

В диссертационный совет ПДС 0600.001 при
Федеральном государственном автономном
образовательном учреждении высшего
образования «Российский университет дружбы
народов имени Патриса Лумумбы»
(117198, г.Москва, ул.Миклухо-Маклая, д.6)

ОТЗЫВ

**Официального оппонента доктора технических наук, профессора,
Ефименко Дмитрия Борисовича на диссертационную работу Чупина
Александра Леонидовича на тему «Интеллектуальные транспортные
системы как фактор формирования единого транспортного
пространства ЕАЭС (на примере международных автомобильных
перевозок грузов)», представленную на соискание ученой степени
кандидата экономических наук по специальности 5.2.5. Мировая
экономика**

Актуальность темы исследования

В современных условиях, цифровизация международных автомобильных перевозок стран ЕАЭС, посредством использования высокоавтоматизированных и беспилотных транспортных средств, применения навигационных систем, внедрения электронного документооборота, способствует, как повышению внутренней «связности» транспортного пространства ЕАЭС, так и развитию транзита по его территории. С точки зрения цифровизации грузового автомобильного транспорта стран ЕАЭС, представленное диссертационное исследование придерживается концепции развития интеллектуальных транспортных систем (ИТС).

В современных научных трудах, вопросы системного анализа роли и потенциала ИТС, как фактор повышения качества организации транспортно-логистического комплекса ЕАЭС, в целом, а также в частности - его автомобильного сегмента международного назначения в условиях формирования единого транспортного пространства, рассмотрены недостаточно широко.

Все вышперечисленное обуславливает актуальность выбранной темы.

Структура и содержание диссертационного исследования

Содержание работы четко структурировано, логично, грамотно и обстоятельно изложено, позволяет проследить научную концепцию автора. Содержание автореферата полностью соответствует основным положениям диссертационного исследования.

В первой главе (12–66 с.) «Теоретико-методологические основы интеллектуальных транспортных систем в ЕАЭС» автором рассмотрены теоретические подходы к понятию и сущности интеллектуальных транспортных систем в глобальных цепях поставок, выявлены предпосылки и эволюция формирования единого транспортного пространства ЕАЭС, а также определена роль автотранспорта в обеспечении международных перевозок грузов стран ЕАЭС.

Основными предпосылками формирования единого транспортного пространства (ЕТП) ЕАЭС к 2025 г. названы высокий уровень износа основных фондов транспортно-логистической отрасли, низкий уровень интегрированности предоставляемых логистических услуг (в т.ч. в части цифровизации). Автором показано, что автомобильный транспорт играет значимую роль в обеспечении внешней торговли стран ЕАЭС. В 2010–2021 гг. в странах ЕАЭС в целом наблюдался рост удельного веса автомобильного транспорта в структуре грузоперевозок и грузооборота. Сделаны корректные выводы и предположение, что одним из перспективных направлений совершенствования процесса перевозки грузов (в т.ч. внешнеторговых) автомобильным транспортом в странах ЕАЭС может стать внедрение и совершенствование ИТС.

Во второй главе (69–111с.) «Особенности формирования интеллектуальных транспортных систем в ЕАЭС на примере грузового автотранспорта» автором проведен анализ современного состояния и уровня развития интеллектуальных транспортных систем на транспорте в странах ЕАЭС, сформулированы принципы организации и управления интеллектуальными транспортными системами в странах ЕАЭС, разработана методология использования интеллектуальных транспортных систем при формировании единого транспортного пространства ЕАЭС.

Третья глава (114–136 с.) «Перспективные направления развития интеллектуальных транспортных систем на грузовом автомобильном транспорте» посвящена концептуальным подходам к управлению интеллектуальными транспортными системами стран ЕАЭС. В работе автором рассмотрена возможность и показана необходимость создания Центра формирования единой транспортной политики ЕАЭС. Также автором была

предложена организационная структура и каналы информационного взаимодействия Центра формирования единой транспортной политики ЕАЭС.

Достоверность и новизна результатов диссертации

В диссертационном исследовании Чупина Александра Леонидовича содержатся все необходимые для квалификационной работы данного уровня элементы научной новизны.

В теоретическом разделе диссертационного исследования автором раскрыты ключевые тенденции развития международного рынка транспортно-логистических услуг, в частности транснационализация, экологизация и цифровизация.

Содержат новизну результаты проведенного анализа транспортно-логистического комплекса стран ЕАЭС, позволяющие определить основные предпосылки и сдерживающие факторы формирования единого транспортного пространства ЕАЭС. С учётом анализа структуры грузооборота и объёма грузоперевозок автором доказана необходимость качественно нового подхода к использованию возможностей интеллектуальных транспортных систем на грузовом автотранспорте стран ЕАЭС, как инструмента расширения и углубления евразийской экономической интеграции и повышения глобальной конкурентоспособности стран-членов ЕАЭС.

Заслуживает внимания и содержит новизну предложенный автором комплекс научно-обоснованных технологических решений, который позволит существенно повысить пропускную способность автомобильных пунктов пропуска, снизить и устранить административные и технические барьеры во взаимной торговле стран ЕАЭС.

К наиболее важным элементам новизны можно отнести предложенную автором общую структуру функционирования интеллектуальных транспортных систем для стран ЕАЭС при осуществлении международных автомобильных перевозок грузов, позволяющую организовать процесс построения профильной инфраструктуры интеллектуальных транспортных систем.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Обоснованность авторской концепции, научных положений, выводов и рекомендаций диссертации, сформулированных в исследовании, подтверждается его следующими характеристиками:

- при написании диссертации автор опирался на труды авторитетных ученых, экономистов в области цифровизации международных

экономических отношений, в сфере организации и управления автоматизированными системами на международном транспорте, его цифровизации и внедрения ИТС при международных перевозках грузов. Список источников насчитывает 214 позиций.

- обоснованность выводов диссертационной работы обеспечивается тем, что источником статистической информации служат базы данных международных организаций, таких как Организация Объединённых наций (ООН), Организация экономического сотрудничества и развития (ОЭСР); ежегодные агрегированные данные Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) и Исполнительного комитета СНГ; официальные данные статистических агентств стран ЕАЭС; статистику Еврокомиссии.

В целом, полученные автором результаты доказывают его собственную научную зрелость, что позволяет ему формировать научно и практически обоснованные рекомендации по совершенствованию подходов к управлению информационной инфраструктурой ЕТП при осуществлении международных автомобильных грузовых перевозок стран-членов ЕАЭС.

Ценность для науки и практики результатов работы

Значение полученных результатов для теории заключается в уточнении и развитии научных подходов к исследованию сущности интеллектуальных транспортных систем в контексте региональной экономической интеграции.

Практическая значимость диссертации определяется тем, что полученные выводы и результаты, обладающие научно-практической новизной, могут быть использованы научным сообществом стран ЕАЭС и зарубежных стран, для дальнейшего изучения данной проблематики; профессорско-преподавательским составом ВУЗов стран ЕАЭС по соответствующим дисциплинам.

Несомненным достоинством диссертации является ее практическая значимость, результаты которой могут быть использованы Евразийской экономической комиссией (ЕЭК), а также профильными институтами и бизнес-структурами стран ЕАЭС при разработке, имплементации и совершенствовании подходов к управлению интеллектуальными транспортными системами стран ЕАЭС, главным образом - на автомобильном транспорте.

Подтверждение опубликования основных результатов диссертации в научной печати

По теме диссертации опубликовано 22 публикации общим объёмом в 13,25 п.л., в т.ч. в 10 публикациях в международных базах данных Scopus и

Web of Science (5,6 п.л.), 2 статьи в журналах из Перечня ВАК РФ (8,5 п.л.) (с импакт-фактором выше 0,1) и 3 статьи в журналах из Перечня РУДН (0,87 п.л.), а также получено 1 свидетельство о регистрации программы для ЭВМ.

Замечания по работе

Признавая высокий уровень выполненной соискателем работы, следует указать и на ее отдельные недостатки:

1. Выводы по главам во многом представляют собой описание проделанной работы, а не ее результаты и обобщения. Это свойственно также и некоторым положениям новизны диссертации.

2. Соискатель рассматривает развитие интеграционных мирохозяйственных связей как главную тенденцию, в то время как в современных условиях глобальной экономики это уже не тенденция, а одна из ее характерных черт.

3. Интересным, на мой взгляд, является предложение по созданию Центра формирования единой транспортной политики ЕАЭС в структуре Евразийского экономического союза. Однако те показатели, которые Центр планирует контролировать, были раскрыты ограничено, что вызывает некоторую абстрактность их значения и применения.

4. Некоторые, содержащиеся в тексте диссертации, положения и выводы автора не вошли в содержание автореферата диссертации.

Сделанные замечания, однако, не снижают ценности полученных в диссертации результатов и общего положительного впечатления от нее. Они могут рассматриваться как инструменты в совершенствовании дальнейшей научной работы автора.

Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным в локальных нормативных документах по самостоятельному присуждению ученых степеней в РУДН

Диссертационное исследование является целостной, завершенной научной работой. Полученные результаты отличаются новизной, содержат обоснованные выводы и рекомендации. Содержание автореферата и опубликованные статьи отражает ключевые идеи, положения и выводы диссертации.

Содержание и полученные результаты диссертационного исследования соответствуют требованиям пунктов: п. 19 «Инфраструктурные факторы развития мирохозяйственных связей», п. 24 «Международная экономическая интеграция».

Представленная диссертация на тему «Интеллектуальные транспортные системы как фактор формирования единого транспортного пространства ЕАЭС (на примере международных автомобильных перевозок грузов)» соответствует критериям раздела II Положения о присуждении ученых степеней в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы», утвержденного Ученым советом РУДН протокол № УС-12 от 03.07.2023г., а ее автор, Чупин Александр Леонидович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.5. Мировая экономика.

Официальный оппонент:

доктор технических наук
(05.22.08 «Управление процессами перевозок»),
профессор, заведующий кафедрой правового и таможенного
регулирувания на транспорте факультета
Логистики и общетранспортных проблем
ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный
государственный технический университет (МАДИ)»

« 01 » 11 2023 г.

Ефименко Дмитрий Борисович

Федеральное государственной бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Московский автомобильно-дорожный
государственный технический университет (МАДИ)»

Адрес: 125319, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 64
e-mail: ed2002@mail.ru, тел.: +7 (499) 346-01-68, +7 (905) 588-76-99,
Веб-сайт: <https://www.madi.ru/>

Личную подпись доктора технических наук, профессора Ефименко Дмитрия Борисовича заверяю.

Ученый секретарь
ученого совета Университета



Алексеева М.Ю.