

"УТВЕРЖДАЮ"

Первый проректор-

проректор по научной работе

РУДН

доктор медицинских наук, профессор, член-корр. РАН

А.А. Костин

19.06.2025

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы» (РУДН) на основании решения, принятого на заседании кафедры «Финансы, учет и аудит»

Диссертация «Финансовый механизм стабилизации деятельности авиационных компаний в условиях экономической турбулентности» выполнена на кафедре «Финансы, учет и аудит» Экономического факультета.

Павлинов Дмитрий Алексеевич 14.01.1998 года рождения, гражданин России, в 2021 г. окончил магистратуру в РУДН с отличием по направлению 38.04.01 Экономика.

С 22.09.2021 г. – 21.08.2025 г. обучался в аспирантуре РУДН по программе подготовки научно-педагогических кадров по направлению, соответствующему научной специальности 5.2.4 Финансы, по которой подготовлена диссертация.

С 19.08.2019 г. работает в Обществе с ограниченной ответственностью «ДОМОДЕДОВО КОММЕРШЛ СЕРВИСИЗ» и в настоящее время занимает должность Специалист по маркетингу (исследование рынка сбыта: иностранные АК, предпроектная подготовка) – заместитель начальника Подгруппы исследования рынка Группы маркетинга.

Документ о сдаче кандидатских экзаменов выдан в 2023 году в Российском университете дружбы народов имени Патриса Лумумбы.

Научный руководитель – Савчина Оксана Владимировна, к.э.н., доцент,

доцент кафедры «Финансы, учет и аудит» ФГАОУ ВО РУДН имени Патриса Лумумбы» (РУДН).

Тема диссертационного исследования «Финансовый механизм стабилизации деятельности авиационных компаний в условиях экономической турбулентности» в окончательной редакции была утверждена на заседании Ученого совета экономического факультета РУДН, 28.12.2021 г., протокол № 5.

По итогам обсуждения принято следующее заключение:

**Оценка выполненной соискателем работы.**

Представленная работа выполнена в соответствии с требованиями, предъявляемыми к подобного рода работам, для проведения итоговой аттестации аспиранта по образовательной программе высшего образования – программы подготовки научных и научно-педагогических кадров в аспирантуре ФГАОУ ВО РУДН имени Патриса Лумумбы» (РУДН).

**Личное участие соискателя в получении результатов, изложенных в диссертации, состоит в следующем:**

В работе Павлинова Дмитрия Алексеевича разработан новый подход к оценке влияния финансового механизма стабилизации деятельности авиационных компаний в условиях экономической турбулентности на их финансовую устойчивость. Личное участие соискателя в получении результатов, изложенных в диссертации, состоит в следующем: аспирант доказал, что авиационные компании функционируют в условиях экономической турбулентности, уточнил понятие экономической турбулентности, конкретизировал понятия финансового механизма стабилизации и финансовой устойчивости, эмпирически определил низкую точность прогнозирования существующих зарубежных моделей оценки финансовой устойчивости, систематизировал основные факторы, влияющие на финансовую устойчивость авиаперевозчиков, осуществил комплексный анализ финансовой устойчивости деятельности системообразующих авиакомпаний за период с 1998 по 2024 гг., оценил влияние экономической турбулентности на

состояние авиационных компаний России, оценил эффективность финансовых мер по стабилизации деятельности авиационных компаний в условиях экономической турбулентности, провел сравнительный анализ моделей прогнозирования вероятности банкротства авиакомпаний, оценил перспективы развития российских авиаперевозчиков на 2025-2028 гг., предложил несколько направлений совершенствования корпоративного финансового механизма стабилизации деятельности авиакомпаний. Павлиновым Д.А. разработана модель оценки влияния финансового механизма стабилизации деятельности авиационных компаний в условиях экономической турбулентности на их финансовую устойчивость по данным финансовой отчетности российских авиаперевозчиков, начиная с 1998 года.

**Степень достоверности результатов проведенных исследований.** Объективность и достоверность положений и выводов работы обеспечиваются совокупностью примененных методов. Выявление финансового механизма стабилизации деятельности авиационных компаний как инструмент обеспечения их финансовой устойчивости осуществлялось посредством логического анализа и дедуктивного метода. Сравнительный анализ и метод классификации применялись при изучении зарубежных и российских подходов к оценке финансовой устойчивости и их применении для оценки эффективности финансового механизма стабилизации. В основу анализа состояния авиационной отрасли России легли статистический, факторный и ретроспективный методы анализа. Для оценки финансовой устойчивости авиакомпаний, а также разработки модели оценки эффективности финансового механизма стабилизации их деятельности применялись инструменты финансового анализа, экономико-математического моделирования, корреляционного-регрессионного анализа, а также апробация модели.

**Новизна результатов проведенных исследований.** Научная новизна диссертационного исследования состоит в разработке методики оценки влияния

финансового механизма стабилизации деятельности авиационных компаний в условиях экономической турбулентности на их финансовую устойчивость, а также комплекса практических рекомендаций по его совершенствованию.

**Практическая значимость проведенных исследований** заключается в возможности применения ее результатов и разработанных подходов в научных работах, посвященных оценке финансовой устойчивости авиакомпаний и разработке финансового механизма их стабилизации, а также при проведении анализа их текущего состояния. Кроме того, полученные результаты могут быть использованы для статистически обоснованного прогнозирования финансовой устойчивости авиаперевозчиков и, в случае выявления ее потери, обосновать необходимость формирования финансового механизма стабилизации.

**Ценность научных работ соискателя.** Выводы и предложения работы докладывались на международных научно-практических конференциях в период 2023–2024 гг., в частности, на III Международной научно-практической конференции «3<sup>rd</sup> Open Scientific Conference» в г. Стамбуле (4-6 сентября 2023 г.), I конференции с международным участием «Финансовая система и экономический рост» (FSEG-2024, 14 марта 2024 г.).

**Соответствие пунктам паспорта научной специальности 5.2.4 Финансы.** Наиболее существенные результаты проведенного исследования соответствуют п. 15. «Корпоративные финансы. Финансовая стратегия корпораций. Финансовый менеджмент» Паспорта ВАК Министерства науки и высшего образования РФ по специальности 5.2.4 – Финансы.

**Полнота изложения материалов диссертации в работах, опубликованных соискателем.** Основные положения работы опубликованы в 3 статьях общим объемом 2,13 п.л., из них 1 публикация, индексируемая в международной базе данных Scopus, и 3 публикации в изданиях, входящих в перечень ведущих рецензируемых научных журналов и изданий ВАК Министерства науки и высшего образования РФ (из которых 2 статьи – К1, 1 статья

– К2).

Текст диссертации был проверен на использование заимствованного материала без ссылки на авторов и источники заимствования. После исключения всех корректных совпадений иных заимствований не обнаружено.

Диссертационная работа Павлинова Дмитрия Алексеевича рекомендуется к публичной защите на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.4. «Финансы».

Заключение принято на заседании кафедры «Финансы, учет и аудит» экономического факультета РУДН. Присутствовало на заседании 23 чел. Результаты голосования: «за» – 23 чел., «против» – 0 чел., «воздержалось» – 0 чел. 17.06.2025 г., протокол № 0600-11-02/07.

**Председательствующий на заседании:**  
заведующий кафедрой «Финансы, учет и аудит»  
Экономического факультета РУДН  
доктор экономических наук, доцент



**Динец Д.А.**

Подпись Динец Д.А. удостоверяю.  
Ученый секретарь Ученого совета  
Экономического факультета РУДН  
М.П. факультета



**Норбоева Е.Ц.**