта составляют около двух процентов от общего. (см. рис.9)

² <https://www.trademap.org/Index.aspx>

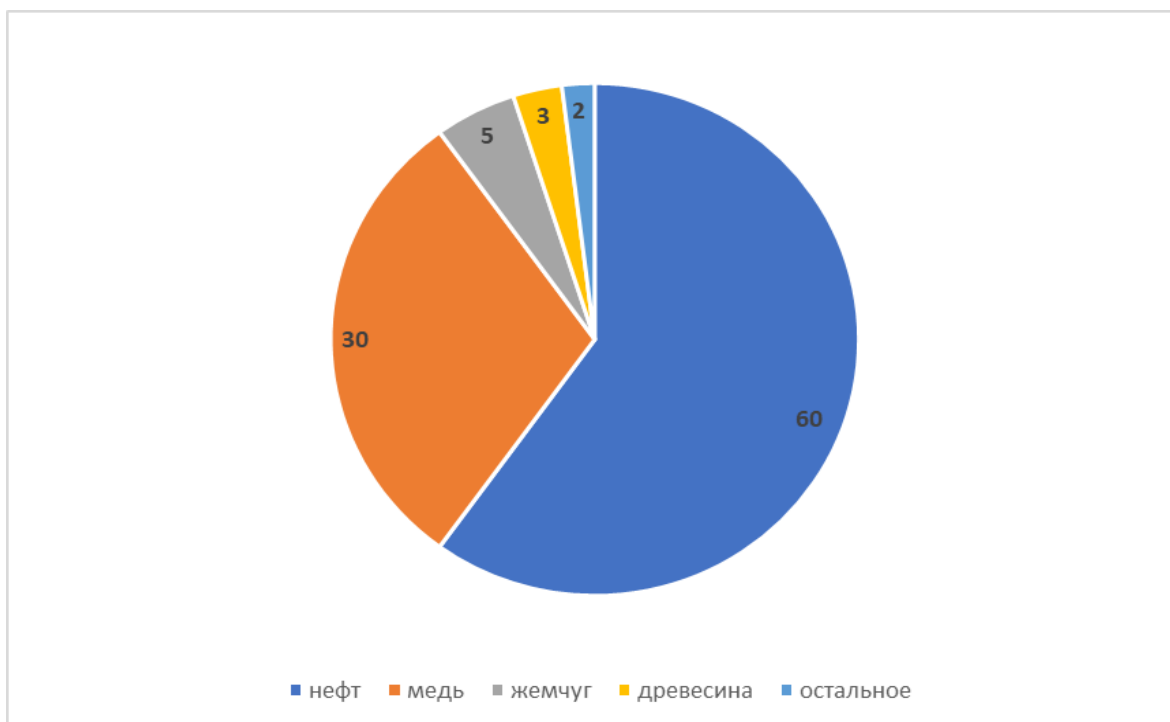


Рис.4. Товарная структура экспорта Республики Конго в 2023г. (%)

Источник: составлено по данным

https://www.trademap.org/Product_SelProductCountry.aspx?nvpm=5%7c178%7c%7c%7c%7cTOTAL%7c%7c%7c2%7c1%7c2%7c2%7c1%7c1%7c1%7c1%7c1%7c1

Резкий рост экспорта меди в 2023 году показал возможности диверсификации экспорта за счет развития горнодобывающего сектора, который кроме добычи медной руды имеет потенциал в области добычи железной руды, кобальта, золота, алмазов и колтана. В начале XXI века было обнаружено семь рудников железной руды на севере и западе страны, что говорит о значительном потенциале железной руды в качестве значимого ресурса Республики Конго. Согласно прогнозу логистической компании Ashley Global, Конго может стать крупным игроком на глобальном рынке железной руды уже в течение пяти лет.

В рамках плана модернизации, предложенного президентом, предусматривается предоставление новых концессий на добычу свинца, цинка и меди, которые имеют большие перспективы для развития.

Нужно отметить, что экспортным потенциалом обладает сектор рыболовства. Благодаря своему расположению на побережье Атлантического океана и наличию рек, страна обладает обширными рыболовными ресурсами. Однако, инфраструктура для развития промышленного рыболовства все еще является недостаточной.

Исторически сложилось так, что лесной сектор Республики Конго был основной движущей силой экономики страны до тех пор, пока там не были обнаружены месторождения нефти. На сегодняшний день лесопромышленный комплекс Конго остается одним из основных секторов национальной экономики и важным производителем древесины тропических лиственных пород, включая бревна, пиломатериалы и плиты.

Лесопромышленный комплекс, также имеет значительный ресурсный потенциал (см. табл. 3), является перспективным, с точки зрения возможности качественного расширения экспорта: увеличение степени переработки древесины внутри страны, будет способствовать росту добавленной стоимости экспорта.

Таблица 3.

Добыча, экспорт и экспорта от добычи древесины в РК в период 2016–2023 гг.

Год	Добыча (1000 м3)	Экспорт (1000 м3)	Доля экспорта от добычи (%)
2016	2197	786	35,7
2017	2278	929	40,0
2018	2427	890	36,6
2019	2427	885	36,4
2020	2208	621	28,1
2021	2320	730	31,5
2022	2400	840	35,0
2023	2450	880	35,9

Источник: Составлено автором на основе данных «Обзор и оценка ситуации с лесоматериалами в мире». ИТТО [Электронный ресурс] // Доступ: https://www.itto.int/annual_review/ (дата обращения: 16.12.2023)

В настоящее время насчитывается 61 деревообрабатывающее предприятие всех типов, и некоторые компании сделали значительные инвестиции в поддержку стратегии широкой и диверсифицированной переработки древесины на местах.

С точки зрения экспортного потенциала были проанализированы возможности транспортных и туристических услуг.

Результаты проведенного анализа показали, что Республика Конго, по сравнению с другими странами Центральной Африки, обладает экспортным потенциалом в сфере транспортных услуг. Конго имеет почти 800 км железных

дорог (включая железную дорогу, которая соединяет Атлантический океан с реками Конго и Упанди, чтобы добраться до Банги (Центральноафриканская Республика) и Нджамены (Чад). Эта железнодорожная сеть восстанавливается, и существуют значительные возможности для улучшения качества обслуживания. На многих участках необходимо отремонтировать важные части сети: платформы, балласты, сооружения.

Нужно отметить, что несколько проектов, возглавляемых Китаем, внесли свою роль в реализацию возможности превращения Республики Конго в региональный транзитный центр. В 2018 году государственная строительная компания China State Construction завершила модернизацию аэропорта Браззавиля, расположенного в пригороде Нкайи. Проект включал в себя специализированную взлетно-посадочную полосу длиной 2200 метров и шириной 30 метров, а также подъездную дорогу к аэропорту длиной 3125 метров.

Ранее, в 2016 году, та же компания открыла национальную автомагистраль 1 (RN1), протяженностью 535 км, соединяющую экономический центр Пуэнт-Нуар на Западе со столицей Браззавиль на востоке. Автомагистраль RN1 - единственная в стране двусторонняя автомагистраль с четырьмя полосами движения, соединяющая Восток и Запад, и является важным активом для экономического развития.

Необходимо отметить, что в Конго расположен единственный глубоководный порт в субрегионе - автономный порт Пуэнт-Нуар (PAPN), способный принимать суда любого типа благодаря большой осадке. Значительные инвестиции обеспечили его эффективность и конкурентоспособность, включая реконструкцию набережных и улучшение инфраструктуры. С увеличенной складской площадью порт может принимать до пяти крупных судов. PAPN стремится стать ключевым центром региональной торговли, предлагая перевалку и распределение грузов в менее доступные порты.

В настоящее время роль такого трансэкваториального транспортной коридора - как для стран Центральной Африки, обеспечивающий выход к морю для грузов из не имеющих выхода к морю стран Чада и Центральноафриканской Республики, а также короткий путь в порт Пуэнт-Нуар для экспорта марганца и железной руды из южного Габона, так и для их партнеров по внешней торговле значительно возрастает. Модернизация и расширение транспортной сети позволит закрепить транзитное положение страны. Приоритет с точки зрения

экспортного потенциала отдается грузовым перевозкам, более полезным для бизнеса и более прибыльным.

Хотя сектор туризма и отдыха практически изучен мало, можно утверждать, что туристическая отрасль Республики Конго также обладает высоким экспортным потенциалом, благодаря наличию авиакомпаний, достопримечательностям и низкой стоимости проживания.

Растущий потенциал въездного туризма подтверждается увеличением числа туристов с 80 тыс. в 1995 г. до 230 тыс. в 2023 г. Однако основная тенденция заключается в том, что сектор туризма характеризуется значительными колебаниями, которые могут быть связаны с различными внутренними и внешними факторами, включая политическую нестабильность, экономические изменения и уровень безопасности в стране. Однако в последние годы наблюдается некоторая стабилизация в показателях туризма. (см. рис.5)

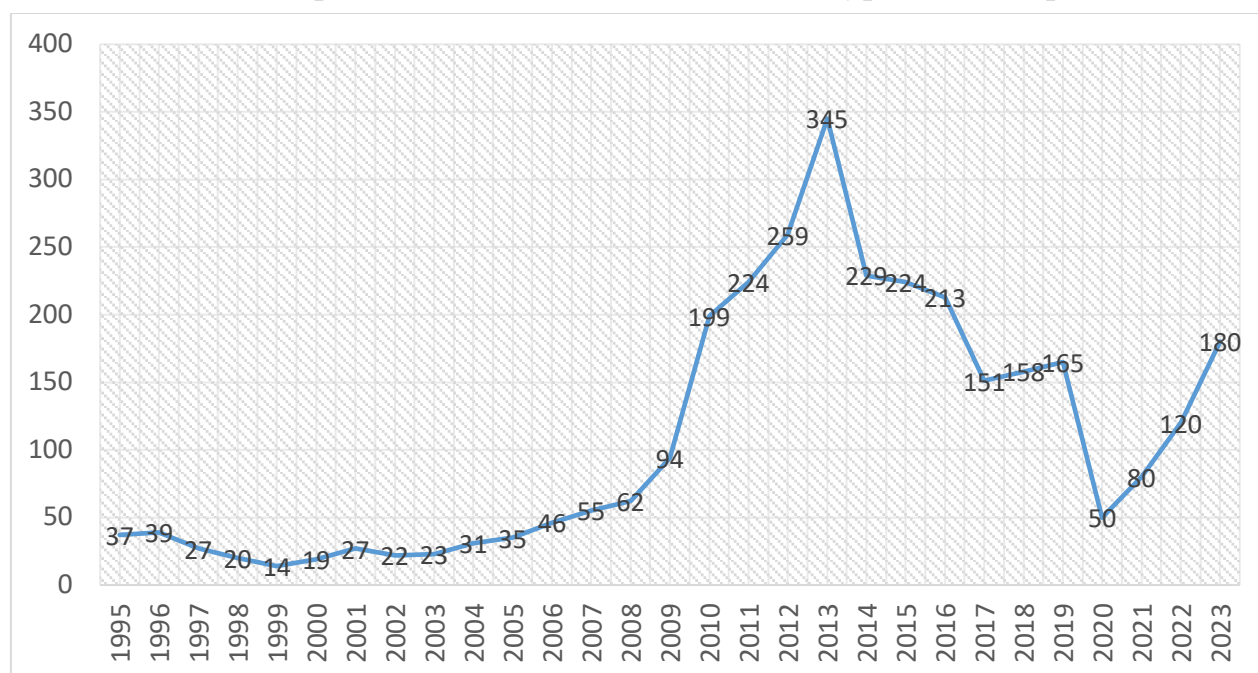


Рисунок 5. Количество туристов в Республике Конго в период 1995–2023 гг. (тыс. чел.)

Источник: Туризм в Республике Конго. Worlddata.info [Электронный ресурс] // Доступ: <https://www.worlddata.info/africa/congo-brazzaville/tourism.php> (дата обращения: 17.12.2023).

Развитие этой отрасли тормозят также плохая транспортная доступность, опасные дороги, слабая интернет-сеть, высокая стоимость виз, недостаточный уровень безопасности.

Основными факторами, препятствующими активизации развитию как промышленного сектора, так и услуг, помимо нестабильности политической

обстановки, является транспортная инфраструктура: грузовые перевозки характеризуются высокими затратами, плохим состоянием дорог, перегруженностью портов, длительными административными процедурами, фрагментированной железнодорожной сетью и неэффективным воздушным транспортом. К этому можно добавить высокую стоимость виз, недостаточный уровень безопасности.

Выявлены ключевая роль прямых иностранных инвестиций в экономическом развитии Республики Конго а также высокая их концентрация в нефтяном секторе. Установлено, что основными инвесторами в экономику Республики Конго выступают Франция и Китай. При этом выявлены различия в отраслевой направленности их инвестиций.

Динамики притока ПИИ в экономику страны показывает их неравномерность (см. рис.6)

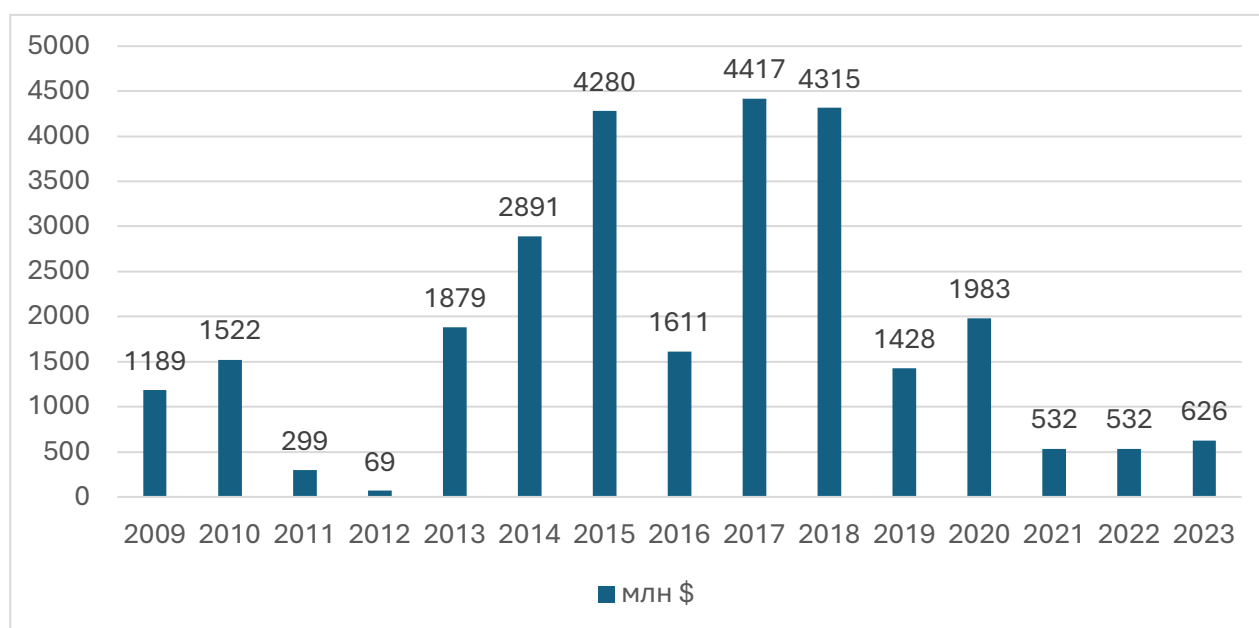


Рисунок 6. Поток прямых иностранных инвестиций РК в период 2009-2023 гг. (в млн. долларах США).

Источник: World Development Indicators. Congo Republic. [Электронный ресурс] // Доступ: <https://databank.worldbank.org/source/world-development-indicators#> (дата обращения: 18.10.2023). Investment volume | Congo. Data by year <https://statbase.ru/data/cog-total-investment/> (дата обращения: 18.09.2024)

В 2023 году приток прямых иностранных инвестиций составил 28,51% ВВП (см. табл. 4)

Как показали результаты исследования большая часть инвестиций была направлена в нефтяной сектор, что подтверждается данными Банка государств Центральной Африки (Таблица 4).

Таблица 4.

Динамика доли ПИИ в ВВП и доли ПИИ в нефтяной сектор (в % от ВВП) РК в период 2015–2023 гг.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Доля ПИИ в ВВП	74,6	59,7	41,6	36,6	37,3	38,1	40,2 (22,2)	26,7	28,5
Доля ПИИ в нефтяной сектор в ВВП	39	44,4	11,8	11,5	12,4	5,6	13,2	11,5	12,0

Источник: Составлено автором по: Banque des etats de l’afrique centrale. Rapport annuel 2022. [Электронный ресурс] // Доступ: <https://www.beac.int/wp-content/uploads/2023/10/Rapport-annuel-BEAC-2022.pdf> (дата обращения: 18.10.2023). Investment volume | Congo. Data by year <https://statbase.ru/data/cog-total-investment/> (дата обращения: 18.09.2024)

Динамика накопленных ПИИ Республики Конго в период 2000-2022 гг. имела положительную динамику (см. рис.7):

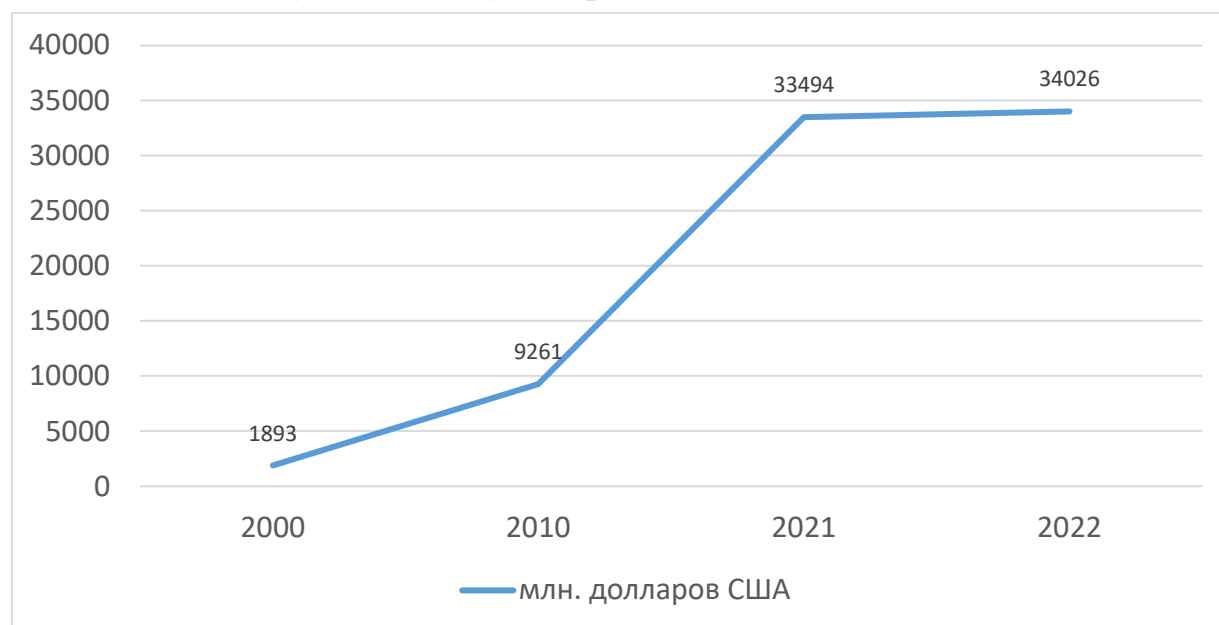


Рисунок 7. Динамика накопленных прямых иностранных инвестиций РК в период 2000-2022 гг.

Источник: UNITED NATIONS CONFERENCE ON TRADE AND DEVELOPMENT. WORLD INVESTMENT REPORT 2023. [Электронный ресурс] // Доступ: https://unctad.org/system/files/official-document/wir2023_en.pdf (дата обращения: 18.10.2023).

Как видно из рисунка 7 в 2022 г. объем накопленных ПИИ году оценивался в 34 млрд долл., что составляет примерно 271,6% ВВП страны. Стоимость инвестиций в новые проекты в этом же году составила 789 млн. долл., что характеризует относительную инвестиционную привлекательность Республики Конго.

Проведенное исследование позволило выявить ключевые факторы, определяющие инвестиционную привлекательность Республики Конго для иностранных инвесторов. К ним относятся: наличие значительных запасов разнообразных природных ресурсов (особенно нефти), выгодное географическое положение с выходом к морю через порт Пуэнт-Нуар, а также проводимая государством политика по диверсификации экономики и привлечению иностранных инвестиций.

Также в ходе исследования было установлено, что основными инвесторами в экономику Республики Конго выступают Франция и Китай. При этом выявлены различия в отраслевой направленности их инвестиций: если французские компании в основном инвестируют в нефтедобычу и цифровизацию, то китайские - в инфраструктурные проекты и промышленность. Это позволяет говорить о формировании своеобразного "разделения труда" между ключевыми иностранными инвесторами.

В качестве примера необходимо отметить создание в 2019 году на территории Республики Конго «Club Congo-France Numérique» (состоящего из восемнадцати компаний), французские инвестиции в который служат целям реализации совместных проектов в области цифровых технологий, модернизации государственных услуг в интересах всех пользователей (e-gouv, e-business, e-citizens); помощи руководству Республики Конго привести экономические процессы в соответствие с цифровыми стандартами и т.д.

Французское агентство развития (AFD), присутствующее в Республике Конго с 2010 года, инвестировало более шестисот восьмидесяти млн евро на реализацию порядка сорока проектов³. Кроме того, необходимо отметить инвестиции компании «TOTAL E&P», составляющие порядка нескольких млрд долл. США. Помимо финансовых средств, предназначенных для добычи нефти

³ Central Africa Regional Strategy 2020-2024. [Электронный ресурс] // Доступ: <https://www.afd.fr/en/ressources/central-africa-2020-2024-regional-strategy> (дата обращения: 18.10.2023).

в регионе, компания активно инвестирует в проекты, связанные с сохранением окружающей среды, например, в проект «Batéké Carbon Sink», осуществляющийся в партнерстве с компанией «Forêt Ressources Management»⁴. Реализация проекта предусматривает посадку 40 000 га леса на плато Батеке. Всего за десять лет будет высажено около сорока млн деревьев, а уход за ними будет осуществляться в течение тридцати пяти лет.

В ходе анализа географической структуры ПИИ выявлена значительная роль Китая, благодаря которому у страны появились дополнительные источники финансовой и технической помощи, кредитов и оборудования. (см. рис.8)

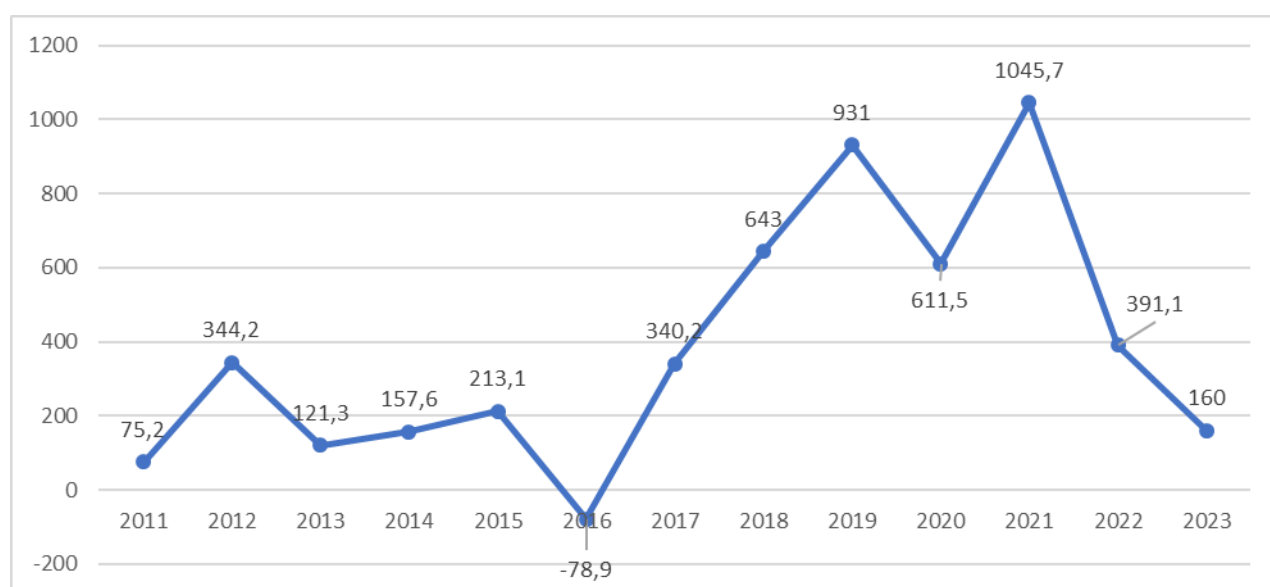


Рис. 8. Приток китайских прямых иностранных инвестиций в Конго (млн долл.)

Источник: составлено по <https://www.ceicdata.com/en/china/outward-direct-investment-by-country/outward-investment-africa-congo-dr> (дата обращения: 18.10.2023).

Китайская Народная Республика инвестирует значительные финансовые средства в экономику Республики Конго, что подтверждается результатами реализованных проектов. (см. табл.5)

⁴ The BaCaSi project: a pioneering partnership for a sustainable development in the Republic of the Congo. [Электронный ресурс] // Доступ: <https://totalenergies.com/media/news/press-releases/bacasi-project-pioneering-partnership-sustainable-development-republic> (дата обращения: 18.10.2023).

Таблица 5.

Инвестиционные проекты КНР в Республике Конго

№	Проекты Китая в Республики Конго	Финансовые средства	Годы
1	СМЕС - Гидроэлектроэнергия	280 млн долл.	2003
2	Модернизация аэропорта Майя-Майя	119 млрд КФА	2006
3	LuLu Добыча полезных ископаемых (медь)	10 млн долл.	2007
4	WIETC - строительство	160 млн долл.	2007
5	China Jiangsu International Economic Technical Corporation - строительство	56 млн долл.	2007
6	Yuang Dong - производство древесины	10 млн долл.	2009
7	ZHONG JIN HUI DA Beijing Investment Co рудники (золотые)	9 млн долл.	2010
8	Китайские пожертвования после терактов в Мпиле	3 млрд долл.	2012
9	Гидроэлектростанция Лиуессо («Gezhouba Group Company Limited»)	54 млрд КФА	2012–2016
10	Строительство завода компании «Mag Minerals Potash Congo» в Менго	1,3 млрд долл.	2013
11	Участие компании «Sinohydro Tianjin» (13–24 месяца) в строительных работах в Браззавиле	От 34 млрд КФА до 52 млрд. КФА	2014
12	Пожертвования медицинского оборудования для защиты конголезцев от вируса Эбола	432 млн КФА	2014
13	Кобальт Ханруй, минерал Цинъюань Кевейке	100 млн долл	2018
14	Международный экономический центр Вэйхай, Ванкан	220 млн долл	2023

Источник: Niambi N.T. Bilateral Cooperation between China and Congo-Brazzaville: The Other Side of the Ledger // Open Journal of Political Science. - 2018. - Vol.8. - № 3. SNCTPC: Société Nationale Chinoise de Travaux de Ponts et Chaussées.; construit par l'auteur sur la base de plusieurs sources : Foster et al. (2008), Davies et al. (2008), Tsafack (2008), Dzaka (2009), Alden et al. (2008:295-317), CCS (2010), autorités nationales des pays de la CEEAC; China Global Investment Tracker <https://www.aei.org/china-global-investment-tracker/>

В сентябре 2018 г. компания «China Overseas Infrastructure Development and Investment Company Limited» (COIDIC) и правительство Республики Конго подписали в Пекине соглашение об «Особой экономической зоне «Пуэнт-Нуар» Республики Конго». В соответствии с соглашением, обе стороны будут совместно финансировать создание совместной венчурной компании в качестве основного органа по развитию особой экономической зоны Пуэнт-Нуар, которая будет отвечать за развитие, строительство и эксплуатацию зоны. Предполагается, что планируемая особая экономическая зона Пуэнт-Нуар станет платформой для дальнейших инвестиций в Конго.

Доказано положительное влияние участия Республики Конго в региональных интеграционных объединениях, особенно в привлечении прямых иностранных инвестиций в развитие инфраструктуры на территории страны.

В настоящее время между странами Африканского континента разработан и утвержден региональный Индекс Африки (Africa Regional Integration Index, далее ARII), который измеряет степень выполнения африканскими странами своих обязательств в рамках различных panaфриканских интеграционных механизмов, таких как «Повестка дня на период до 2063 года» и «Абуджийский договор».

ARII охватывает пять измерений региональной интеграции: торговую интеграцию, производственную интеграцию, макроэкономическую интеграцию, инфраструктурную интеграцию и свободное передвижение людей.

На Рисунке 9 показан рейтинг африканских стран по общей региональной интеграции в рамках регионального экономического сообщества.

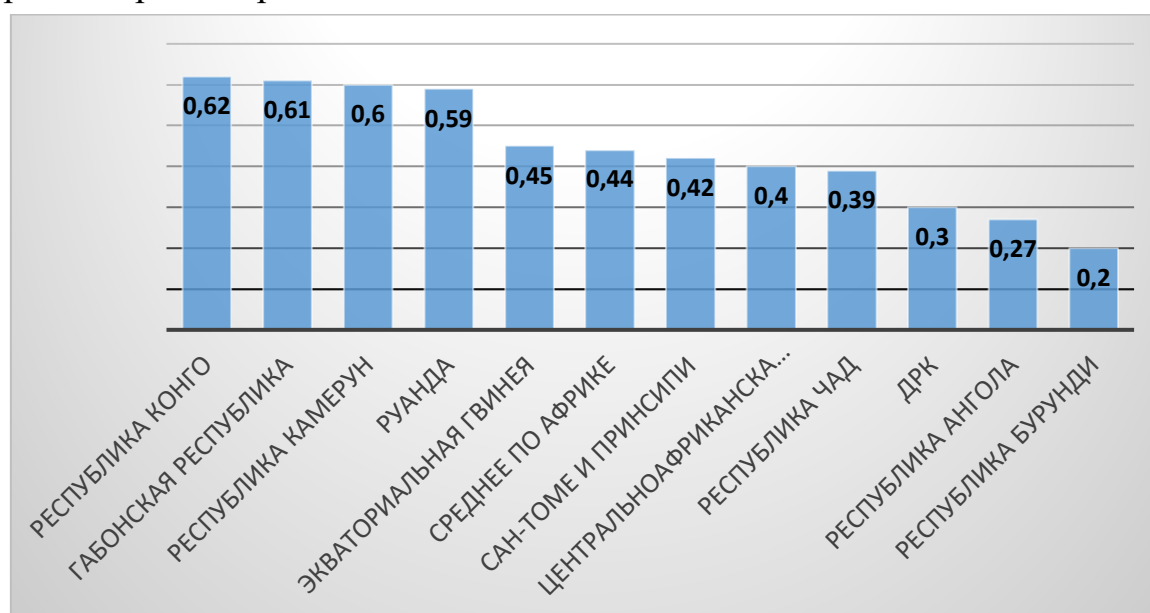


Рисунок 9. Показатель регионального Индекса Африки

Источник. Составлено автором по Statistics on China-Africa Trade in 2018. — URL: <http://english.mofcom.gov.cn/article/statistic/lanmubb/AsiaAfrica/201901/20190102831255.shtml> (Дата обращения 20.11.2023).

ARII использует 95-процентный доверительный интервал от среднего значения для определения показателей стран как низких, средних или высоких. В линейных условиях балл ниже 0,333 классифицируется как низкий, балл от 0,334 до 0,667 классифицируется как средний, а балл выше 0,668 классифицируется как высокий.

Республика Конго находится в целом выше среднего показателя по Африке в индексе региональной интеграции ARII. Со значением 0,62 она занимает лидирующее положение, и это свидетельствует о сравнительно высокой степени участия страны в процессе региональной интеграции.

Результаты анализа инвестиционных потоков показывает, что членство в СЕМАС и ЭСЦАГ повысило привлекательность страны для иностранных инвесторов благодаря улучшению делового климата и гармонизации законодательства в рамках интеграционных объединений. (см.рис.10)

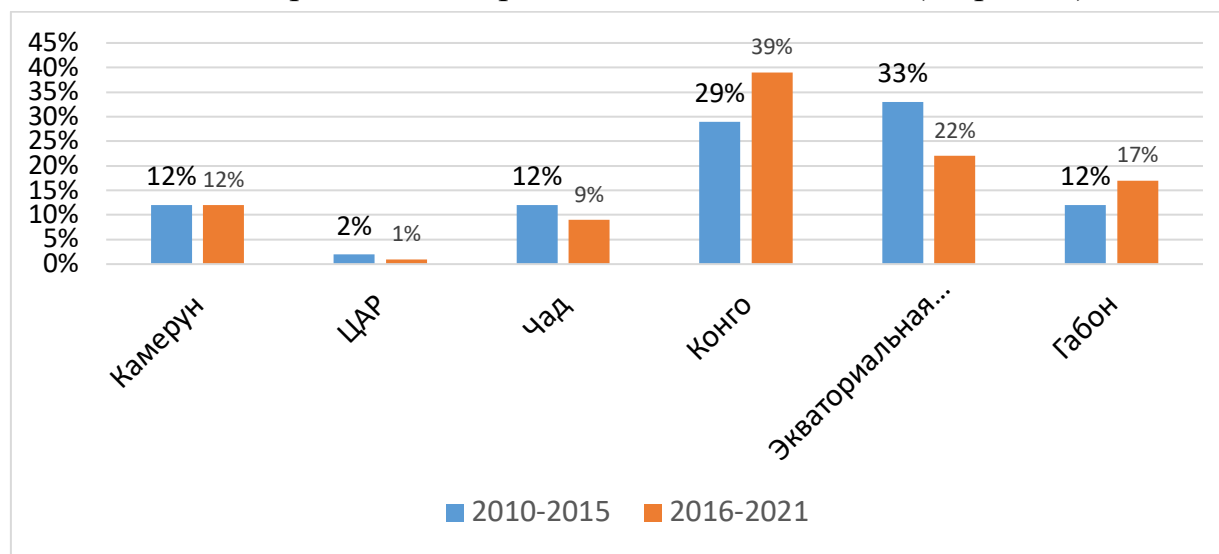


Рисунок 10. Распределение запасов ПИИ в зоне СЕМАС в период 2010–2015 и 2016–2021 гг.

Источник: Составлено автором по: <https://www.tresor.economie.gouv.fr/Articles/2024/12/20/a-la-une-d-objectif-afrique-dynamique-des-investissements-droits-francais-en-afrique-centrale-en-2023#:~:text=Le%20stock%20total%20d'IDE,congolais%20pour%20les%20capitaux%20%C3%A9trangers> (Дата обращения 20.11.2023).

Конго остается крупнейшим получателем французских прямых иностранных инвестиций в зоне СЕМАС, привлекая около 44% от объема накопленных инвестиций на сумму 2,4 млрд евро в 2023 году, что отражает влияние конголезских добывающих секторов на иностранный капитал.

Положительное влияние участия Республики Конго в интеграционных объединениях подтверждается реализацией четырех крупных инфраструктурных проектов в рамках ЭСЦАГ, включая строительство 450 км автомобильных дорог, соединяющих Республику Конго с соседними странами. (см. табл.6)

Таблица 6.

Участие Республики Конго в четырех крупных инфраструктурных проектов в рамках ЭСЦАГ

Проект	Цель	Объекты	Экономическая значимость для Конго
Мультимодальный коридор Пуэнт-Нуар, Браззавиль/Киншаса, Банги, Нджамена.	Возрождение речного транспорта в бассейне рек Конго-Убанги. Мультимодальные транспортные сети, объединяющие различные виды транспорта (водный, автомобильный).	Проект включает улучшение инфраструктуры портов, ремонт и строительство дорог, а также усовершенствование логистических цепочек.	Укрепление транспортного потенциала, снижение транспортных издержек и улучшению доступности регионов; развитие региональной торговли; стимулирование региональной интеграции и экономического роста в бассейне рек Конго-Убанги; создание новых рабочих мест
Мостовой и железнодорожный проект Киншаса-Браззавиль и железная дорога до Хебо.	Позволит улучшить региональные транспортные и торговые системы.	Мост между Киншасой и Браззавилем, для обеспечения железнодорожного сообщения от портов Матади и Пуэнт-Нуар до восточной границы ДРК и далее в восточные и южные регионы Африки.	Улучшение логистической связности и сокращение времени транзита, что положительно скажется на экспорте и импорте; повышение конкурентоспособности порта Пуэнт-Нуар и доступа к внутренним рынкам; привлечение инвестиций и развитие трансграничной торговли.
Программа связности столиц Центральной Африки.	Программа предназначена для устранения пробелов в транспортной инфраструктуре между столицами Центральной Африки.	Создание недостающих транспортных узлов и улучшение существующих дорог способствует региональной интеграции и мобильности.	- расширение торговых возможностей и укрепление экономических связей с соседними странами; - привлечение инвестиций в транспортную инфраструктуру и поддержка экономического развития региона; - облегчение перемещения людей и товаров, что способствует социально-экономическому прогрессу.
Программа портов и железных дорог Центральной Африки.	Программа направлена на решение проблем будущей пропускной способности портов в Центральной Африке.	Это включает в себя разработку мастер-плана регионального хабоного порта и железнодорожных связей, а также расширение портовых мощностей.	Повышение пропускной способности портов, увеличению объемов обработки грузов и усилению роли страны как важного транзитного узла в регионе. Это, в свою очередь, ускорит экономический рост за счет повышения эффективности всей транспортной системы. Кроме того, улучшение инфраструктуры обеспечит более легкий доступ к международным рынкам и усилит региональную экономическую интеграцию.

Источник: составлено автором

Эти проекты значительно улучшили транспортную связность в регионе, что способствовало снижению логистических издержек и увеличению товарооборота. По данным Африканского банка развития, улучшение транспортной инфраструктуры привело к сокращению времени доставки грузов между странами ЭСЦАГ на 30%.

В сфере торговли члены ЭСЦАГ добились ограниченного прогресса в снижении тарифов на внутрирегиональную торговлю, и только 34% тарифных позиций были снижены до нуля. Это привело к тому, что ЭСЦАГ имеет низкую долю внутрирегиональной торговли.

И внутрирегиональный экспорт в ЭСЦАГ на протяжении уже более двух десятилетий находится на низком уровне в сравнении с другими африканскими интеграционными объединениями. (см. табл. 8)

Таблица 7.

Удельный вес взаимного экспорта в ЭСЦАГ (%)

1990	2000	2005	2015	2022	2023.
1,4	1,3	1,3	1,0	1,2	1,2

Источник: Составлено по UNCTAD Handbook of Statistics(Дата обращения 26.11.2023).

Данные таблицы 8 указывают на недостаточную сформированность торговых взаимоотношений между странами субрегиона, однотипность выпускаемой продукции и низкую степень взаимодействия на внутрирегиональном уровне.

Нужно отметить, что экспорт и импорт Республики Конго во внутрирегиональной торговле в последние годы (см. табл.9) не отличались стабильностью.

Таблица 8.

Доля Республики Конго в экспорте и импорте внутрирегиональной торговли

Показатели	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Стоимость экспорта (млн долл.)	876	802	474	617	616	219	54
Доля экспорта	26	23	18	22	19	14	-
Стоимость импорта (млн долл.)	1115	898	205	343	212	15	1609
Доля импорта	34	26	8	12	14	0,9	-

Источник: рассчитано по данным ECCAS Exports, Imports, and Trade Partners | The Observatory of Economic Complexity/ https://oec.world/en/profile/international_organization/eccas?yearSelector3=2022&depthSelector3=HS2Depth&intraTradeFlowSelector=flow1 (Дата обращения 20.06.2024).

Тем не менее, экономическое сообщество Центральноеафриканских Государств стремится способствовать региональной интеграции и свободе передвижения в Центральной Африке, что в будущем может улучшить ситуацию с миграцией и укрепить экономические связи между странами региона.

Результаты исследования внешнеэкономических связей между Российской Федерацией и Республикой Конго позволили выявить значительный неиспользованный потенциал и дать рекомендации возможного расширения и углубления взаимовыгодного сотрудничества

Общий товарооборот между странами увеличился более чем в 25 раз за рассматриваемый период, с 10,2 млн долларов в 1996 году до 250,0 млн долларов в 2023 году, при этом основными статьями экспорта являются машины, оборудование, нефтепродукты, химикаты и удобрения. Анализ структуры экспорта показывает, что существует потенциал для увеличения поставок российской сельскохозяйственной техники, медицинского оборудования и фармацевтической продукции (см. табл. 9).

Помимо торговли расширение и углубление сотрудничества в других сферах возможно на основе:

- активизации инвестиционного сотрудничества, направленного на развитие инфраструктуры Республики Конго при поддержке России. Прямые иностранные инвестиции в экономику Республики Конго увеличились на 22% за последние 5 лет. Исследование выявило перспективные направления для российских инвестиций, включая модернизацию портовой инфраструктуры, развитие телекоммуникационных сетей и создание промышленных парков.

- Интенсификации научно-технического сотрудничества, включая совместные исследования в различных областях. В диссертации отмечается, что существует потенциал для сотрудничества в сферах геологоразведки, разработки новых технологий добычи полезных ископаемых и экологического мониторинга.

- Расширения образовательных и культурных программ. Увеличение количества государственных стипендий для студентов из Конго способствовало росту числа конголезских студентов в российских вузах. По данным Министерства науки и высшего образования РФ, количество студентов из Конго в российских вузах увеличилось на 35% за последние 3 года. Это создает основу для формирования долгосрочных связей и подготовки квалифицированных кадров для развития экономики Конго.

Таблица 9.

Торгово-экономические связи РФ и Республики Конго с 1996 по 2023 годы

Год	Товарооборот (млн долл.)	Экспорт РФ (млн долл.)	Импорт РФ (млн долл.)	Основные статьи экспорта РФ	Основные статьи импорта РФ	Ключевые события
1996	10,2	9,8	0,4	Машины и оборудован не	Тропические фрукты	Установление дипломатических отношений
2000	8,5	8,1	0,4	Металлы, удобрения	Кофе, какао	Подписание соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве
2005	15,3	14,7	0,6	Нефтепродукты, химикаты	Древесина	Визит российской торговой делегации в Конго
2010	32,1	31,2	0,9	Транспортные средства	Тропические фрукты, кофе	Подписание соглашения о сотрудничестве в нефтегазовой сфере (Лукойл - SNPC)
2015	58,7	56,9	1,8	Машины, оборудован не	Сельхозпродукция	Подписание меморандума о сотрудничестве в энергетической сфере
2018	82,4	79,8	2,6	Нефтепродукты, удобрения	Древесина, кофе	Проведение бизнес-форума Россия-Африка
2019	90,5	87,6	2,9	Нефтепродукты, удобрения, машины	Древесина, кофе, тропические фрукты	Создание межправительственной комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству
2020	93,0	93,7	0,1	Фармацевтическая продукция, удобрения	Сельхозпродукция, древесина	Сотрудничество в борьбе с COVID-19
2021	95,7	92,6	3,1	Вакцины, нефтепродукты, удобрения	Кофе, какао, тропические фрукты	Подписание соглашения о сотрудничестве в сфере здравоохранения
2022	110,2	106,5	3,7	Зерно, удобрения, энергоресурсы	Древесина, редкоземельные металлы	Расширение сотрудничества в сфере энергетики и добычи полезных ископаемых
2023	250,0	246,0	4,0	Сельхозтехника, удобрения, нефтепродукты	Кофе, какао, редкоземельные металлы	Второй саммит Россия-Африка, новые соглашения о торговом сотрудничестве

Источник: Составлено автором на основе данных Trend Economy [Электронный ресурс] // Доступ: https://trendeconomy.ru/data/h2?commodity=TOTAL&reporter=Congo&trade_flow=Export,Import&partner=Russia&indicator=TV,YoY&time_period=2022 (дата обращения: 22.09.2024), <https://ru-stat.su/date-Y2021-2021/RU/trade/CG>; <https://ru.ruwiki.ru/wiki/>; Россия – Республика Конго 2024: торговля и развитие - Поворот России в Азию <https://russiaspivottoasia.com/russian/rossiya-respublika-kongo-2024-torgovlya-i-razvitiye/>

- Создания совместных предприятий в сферах добычи и переработки природных ресурсов. Реализация четырех крупных инфраструктурных проектов в рамках ЭСЦАГ, включая строительство 450 км автомобильных дорог, демонстрирует потенциал для подобного сотрудничества. Анализ минерально-сырьевой базы Конго показывает перспективность создания совместных предприятий в области добычи и переработки редкоземельных металлов, которые имеют стратегическое значение для высокотехнологичных отраслей промышленности.

Автор делает вывод, что оптимизация и углубление двусторонних связей будет способствовать укреплению торгово-экономических отношений, а также откроет новые перспективы для многостороннего регионального сотрудничества с активным участием России на африканском континенте. Реализация предложенных рекомендаций может привести к увеличению товарооборота между Россией и Республикой Конго на 50–60% в течение следующих 5 лет и создать основу для долгосрочного стратегического партнерства.

Для стимулирования экономического роста Республики Конго через активизацию международного экономического взаимодействия предложен комплекс мер, включающий:

Диверсификацию экспорта с акцентом на перерабатывающие производства за счет стимулирования переработки традиционных экспортных товаров (нефть, древесина); развития перерабатывающих производств в горнодобывающем секторе (железная руда, кобальт, медь, золото). Согласно исследованию, проведенному Африканским банком развития, создание перерабатывающих мощностей в горнодобывающем секторе может привести к созданию до 50 000 новых рабочих мест в течение 5 лет. Анализ мирового рынка показывает растущий спрос на переработанные металлы, особенно в электронной промышленности и производстве электромобилей.

Перспективным является возможность создания агропромышленных кластеров для производства и экспорта экологически чистой продукции. Исследование почвенно-климатических условий Республики Конго, проведенное в рамках диссертации, выявило значительный потенциал для органического земледелия. Анализ мировых трендов показывает растущий спрос на экологически чистую продукцию, особенно на рынках Европы и Азии. Создание агропромышленных кластеров может также способствовать развитию сельских районов и снижению уровня бедности.

Привлечение иностранных инвестиций путем модернизации ключевых объектов инфраструктуры (реконструкция транспортного коридора Браззавиль - Пуэнт-Нуар, модернизация порта Пуэнт-Нуар для увеличения грузооборота). Реконструкция транспортного коридора Браззавиль-Пуэнт-Нуар позволит сократить транспортные издержки на 30–35%. Исследование, проведенное в рамках диссертации, показало, что текущее состояние данного транспортного коридора является серьезным препятствием для экономического развития страны. Модернизация коридора не только снизит транспортные издержки, но и улучшит связность между регионами, что будет способствовать более равномерному экономическому развитию страны.

Модернизация порта Пуэнт-Нуар позволит увеличить Анализ грузопотоков, представленный в диссертации, показывает, что текущая пропускная способность порта является узким местом для развития внешней торговли.

Реализация предложенных мер, по оценкам, может обеспечить рост ВВП Республики Конго на 6–8% ежегодно в среднесрочной перспективе.

Создания свободных экономических зон. В которых при условии создания рабочих мест в стране предоставлять инвестору преференциальный налоговый и таможенный режимы, а также при локализации не менее 25% производства предоставлять для иностранного инвестора дополнительные льготы (снижение налогов, арендной платы и т.д.).

Развивать возможности региональной интеграции с учетом специфики Центральноафриканского региона. Нужно отметить, что, в целом, интеграционные тенденции в Африке носят формальный характер. Хотя созданы полные или частичные зоны свободной торговли, но уровень экономической взаимозависимости и взаимодополняемости крайне низкий в силу объективных и субъективных причин экономического и политического характера. Кроме того, торговые преференции часто распространяются на товары, не являющиеся предметом взаимной торговли.

Поэтому для активизации торговых отношений необходимо снижения тарифов на внутрирегиональную торговлю до нуля; в инвестиционном сотрудничестве необходима реализация инфраструктурных проектов: возрождение речного транспорта в бассейне рек Конго-Убанги и модернизация дорожного транспорта вдоль коридора Пуэнт-Нуар, Браззавиль/Киншаса, Банги,

Нджамена; строительство моста между двумя столицами - Киншасой и Браззавилем, для обеспечения бесперебойного железнодорожного сообщения от портов Матади и Пуэнт-Нуар до восточной границы ДРК и далее в восточные и южные регионы Африки. А также внедрение единой системы признания квалификаций в ЭСЦАГ;

Развивать сотрудничество в сфере образования. На основе стратегического партнерства с другими государствами, включая предоставление стипендий для обучения студентов из Конго в Российской Федерации, что помогает расширить профессиональные и академические горизонты молодежи и укреплять международные связи.

В **заключении** данного исследования подчеркивается необходимость комплексного подхода к развитию внешнеэкономических связей Республики Конго, которое должно учитывать как внутренние, так и международные факторы. Эффективное внешнеэкономическое взаимодействие может стать ключом к устойчивому экономическому росту и социальному прогрессу в регионе. Практическое применение этих выводов и рекомендаций может способствовать значительному улучшению экономической ситуации в Республике Конго и укреплению её позиций в мировой экономике.

Научные публикации по теме диссертационного исследования:

1. Belova, I.N., Gras, M.N.K. Prospects for Development Cooperation Between China and the Republic of the Congo. 2024, Book Chapter 4. Advances in Science, Technology and Innovation, Part F2358, p. 61–65.

2. Мупегну Нзусси К.Г. Роль и участие Республики Конго в формировании интеграционных процессов на территории Африки // Финансовая экономика. 2023. №10. С. 37–41.

3. Мупегну Нзусси К.Г. Особенности внешней торговли и экономического роста в Республике Конго // Финансовая экономика. 2022. №11. С. 50–54.

4. Мупегну Нзусси К.Г. Теоретические основы экономических преобразований и роста в Республике Конго: обобщение позиций зарубежных исследователей // Финансовая экономика. 2022. №10. С. 62–66.

Мупегну Нзусси Кевин Грас (Конго)
**«Внеэкономические связи Республики Конго: современное
состояние и перспективы развития»**

В диссертационном исследовании проведен анализ внешней торговли и экспортного потенциала Республики Конго, и на этой основе определены наиболее перспективные экспортные секторы экономики; выделены и систематизированы ключевые факторы, способствующие и препятствующие развитию внешнеэкономических связей; проанализирована роль прямых иностранных инвестиций в экономическом развитии страны; доказано положительное влияние участия Республики Конго в региональных интеграционных объединениях; проведен анализ внешнеэкономических связей между Российской Федерацией и Республикой Конго; предложены научно обоснованные рекомендации и меры по оптимизации внешнеэкономических связей Республики Конго на современном этапе, включая выявление возможного расширения и углубления взаимовыгодного сотрудничества с Россией .

Moupegnou Nzoussi Kevin Grace (Congo)
**"Foreign economic relations of the Republic of the Congo: current state
and development prospects"**

The dissertation research analyzes the foreign trade and export potential of the Republic of the Congo, and on this basis identifies the most promising export sectors of the economy; identifies and systematizes key factors contributing to and hindering the development of foreign economic relations; analyzes the role of foreign direct investment in the economic development of the country; proves the positive impact of the participation of the Republic of the Congo in regional integration associations; analyzes foreign economic relations between the Russian Federation and the Republic of the Congo; Scientifically based recommendations and measures are proposed to optimize the Republic of the Congo's foreign economic relations at the present stage, including identifying possible expansion and deepening of mutually beneficial cooperation with Russia.