

В диссертационный совет ПДС 0600.001 при  
Федеральном государственном автономном  
образовательном учреждении высшего  
образования «Российский университет дружбы  
народов имени Патриса Лумумбы»  
(117198, г. Москва, ул. Миклухо-Маклая, д.6)

## **ОТЗЫВ**

**Официального оппонента доктора экономических наук, профессора,  
Чурсина Александра Александровича на диссертационную работу  
Чупина Александра Леонидовича  
на тему «Интеллектуальные транспортные системы как фактор  
формирования единого транспортного пространства ЕАЭС  
(на примере международных автомобильных перевозок грузов)»,  
представленную на соискание ученой степени  
кандидата экономических наук  
по специальности 5.2.5. Мировая экономика**

### **Актуальность темы исследования**

В настоящее время в мировой транспортной отрасли, как и во всех остальных, активно реализуются мероприятия по «цифровизации» и переходу на информационные технологии как на уровне бизнеса, так и на государственном уровне. Вопросы, связанные с развитием транспортных систем, уже давно обсуждаются на различных уровнях. Так, еще в 2010 году было выдвинуто Китайской Народной Республикой (КНР) предложение объединённых проектов «Экономического пояса Шёлкового пути» и «Морского Шёлкового пути XXI века».

В современных экономических условиях В России реализуются следующие проекты, которые направлены на развитие транспортного комплекса в условиях цифровых технологий: «Железнодорожный транспорт и транзит», «Коммуникации между центрами экономического роста», «Транспортно-логистические центры», «Высокоскоростное железнодорожное сообщение», «Северный морской путь», «Европа – Западный Китай», «Морские порты России», «Развитие региональных аэропортов и маршрутов», «Внутренние водные пути».

Вопросу создания интеллектуальных транспортных систем посвящено много различных трудов ученых и практиков. Однако исследование этих работ показывает, что в них не достаточно внимание уделено следующим проблемам: отсутствует система принципов организации и управления интеллектуальными транспортными системами в странах ЕАЭС; не разработаны методологические положения использования интеллектуальных транспортных систем при формировании единого транспортного пространства ЕАЭС; не определены перспективные направления развития инфраструктуры

интеллектуальных транспортных систем при формировании единого транспортного пространства ЕАЭС; не сформированы концептуальные подходы к управлению интеллектуальными транспортными системами стран ЕАЭС.

Актуальность диссертационного исследования Чупина А.Л. подтверждается тем, что в настоящее время ведутся работы как в теоретическом, так и в прикладном аспектах по переходу на цифровую трансформацию транспортной отрасли. В развитии этих работ особое место занимает создание интеллектуальной транспортной системы в части формирования единого транспортного пространства ЕАЭС. На решение этих проблем и направлено диссертационное исследование Чупина А.Л.

#### **Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации**

Диссертационная работа Чупина А.Л. имеет высокий научный вклад, что достигается за счет разработанных алгоритма поэтапного построения инфраструктуры ИТС и алгоритма комплексной оценки стоимости проекта в области информационной инфраструктуры при формировании ЕТП ЕАЭС на автомобильном виде транспорта с применением метода экспертных оценок.

Ключевые научные положения, рекомендации и выводы диссертационного исследования Чупина А.Л. можно считать обоснованными, так как они являются результатом проведенного автором анализа обширного массива данных и изучения значительного количества источников информации: труды авторитетных российских и зарубежных ученых в области цифровизации международных экономических отношений, базы данных международных организаций, официальные данные статистических агентств стран ЕАЭС, статистика Еврокомиссии.

Результаты исследования, представленные в диссертационном исследовании, показывают, что Чупин А.Л. состоялся как грамотный исследователь и ученый, который предложил основной инструментарий по созданию интеллектуальной транспортной системы при осуществлении международных автомобильных грузовых перевозок стран-членов ЕАЭС.

#### **Структура и содержание диссертационного исследования**

Диссертационное исследование хорошо структурировано и оформлено в соответствии с действующими требованиями, текст работы изложен грамотно, четко и полно сформулированы цель, задачи исследования, его объект, предмет, научная новизна, теоретическая и практическая значимость.

В первой главе «Теоретико-методологические основы интеллектуальных транспортных систем в ЕАЭС» (12-66 с.) автором рассмотрены теоретические подходы к понятию и сущности интеллектуальных транспортных систем в глобальных цепях поставок (12-36 с.), выявлены предпосылки и эволюция формирования единого транспортного пространства ЕАЭС (36-51 с.), определена роль автотранспорта в обеспечении международных перевозок грузов стран ЕАЭС (51-66 с.).

На основании анализа, проведенного в первой главе исследования, выявлено, что с теоретической точки зрения феномен использования систем

управления на транспорте с применением цифровых решений достаточно полно изучен как иностранными, так и отечественными исследователями. Вместе с тем существует две теоретической школы, описывающие данный феномен как телематика и как интеллектуальные транспортные системы. Исследование придерживается последнего. Как следствие, единой и общепризнанной дефиниции ИТС нет ни в документах международных организаций, так и в трудах авторитетных учёных по вопросу.

Основными предпосылками формирования ЕТП в ЕАЭС к 2025 г. названы высокий уровень износа основных фондов транспортно-логистической отрасли, низкий уровень интегрированности предоставляемых логистических услуг (в т.ч. в части цифровизации), а также всё ещё недостаточный уровень производственной кооперации в транспортном машиностроении стран ЕАЭС.

Доказано, что автомобильный транспорт играет значимую роль в обеспечении внешней торговли стран ЕАЭС. Так, одним из перспективных направлений совершенствования процесса перевозки грузов (в т.ч. внешнеторговых) автомобильным транспортом в странах ЕАЭС может стать внедрение и совершенствование ИТС.

Во второй главе «Особенности формирования интеллектуальных транспортных систем в ЕАЭС на примере грузового автотранспорта» (69-111с.) автором проведен анализ современного состояния и уровня развития интеллектуальных транспортных систем на транспорте в странах ЕАЭС (69-87 с.), сформулированы принципы организации и управления интеллектуальными транспортными системами в странах ЕАЭС (87-103 с.), разработана методология использования интеллектуальных транспортных систем при формировании единого транспортного пространства ЕАЭС (103-111 с.).

Проведённый автором во второй главе диссертационного исследования анализ свидетельствует о том, что наиболее «слабым звеном» в инфраструктуре ЕТП в странах ЕАЭС является информационная инфраструктура. Автором сформулированы принципы, позволяющие гарантировать построение качественной информационной инфраструктуры ЕТП в части международных автомобильных перевозок грузов. Обоснована последовательность процессов построения инфраструктуры ИТС и определены методологические положения алгоритма принятия решений при построении ИТС ЕАЭС при переходе к ЕТП, которые отражают общий методологический подход к совершенствованию информационной инфраструктуры ЕТП в ЕАЭС сегменте международных автомобильных перевозок грузов.

В третьей главе «Перспективные направления развития интеллектуальных транспортных систем на грузовом автомобильном транспорте» (114-136 с.) автор предлагает перспективы развития инфраструктуры интеллектуальных транспортных систем при формировании единого транспортного пространства ЕАЭС (114-123 с.), описывает концептуальные подходы к управлению интеллектуальными

транспортными системами стран ЕАЭС, а именно автор предлагает создать Центр формирования единой транспортной политики ЕАЭС (123-128 с.), также автор разработал организационную структуру и каналы информационного взаимодействия Центра формирования единой транспортной политики ЕАЭС (128-136 с.).

Автором разработан алгоритм совершенствования информационной инфраструктуры ЕТП ЕАЭС при международных автомобильных перевозках грузов. Основная роль в реализации данного механизма отведена Центру формирования единой транспортной политики ЕАЭС. Центр отвечает за взаимодействие ведомств с подразделениями ЕЭК, а также с ведомствами стран ЕАЭС, отвечающими за транспортную отрасль и её цифровизацию как в целом, так и в автомобильном сегменте. Представляется, что Центр позволит более оперативно решить вопросы, связанные с совершенствованием информационной инфраструктуры ЕТП в сегменте международных автомобильных перевозок грузов.

Таким образом, Чупин А.Л. в диссертационном исследовании разработал теоретические положения по комплексному развитию интеллектуальных транспортных систем на грузовом автомобильном виде транспорта как фактора углубления интеграции в ЕАЭС в контексте формирования единого транспортного пространства.

#### **Достоверность и новизна результатов диссертации**

Научной новизной диссертации является: «разработка научно-обоснованных рекомендаций по формированию единого транспортного пространства ЕАЭС в сегменте грузового автотранспорта с использованием интеллектуальных транспортных систем». Научная новизна диссертационного исследования Чупина А.Л. раскрыта в следующих положениях:

- выявлено, что не существует единых подходов к определению сущности дефиниции «интеллектуальные транспортные системы», предложена его авторская трактовка;
- раскрыты ключевые тенденции развития международного рынка транспортно-логистических услуг, в частности транснационализация, экологизация и цифровизация;
- определены основные предпосылки и сдерживающие факторы формирования единого транспортного пространства ЕАЭС, а также проведена этапизация процесса его создания. С учётом анализа структуры грузооборота и объёма грузоперевозок доказана необходимость качественно нового подхода к управлению интеллектуальными транспортными системами на грузовом автотранспорте стран ЕАЭС как инструмента расширения и углубления евразийской экономической интеграции и повышения глобальной конкурентоспособности объединения;
- предложен комплекс научно-обоснованных технологических решений, который позволит существенно повысить пропускную способность автомобильных пунктов пропуска, снизить и устранить административные и

технические барьеры во взаимной торговле стран ЕАЭС и, таким образом, увеличить объёмы грузоперевозок за единицу времени;

- разработана общая структура функционирования и управления интеллектуальными транспортными системами стран ЕАЭС при осуществлении международных автомобильных перевозок грузов, позволяющая организовать процесс построения профильной инфраструктуры интеллектуальных транспортных систем.

- сформулированы основные принципы функционирования и управления интеллектуальными транспортными системами стран ЕАЭС на грузовом автотранспорте, позволяющие гарантировать построение качественной информационной инфраструктуры единого транспортного пространства;

- предложен алгоритм оптимальной организационной и управленческой форм информационной инфраструктуры интеллектуальных транспортных систем на автотранспорте при формировании единого транспортного пространства стран ЕАЭС;

- предложено создание Центра формирования единой транспортной политики ЕАЭС.

В целом научная новизна этих результатов заключается в разработке научно-обоснованных рекомендаций по формированию единого транспортного пространства ЕАЭС в сегменте грузового автотранспорта с использованием интеллектуальных транспортных систем. Такой подход определил практическую и научную ценность результатов работы.

Достоверность результатов диссертационного исследования определяется тем, что основные положения и результаты прошли апробацию в практической деятельности ГБУ «Автомобильные дороги», в Департаменте транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии.

Результаты исследования Чупина А.Л. легли в основу получения свидетельств о государственной регистрации двух программ ЭВМ и патента на промышленный образец.

Основные положения и выводы диссертационного исследования используются в образовательном процессе Российского университета дружбы народов (РУДН) имени Патриса Лумумбы при разработке учебно-методического комплекса следующих дисциплин: «Таможенно-тарифное регулирование», «Мировая экономика», «Международная логистика», «Управление интегрированными транспортно-логистическими системами».

#### **Ценность для науки и практики результатов работы**

Значимость диссертационного исследования Чупина А.Л. для науки заключается в том, что им был разработан инструментарий по использованию интеллектуальных транспортных систем при формировании единого транспортного пространства ЕАЭС, который обеспечивает дальнейшее развитие интеллектуальных транспортных систем на грузовом автомобильном виде транспорта. Ряд положений, выводов и рекомендаций может использоваться в учебном процессе высших учебных заведений.

В диссертационном исследовании Чупин А.Л. предложил авторскую трактовку дефиниции «интеллектуальные транспортные системы»; определил, что на сегодняшний день в целом достигнут предел снижения транспортных издержек на единицу перевозимого груза за счёт организации процесса доставки, и на передний план выходит проблема разработки, внедрения и управления интеллектуальными транспортными системами; обосновал необходимость качественно нового подхода к управлению интеллектуальными транспортными системами на грузовом автотранспорте стран ЕАЭС; предложил комплекс научно-обоснованных технологических решений, который позволит существенно повысить пропускную способность автомобильных пунктов пропуска, снизить и устранить административные и технические барьеры во взаимной торговле стран ЕАЭС.

Практические выводы и рекомендации могут быть использованы в процессе формирования единого транспортного пространства государствами-членами ЕАЭС.

#### **Подтверждение опубликования основных результатов диссертации в научной печати**

По основным результатам диссертации опубликовано 22 публикации общим объёмом в 13,25 п.л., в т.ч. в 10 публикациях в международных базах данных Scopus и Web of Science (5,6 п.л.), 2 статьи в журналах из Перечня ВАК РФ (8,5 п.л.) (с импакт-фактором выше 0,1) и 3 статьи в журналах из Перечня РУДН (0,87 п.л.), а также получено 1 свидетельство о регистрации программы для ЭВМ.

#### **Замечания по работе**

Отмечая высокую теоретическую и практическую значимость исследования, можно сделать несколько замечаний:

1. В введении автору следовало бы описать поставленную в исследовании научную задачу, так как описание научной новизны в работе присутствует.

2. В параграфах работы главы 1 и главы 2 представлена не единая база сравнения статистических данных.

3. В параграфе 2.2 «Принципы организации и управления интеллектуальными транспортными системами в странах ЕАЭС» диссертационного исследования на рис.2.1 представлена обобщённая структура инфраструктуры ИТС стран ЕАЭС в сегменте международных автомобильных перевозок грузов, автору следовало бы представить инфраструктуру ИТС на примере стран ЕАЭС.

4. Автору следовало представить схему в диссертационном исследовании, которая могла показать весь комплекс проведенных работ и их достоверность.

Указанные замечания не влияют на общую положительную оценку диссертационного исследования и не снижают научно-практическую значимость работы, проведенной Чупиным А.Л.

**Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным Положением о порядке присуждения ученых степеней**

Диссертационное исследование Чупина Александра Леонидовича «Интеллектуальные транспортные системы как фактор формирования единого транспортного пространства ЕАЭС (на примере международных автомобильных перевозок грузов)» является самостоятельным и законченным исследованием, в котором содержится решение новой научной задачи, заключающейся в разработке научно-обоснованных рекомендаций по формированию единого транспортного пространства ЕАЭС в сегменте грузового автотранспорта с использованием интеллектуальных транспортных систем, имеющей важное значение для решения научно-практических задач на современном этапе развития экономики и для проектирования развития всей транспортной системы в части формирования единого транспортного пространства ЕАЭС.

Диссертация на тему «Интеллектуальные транспортные системы как фактор формирования единого транспортного пространства ЕАЭС (на примере международных автомобильных перевозок грузов)» соответствует критериям раздела II Положения о присуждении ученых степеней в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы», утвержденного Ученым советом РУДН протокол №УС-12 от 03.07.2023 г., а ее автор, Чупин Александр Леонидович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.5. Мировая экономика.

Официальный оппонент:

доктор экономических наук (08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством»), профессор, профессор-консультант кафедры прикладной экономики высшей школы промышленной политики и предпринимательства ФГАУО ВО «Российский университет дружбы народов им. Патриса Лумумбы»

дата 01.11.2023

Подпись Чурсин Александр Александрович

Адрес

117198, Россия, Москва, ул. Миклухо-Маклая, 6

Телефон: 8 (495) 434-53-00

E-mail: science@rudn.ru

Подпись Чурсина А.А. заверяю.

Директор Высшей школы промышленной политики и предпринимательства РУДН  
А.А. Островская

