

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА ПДС 0600.001
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОНОМНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ДРУЖБЫ НАРОДОВ ИМЕНИ ПАТРИСА
ЛУМУМБЫ» ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ
КАНДИДАТА ЭКОНОМИЧЕСКИХ НАУК

аттестационное дело № _____

решение диссертационного совета от 16.11.2023, протокол № 3-23/2023

О присуждении **Чупину Александру Леонидовичу**, гражданину Российской Федерации, ученой степени кандидата экономических наук.

Диссертация «Интеллектуальные транспортные системы как фактор формирования единого транспортного пространства ЕАЭС (на примере международных автомобильных перевозок грузов)» представленная к защите на соискание учёной степени кандидата наук по специальности 5.2.5. Мировая экономика в виде рукописи принята к защите от 02.10.2023, протокол № ПР-23/2023, диссертационным советом ПДС 0600.001 Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы» (РУДН) Министерства науки и высшего образования Российской Федерации (117198, г. Москва, ул. Миклухо-Маклая, д. 6; приказ от 8 июля 2019 г. № 449).

Соискатель Чупин Александр Леонидович 1993 года рождения, в 2017 г. окончил Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет дружбы народов» по направлению подготовки 38.04.01 «Экономика».

С 2017 по 2020 гг. обучался в аспирантуре по направлению 38.06.01 Экономика, соответствующей научной специальности, по которой подготовлена диссертация на кафедре Международных экономических отношений экономического факультета РУДН.

В настоящее время работает в научном управлении ФГАОУ ВО «Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы» начальником отдела организации научно-технических мероприятий РУДН.

Диссертация выполнена на кафедре международных экономических отношений экономического факультета Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации.

Научный руководитель – Пак Егор Вадимович, кандидат экономических наук, доцент, доцент кафедры международных экономических отношений экономического факультета РУДН.

Официальные оппоненты:

Ефименко Дмитрий Борисович (гражданин Российской Федерации), доктор технических наук (специальность – 05.22.08 Управление процессами перевозок), профессор и заведующий кафедрой правового и таможенного регулирования на транспорте факультета Логистики и общетранспортных проблем ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет».

Тесленко Ирина Борисовна (гражданка Российской Федерации), доктор экономических наук (специальность – 08.00.01 Экономическая теория), профессор и заведующая кафедрой «Бизнес-информатика и экономика» института экономики и туризма ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых».

Чурсин Александр Александрович (гражданин Российской Федерации), доктор экономических наук (08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством), профессор и профессор-консультант кафедры прикладной экономики высшей школы промышленной политики и предпринимательства ФГАОУ ВО «Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы».

дали положительные отзывы о диссертации.

Соискатель имеет 22 опубликованных работ, в которых изложены основные результаты исследования, в том числе десять статей были опубликованы в журналах, индексируемых в международных базах данных Scopus и Web of Science, и три статьи в рецензируемых журналах, включенных в перечень ВАК РУДН. Общий объем публикаций 13,25 п.л. Авторский вклад 75%.

Наиболее значимые публикации:

Научные статьи, опубликованные в изданиях, рецензируемых в базе данных Scopus:

1. Chupin A.L., Yurchenko O.A., Lemesheva Z.S., Pak A.Y., Khudzhatov M.B. Development of logistical technologies in management of intellectual transport systems in the Russian Federation. Digital Economy: Complexity and Variety vs. Rationality. Ser. "Lecture Notes in Networks and Systems" 2020. С. 778-784.

2. Chupin A.L., Chupina Z.S., Morozova N.N., Vorotyntseva T.M., Levinskay E.V. Prediction model of the efficacy and the implementation time of transportation intelligent systems. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. II

International Scientific Practical Conference "Breakthrough Technologies and Communications in Industry and City", ВТСИ 2019. 2020. С. 012006.

3. Чупин А.Л., Морковкин Д.Е., Воротынцева Т.М., Фоменко Н.М., Ступникова Е.А. Experience in the Development of International scientific and technical cooperation in the Russian Federation. Вопросы истории. 2022. № 1-2. С. 33-43.

4. Mamedov T.N., Khomyakova L.I., Novitskaya A.A., Chupin A.L., Gavrilin A.V., Medvedeva M.B., Morkovkin D.E. On attracting foreign direct investment: an empirical analysis of investment cooperation between the EAEU and BRICS. Voprosy Istorii. 2022. № 12-1. С. 156-165.

5. Perskaya V.V., Isachenko T.M., Morkovkin D.E., Koryakov A.G., Gavrilin A.V., Chupin A.L., Rudenko L.G. The role and importance of the WTO in the transformation of the world community. Voprosy Istorii. 2022. № 12-2. С. 192-209.

6. Чупин А.Л., Макара С.В., Фоменко Н.М., Никифорова Н.А., Орусова О.В. Analysis of the modern scientific and methodological apparatus for the development of the information infrastructure of a common transport space in the territory of the EAEU. Вопросы истории. 2022. № 3-1. С. 233-240.

7. Perskaya V.V., Morkovkin D.E., Chupin A.L., Khomyakova L.I., Basova M.M. Conceptual foundations for the development of ESG theory in relation to Russian business. Voprosy Istorii. 2022. № 9-1. С. 256-270.

Научные статьи, опубликованные в рецензируемых изданиях, рекомендованных Перечнем РУДН:

1. Чупин А.Л., Чупина Ж.С. Оценка позиций государств-членов евразийского экономического союза в международных рейтингах. Финансовая экономика. 2021. № 3. С. 107-114.

Научные статьи, опубликованные в рецензируемых изданиях, рекомендуемых перечнем ВАК:

1. Чупина Ж.С., Чупин А.Л., Б.М. Алиев Методика оценки стоимости проектов развития бизнес-инфраструктуры на территории ЕАЭС на основе экспертных оценок. Журнал исследований по управлению. 2021. Т.7. №3. С. 70-80.

2. Чупина Ж.С., Чупин А.Л. Алгоритмы формирования устойчивых связей поставщиков и потребителей на рынке БРИКС. Журнал исследований по управлению. 2022. Т.8. №1. С. 38-45.

На автореферат диссертации поступили положительные, не содержащие критических замечаний отзывы:

1. **Гупанова Юлия Евгеньевна** (гражданка РФ), доктор экономических наук (08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям и сферам деятельности, в том числе: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – сфера услуг), профессор кафедры экономической теории и экономики таможенного дела ГКОУ ВО «Российская таможенная академия». В целом содержание автореферата позволяет оценить работу как законченное научное исследование, обладающее научной новизной и практической деятельностью.

2. **Рощина Ольга Евгеньевна** (гражданка РФ), доктор экономических наук (08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством), профессор кафедры производственного и финансового менеджмента Государственного геологоразведочного университета имени Серго Орджоникидзе. По результатам анализа текста автореферата можно делать вывод о достижении автором поставленной в работе цели и о решении им теоретических и практических задач исследования.

3. **Романова Юлия Александровна** (гражданка РФ), доктор экономических наук (08.00.05. – Экономика и управление народным хозяйством), главный научный сотрудник федерального государственного бюджетного учреждения наук Института проблем рынка РАН. В отзыве отмечено, что диссертация представляет собой научный труд, в котором нашли развитие теоретико-методологические основы интеллектуальных транспортных систем в ЕАЭС, особенности формирования интеллектуальных транспортных систем в ЕАЭС на примере грузового автотранспорта, а также перспективные направления развития интеллектуальных транспортных систем на грузовом автомобильном транспорте.

В целом, в поступивших отзывах отмечается актуальность работы, теоретическая и практическая значимость, новизна полученных результатов, обоснованность выводов и рекомендаций, а также дана положительная оценка проведенной соискателем работы. В поступивших отзывах принципиальных замечаний нет, имеющиеся замечания носят дискуссионный и рекомендательный характер. Кажется, там вообще не было замечаний, уточните (если нет, то вопрос снимается)

Выбор официальных оппонентов обосновывается их высокой квалификацией, наличием научных трудов и публикаций, соответствующих теме оппонируемой диссертации. Публикации официальных оппонентов:

1. Tyulin, A.B., Chursin, A.A., Ragulina, J.V., Akberdina, V.V., Yudin, A.V. The development of Kondratietr's theory of long waves: the place of the AI economy humanization in the competencies-innovations-markets' model. Humanities and Social Sciences Communications. 2023. 10(1). 54.

2. Чурсин, А.А., А.В. Юдин. Киберэкономика в практике: создание радикально новой продукции в цифровую эпоху. – Москва: Акционерное общество «Издательство «Экономика», 2021. – 301 с.
3. Чурсин А.А. Применение интеллектуальных систем для оптимизации производства наукоемкой продукции Вестник машиностроения. 2021. №1. С. 78-83.
4. Chursin, A.A. Optimization of high-tech production by means of smart systems. Russian Engineering Research. 2021. T 41. №4. С. 337-341.
5. Chursin, A., Demenin, F., Karnaukh, S., Kiryakov, I., Novoselov, A. The Role of Human Resources Management in Technological Enterprises in the Digital Transformation Environment. Lecture Notes in Networks and Systems 2023, 574 LNNS, pp. 2999-3008.
6. Chursin, A.A., Kokuytseva, T.V. Development of Methods for Assessing the Digital Maturity of Organisations Considering the Regional Aspect. Economy of Regions. 2022. 18(2). С. 450-463.
7. Чурсин А.А., Муртузалиева С.Ю. Внешнеэкономическая деятельность организации. Учебник. Сер. Высшее образование: Магистратура. Москва, 2018. – с. 332.
8. Тесленко И.Б., Хваталова Е.С. Применение цифровых технологий в креативной экономике. Наука Красноярья. 2023. Т.12. № 2-3. С. 166-170.
9. Тесленко И.Б., Дигилина О.Б. Цифровое неравенство как экономическая проблема и фактор, определяющий международную стабильность. Экономика и предпринимательство. 2022. № 4(141). С. 241-244. DOI 10.34925/EIP.2022.141.4.045.
10. Тесленко И.Б., Хваталова Е.С. Информационные технологии в системе управления персоналом. Экономика и предпринимательство. 2022. № 8(145). С. 945-949. DOI 10.34925/EIP.2022.145.8.191.
11. Ефименко Д.Б., Холопов К.В., Вражнова М.Н., Голубчик А.М. Содержание и направления развития логистики международного товародвижения. Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ). 2023. № 1(72). С. 61-68.
12. Ефименко Д.Б., Филатов С.А., Барабанова Е.С. Развитие информационного обеспечения международных автомобильных перевозчиков на основе цифровой модели товародвижения. Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ). 2020. № 2(61). С. 65-71.
13. Илюхина С.С., Ефименко Д.Б. Инфраструктурное обеспечение транспортно-логистической системы. Современная наука: актуальные проблемы

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

1. **Установлено**, что в существующей научной литературе по вопросу (как в трудах отечественных, так и зарубежных исследователей) существует несколько определений «интеллектуальных транспортных систем». В этой связи, в диссертации содержится авторская трактовка настоящего феномена как собирательной категории передовых автоматизированных (высокоавтоматизированных) систем управления и цифровых технологий на отдельных видах транспорта, в совокупности способствующих повышению общей эффективности международных грузоперевозок. При этом убедительно **показано**, что на сегодняшний день наибольший задел в части внедрения интеллектуальных транспортных систем в процесс международных грузоперевозок создан именно на автомобильном транспорте (в целом по миру, и в ЕАЭС в частности), а данный вид транспорта лидирует в структуре грузоперевозок стран ЕАЭС;

2. **Доказано**, что дальнейшее повышение эффективности (как в количественном, так и качественном направлениях) процесса доставки груза в международном сообщении и, как следствие, увеличения мирового экспорта логистических услуг, сформированных в том числе под воздействием цифровизации, транснационализации и экологизации, во многом зависит от внедрения интеллектуальных транспортных систем и, соответственно создания необходимой информационной системы, как одного из главных факторов интегрированного и инклюзивного подхода к развитию международных грузоперевозок, в том числе в формате ЕАЭС;

3. С использованием количественных методов анализа (метод экспертных оценок) **показано**, что качественно способствовать формированию единого транспортного пространства ЕАЭС, которое планируется полностью завершить к 2025 г., может стройная, гибкая и эффективная материально-техническая база интеллектуальных транспортных систем главным образом в автомобильном сегменте, что подтверждено выявленными предпосылками перехода к единому транспортному пространству объединения;

4. **Сформулированы** научно-обоснованные подходы (в виде предложенного автором алгоритмом) к внедрению и управлению интеллектуальными транспортными системами на грузовом автомобильном транспорте стран ЕАЭС, а также **предложены** основные организационно-экономические принципы формирования информационной инфраструктуры

единого транспортного пространства интегрирующихся стран, что в перспективе может способствовать углублению интеграции в Союзе;

5. Выявлено, что одним из приоритетных направлений институционализации интеллектуальных транспортных систем как инструмента формирования единого транспортного пространства ЕАЭС (с учетом транспортно-логистической повестки каждой страны-члена и по-прежнему фрагментированным характером скоординированной (согласованной) транспортной политики ЕАЭС) может стать создание Центра формирования единой транспортной политики ЕАЭС как отдельной и профильной единицы в структуре Евразийской экономической комиссии.

Основные научные положения, выводы и рекомендации, выносимые на защиту, представляют собой личные авторские наработки и содержатся в научных трудах соискателя. Из научных трудов, написанных в соавторстве, в диссертации использован собственный научный задел.

Теоретическая значимость диссертации состоит в уточнении и развитии научных подходов к исследованию сущности интеллектуальных транспортных систем в контексте региональной экономической интеграции.

Практическая значимость исследования заключается в том, что полученные выводы и результаты, обладающие научно-практической новизной, могут быть использованы ЕЭК, а также профильными институтами и бизнес-структурами стран ЕАЭС при разработке, имплементации и совершенствовании подходов к управлению интеллектуальными транспортными системами на транспорте стран ЕАЭС (главным образом автомобильном); научным сообществом стран ЕАЭС и зарубежных стран для дальнейшего изучения данной проблематики; профессорско-преподавательским составом ВУЗов стран ЕАЭС по соответствующим дисциплинам.

Личный вклад соискателя состоит в постановке цели и задач, соответствующих заявленной научной проблематике; выборе инструментария для их решения; создании оригинального иллюстративно-графического и визуально-статистического материала; разработке практических рекомендаций по совершенствованию механизма формирования единого транспортного пространства ЕАЭС на примере международных автомобильных перевозок грузов; подготовке научных публикаций в рамках проведенного исследования.

Заключение диссертационного совета подготовлено доктором экономических наук, профессором кафедры политической экономии им. В.Ф. Станиса экономического факультета Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы» Дигилиной Ольгой Борисовной; доктором экономических наук, профессором, деканом, заведующей кафедрой

международных экономических отношений экономического факультета
Федерального государственного автономного образовательного учреждения
высшего образования «Российский университет дружбы народов имени Патриса
Лумумбы» Андроновой Инной Витальевной; доктором экономических наук,
профессором, главным научным сотрудником лаборатории компьютерного
моделирования социально-экономических процессов Федерального
государственного бюджетного учреждения науки «Центральный экономико-
математический институт РАН» Мизинцевой Марией Федоровной.

На заседании 16 ноября 2023 г. диссертационный совет принял решение
присудить Чупину Александру Леонидовичу ученую степень кандидата
экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве
12 человек, из них 8 докторов наук по специальности рассматриваемой
диссертации, участвовавших в заседании, из 16 человек, входящих в состав
совета, проголосовали: за – 11, против – 1, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель

диссертационного совета ПДС 0600.001

Гусаков Н.П.

Ученый секретарь

Диссертационного совета ПДС 0600.001

Андропова И.В.



16 ноября 2023 года