

На правах рукописи

Динь Тхи Ми Линь
(Социалистическая Республика Вьетнам)

**ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА
ЗАГРЯЗНЕНИЕ МОРЯ НЕФТЬЮ ПО ПРАВУ ВЬЕТНАМА**

Специальность: 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки

АВТОРЕФЕРАТ

диссертации на соискание ученой степени кандидата юридических наук

Москва – 2025

Диссертация выполнена на кафедре гражданского права и процесса и международного частного права юридического института Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы» (РУДН).

Научный руководитель: **Кузнецов Михаил Николаевич**, доктор юридических наук, профессор, почетный работник высшего профессионального образования, профессор-консультант кафедры гражданского права и процесса и международного частного права юридического института ФГАОУ ВО «Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы».

Официальные оппоненты: **Ананьева Анна Анатольевна**, доктор юридических наук, доцент, заведующий кафедрой гражданского права Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский государственный университет правосудия имени В. М. Лебедева».

Ерпылева Наталия Юрьевна, доктор юридических наук, профессор, профессор, руководитель департамента правового регулирования бизнеса факультета права Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики».

Карцхия Александр Амиранович, доктор юридических наук, доцент, профессор кафедры гражданско-правовых дисциплин Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский государственный университет нефти и газа (национальный исследовательский университет) имени И.М. Губкина».

Защита диссертации состоится «13» ноября 2025 года в 11 ч. 00 мин. на заседании диссертационного совета ПДС 0900.009 при ФГАОУ ВО «Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы» по адресу: 117198, г. Москва, ул. Миклухо-Маклая, д. 6. Зал №3.

С диссертацией можно ознакомиться в Учебно-научном информационном библиотечном центре (Научной библиотеке) ФГАОУ ВО «Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы» по адресу: 117198, г. Москва, ул. Миклухо-Маклая, д. 6.

Объявление о защите размещено на сайтах ВАК и РУДН: <https://vak.minobrnauki.gov.ru>, <https://www.rudn.ru/science/dissovet>

Автореферат разослан «___» октября 2025 года.

Ученый секретарь диссертационного совета ПДС 0900.009,
кандидат юридических наук

И.А. Гроник

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Актуальность темы исследования

В настоящее время нефть является опасным источником загрязнения морской среды. Она проникает в моря не только в результате грандиозных катастроф, связанных с аварией нефтяного танкера или аварий на нефтяной платформе, но также из диффузных источников, таких как утечки во время эксплуатации нефтяного оборудования, незаконных операций по очистке резервуаров в море или нефтесодержащие промышленные отходы с суши и рек, которые затем переносятся в море¹.

Страны не очень заботятся о диффузных причинах загрязнения. Законодатели и международное сообщество признали загрязнение морской среды нефтью неотложной проблемой, требующей правового регулирования из-за катастрофы в каньоне Торри в 1967 году. Это была первая в мире значительная катастрофа супертанкера² грузоподъемностью 12 300 тонн³. Было убито более 25 000 морских птиц и множество других морских организмов. Пляжи, наиболее пострадавшие от разлива нефти, находятся на юге Англии (около 200 км побережья Корнуолла), на Нормандских островах и на северо-западе Франции⁴.

Другим примером является грандиозная авария в Мексиканском заливе весной 2010 года. На сегодняшний день это самый масштабный аварийный разлив нефти в

¹ World ocean review. Oil pollution of marine habitats [Электронный ресурс]. URL: <https://worldoceanreview.com/en/wor-1/pollution/oil/> (дата обращения: 17.01.2024).

² См. например: Hall G. Torrey Canyon alerted the world to the dangers that lay ahead // Professional Mariner. 2007. № 3.; Barkham P. Oil Spills: Legacy of the Torrey Canyon // The Guardian. 2010.

³ Smith J. E. Torrey canyon's pollution and marine life. A report by the Plymouth laboratory of the marine biological association of the United Kingdom Cambridge University Press. 1968.

⁴ Peter W. The iconic Torrey Canyon oil spill of 1967 – Marking its legacy // Marine Pollution Bulletin. 2017. № 115. P. 1–2.

истории человечества, вызванный взрывом на нефтяной платформе Deepwater Horizon, добывшей около 700 тысяч тонн сырой нефти в Мексиканском заливе⁵.

Вьетнамское [Восточное] море и прилегающие воды являются местом, где проходят транспортные пути, соединяющие Тихий и Индийский океаны, Европу с Азией, Азию с Ближним Востоком. Каждый день через Восточное море проходит около 150–200 кораблей всех видов. Это важный способ транспортировки нефти и коммерческих ресурсов с Ближнего Востока и Юго-Восточной Азии в Японию, Корею и Китай.

В последние годы Вьетнам становится международным экспортером сырой нефти. Деятельность по транспортировке нефти и нефтепродуктов в Восточном море также становится все более интенсивной. Количество керосина и сжиженного газа, транспортируемых через эту морскую зону, в 15 раз превышает количество, перевозимое через Панамский канал⁶.

В настоящее время Вьетнам не имеет нефтепровода с моря до материка. Однако в связи с быстрым социально-экономическим развитием вероятность того, что Вьетнам будет иметь систему нефтепроводов от моря до материка очень высока, а это означает, что может возникнуть вероятность загрязнения моря нефтью из трубопроводов.

Вьетнам входит в тройку стран (наряду с Китаем и США) с наибольшим количеством разливов нефти в период с 2005 по 2014 гг. Их было более 10⁷. Общество не в состоянии предсказать катастрофу, связанную с разливом нефти, и поэтому трудно тщательно проанализировать причиненный в будущем ущерб. Помимо

⁵ Pallardy R. Deepwater Horizon oil spill, environmental disaster, Gulf of Mexico // Encyclopædia Britannica [сайт] [Электронный ресурс]. URL: <https://www.britannica.com/event/Deepwater-Horizon-oil-spill> (дата обращения: 17.01.2024).

⁶ Более 50 000 судов проходят через морские порты за 6 месяцев = Hơn 50.000 lượt tàu thông qua cảng biển trong 6 tháng [сайт] [Электронный ресурс]. URL: <https://www.vietnam.vn/hon-50-000-luot-tau-thong-qua-cang-bien-trong-6-thang/> (дата обращения: 10.10.2024).

⁷ Musk S. Trends in oil spills from tankers and ITOPI non-tanker attended incidents // AMOP 2012. Vancouver, British Columbia, Canada, 2012.

сложности расчета ущерба окружающей среде, расчет понесенных убытков, подлежащих компенсации, остаётся проблематичным и требует более четкой правовой регламентации. Поэтому правовой контроль над морским нефтяным загрязнением для прибрежных стран, таких как Вьетнам, приобретает особо важное значение как с экономической, так и с социальной точек зрения. Всё это говорит об актуальности проделанного исследования.

Степень разработанности темы исследования

В настоящее время во Вьетнаме существует ограниченное число исследований правовых вопросов загрязнения моря нефтепродуктами. Вместе с этим, до сегодняшнего дня не было конкретных и полных исследований о гражданской ответственности за загрязнение моря нефтью в соответствии с вьетнамским законодательством.

В данной связи загрязнение моря нефтью является острой и актуальной темой, которая не может не затрагивать научные и практические интересы ученых и специалистов-практиков Вьетнама. В своей работе «Нефтяное загрязнение вод Вьетнама и Восточного моря» (2010) профессор Нгуен Динь Зыонг достаточно четко перечислил источники загрязнения вод Вьетнама, в то же время он разработал технологический процесс прогнозирования распространения нефтяного загрязнения вследствие инцидентов на службе очистки загрязнений и минимизации воздействия на экологическую среду⁸.

Также было проведено некоторое количество исследований по теоретическим вопросам, связанным с загрязнением нефтью, например, работы профессора Нгуен Ба Дьен и работы других авторов. В этих исследованиях экономического характера была предпринята попытка проанализировать некоторые правовые акты. Среди работ такого рода можно назвать исследовательскую работу Нгуен Ба Дьен «Построение и

⁸ Nguyen Dinh Duong. Oil pollution in the waters of Vietnam and the East Sea. Vietnam Academy of Science and Technology. 2011.

научно-правовые основы оценки ущерба, причиненного нефтяным загрязнением морских районов Вьетнама» (2009)⁹. В данном исследовании автор коснулся правового опыта некоторых стран по возмещению ущерба, причиненного нефтяным загрязнением моря.

Нгуен Тхи Ань Нгуэт (2011) выполнил сравнительное исследование на тему «Вьетнамский закон о компенсации убытков вследствие нефтяного загрязнения в сравнении с австралийским законодательством»¹⁰. Ученый сравнил законы Вьетнама и Австралии в ракурсе регулирования вопроса защиты морской среды и предотвращения нефтяного загрязнения моря и предложил некоторые рекомендации по совершенствованию правовой системы Вьетнама на основе австралийского опыта.

Доан Тхи Ван (2009) в своей работе «Закон о предотвращении и контроле нефтяного загрязнения с судов»¹¹ изучил положения вьетнамского и международного права о нефтяном загрязнении моря, проанализировал положения некоторых международных конвенций в целом и вьетнамского законодательства, в частности, по вопросу нефтяного загрязнения с судов.

Что касается компенсации ущерба при загрязнении нефтью, автор Нгуен Сонг Ха (2011) исследовал эту тему в своей работе «Компенсация за ущерб, причиненный нефтяным загрязнением моря в соответствии с международным и иностранным правом»¹². В данном исследовании автор выявил причины нефтяного загрязнения, а также проблемы выявления вины и последствий нефтяного загрязнения для окружающей среды и социально-экономической жизни. Он описал опыт некоторых стран по возмещению ущерба, причиненного нефтяным загрязнением моря.

⁹ Nguyen Ba Dien. Building and scientific and legal bases for assessing and claiming damages caused by oil pollution on Vietnam's sea areas. Center for the Law of the Sea and International Maritime, 2009.

¹⁰ Nguyen Thi Anh Nguyet. Vietnamese law on compensation for losses due to oil pollution in comparison with Australian law. Faculty of Law. Hanoi National University, 2011.

¹¹ Doan Thi Van. The law on prevention and control of oil pollution from ships. Faculty of Law, Hanoi National University, 2009.

¹² Nguyen Song Ha. Compensation for damage caused by oil pollution at sea according to international law and foreign law. Faculty of Law, Hanoi National University, 2011.

В работе китайского учёного Ван Хуэй (Wang Hui, 2011) на тему «Гражданская ответственность за ущерб от загрязнения моря нефтью: сравнительное правовое и экономическое исследование международного, американского и китайского компенсационного режима»¹³ рассмотрена эффективность и действенность международного режима гражданской ответственности за загрязнение моря нефтью путем сравнения различных правовых режимов. Однако в данной монографии автор акцентирует внимание на гражданской ответственности за загрязнение нефтью только с судов, а гражданская ответственность за загрязнение моря нефтью от морских операций в ней не рассматривается.

Айли Цзун (Китай, 2013) опубликовал работу под названием «Режим ответственности в отношении нефтяного загрязнения, поднимающегося с морских объектов»¹⁴, в которой рассматривает проблему разлива нефти из одного конкретного морского месторождения в Китае.

Абрамов Никита Сергеевич (Россия, 2018) провел исследование под названием «Международно-правовой режим гражданской ответственности за ущерб, причиненный авариями на морских нефтяных платформах»¹⁵. Автор анализирует стандарты международно-правового режима гражданской ответственности, применимые в случае ущерба от загрязнения нефтью в результате деятельности по освоению морского дна.

Османов Муслим Халидович (Россия, 2010) в своем диссертационном исследовании «Гражданско-правовая ответственность за экологические

¹³ Wang Hui. Civil Liability for Marine Oil Pollution Damage – A comparative and economic study of the international, US and the Chinese compensation regime. Erasmus Universiteit Rotterdam, 2011.

¹⁴ Alili Zong. Liability Regime Concerning the Oil Pollution Rising from Offshore Facilities. University of Oslo Faculty of Law, 2012.

¹⁵ Абрамов Н. С. Международно-правовой режим гражданской ответственности за ущерб, причиненный в результате аварий на морских нефтедобывающих платформах // Public International and Private International Law. 2018. № 4. С.19–22

правонарушения»¹⁶ осуществил комплексное исследование теоретических и практических проблем правового регулирования и правоприменительной практики относительно реализации мер гражданско-правовой ответственности за негативное воздействие на объекты природной среды как объектов гражданского права, приводящие к нарушению экологических норм и причинению вреда гражданам и организациям.

Кристоффер Свендсен (Kristoffer Svendsen, Норвегия, 2019) изучил вопрос «Гражданская ответственность за разведку и разработку морских нефтегазовых месторождений в Арктике: ситуация в Баренцевом море»¹⁷. Автор показывает влияние выбора применимого права на ситуации трансграничного ущерба от загрязнения, когда разливы нефти наносят ущерб от морских буровых установок и установок на норвежском континентальном шельфе в Баренцевом море.

Всё это свидетельствует о необходимости дальнейшего всестороннего и систематического научного исследования и оценки действенности и эффективности правовых норм о гражданской ответственности за загрязнение моря нефтью.

Объектом исследования являются общественные отношения, возникающие в процессе возникновения и определения гражданско-правовой ответственности за нефтяное загрязнение моря.

Предметом исследования являются нормы вьетнамского права о гражданской ответственности за загрязнение моря нефтью, в частности: положения о гражданской ответственности, ограничении ответственности, возмещаемом ущербе, обязательном страховании, финансовом обеспечении и компенсационном фонде.

¹⁶ Османов М. Х. Гражданско-правовая ответственность за экологические правонарушения. Институт международного права, экономики, гуманитарных наук и управления им. К.В. Россинского, 2010. 185 с.

¹⁷ Svendsen K.. CHAPTER 9. Civil Liability for Exploration and Exploitation of Offshore Oil and Gas in the Arctic: the situation in the Barents Sea // Chaumette P. Wealth and miseries of the oceans: Conservation, Resources and Borders Richesses et misères des océans: Conservation, Ressources et Frontières. GOMILEX, 2019.

Кроме того, анализируются нормы права, содержащиеся в международных актах, таких как: Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 года (далее UNCLOS), Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1992 года (далее CLC 1992 г.), Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом 2001 года (далее Bunker 2001 г.) и другие.

В работе анализируются также положения нескольких конвенций, которые Социалистическая Республика Вьетнам (далее – Вьетнам) еще не ратифицировала. Полагаем, для Вьетнама приоритетно участие в подобных конвенциях: при ратификации будет создана предпосылка для совершенствования вьетнамского законодательства в этой области. Одним из примеров подобных конвенций является Международная конвенция об учреждении Международного фонда для компенсации ущерба от загрязнения нефтью 1992 года (далее FUND 1992 г.). Внимание уделено также изучению норм права таких стран как Россия, Соединенные Штаты, Дания и Канада в исследуемой области.

Целью работы является осуществление комплексного исследования основ законодательства о гражданской ответственности за загрязнение моря нефтью во Вьетнаме, его формирования, современного вьетнамского законодательства по данному вопросу и внесение предложений по совершенствованию правовой регламентации по данному вопросу.

Задачами для достижения поставленной цели стали:

- 1) выявить закономерности становления и развития гражданско-правовой ответственности за загрязнение моря нефтью по праву Вьетнама;
- 2) определить теоретико-правовой понятийный аппарат такой ответственности по праву Вьетнама;
- 3) проанализировать действующее вьетнамское законодательство об ответственности за загрязнение моря нефтью;

4) исследовать правоприменительную практику, выявить сходство и различие в установлении гражданско-правовой ответственности за загрязнение моря нефтью с судов и в результате работ морских нефтяных вышек и нефтепроводов;

5) выявить особенности правил, установленных в Международной конвенции об учреждении Международного фонда для компенсации ущерба от загрязнения нефтью 1992 г. (FUND 1992 г.) и вьетнамском национальном законодательстве, касающихся гражданской ответственности за загрязнение моря нефтью;

6) осуществить сравнительный анализ положений международных соглашений и положений законодательства некоторых стран с положениями вьетнамского права;

7) предложить конкретные меры по совершенствованию вьетнамских правовых актов о гражданской ответственности за загрязнение моря нефтью.

Методологию исследования составила совокупность методов научного познания. Были использованы общие и частные методы исследования, в том числе описательный, историко-юридический, системно-правовой, формально-юридический, метод сравнительного анализа. В работе использованы также научно-познавательный и диалектический методы, метод системного анализа и метод SWOT (Сильные и слабые стороны – возможности – угрозы), который позволил получить более четкое представление о законах Вьетнама (в аспектах «сильных» и «слабых» сторон вьетнамских законов). Этот метод позволяет определить, что следует улучшить в законах Вьетнама, а также определить возможные негативные последствия, с которыми столкнется Вьетнам после ратификации Международной конвенции об учреждении Международного фонда для компенсации ущерба от загрязнения нефтью 1992 г. (FUND 1992 г.)

Теоретическую основу исследования составили труды вьетнамских учёных, исследовавших правовые и экономические аспекты загрязнения моря нефтью: Нгуен Динь Зыонг, Нгуен Ба Дьен, Нгуен Тхи Ань Нгует, Доан Тхи Ван, Нгуен Сонг Ха и т. д. Значительную роль в процессе исследования сыграли также научные труды

российских ученых: Н. С. Абрамова, С. Н. Братуся, В. П. Грибанова, О. С. Иоффе, В. А. Рыбакова, Е. А. Суханова, В. А. Тархова и др. и других зарубежных юристов-международников: Ван Хуэй, Айли Цзун, Кристоффер Свендсен и др.

Нормативной базой исследования послужили положения Конституции Социалистической Республики Вьетнам, акты парламента (Национальной ассамблеи), Гражданский кодекс Вьетнама, целый ряд актов специального назначения, имеющих отношение к проблеме загрязнения моря нефтью. Нормативной базой явились такие положения международных соглашений, в которых участвовал Вьетнам, а именно, конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 г. (UNCLOS); Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1992 г. (CLC 1992 г.); Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом, 2001 г. (Bunker 2001 г.), а также тех, в которых Вьетнам пока не участвует: Международная конвенция об учреждении Международного фонда для компенсации ущерба от загрязнения нефтью, 1992 г. (далее – FUND 1992 г.), Конвенция об ограничении ответственности по морским требованиям 1996 г. (LLMC 1996 г.).

Теоретическая значимость исследования определяется комплексным и всесторонним исследованием понятия и истории возникновения гражданско-правовой охраны моря от загрязнения нефтью во Вьетнаме, национальных и международных норм об ответственности, уточнения и расширения понятийного аппарата в указанной области, что является необходимым условием для развития и совершенствования вьетнамского гражданского права в целом.

Практическая значимость исследования заключается в том, что его результаты могут быть использованы во Вьетнаме и за рубежом: при разработке учебных материалов для проведения лекций и семинарских занятий по курсам гражданское и торговое (коммерческое) право зарубежных стран, Вьетнама; институт ответственности в гражданском праве и др., а также в качестве практического пособия

в сфере осуществления экспертной деятельности касательно ответственности и правовой охраны моря от загрязнения нефтью для целей совершенствования вьетнамского гражданского законодательства.

Научная новизна исследования. Диссертационная работа является одним из первых комплексных и всесторонних правовых исследований, посвященных анализу гражданско-правовой ответственности за загрязнение моря нефтью во Вьетнаме. Автором выявлены закономерности становления и развития гражданско-правовой ответственности за загрязнение моря нефтью по праву Вьетнама. Определено, что развитие института гражданско-правовой ответственности требует комплексного подхода, включающего внедрение мер стимулирования использования экологически безопасных технологий, повышение стандартов страхования экологических рисков и создание эффективных механизмов мониторинга. Это позволит не только минимизировать ущерб от загрязнений, но и предотвратить экологические катастрофы, сохранив морскую среду для будущих поколений. Научная новизна диссертационного исследования заключается также в следующих выводах, выносимых на защиту, представляющих собой основные результаты проведенного исследования.

Положения, выносимые на защиту

1. Доказано, что формирование института гражданско-правовой ответственности за загрязнение моря нефтью во Вьетнаме насчитывает 3 периода:

I Период: XI – начало XIX века. Для этого периода характерно то, что гражданское право как самостоятельная отрасль пока еще не сформирована. Отдельные деликтные нормы «вплетены» в структуру уголовного и административного права, которые более развиты. Такие положения гражданского права как равенство сторон, свобода договора, ответственность за деликт с трудом «завоевывают свое право на существование».

II Период: с 1858 по 1987 год. Во второй период во Вьетнаме получила распространение французская юриспруденция. Гражданское право Вьетнама строится по французским «лекалам» с соответствующими корректировками. В 1972 году впервые в законодательстве Вьетнама ответственность за внедоговорные убытки стала регулироваться Циркуляром 173. Однако в связи с войной и трудностями раннего послевоенного периода гражданско-правовые отношения не получили своего должного развития.

III Период: С 1987 г. по настоящее время. В 1987 году Вьетнам официально стал проводить политику рыночной экономики. Это дало толчок ускоренному развитию гражданского права. Возникает институт гражданской ответственности за загрязнение моря нефтью. В 2003 г. Вьетнам присоединяется к Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб, причиненный загрязнением нефтью 1992 г. (далее CLC 1992 г.). В 2004 г. Конвенция официально вступила в силу во Вьетнаме. После присоединения к CLC 1992 г. правовое регулирование компенсации за загрязнение нефтью с судов в море во Вьетнаме было значительно усовершенствовано.

2. Установлено, что определенную роль в регулировании ответственности за загрязнение моря нефтью сыграло деликтное право. Доказано, что во Вьетнаме гражданско-правовая ответственность за загрязнение моря нефтью является формой деликтной ответственности.

3. Сформулировано понятие гражданско-правовой ответственности за загрязнение моря нефтью. По мнению диссертанта это имущественная ответственность нарушителя гражданского законодательства в данной сфере общественных отношений, целью которой является возмещение материального и в ряде случаев компенсация морального вреда потерпевшим при соблюдении трех условий: наличие реального ущерба, действия, связанные с причинением ущерба,

являющиеся результатом нарушения закона, а также причинно-следственная связь между ущербом и нарушением.

4. Выработан и предложен механизм компенсации за загрязнение моря нефтью. Обязательное страхование гражданской ответственности нефтетрейдеров, судовладельцев и фрахтователей, перевозящих нефтепродукты. Автор диссертации приходит к выводу, что это станет эффективным механизмом для защиты интересов всех участников данных правоотношений, причем страховщик сможет эффективно осуществлять контроль за этой деятельностью путем принятия превентивных мер и корректировки страховых взносов с учетом уровня рисков. Предложено и обосновано создание компенсационного фонда, необходимого для обеспечения полного и своевременного возмещения убытков.

В целях более точного соблюдения конвенций CLC 1992 г. и Bunker 2001 г.¹⁸, участником которых является Вьетнам, автор обосновывает необходимость создания компенсационного фонда, детализации процедуры формирования страховых фондов, более тщательной проработки вопросов ограничения ответственности судовладельцев и положений о прямых претензиях к страховым обществам.

5. Доказано, что участие Вьетнама в конвенции FUND 1992 г. приносит много преимуществ за счет обеспечения максимальной компенсации за ущерб, причиненный нефтяным загрязнением национальных вод, что предполагает, что размер компенсации выше по сравнению с установленным, а также способствует совершенствованию гражданского законодательства о возмещении ущерба, причиненного разливами нефти, созданию правовой основы для развития международного сотрудничества по защите морской среды для удовлетворения требований мировой экономической интеграции.

¹⁸ Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом (Лондон, 23 марта 2001 г.) [сайт] [Электронный ресурс]. URL: <https://base.garant.ru/2568139/> (дата обращения: 10.10.2024).

6. Установлено, что существует необходимость создания специализированного арбитражного суда для рассмотрения споров, связанных с загрязнением нефтью, на основе изучения опыта Японии, Кореи, Китая и Вьетнама. Специализированное арбитражное учреждение облегчит истцам взыскание ущерба, расследование, сбор доказательств и оценку ущерба после разлива нефти. Ущерб, причиненный загрязнением моря нефтью, часто бывает большим и требует много времени, финансовых затрат и усилий для предотвращения, ограничения и преодоления последствий этого инцидента, поскольку морская среда имеет множество характеристик с точки зрения природной среды, среды обитания, природных ресурсов, морской жизни, морской экосистемы, морской экономики. Для принятия правильного решения о размере компенсации, соответствующему степени причиненного ущерба, необходимы профессионалы, занимающиеся исследованиями и имеющие практический опыт в этой области, особенно юристы.

7. Предложены дополнительные меры по совершенствованию вьетнамского законодательства:

- выработаны рекомендации по совершенствованию вьетнамского законодательства для борьбы с нефтяным загрязнением моря. Вьетнамскому законодательству необходимо иметь более конкретные положения об оценке ущерба; положения об обязательном морском страховании и нефтегазовой деятельности, положения о функциях, задачах и полномочиях организаций и должностных лиц в связи с инцидентами, связанными с загрязнением нефтью; положения об общих мерах по предотвращению загрязнения морской среды, регламентирующие морские экологические нормы для каждого морского бассейна; правила возмещения вреда в случае разлива нефти, опасных жидкостей или судовых отходов; положение об оборудовании для предотвращения разливов нефти в море; положение о порядке оценки ущерба и т.д. Одновременно с подготовкой юридических документов по загрязнению нефтью с судов, Вьетнаму необходимо разработать комплексную

государственную стратегию борьбы с нефтяным загрязнением и план действий, чтобы иметь возможность реагировать на особенно серьезные разливы нефти, которые могут произойти на вьетнамском побережье;

- рекомендовано дополнить Гражданский кодекс Вьетнама положением о гражданской ответственности за загрязнение моря нефтяными вышками и нефтеработами, которое единообразно регулировало бы данную сферу, а не многочисленными подзаконными актами. Это сделает государственный контроль оперативным и эффективным.

Степень достоверности результатов диссертационного исследования и выносимых на защиту выводов определяется его эмпирической базой, использованными методами анализа норм права, ссылками на научные работы вьетнамских и зарубежных авторов и правоприменительной практики.

Апробация результатов исследования была осуществлена в выступлениях на Международных конференциях и в статьях, индексируемых в международных базах цитирования (Scopus).

Структура диссертации обусловлена целью и задачами исследования. Диссертация состоит из введения, трех глав, включающих в себя 6 параграфов, заключения, списка сокращений и условных обозначений диссертации и списка литературы.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Во **введении** диссертационной работы обосновывается актуальность темы диссертационного исследования, раскрывается степень ее научной разработанности, определены объект, предмет, цель, задачи исследования, показывается степень научной разработанности темы, научная новизна диссертационного исследования, его теоретическая и методологическая основы, нормативно - правовая база исследования, а также формулируются положения, выносимые на защиту.

ГЛАВА 1. «Историко-правовые основы формирования гражданско-правовой ответственности за загрязнение моря нефтью в Социалистической Республике Вьетнам» включает два параграфа. Глава посвящена теоретико-правовым аспектам гражданско-правовой ответственности за загрязнение моря нефтью, в том числе рассмотрено процесса формирования и развития правовых положений о гражданской ответственности за загрязнение моря нефтью во Вьетнаме. Исследовано понятие гражданско-правовой ответственности за загрязнение моря нефтью и Теоретико-правовые подходы к определению гражданско-правовой ответственности за загрязнение моря нефтью.

§ 1.1. Становление и развитие института гражданско-правовой ответственности в Социалистической Республике Вьетнам

В параграфе 1 исследуется историческое развитие гражданского права Вьетнама. Автор отмечает, что в настоящее время ряд вьетнамских ученых считают, что правовое регулирование ответственности во Вьетнаме насчитывает три периода. Существует и иная точка зрения, согласно которой периодизация насчитывает четыре периода: Средневековое право в XI и даже в начале XIX века; Раннесовременное право [1858 по 1945 год]; Третий период: [1945 г. по 1980-е гг.]; Современный период: 1987 г. по настоящее время. В рамках первого этапа гражданские отношения не

регулюровались законом как отдельная, самостоятельная отрасль права. В следующих двух этапах вступила в силу система гражданского права, созданная во времена французской колонизации. На четвертом этапе произошло кардинальное изменение в гражданском праве Вьетнама.

В этом разделе, автор доказывает, что становление института гражданско-правовой ответственности за загрязнение моря нефтью во Вьетнаме имеет свой отличный от ранее указанных 3-х этапов: I этап: XI – XVIII века; II этап: С 1858 по 1987 годы; III этап: с 1987 г. по настоящее время. На третьем этапе, путем проведения рыночной экономической политики, правовая система компенсации за загрязнение нефтью с судов в море во Вьетнаме, была значительно улучшена. На протяжении всего этого процесса был разработан и доработан закон об ответственности за возмещение вреда. Однако в настоящее время правовые положения в этой области, а также применение таких правил пока еще не отвечают фактическим потребностям Вьетнама. Автором также отмечается, что в процессе формирования института гражданско-правовой ответственности за инциденты, связанные с загрязнением моря нефтью, определенную роль сыграло деликтное право.

§ 1.2. Теоретико-правовые подходы к определению гражданско-правовой ответственности за загрязнение моря нефтью

В данном параграфе автор уточняет такие понятия, как ответственность, компенсация, загрязнение моря нефтью с судна, загрязнение моря нефтью с морской установки; и устанавливает необходимые правовые нормы при определении ответственности, возмещении вреда вне договора. Автор определяет гражданско-правовую ответственность за загрязнение моря нефтью, как имущественную ответственность нарушителей гражданского законодательства за загрязнение моря нефтью, которая преследует цель возмещения материального и морального вреда потерпевшим. Гражданско-правовая ответственность за загрязнение моря нефтью возникает при наличии условий, включающих реальный ущерб, действия по

причинению ущерба являются нарушениями закона, а также наличие причинно-следственной связи между ущербом и нарушением. Рассматриваются также роль правовых положений об ответственности и компенсация за нефтяное загрязнение для защиты морской среды, а также преодоления последствий нефтяного загрязнения с моря.

Глава 2. Нормативная правовая регламентация гражданско-правовой ответственности за загрязнение моря нефтью

В этой главе автор дает обзор международного и вьетнамского законодательства об ответственности и компенсации за загрязнение моря нефтью. Указываются источники правил гражданской ответственности за загрязнение морской среды нефтью во Вьетнаме, которые являются формами выражения норм, принципов и положений о гражданской ответственности за загрязнение морской среды нефтью, включая международные конвенции и национальные законы, обычаи и судебную практику. Глава включает два параграфа.

§ 2.1. Международные источники гражданско-правовой ответственности за загрязнение моря нефтью

Автор исследует международные договоры Вьетнама, связанные с ответственностью за загрязнение моря нефтью, такие как: Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 г. (UNCLOS) , Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (MARPOL 73/78), Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1992 г. (CLC 1992 г.), Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (далее MARPOL 73/78), Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (далее SOLAS), Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом, 2001 г. (Bunker 2001 г.) и т.д.

Кроме того, с целью дальнейшего исследования источников права автор также анализирует ряд соответствующих международных договоров, участником которых Вьетнам еще не является, таких как: Международная конвенция об учреждении Международного фонда для компенсации ущерба от загрязнения нефтью, 1992 г. (FUND 1992 г.), Конвенция об ограничении ответственности по морским требованиям 1996 г. (LLMC 1996 г.).

§ 2.2. Внутригосударственные источники гражданско-правовой ответственности за загрязнение моря нефтью

Установлено, что порядок применения источников права во Вьетнаме является следующим: Конституция, международные нормативные акты и внутренние правовые документы соответственно. Помимо исследования Конституции Социалистической Республики Вьетнам 2013 г., автор также исследовал отечественные правовые документы, содержащие нормы, непосредственно регулирующие вопросы гражданской ответственности за загрязнение моря нефтью: Гражданский кодекс Вьетнама 2015 г., Закон Вьетнама об охране окружающей среды 2020 г., Морской кодекс Вьетнама 2015 г., Закон Вьетнама о нефти 2015 г.;

Глава 3. Международно-правовые аспекты ответственности за загрязнение моря нефтью и перспективы совершенствования законодательства Социалистической Республики Вьетнам

В данной главе анализируются международная и вьетнамская правовые системы гражданской ответственности за загрязнение моря нефтью; их взаимосвязь друг с другом и с соответствующими международными нормами некоторых развитых стран, чтобы увидеть положительные и отрицательные стороны внутреннего законодательства Вьетнама. В главе разделено загрязнения моря с судов (танкеров) и с нефтяных платформ и нефтепроводов. Отличаются различия в правовых положениях о гражданско-правовой ответственности в каждом конкретном случае.

§ 3.1. Гражданская ответственность за загрязнение моря нефтью по международному праву

В этом параграфе автор анализирует вьетнамское законодательство и конвенции, вступившие в силу во Вьетнаме, такие как: CLC 1992 г., Bunker 2001 г. Подробно исследуются положения об ограничении ответственности, возмещении ущерба, обязательное страхование или финансовое обеспечение и компенсационный фонд. Видно, что вьетнамское законодательство хорошо восприняло нормы международных договоров, стороной которых является Вьетнам. Однако в этом процессе интернализации все еще есть ограничения. В то время как в CLC 1992 г. предусмотрен предел ответственности для виновной стороны, то согласно статье 300 Морского Кодекса 2015 года, ущерб от загрязнения нефтью освобождается от ограничения ответственности¹⁹.

Автор указывает, что во вьетнамском законодательстве существует ряд терминов, касающихся названий причастных к загрязнению воды лиц, но их определений не существует. Поэтому автор разработал и предложил определения бербоут-менеджера, оператора или фрахтователя.

§ 3.2. Гражданская ответственность за загрязнение моря: возможность адаптации мировой практики к законодательству Социалистической Республики Вьетнам

Автор указывает, что количество разливов нефти во Вьетнаме значительно и увеличивается в связи с развитием морской торговли через вьетнамские воды. Исходя из типичных разливов нефти, вызвавших серьезное загрязнение окружающей среды во Вьетнаме, которые были устранены, можно увидеть, что размер компенсации в этих случаях часто не соответствует фактически нанесенному ущербу. Кроме того,

¹⁹ Article 300, Vietnam Maritime Code 2015. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.wto.org/english/thewto_e/acc_e/vnm_e/wtaccvnm43_leg_9.pdf (дата обращения: 17.10.2024).

есть много инцидентов, которые не были компенсированы из-за длительного времени урегулирования.

Для выяснения причины сложившейся ситуации автор анализирует процесс компенсации загрязнения нефтью. В случае действия (или инцидента с разливом нефти), вызывающего проблемы загрязнения нефтью, власти будут заниматься реагированием на разлив нефти, обработкой и сбором доказательств для проведения операции, определения и оценки ущерба от инцидента/действия. После оценки ущерба вовлеченные стороны (сторона, вызвавшая загрязнение, и сторона, пострадавшая в результате инцидента, связанного с загрязнением нефтью) проведут переговоры и договорятся о возмещении ущерба (метод возмещения и компенсации). Если заинтересованные стороны добьются успеха в переговорах по всем вопросам, связанным с компенсацией за загрязнение нефтью, между вовлеченными сторонами не возникнет необходимости решать дополнительные проблемы. Если переговоры между сторонами не приводят к соглашению, стороны могут передать спор для разрешения в рамках системы Народного суда.

Кроме того, автор анализирует применение закона в части гражданско-правовой ответственности за загрязнение моря нефтью в реальном деле, которым является инцидент с затоплением судна Nordana Sophie в водах Хатиня, (Вьетнам). Можно сказать, что после инцидента процесс ликвидации разлива нефти происходит быстро, минимизируя ущерб. Однако по прошествии более двух лет процесс возмещения убытков так и не был завершен.

В настоящее время во всем мире не существует схемы гражданской ответственности за загрязнение в результате морских операций, поэтому в этой главе автор исследует положения еще не вступивших в силу договоров, таких как Конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью в результате разведки и разработки минеральных ресурсов морского дна (далее CLEE 1997 г.), Конвенция о морских подвижных судах 1977 г. (далее Rio проект 1977 г.), а

также национальные законы ряда стран, имеют значительный оффшорный интерес, например, США, Великобритания, Дания, Норвегия, Австралия, Канада, Россия. Их опыт, по мнению автора может помочь другим странам в разработке собственных систем, например Вьетнаму.

В сочетании с исследованиями, проведенными в глав 1 и 2, автор предлагает конкретные рекомендации по совершенствованию внутреннего законодательства Вьетнама. Правовое регулирование в ныне действующем законодательстве, все еще недостаточно и непоследовательно. Поэтому две спорящие стороны и даже власть часто сталкиваются с трудностями при выработке решений.

По мнению автора завершение работы над законом, регулирующим компенсацию за загрязнение нефтью, должно быть сосредоточено на нескольких вопросах, таких как:

- Вьетнамские законы должны содержать конкретные рекомендации по проведению оценки ущерба; положения об обязательном страховании субъектов морской и нефтяной деятельности;

- Требуется обновление вьетнамских законов для соответствия конвенциям CLC 1992 г. и Bunker 2001 г., участником которых является Вьетнам, таких как создание ограниченного фонда, лимиты ответственности судовладельцев, положения о прямых претензиях к страховым предприятиям;

- Необходимо доработать положения о гражданской ответственности за загрязнение от морских операций. Морское загрязнение нефтью должно регулироваться централизованно в законе, а не во многих подзаконных актах. Применение закона должно осуществляться эффективно, быстро и последовательно. Требуется уточнения, например, вопрос о строгой ответственности за ущерб окружающей среде. Непроработанными в правовом плане остаются вопросы гибели людей и утрата ими имущества;

Вьетнаму необходимо разработать Кодекс поведения для правового регулирования этих отношений. По мнению автора правовая система не будет иметь большого смысла, если она не способна быть реализована на практике. В нынешних вьетнамских условиях необходимо подготовить контингент законодательно-исполнительно-судебных работников и достаточно сильную группу юристов, чтобы постоянно обновлять и совершенствовать правовые нормы и с другой стороны, обеспечивать осуществление процесса оценки возмещения ущерба быстро и эффективно.

На основании анализа дополнений FUND 1992 г. по сравнению с CLC 1992 г., автор указывает на преимущества и недостатки вступления Вьетнама в FUND 1992 г. Отсюда делается вывод, что присоединение к FUND 1992 г. подтолкнет Вьетнам к выработке дополнительных положений о компенсации за ущерб морской среде в соответствии с требованиями региональных и международных стандартов. Это создаст также более надежную правовую основу для дальнейшего развития международного сотрудничества по защите морской среды.

В параграфе рассматриваются стороны ответственности, строгая ответственность, солидарная ответственность, ущерб – возмещение. Автор указывает, что проанализированные им законы ряда стран уже предусматривают ответственность за заброшенные скважины, которые возвращаются в первоначальное состояние после выполнения операторами и лицензиатами всех требований по их закрытию. Автор отмечает, что в законодательстве каждой изучаемой страны всегда существуют обязательные финансовые или страховые требования для нефтяных операторов, но что между этими правилами есть определенные различия.

В заключении автор подводит основные итоги диссертационного исследования, излагаются основные выводы, сформулированные в ходе работы.

СПИСОК РАБОТ, ОПУБЛИКОВАННЫХ ПО ТЕМЕ ДИССЕРТАЦИИ

Научные статьи, опубликованные в изданиях, индексируемых в международных базах цитирования Scopus:

1. Linh D. Civil Liability for Marine Oil Pollution Damage in the BRICS Countries. BRICS Law Journal. 2020. №7(3). С. 29-51. <https://doi.org/10.21684/2412-2343-2020-7-3-29-51>
2. Dinh Thi My Linh & Pham Van Tan. Civil liability for ship -source oil pollution damage: should Vietnam join FUND 1992? // Australian Journal of Maritime & Ocean Affairs. 2020. 12:4, 259-268. DOI:10.1080/18366503.2020.1818964.
3. Van Tan Pham, Van Thuan Pham, Dinh Thi My Linh. The 2001 Bunker Convention: Needs for completing civil liability regime for oil pollution damage caused by ships // Journal of Maritime Research. 2024. Vol. XXI. No. I. С. 188–192.

Научные статьи, опубликованные в иных изданиях:

1. Динь, Т. М. Л. Гражданская ответственность за загрязнение морской среды нефтью в результате морских операций // Сравнительно-правовые аспекты правоотношений гражданского оборота в современном мире : Сборник статей Международного научного юридического форума памяти профессора В.К. Пучинского, Москва, 15 октября 2021 года / под редакцией Е.Е. Фроловой, Е.П. Русаковой. Москва: Российский университет дружбы народов (РУДН), 2021. С. 38-45. EDN CUBWKW.
2. Dinh, T. My. L. Blue economy - a new approach to marine economic development in Vietnam: legal aspect // Актуальные вопросы современной науки и образования : сборник статей XVII Международной научно-практической конференции, Пенза, 10 марта 2022 года. Пенза: Наука и Просвещение (ИП Гуляев Г.Ю.), 2022. С. 125-128. – EDN VGPPRT.
3. Динь, Т. М. Л. Правовые положения о защите морской среды Вьетнама при добыче нефти и газа / Т. М. Л. Динь // Актуальные проблемы укрепления законности и правопорядка в современной России : Материалы Всероссийской научно-практической конференции, Москва, 30 марта 2022 года / под редакцией В.Ю. Голубовского, И.А. Бурмистрова. Сост. И.Ю. Никодимов. Москва: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К», 2022. С. 77-84. EDN OXZIUE.

Научные статьи, опубликованные ранее пятилетнего периода:

- в рецензируемых научных журналах, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации для опубликования основных результатов диссертаций на соискание учёной степени кандидата наук:

1. Динь Т. М. Л. Гражданско-правовая ответственность за загрязнение окружающей среды по праву Вьетнама // Евразийский юридический журнал. 2020. № 2 (141). С. 81–83.

2. Динь Т. М. Л. Internalization of International Convention On Civil Liability for Oil Pollution Damage In Vietnam // Евразийский юридический журнал. 2020. № 3 (142). С. 55-58.

- в иных изданиях:

1. Dinh Thi My Linh, Civil Liability for Ship-Source Oil Pollution: Russian Legislation and Reference to Vietnam // Advances in Social Science, Education and Humanities Research, ISSN (Online): 2352-5398, Proceedings of the XIV European-Asian "The value of law" (EAC-LAW 2020) <https://doi.org/10.2991/assehr.k.201205.011>.

2. Dinh T. M. L. Regulation on insurance and payment fund to compensate for damage caused by marine ship-source oil pollution in Vietnam // Вестник современных исследований. 2020. № 1-2(31). С. 4–6. EDN DYVRPR.

Динь Тхи Ми Линь
(Социалистическая Республика Вьетнам)

**ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ЗАГРЯЗНЕНИЕ МОРЯ НЕФТЬЮ
ПО ПРАВУ ВЬЕТНАМА**

В диссертации всесторонне исследованы основы формирования гражданско-правовой ответственности за загрязнение моря нефтью во Вьетнаме и его современное законодательство. В исследовании особое внимание уделяется судебным прецедентам, а также сходствам и различиям гражданской ответственности за загрязнение морской среды. Исследование выявляет сходства и различия между набором правил, представленных Международной конвенцией об учреждении Международного фонда для компенсации ущерба от загрязнения нефтью 1992 г., и вьетнамским национальным законодательством, касающемся гражданской ответственности за загрязнение моря нефтью. В исследовании сравниваются нормы некоторых международных соглашений и положения законодательства некоторых стран с положениями вьетнамского права. Автор предлагает конкретные меры по совершенствованию вьетнамских правовых актов о гражданской ответственности за загрязнение моря нефтью.

Dinh Thi My Linh
(Socialist Republic of Vietnam)

CIVIL LIABILITY FOR MARINE OIL POLLUTION UNDER VIETNAMESE LAW

This dissertation comprehensively studies the foundation of the formation of civil liability for marine oil pollution in Vietnam and Vietnam's modern legal system on this issue. The study pays special attention to judicial precedent and the similarities and differences in civil liability for marine pollution from ship oil and from the activities of offshore oil rigs and pipelines. Research identifies similarities and differences between the set of rules presented in the 1992 International Convention on the Establishment of an International Fund for Compensation for Damage Due to Oil Pollution and Vietnamese law on civil liability for marine oil pollution. The study compares the regulations of a number of international treaties and the laws of some countries with the provisions of Vietnamese law. The author proposes specific solutions to improve Vietnamese law on civil liability for marine oil pollution.