

В диссертационный совет РУДН ПДС0900.009,
Москва, ул. Миклухо-Маклая д.6

ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА

доктора юридических наук, главного научного сотрудника
сектора международного права Института государства и права
Российской Академии наук

Шинкарецкой Галины Георгиевны

на диссертацию Ивлева Дениса Андреевича

на тему «**Сотрудничество государств по расследованию авиационных
происшествий**»,

представленную на соискание ученой степени кандидата юридических наук
по специальности 5.1.5. Международно-правовые науки
[Москва, 2023 г., 175 с.]

Актуальность темы исследования. Одна из важных форм технологического развития нашего мира — авиационный транспорт, который фактически уничтожил расстояния между разными точками нашей планеты. Одновременно, именно из-за высокого технологического уровня этого транспорта, нередко возникают сбои в многочисленных и сложных механических или электрических компонентах, а также ошибки из-за человеческого фактора при управлении воздушным судном. Случающаяся при этом гибель людей, а также высокая стоимость самого авиационного транспорта нередко ведут к осложнению возникающих при этом межгосударственных правоотношений и делают особенно важным расследование каждого такого происшествия. Осложняющим фактором при этом являются статус судна или государственная юрисдикция над местом падения.

Между тем до сих пор специалисты не уделяли достаточного внимания сложностям расследования авиационных происшествий и методам улаживания возникающих при этом правоотношений.

Структура работы. Работа отличается четкой логической структурой, которая позволяет увидеть развитие мысли автора и его подхода к восприятию материала: сначала автор показывает процесс развития всего комплекса

международно-правового регулирования расследования авиационных происшествий в соответствии с авторской периодизацией: до 1919 г. и в период с 1919 по 1944 гг. Особое внимание уделяется автором закономерностям формирования национальных органов расследования авиационных происшествий.

Затем автор обрисовывает существующие методы регулирования процесса расследования авиационных происшествий, произошедших на территории суверенных государств и произошедших за пределами государственных территорий, затем особо останавливается на той роли, которую играет национальное законодательство в области расследования авиационных происшествий и освещает международно-правовое регулирование поисково-спасательных работ.

В заключительной третьей главе автор отмечает некоторые пробелы и недочеты в деятельности ИКАО и ее органов в области расследования авиационных происшествий, недостаточность международно-правового регулирования расследования авиационных происшествий с участием государственных воздушных судов и специфику расследования авиационных происшествий при столкновении воздушных судов. В связи с этим автор предлагает некоторые методы совершенствования международно-правового регулирования расследования авиационных происшествий и формулирует свои предложения в виде двух поправок к Конвенции ИКАО: о праве государства, на территории которого произошло происшествие, самому назначить расследование обстоятельств происшествия, либо передать такое право другому государству; и об обязанности государства, в районе полетной информации которого находилось воздушное судно, принимать такие меры по оказанию помощи воздушным судам, терпящим бедствие на его территории, какие оно сочтет возможными, и при условии осуществления контроля со стороны своих властей, разрешать собственникам этих воздушных судов или властям государства, в котором эти воздушные суда зарегистрированы, оказывать такие меры помощи, какие могут

диктоваться данными обстоятельствами.

В Заключении подводятся итоги исследования, и делается вывод о том, что научный прогресс авиационных технологий позволил воздушным судам совершать полеты в воздушном пространстве на расстояние более 15 000 км, чего не было ранее, поэтому становится очевидна необходимость совершенствования Конвенции.

Диссертация завершается обширным списком использованных документов и литературы не только на русском, но и на иностранных языках.

Автор выносит пять положений на защиту, в которых сконцентрированы выводы, к которым он пришел в результате проделанного анализа.

Теоретические построения и практические предложения автора строятся на большом нормативном, законодательном и доктринальном материале. Им проанализированы все применимые к решению поставленной задачи договоры, не только непосредственно касающиеся международного воздушного права, но и те, что могут быть применены по аналогии. Впечатляет тщательность проработки документальной базы Международной организации гражданской авиации (ИКАО). Основной документ — Чикагская конвенция — принята несколько десятков лет назад, когда воздушный транспорт был совсем другим, и стремясь соответствовать вызовам времени, ИКАО приняла множество документов разного статуса: приложения, рабочие документы Технической комиссии, резолюции Ассамблеи и др. В качестве доктринальных источников автором отобрано практически все, что опубликовано по теме диссертации, и еще многое из того, что может содействовать разъяснению позиций автора.

Новацией в методологию исследований внесено обращением автора к многочисленным конкретным примерам расследования авиационных происшествий, служащих прекрасным практическим материалом для теоретических выводов.

Новизна результатов диссертации состоит в том, что в ней доказана необходимость изменения ряда положений Чикагской конвенции 1944 года с тем,

чтобы в ней были в полной мере учтены изменения, происшедшие за последние 80 лет в позициях государств относительно порядка расследования авиационных происшествий. В частности, автор считает правомерным и целесообразным предоставить государству места катастрофы передавать по договоренности право назначать расследование другому государству или международной межправительственной организации (Положение 1). Кроме того, достоверно утверждение автора о нецелесообразности назначать расследование авиационного происшествия, произошедшего за пределами государственных территорий, государству регистрации воздушного судна, потерпевшего катастрофу (или аварию). По его мнению, это противоречит сложившейся обычно-правовой норме о том, что государства обладают юрисдикцией в области аэронавигации в установленных для них районах полетной информации, а потому право расследования правомерно было бы предоставить соответствующему государству.

Совершенно справедливо автор считает пробелом в современном международном праве отсутствие универсальных норм, определяющих порядок организации и проведения расследования авиационных происшествий с иностранными государственными воздушными судами. Определенной новацией международного права является предложение автора о необходимости дополнения об обязательстве государства, в районе полетной информации которого находится воздушное судно, терпящее бедствие, оказывать помощь такому судну.

Глубокое научное исследование всегда порождает желание задать еще вопросы. К автору настоящей работы хотелось бы обратиться с вопросом о соотношении национального законодательства и общего международного права и роли этого соотношения в формировании международного воздушного права.

В целом выполненная Д.А. Ивлевым научно-квалификационная работа обладает актуальностью и научной новизной, выполнена на высоком научном уровне, содержит некоторые предложения, направленные на решение важных для теории и практики международных отношений задач. Работа основывается на обширном и серьезном исследовании нормативного и фактического материала.

Положения, выносимые на защиту, аргументированы и раскрыты в содержании диссертации и публикациях автора.

Содержание автореферата соответствует основным положениям диссертации.

Исходя из изложенного, можно сделать вывод о том, что диссертационное исследование Дениса Андреевича Ивлева является законченной научно-квалификационной работой, в которой содержится решение научной задачи. Работа соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата юридических наук, согласно п. 2.2 раздела II Положения о присуждении ученых степеней в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Российский университет дружбы народов», утвержденного Ученым советом РУДН, протокол № 12 от 23.09.2019 г., а ее автор, Ивлев Денис Андреевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.5 Международно-правовые науки.

Официальный оппонент -

главный научный сотрудник сектора международного права
Института государства и права Российской академии наук,
доктор юридических наук, специальность 12.00.10

«Международное право; Европейское право»

Шинкарецкая Галина Георгиевна



Почтовый адрес:

Федеральное государственное
бюджетное учреждение науки
Институт государства и права
Российской академии наук
Адрес: 119019, г. Москва,
ул. Знаменка, д. 10
Телефон: +7 (495) 691-33-81
E-mail: igpran@igpran.ru

