

В диссертационный совет ПДС 0900.009
При Федеральном государственном
автономном образовательном
учреждении высшего образования
«Российский университет дружбы
народов имени Патриса Лумумбы»
117198, г. Москва, ул. Миклухо-Маклая,
д. 6

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Ивлева Дениса Андреевича
«СОТРУДНИЧЕСТВО ГОСУДАРСТВ
ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ»,
представленной в диссертационный совет ПДС 0900.009 при ФГАОУ ВО
«Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы» на
соискание ученой степени кандидата юридических наук по
специальности 5.1.5. Международно-правовые науки**

Актуальность научного исследования, по мнению Ивлева Дениса Андреевича (далее – автор), обусловлено необходимостью в решении коллизионных норм материального права, которыми установлен порядок расследования авиационных происшествий и, процессуального права, которыми регламентируется процедура такого расследования. Автор подробно рассматривает порядок, установленный статьей 26 Конвенции о международной гражданской авиации (далее – Чикагская конвенция 1944 г.) и процедуру, установленную приложением 13 к Чикагской конвенции 1944 г. (с. 3-4).

В своем исследовании Денис Андреевич Ивлев обосновывает практическую значимость и ценность положений, выносимых на защиту, которые также подчеркивают научную новизну данного исследования. Исследование содержит большую базу практических случаев авиационных происшествий, международно-правовых источников и нормативно-правовых актов национального законодательства которые подчеркивают не только

актуальность и научную новизну исследования, но и весомую практическую значимость данного исследования.

Соискателем опубликованы научные труды в ведущих рецензируемых научных журналах, рекомендуемых Высшей аттестационной комиссией Российской Федерации и РУДН им. П.П. Лумумбы, а также проиндексированные в рецензируемых научных изданиях, входящих в международные реферативные базы данных в системы цитирования Scopus, Web of Science Core collection, которые в отражают в полной мере основные результаты научного исследования.

В тоже время, дискуссионным представляется предложение автора об изменении статьи 26 Чикагской конвенции, в части предоставления права государству места катастрофы передавать по договоренности возможность назначать расследование международной организации или другому государству (с. 10), учитывая, что автор считает нецелесообразной действующую процедуру расследования авиационного происшествия за территорией суверенных территорий - назначать расследование государству-регистрации воздушного судна, обосновывая это временными сроками и, приходя к выводу, что такое расследование должно проводить государство, в чьем районе полетной информации находилось воздушное судно.

Упомянутое выше замечание не снижает положительной оценки диссертационного исследования Ивлева Дениса Андреевича. Исходя из содержания автореферата, можно сделать положительное заключение о том, что автором исследования достигнуты поставленные задачи и цель, а диссертационное исследование на тему «Сотрудничество государств по расследованию авиационных происшествий» соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата юридических наук, согласно п.2.2 раздела II Положения о присуждении ученых степеней в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Российский университет

дружбы народов», утвержденного Ученым советом РУДН протокол № 12 от 23.09.2019 г., а её автор, Ивлев Денис Андреевич, заслуживает присуждения учёной степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.5. Международно-правовые науки.

Кандидат юридических наук
(специальность 12.00.05), доцент
Департамента правового
регулирующего экономической
деятельности Федерального
государственного образовательного
бюджетного учреждения высшего
образования «Финансовый
университет при Правительстве
Российской Федерации»

 М.А. Афанасьев



Российская Федерация, город Москва.

Девятнадцатого сентября две тысячи двадцать третьего года.

Я, Габанян Сергей Георгиевич, нотариус города Москвы, свидетельствую подлинность подписи **Афанасьева Михаила Александровича**.

Подпись сделана в моем присутствии. Личность подписавшего документ установлена.

Зарегистрировано в реестре: № 77/2003-н/77-2023-1-973

Уплачено за совершение нотариального действия: 1500 руб.

С.Г. Габанян





Всего пронумеровано и
прошнуровано 2 листов
Нотариус *С.А.*



В диссертационный совет ПДС 0900.009
При Федеральном государственном
автономном образовательном учреждении
высшего образования
«Российский университет дружбы народов
имени Патриса Лумумбы»
117198, г. Москва, ул. Миклухо-Маклая, д. 6

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Ивлева Дениса Андреевича
«СОТРУДНИЧЕСТВО ГОСУДАРСТВ
ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ»,
представленной в диссертационный совет ПДС 0900.009 при ФГАОУ ВО
«Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы» на
соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности
5.1.5. Международно-правовые науки**

Актуальность темы диссертационного исследования обусловлена, прежде всего, несовершенством современного международного-правового регулирования расследований авиационных происшествий, не учитывающим, среди прочего, достижения научно-технического прогресса, а также коллизией норм права по ряду связанных с этим вопросов. Автор справедливо отмечает, что положения Чикагской конвенции 1944 года разрабатывались в условиях невысокой по сравнению с современной развитостью воздушного сообщения между государствами, что вполне объяснимо, поскольку само по себе воздушное сообщение становится реальность лишь в начале XX века.

Несмотря на то, что в настоящее время воздушный транспорт считается самым безопасным видом перевозки, обеспечение безопасности полетов воздушных судов, в том числе посредством эффективного международно-правового регулирования, сохраняет свою актуальность. Неотъемлемой элементом системы обеспечения безопасности полетов воздушных судов, безусловно, является расследование авиационных происшествий, в том числе, установление объективных причин, по которым они произошли, а также выработка средств и методов, которые позволят предотвратить такие случаи в дальнейшем.

Важно отметить, что комплексные научные исследования по теме настоящей диссертации, особенно включающие не только изучение

доктринальных подходов, но и анализ практики расследований авиационных происшествий, в последние годы не проводились. Это придает работе необходимый элемент научной новизны, predetermined её значимость для науки международного права, способствует достижению цели и задач исследования, а также максимально полному раскрытию темы.

Работу выгодно отличает её прикладной характер как для эксплуатантов, которые проводят расследования происшествий внутри авиакомпаний, так и для компетентных органов государственной власти. Тем более, что, в частности, при обосновании актуальности темы автор обращается к практике расследования авиационных происшествий различных исторических периодов в развитии авиации.

Несмотря на очевидную актуальность и практическое значение исследования, требуются разъяснения автора по следующим аспектам:

1. В положении 1, выносимом на защиту, автор заявляет о необходимости внесения изменений в ст. 26 Чикагской конвенции 1944 года с целью предоставления возможности государству места катастрофы передавать по договоренности право назначать расследование другому государству или международной межправительственной организации (стр. 10 автореферата). Однако ранее приводится пример негативных последствий такой практики в рамках расследования авиационного происшествия, произошедшего над территорией Украины в 2014 году (стр.4-5 автореферата). В этой связи, автору предлагается привести положительные примеры передачи права расследовать авиационные происшествия одним государством другому, разъяснить, как избежать негативных последствий соответствующего шага в дальнейшем и предложить оптимальную, по мнению автора, редакцию ст. 26 Чикагской конвенции.

2. Одна из задач исследования – сформулировать научно-обоснованные предложения «по модернизации конвенций, касающихся процедуры поиска и спасания воздушных судов, терпящих и потерпевших бедствие» (стр. 8 автореферата). Однако в автореферате, в частности в положении 3, выносимом на защиту, содержится лишь одно предложение – о внесении изменений в ст. 25 Чикагской конвенции 1944г. Автору предлагается уточнить, имеются ли у него

иные предложения и является ли Чикагская конвенция 1944 г. единственным международным договором, который предлагается «модернизировать».

Выявленная необходимость дополнительных разъяснений автора по вышеуказанным вопросам не влияет на общее положительное впечатление от автореферата.

Тема и содержание научного исследования соответствуют содержанию паспорта специальности 5.1.5. Международно-правовые науки».

С учетом изложенного и исходя из содержания автореферата представляется возможным сделать вывод о том, что диссертация на тему «Сотрудничество государств по расследованию авиационных происшествий» соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата юридических наук, согласно п.2.2 раздела II Положения о присуждении ученых степеней в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Российский университет дружбы народов», утвержденного Ученым советом РУДН протокол № 12 от 23.09.2019 г., а её автор, Ивлев Денис Андреевич, заслуживает присуждения учёной степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.5. Международно-правовые науки.

Кандидат юридических наук,
(специальность 12.00.01), доцент,
заведующая кафедрой международного и
интеграционного права Юридического
факультета им. М.М. Сперанского
Института права и национальной
безопасности Российской академии
народного хозяйства и государственной
службы при Президенте РФ

Подпись Е.С. Алисиевич удостоверяю.

Адрес организации: 119571, г. Москва, пр-т Вернадского, 82

Телефон: +7 (499) 956-0407

Email: ilns@ranepa.ru

Web-site: <http://www.ilns.ranepa.ru/>

Е.С. Алисиевич

В диссертационный совет ПДС 0900.009
При Федеральном государственном
автономном образовательном
учреждении высшего образования
«Российский университет дружбы
народов имени Патриса Лумумбы»
117198, г. Москва, ул. Миклухо-Маклая,
д. 6

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Ивлева Дениса Андреевича
«СОТРУДНИЧЕСТВО ГОСУДАРСТВ
ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ»,
представленной в диссертационный совет ПДС 0900.009 при ФГАОУ
ВО «Российский университет дружбы народов имени Патриса
Лумумбы» на соискание ученой степени кандидата юридических наук по
специальности 5.1.5. Международно-правовые науки**

В настоящее время тяжело представить жизнь человека без использования воздушного транспорта. Особое место в функционировании транспортной инфраструктуры занимает обеспечение безопасности полетов гражданских воздушных судов, ввиду чего тема диссертационного исследования, выбранная соискателем является актуальной.

Ивлевым Денисом Андреевичем отмечается, что действующий порядок расследования авиационных происшествий был рассчитан и разработан в середине XX века, когда воздушное сообщение не имело столь широкого использования (стр. 4).

Цель исследования состоит в комплексном и всеобъемлющем исследовании действующего порядка международно-правового регулирования, расследования авиационных происшествий, выявление существующих проблем и разработка научно-обоснованных предложений по их устранению.

Необычайная теоретическая значимость заключается в том, что это первое комплексное исследование, посвященное изучению становления, перспективного развития порядка расследования авиационных происшествий и в разработке конкретных предложений по созданию новых универсальных международно-правовых норм, направленных на совершенствование данной деятельности государств.

Большой интерес представляют выводы автора о необходимости официального закрепления международно-правовых норм, регулирующих процедуру расследования авиационных происшествий за пределами государств, в качестве поправок к Конвенции о международной гражданской авиации 1944 г., в том числе путем принятия Резолюций Ассамблеи международной организации гражданской авиации об установлении рекомендованного порядка расследования происшествий с государственными воздушными судами. При этом, учитывая, что в настоящий момент особую актуальность приобретают беспилотные воздушные суда, которые в том числе применяются в государственных целях, на наш взгляд, указание процедуры расследования такого происшествия добавило бы практической значимости работы. Данное замечание носит исключительно рекомендательный характер.

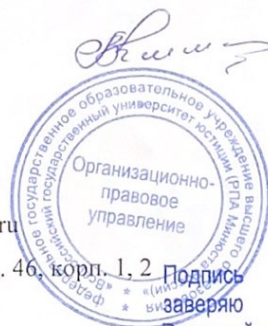
Автореферат диссертационного исследования Ивлева Дениса Андреевича является законченным исследованием, в котором содержится новое решение практически важной задачи по организации процедуры расследования авиационных происшествий, которая небезосновательно влияет на безопасность полетов во всем мире. Работа соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата юридических наук, согласно п. 2.2 раздела II Положения о присуждении ученых степеней в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Российский университет дружбы народов», утвержденного Ученым советом РУДН протокол № 12 от 23.09.2019г., а её автор, Ивлев Денис Андреевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата наук по специальности 5.1.5. международно-правовые науки.

Доцент кафедры конституционного и международного права
Всероссийского государственного университета юстиции (РПА Минюста России), кандидат юридических наук, специальность 12.00.08 «Уголовное право и криминология; уголовно-исполнительное право»

Подпись В.Н. Климкина удостоверяю.

Тел: +7 (499) 963-01-01; Почта: kafkmp@rpa-mjust.ru

адрес 121351, г. Москва, ул. Молодогвардейская, д. 46, корп. 1, 2



В.Н. Климкин

20.09.2023

Подпись
заверяю
Ведущий специалист по кадрам
ВГУЮ (РПА Минюста России)
Тайташова Е.С.

Климкин В.Н.
Тайташова Е.С.