

ОТЗЫВ

официального оппонента

**на диссертацию Динь Тхи Ми Линь «Гражданско-правовая
ответственность за загрязнение моря нефтью по праву Вьетнама»,
представленную на соискание ученой степени кандидата юридических
наук по специальности 5.1.3 Частно-правовые (цивилистические) науки**

Представленная к защите диссертация Динь Тхи Ми Линь «Гражданско-правовая ответственность за загрязнение моря нефтью по праву Вьетнама» бесспорно имеет актуальное значение. Морские перевозки остаются наиболее эффективным средством транспортировки сырья, нефти и других грузов в рамках глобальной цепочки поставок и спроса. Несмотря на высокие стандарты безопасности морских перевозок, случаются инциденты, связанные с разливом перевозимой танкерами, контейнеровозами и другими судами нефти или бункерного топлива. Морская добыча нефти также может вызвать загрязнение моря в случае аварии. Связанные с активизацией морского судоходства и шельфовой добычи нефти аварии и инциденты, часто приводят к загрязнению моря, окружающей среды, экономическим потерям для рыболовства, туризма, а также к иным коммерческим, финансовым и имущественным убыткам. К примеру, катастрофа на морской нефтедобывающей платформе Deepwater Horizon компании BP (2010г.) в Мексиканском заливе или крупный разлив нефти с танкера EXXON VALDEZ на рифе Блай (Аляска, 1989г.) нанесли огромный ущерб морским ресурсам и прибрежным территориям, а также причинили существенные убытки компаниям, судовладельцам, владельцам грузов. Имущественная ответственность призвана обеспечить покрытие (компенсацию) ущерба от загрязнения нефтью, что предусмотрено соответствующими международными конвенциями и национальным законодательством стран мира. Учитывая, что судоходство является глобальной отраслью, связанные с загрязнением моря нефтью и нефтепродуктами проблемы, включая морскую добычу углеводородов, особенно актуальны для прибрежных государств, к

которым относится Социалистическая Республика Вьетнам (далее -Вьетнам). Ограниченное число современных исследований правовых вопросов, связанных с загрязнением моря нефтью и нефтепродуктами, по праву Вьетнама также обуславливает актуальность и злободневность выбранной диссертантом темы исследования.

Достоверность и научная новизна и представленной к защите диссертации заключается в комплексном исследовании особенностей института гражданско-правовой ответственности по праву Вьетнама за загрязнение моря нефтью и нефтепродуктами, включая меры стимулирования использования экологически безопасных технологий, повышение стандартов страхования экологических рисков и создание эффективных механизмов мониторинга и предотвращения загрязнений моря, экологических катастроф и сохранения морской среды для будущих поколений, на основе комплексного, сравнительно-правового исследования национального и зарубежного законодательства, международных конвенций о гражданской ответственности за загрязнение моря нефтью и нефтепродуктами, а также выявления закономерностей становления и развития института гражданско-правовой ответственности за загрязнение моря.

Результаты диссертационного исследования позволили автору обосновать и представить ряд положений на защиту, обладающих научной новизной и оригинальностью (с.11-14 дисс.). Достоверность результатов подтверждается грамотным использованием эмпирической базы, общенаучных и специальных методов научного исследования, а также анализом большого числа научных трудов вьетнамских и зарубежных авторов и материалов правоприменительной практики.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации определяется убедительной аргументацией выводов, логической структурой исследования, в котором автор последовательно анализирует закономерности развития института гражданско-правовой ответственности за загрязнение моря нефтью, теоретико-правовой понятийный аппарат ответственности по праву Вьетнама, особенности национальной правоприменительной практики и международных конвенций с внесением конкретных предложений по совершенствованию действующего законодательства Вьетнама.

Ценность для науки и практики результатов диссертационной работы заключается в ряде положений, и в частности: определении диссертантом

генезиса формирования института гражданско-правовой ответственности за загрязнение моря нефтью в праве Вьетнама, включающего 3 периода развития (с. 12, глава 1 дисс.); обосновании оригинального понятия гражданско-правовой ответственности за загрязнение моря нефтью по праву Вьетнама для возмещения материального, а в ряде случаев компенсация морального вреда потерпевшим при соблюдении трех условий: причинение реального ущерба, противоправность действий и причинно-следственная связь между ущербом и фактом правонарушения (с.12-13 дисс.); в целях защиты имущественных интересов всех участников правоотношений в случае убытков от разлива нефти (нефтетрейдеров, судовладельцев, фрахтователей, перевозчиков и др.) предложен правовой механизм компенсации убытков от загрязнения моря нефтью с привлечением страховщиков и созданием компенсационного фонда в соответствии с конвенциями CLC 1992 г. и Bunker 2001г., участником которых является Вьетнам (с.13, 65-67 дисс.). В диссертации обосновывается необходимость создания во Вьетнаме специализированного арбитражного суда для рассмотрения связанных с загрязнением нефтью споров по выплате компенсации, соразмерной причиненному ущербу (с.14, 142-143 дисс.). Диссертация содержит анализ основных международных конвенций по вопросам предотвращения загрязнения моря нефтью и нефтепродуктами и возмещения ущерба от такого загрязнения (с.49-79 дисс.), а также национального законодательства Вьетнама о защите морской среды и прибрежных территорий и возмещения вреда, причиненного загрязнением моря (с.67-77 дисс.). Автор рассматривает особенности оснований, видов и ограничений ответственности загрязняющих окружающую среду субъектов, а также правового режима компенсации и определения размера имущественной ответственности за ущерб, причиненный в результате такого загрязнения, включая вопросы страхования гражданско-правовой ответственности от загрязнения при морской перевозке нефти и нефтепродуктов, других опасных грузов (с.79-110 дисс.). Особый интерес представляют предложения автора о введении специальной гражданской ответственности за загрязнение морской среды при морской добыче нефти с плавучих буровых платформ (с.14-15, 125-130 дисс.).

Подтверждение опубликования основных результатов диссертации в научной печати. Апробация результатов диссертационной работы осуществлена автором при выступлениях на нескольких международных научно-

практических конференциях и в сборниках трудов этих конференций, а также трех статьях, индексируемых в международных базах цитирования (Scopus), и двух статьях из перечня ВАК.

Содержание автореферата диссертации полностью соответствует структуре и основному содержанию диссертации, содержит основные выносимые на защиту и иные необходимые положения и отвечает требованиям по оформлению авторефератов.

Вместе с тем, по диссертации имеются следующие замечания.

1. С учетом реализации инициативы IMO-IPIECA под эгидой VINASARCOM во Вьетнаме действуют три региональных центра реагирования на разливы нефти, которые отвечают за ликвидацию последствий разливов нефти в своих регионах под руководством Морской администрации Вьетнама. Учитывая крупные морские аварии в водах Вьетнама с танкерами NEPTUNE ARIES (1994г.), FORMOSA ONE (2001г.), диссертанту целесообразно рассмотреть роль и значение региональных центров при мониторинге и ликвидации последствий разливов нефти и применении имущественной ответственности в отношении судовладельцев, ведущих деятельность на шельфе нефтяных компаний, нефтеперерабатывающих заводов и морских портов при инцидентах на море.

2. Рассматривая вопрос о страховании гражданско-правовой ответственности при возмещении ущерба от разливов нефти (с. 92-96, 139-141 дисс.), автор обосновывает и выносит на защиту важное положение о необходимости обязательного страхования гражданской ответственности нефтетрейдеров, судовладельцев и фрахтователей от загрязнения моря нефтью и создание компенсационного фонда для обеспечения полного и своевременного возмещения убытков (с.13 дисс.). При этом, диссертант не анализирует институт суброгации, применяемой при возмещении этой категории убытков как инструмент справедливого распределения убытков и рисков морских перевозок. Диссертанту предлагается на защите сформулировать свою научную позицию о применимости института суброгации в исследуемой им области.

3. Автор предлагает создать во Вьетнаме специализированный арбитражный суд для рассмотрения связанных с загрязнением нефтью споров и выплаты компенсации, соразмерной причиненному ущербу (с.14, 142-143 дисс.). Между тем, существующие в настоящее время международные

коммерческие арбитражи такие, как Лондонский международный арбитражный суд (LCIA), Гонконгский международный арбитражный центр (HKIAC), Сингапурский международный арбитражный центр (SIAC), Дубайский международный арбитражный центр (DIAC), Морская арбитражная комиссия Китая (CMAC) традиционно рассматривают большое количество морских арбитражных споров, связанных с иностранными юрисдикциями. Диссертанту предлагается пояснить, насколько обоснована необходимость создания во Вьетнаме специального арбитража по разрешению споров по загрязнению моря.

4. Автор не уделил достаточного внимания основаниям освобождения от имущественной ответственности при загрязнении моря нефтью, к примеру, ввиду отсутствия мореходности судна, перевозящего нефть(нефтепродукты), подобно тому, как это предусмотрено в Бельгийской конвенции об унификации некоторых правил о коносаментах (Правила Гаага-Висби) 1968г., Конвенции ООН о договорах полностью или частично морской международной перевозки грузов (Роттердамские правила) 2009г., а также Конвенции об ограничении ответственности по морским требованиям (Конвенция ООМТ, Лондон 1976г.).

5. Делая концептуальные выводы по общим вопросам гражданско-правовой ответственности, автор не всегда достаточно аргументирует свои выводы и заключения путем прямых ссылок на нормы вьетнамского законодательства (Гражданский кодекс Вьетнама, другие законы) или судебную практику (с.41-46), чаще ограничиваясь ссылками на научные позиции других авторов.

Вместе с тем, отмеченные замечания не снижают общей положительной оценки диссертации.

Все вышеизложенное позволяет сделать заключение о том, что диссертация Динь Тхи Ми Линь на тему «Гражданско-правовая ответственность за загрязнение моря нефтью по праву Вьетнама» является самостоятельной, монографической и завершенной научно-квалификационной работой, имеющей логическое и структурное единство, содержащей всесторонне обоснованные новые научные результаты и положения, свидетельствующие о личном вкладе автора в юридическую науку, и представляющим собой в совокупности решение значимой научной проблемы. В работе содержится новое решение научной задачи формирования и применения института гражданско-правовой ответственности за загрязнение моря нефтью и нефтепродуктами по праву Вьетнама, имеющей важное значение для развития цивилистической науки.

Научные подходы и решения теоретических и практических правовых проблем, предложенные диссертантом в работе, основаны на системе взаимосвязанных научных методов, являются обоснованными и обладают научной новизной.

Диссертационное исследование соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата юридических наук, согласно п.2.2 раздела II (кандидатская) Положения о присуждении ученых степеней в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы», утвержденного ученым советом РУДН протокол № УС-1 от 22.01.2024 г., а её автор, Динь Тхи Ми Линь, заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки

Официальный оппонент:

профессор кафедры гражданско-правовых дисциплин

ФГАОУ ВО «РГУ нефти и газа (НИУ) имени И.М. Губкина»

доктор юридических наук (шифр специальности 12.00.03/5.1.3), доцент

23 октября 2025г.

Карцхия Александр Амиранович



Почтовый адрес организации: 119991 г. Москва, проспект Ленинский, дом 65, корп. 1

Тел.: +7 (499) 507-91-90

Электронная почта : arhz50@mail.ru

Сайт организации: <http://www.gubkin.ru>