

В диссертационный совет ПДС 0600.001 при
Федеральном государственном автономном
образовательном учреждении высшего
образования «Российский университет дружбы
народов имени Патриса Лумумбы»
(117198, г. Москва, ул. Миклухо-Маклая, д. 6)

ОТЗЫВ

**Официального оппонента доктора экономических наук, профессора
Тесленко Ирины Борисовны на диссертационную работу
Чупина Александра Леонидовича на тему
«Интеллектуальные транспортные системы как фактор формирования
единого транспортного пространства ЕАЭС (на примере международных
автомобильных перевозок грузов)», представленную на соискание
ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.5.
Мировая экономика**

Актуальность темы исследования

Региональные экономические объединения, включая Евразийский экономический союз (ЕАЭС), уделяют большое внимание развитию транспортной системы. Транспорт играет важную роль в определении направлений развития интеграционных связей между государствами и степени вовлеченности региональной экономики в мировое хозяйство. В рамках ЕАЭС реализуются мероприятия для улучшения транспортной инфраструктуры и облегчения перемещения товаров и людей внутри региона. Это помогает укрепить экономическую интеграцию и содействует развитию региона в целом.

В условиях цифровизации международных автомобильных перевозок стран ЕАЭС использование высокоавтоматизированных и беспилотных транспортных средств, систем слежения и навигации, а также электронного документооборота способствуют улучшению внутренней связности стран объединения и совершенствованию организации транзита через его территорию.

В диссертационном исследовании на основе концепции интеллектуальных транспортных систем (ИТС) рассматриваются вопросы цифровизации грузового автомобильного транспорта стран ЕАЭС. В научной литературе отсутствует системный анализ потенциала и роли ИТС в улучшении функционирования транспортно-логистического комплекса ЕАЭС в целом, а также его автомобильного сегмента международного назначения в условиях формирования единого транспортного пространства.

Исходя из вышеизложенного, тема диссертационного исследования А.Л. Чупина является, безусловно, актуальной и обосновывает необходимость развития ИТС на грузовом автомобильном виде транспорта.

Структура и содержание диссертационного исследования

Структура и логика изложения диссертационного исследования А.Л. Чупина является сбалансированной и научно выверенной.

Первая глава диссертационного исследования посвящена теоретико-методологическим основам понимания ИТС в интеграционном объединении.

Критически осмысливая теоретические подходы к понятию и сущности ИТС в глобальных цепях поставок (11-66 с.), Чупин А.Л. предлагает рассматривать ИТС, как совокупность автоматизированных систем управления на различных видах транспорта и собирательного названия ряда передовых технологий, направленных на повышение качества, безопасности и эффективности транспортных сетей при осуществлении коммерческих перевозок. Хотя логичнее было представить ИТС как взаимосвязанный комплекс систем управления, авторский подход не может рассматриваться как недостаток в работе.

Вторая глава диссертационного исследования (69-111 с.) концентрируется на особенностях формирования ИТС в ЕАЭС на примере грузового автотранспорта. Чупин А.Л. оценивает современное состояние и уровень развития ИТС на транспорте в странах ЕАЭС, благодаря чему выявляет недостатки и проблемы, которые затрудняют процесс формирования единого транспортного пространства. В рамках этой главы предложены принципы организации и управления ИТС в странах ЕАЭС, а также разработана методология использования ИТС при формировании единого транспортного пространства объединения.

Третья глава диссертационного исследования (114–136 с.) посвящена перспективным направлениям развития ИТС на грузовом автомобильном транспорте при формировании единого транспортного пространства ЕАЭС. Основное внимание в этой главе Чупин А.Л. сконцентрировал на создании Центра формирования единой транспортной политики ЕАЭС, а также на разработке показателей, которые помогают определить текущие проблемы и слабые места в инфраструктуре, разработать мероприятия по ее совершенствованию.

Достоверность и новизна результатов диссертации

Диссертационное исследование Чупина А.Л. носит самостоятельный, законченный характер, обладает высокой степенью актуальности и новизны. Диссертация демонстрирует научную компетентность автора, его глубокую погруженность в тему.

Результаты, полученные Чупиным А.Л., содержат научную новизну, которая состоит в разработке научно-обоснованных рекомендаций по формированию единого транспортного пространства ЕАЭС в сегменте грузового автотранспорта с использованием интеллектуальных транспортных систем. Научная новизна диссертационного исследования подтверждается полученными Чупин А.Л. результатами.

Так, Чупиным А.Л. выявлено, что с теоретической точки зрения феномен использования систем управления на транспорте с применением цифровых решений активно изучается как иностранными, так и

отечественными исследователями. И пока единой и общепризнанной дефиниции ИТС нет. Основными предпосылками формирования ЕТП в ЕАЭС к 2025 г. названы высокий уровень износа основных фондов транспортно-логистической отрасли, низкий уровень интегрированности предоставляемых логистических услуг (в т.ч. в части цифровизации), недостаточный уровень производственной кооперации в транспортном машиностроении стран ЕАЭС. Представляется, что цифровые решения на транспорте стран ЕАЭС в целом и автомобильном в частности могут способствовать повышению общей конкурентоспособности экономики стран Союза.

Доказано, что автомобильный транспорт играет важную роль в обеспечении внешней торговли стран ЕАЭС. В 2010-2021 гг. в странах ЕАЭС в целом наблюдался рост удельного веса автомобильного транспорта в структуре грузоперевозок и грузооборота. Представляется, что одним из перспективных направлений совершенствования процесса перевозки грузов (в т.ч. внешнеторговых) автомобильным транспортом в странах ЕАЭС может стать внедрение и совершенствование ИТС.

Чупиным А.Л. предложен алгоритм поэтапного построения инфраструктуры ИТС как важнейшего элемента структуры при построении ЕТП объединения. Элементы качественного и количественного анализа (метод экспертных оценок) позволил автору системно и эмпирически оценить современное состояние развития ИТС на автомобильном транспорте стран ЕАЭС. Сформулированы принципы, позволяющие гарантировать построение качественной информационной инфраструктуры ЕТП в части международных автомобильных перевозок грузов. Автором обоснована последовательность процессов построения инфраструктуры ИТС и определены методологические положения алгоритма принятия решений при построении ИТС ЕАЭС при переходе к ЕТП, которые отражают общий методологический подход к совершенствованию информационной инфраструктуры ЕТП в ЕАЭС в сегменте международных автомобильных перевозок грузов.

В диссертационном исследовании приведен пример использования экспертного подхода к оценке типовых факторов, определяющих качество проектов совершенствования информационной инфраструктуры ЕТП.

Автором разработан алгоритм совершенствования информационной инфраструктуры ЕТП ЕАЭС при международных автомобильных перевозках грузов. Основная роль в реализации данного механизма отведена Центру формирования единой транспортной политики ЕАЭС. Таким образом, Центр отвечает за взаимодействие ведомств с подразделениями ЕЭК, с ведомствами стран ЕАЭС, отвечающими за транспортную отрасль и её цифровизацию, как в целом, так и в автомобильном сегменте международных автомобильных перевозок грузов.

Представленные выше результаты исследования подтверждают научную обоснованность и достоверность диссертационного исследования Чупина А.Л.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Научно-практическая проблема, решению которой посвящено настоящее диссертационное исследование, заключается в выявлении направлений повышения качества управления международными автомобильными перевозками грузов в странах ЕАЭС за счёт внедрения и развития ИТС.

Обоснованность научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертационном исследовании Чупина А.Л., подтверждается следующими результатами и характеристиками:

- показано, что совершенствование методов управления международными автомобильными перевозками грузов в странах ЕАЭС может быть обеспечено за счёт развития необходимой инфраструктуры ИТС, информационной инфраструктуры. Как следствие, на основе количественных (расчёта) и качественных (анкета-опросник) методов анализа установлено, что решение поставленной управленческой проблемы может быть обеспечено декомпозицией указанной общей задачи на частные научные и практические задачи;

- установлено, что развитие транспортного направления интеграции в ЕАЭС (т.е. формирование ЕТП) исходит, прежде всего, из следующих причин: низкий уровень интегрированности предоставляемых логистических услуг (в т.ч. в части цифровизации), незначительный уровень производственной кооперации в транспортном машиностроении, усечённый формат транспортной политики интегрирующихся стран;

- выявлено, что для стран ЕАЭС характерен низкий уровень развития ИТС и согласованности в подходах к управлению развитием инфраструктуры ИТС (наибольший задел в этой области сделан в России, Казахстане и Беларуси);

- автором сформулирован и предложен алгоритм поэтапного построения инфраструктуры ИТС и управления ею в условиях перехода к ЕТП объединения. Методология исследования исходит из выделения четырёх групп факторов – организационных, технических, климатических и социологических.

Ценность для науки и практики результатов работы

Диссертационное исследование Чупина А.Л. имеет ценность как для науки, так и для практической деятельности.

Так, в диссертационном исследовании содержатся научно и практически обоснованные рекомендации по совершенствованию подходов к управлению информационной инфраструктурой ЕТП при осуществлении международных автомобильных грузовых перевозок стран-членов ЕАЭС. Представляется, что данная управленческая практика (в случае успеха в автомобильном сегменте) может впоследствии быть масштабирована на другие виды транспорта, что, бесспорно, будет способствовать переходу к ЕТП к 2025 г., а также расширению и углублению интеграции в ЕАЭС.

Применение количественного (расчёты) и качественного (анкета-опросник с последующим применением метода экспертных оценок) видов анализа позволили Чупину А.Л. обоснованно выявить и показать особенности, проблемы и перспективы формирования единого транспортного пространства ЕАЭС с использованием интеллектуальных транспортных систем. Фокус группа включала 33 респондента как из государственных органов стран ЕАЭС, так и из бизнес-структур.

Основные положения и выводы диссертационного исследования Чупина А.Л. могут быть использованы в образовательном процессе как Российского университета дружбы народов (РУДН) имени Патриса Лумумбы, так и других высших учебных заведений.

Подтверждение опубликования основных результатов диссертации в научной печати

По представленной теме диссертационного исследования Чупина А.Л. опубликовано 22 научные статьи общим объёмом в 13,25 п.л., в т.ч. в 10 публикациях в международных базах данных Scopus и Web of Science (5,6 п.л.), 2 статьи в журналах из Перечня ВАК РФ (8,5 п.л.) (с импакт-фактором выше 0,1) и 3 статьи в журналах из Перечня РУДН (0,87 п.л.), а также получено 1 свидетельство о регистрации программы для ЭВМ.

Замечания по работе

В качестве недостатков представленной к защите диссертации Чупина А.Л. можно отметить следующее:

1. В первой главе диссертации на рисунках 1.7 и 1.8 представлены функциональная архитектура ИТС и физическая архитектура ИТС. Было бы нагляднее и понятнее их содержание, если бы автор представил их взаимосвязь.

2. Недостаточно подробно в диссертационном исследовании представлен институционально-экономический механизм формирования ЕТП ЕАЭС.

3. Можно было бы убедительнее показать, как автомобильный транспорт влияет на динамику социально-экономических показателей стран ЕАЭС, в т. ч. при взаимной торговле и торговле с третьими странами.

Указанные замечания не влияют на общую положительную оценку диссертационного исследования и не снижают научно-практическую ценность работы, проведенной Чупиным А.Л.

**Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным в
локальных нормативных документах по самостоятельному
присуждению ученых степеней в РУДН**

Диссертационное исследование Чупина А.Л. является самостоятельным, целостным и законченным исследованием. Полученные результаты отличаются новизной, содержат обоснованные выводы и рекомендации.

Содержание и полученные результаты диссертационного исследования соответствуют требованиям пунктов: п. 19 «Инфраструктурные факторы развития мирохозяйственных связей», п. 24 «Международная экономическая интеграция».

Представленная диссертация на тему «Интеллектуальные транспортные системы как фактор формирования единого транспортного пространства ЕАЭС (на примере международных автомобильных перевозок грузов)» соответствует критериям раздела II Положения о присуждении ученых степеней в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы», утвержденного Ученым советом РУДН протокол № УС-12 от 03.07.2023г., а ее автор, Чупин Александр Леонидович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.5. Мировая экономика.

Официальный оппонент:

доктор экономических наук (08.00.01 «Экономическая теория»),
профессор, заведующий кафедрой «Бизнес-информатика
и экономика» Института экономики и туризма
ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет
им. А.Г. и Н.Г. Столетовых»

31.10.2023

Ирина

Тесленко Ирина Борисовна

Адрес

600005, Россия, Владимир, ул. Горького, 79Уч.опет.ИГ.РБ ВЛГУ

Телефон: +7 4922 47-76-88

E-mail: economy12@mail.ru

