

В диссертационный совет ПДС 0900.009 при
ФГАОУ ВО «Российский университет дружбы
народов имени Патриса Лумумбы»

ОТЗЫВ

официального оппонента

**на диссертацию Динь Тхи Ми Линь «Гражданско-правовая
ответственность за загрязнение моря нефтью по праву Вьетнама»,
представленную на соискание ученой степени кандидата юридических
наук по специальности 5.1.3 Частно-правовые (цивилистические) науки**

Актуальность темы. Диссертация Динь Тхи Ми Линь посвящена исследованию гражданско-правовой ответственности за загрязнение моря нефтью в Социалистической Республике Вьетнам. Проблема актуальна ввиду возрастающей интенсивности транспортировки нефти посредством морских путей, проходящих через территориальные воды Вьетнама, и сопутствующего риска экологических катастроф. Автор подчеркивает необходимость разработки действенных правовых инструментов охраны окружающей среды и возложения юридической ответственности за инциденты подобного характера на причинителей вреда.

Достоверность и новизна результатов диссертации. Научная новизна диссертационного исследования Динь Тхи Ми Линь проявляется в проведенном комплексном анализе эволюции гражданско-правовой ответственности за загрязнение моря нефтью во Вьетнаме в сравнении с международным регулированием. По итогам проведенного исследования автор формулирует собственное определение специфического понятия гражданско-правовой ответственности, возникающей при инцидентах загрязнения нефтью морской акватории, а также предлагает пути для оптимизации современного законодательства Вьетнама в части развития механизмов компенсации ущерба посредством обязательного страхования,

создания компенсационных фондов и учреждения специализированного суда для рассмотрения категорий дел, связанных с морскими спорами. Выводы и положения, выносимые автором на защиту, в основном правильно структурированы, достоверно отражают ход и результаты проведенного диссертационного исследования, находят свое подтверждение в тексте работы, обладают несомненной новизной и обоснованностью.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации. Обоснованность научных выводов и практических рекомендаций, сформулированных в диссертации, подтверждается выстроенной автором четкой структурой исследования, позволившей охватить широкий спектр вопросов. Диссертация Динь Тхи Ми Линь состоит из трех глав, разделенных на шесть параграфов. **Первая глава** диссертации посвящена историко-правовым основам формирования гражданско-правовой ответственности за загрязнение моря нефтью в Социалистической Республике Вьетнам. Автор выделяет три основных этапа становления данного института: ранний средневековый период (XI-XIX века), французский колониальный период (1858-1987 годы) и современный период (с 1987 года по настоящее время). Подробно рассмотрены особенности каждой эпохи, приведены важнейшие правовые акты и тенденции развития института ответственности. Особое внимание уделено источникам права, оказавшим влияние на формирование внутренней правовой системы Вьетнама, включая международные конвенции и соглашения. Исследованы работы учёных, внесших вклад в изучение проблем загрязнения морской среды нефтью. В заключении главы сформулированы выводы о дальнейших направлениях развития законодательства Вьетнама в области деликтных правоотношений, в том числе с учетом современных реалий применения гражданско-правовой ответственности за экологические правонарушения.

Во **второй главе** диссертации автор сосредоточивается на изучении международных источников, регламентирующих особенности применения мер гражданско-правовой ответственности за загрязнение моря нефтью.

Рассматриваются такие основные международные документы в этой области, как Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1992 года, Международная конвенция о создании Международного Фонда для компенсации ущерба от загрязнения нефтью 1992 года, Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом 2001 год и др.

В данной главе автор также проводит сравнительно-правовой анализ в части соотнесения международных механизмов регулирования с механизмами, установленными в национальном законодательстве Вьетнама, а именно в Гражданском кодексе СРВ, Морском кодексе СРВ и Законе об охране окружающей среды СРВ. Проведенный анализ позволяет автору исследования выявить недостатки действующего международного и национального регулирования в части порядка идентификации, оценки и возмещения ущерба, нанесенного в результате загрязнения морской акватории нефтью, а также предложить пути совершенствования такого регулирования в целях предоставления дополнительной защиты прав и имуществу лиц, пострадавших от загрязнения морской среды нефтью.

И, наконец, **в третьей главе** диссертации автор сфокусировал свое внимание на анализе эффективности современного национального регулирования Вьетнама в части нивелирования последствий исследуемых экологических инцидентов и применения мер гражданско-правовой ответственности с учетом последних тенденций в мировой практике. Были проанализированы специфические правовые конструкции, а именно: страхование рисков судовладельцев, фрахтователей и иных ответственных лиц; совершенствование системы компенсаций за инциденты, в том числе создание специализированных фондов компенсации; учреждение судебных органов, компетенцией которых является рассмотрение морских споров в целом и споров о загрязнении моря, в частности. По итогам проведенного исследования автор смог внести ряд конкретных предложений по совершенствованию законодательства Вьетнама, направленных на повышение

надёжности механизмов защиты интересов пострадавших лиц и улучшения взаимодействия с международными организациями.

Ценность для науки и практики результатов работы. Диссертационная работа демонстрирует глубокое понимание автором специфики проведенного исследования. Предлагаемые автором меры по совершенствованию законодательства в области гражданско-правовой ответственности за загрязнение моря нефтью могут быть эффективными в целях реализации мер реагирования на возможные инциденты и восстановления экологического баланса на национальном и международном уровне. Полагаем, что идеи автора о необходимости создания специализированного арбитражного суда, а также введения обязательных страховых схем и компенсационных фондов позволит на практике эффективнее разрешать споры в данной области и снижать экологические риски.

Подтверждение опубликования основных результатов диссертации в научной печати. Работа написана грамотным, профессиональным языком, с точки зрения оформления соответствует предъявляемым требованиям к такого рода исследованиям. Основные результаты диссертации опубликованы в научной печати и представлены десятью различного рода публикациями, включая три научных статьи, опубликованных в журналах, которые индексируются в международной библиографической и реферативной базе данных Scopus (BRICS Law Journal, Australian Journal of Maritime & Ocean Affairs, Journal of Maritime Research).

Соответствие содержания автореферата основным положениям диссертации. По содержанию автореферат соответствует положениям диссертации и отражает как структуру проведенного исследования, так и общие выводы, выносимые автором на защиту.

Замечания по работе. Наряду с общим положительным впечатлением о работе хотелось бы высказать некоторые замечания, носящие, впрочем, дискуссионных характер.

1. В параграфе 2.1. диссертации (начиная со стр. 50 и далее) автором представлен обширный перечень международно-правовых актов, регламентирующих гражданско-правовые обязательства субъектов, виновных в нефтезагрязнении морской акватории, подчеркивается важность международной унификации подходов в этой сфере. Вместе с тем представляется целесообразным дополнение данного анализа более детализированной классификацией международных нормативных актов, применимых для ситуаций, характеризующихся различными источниками возникновения загрязнений морской среды нефтью, включая инциденты, обусловленные аварийными ситуациями на морских судах, и аварии, происходящие непосредственно на стационарных морехозяйственных объектах, таких как морские буровые установки. Для повышения научной объективности предложенного материала рекомендуется уточнение методологии оценки применимости указанных правовых инструментов в зависимости от типа происшествия и детальное обоснование механизмов реализации соответствующих мер юридической ответственности согласно международным договорам, применяемым к загрязнению водной среды нефтепродуктами с подвижных плавсредств и неподвижных производственных объектов.

2. В процессе публичной защиты целесообразно было бы получить дополнительную аргументацию автора относительно использования в работе крайне незначительного количества актов судебной практики. Несмотря на заявленную на стр. 9 диссертации задачу «исследовать правоприменительную практику, выявить сходство и различие в установлении гражданско-правовой ответственности за загрязнение моря нефтью с судов и в результате работ морских нефтяных вышек и нефтепроводов», по тексту диссертационного исследования ссылки на судебные дела носят ограниченный характер (см., например, стр. 70, 91 диссертации).

3. Одним из выводов автора, сделанным по итогам проведенного исследования, является вывод о необходимости создания во Вьетнаме

национального специализированного суда по морским спорам. Так, на стр. 141 диссертации автор пишет: «Не излишним видится представление краткого обзора опыта Японии, Кореи и Китая по судопроизводству в рассматриваемой области, анализ которого говорит о необходимости создания во Вьетнаме специализированного суда/арбитражного суда для рассмотрения споров, связанных с загрязнением нефтью». Дальнейший сравнительно-правовой анализ, проведенный автором, показывает, что создание таких судов не является типичным для Японии и Кореи, где вообще отсутствуют специализированные суды по морским делам. Что касается Китая, автор указывает, что там такие суды созданы и рассматривают широкий спектр вопросов, связанных с морским правом. В процессе публичной защиты автору предлагается озвучить более подробную аргументацию в части правовых выгод и недостатков выделения исследуемого вида споров в отдельную категорию дел, подсудную специализированным судам. Было бы интересным уточнить, идет ли речь в данном случае о государственной системе судов или третейских судах (арбитражах).

Заключение. Диссертационное исследование Динь Тхи Ми Линь на тему: «Гражданско-правовая ответственность за загрязнение моря нефтью по праву Вьетнама» является законченной научно-квалификационной работой, в которой содержится новое решение научной задачи по выявлению особенностей законодательства Вьетнама в области гражданско-правовой ответственности за загрязнение моря нефтью в сравнении с международно-правовым регулированием, имеющей важное значение для дальнейшего развития нормативного регулирования и правоприменительной практики Вьетнама в данной области. Работа соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата юридических наук, согласно п. 2.2 раздела II (кандидатская) Положения о присуждении ученых степеней в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы», утвержденного ученым советом

РУДН протокол № УС-1 от 22.01.2024 г., а её автор, Динь Тхи Ми Линь, заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки.

Официальный оппонент:

Ерпылева Наталия Юрьевна, доктор юридических наук (специальность 12.00.03. – Гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право), профессор, руководитель департамента правового регулирования бизнеса факультета права Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики» (адрес: 101000 г. Москва, ул. Мясницкая, д. 20; тел. +74957713232; e-mail: nerpyleva@hse.ru)



20 октября 2025 года

