

В диссертационный совет ПДС 0600.001
при Федеральном государственном
автономном образовательном учреждении
высшего образования
«Российский университет дружбы народов
имени Патриса Лумумбы»
(117198, г.Москва, ул.Миклухо-Маклая, д.6)

ОТЗЫВ
на автореферат

диссертации Чупина Александра Леонидовича на тему
«Интеллектуальные транспортные системы как фактор формирования
единого транспортного пространства ЕАЭС (на примере международных
автомобильных перевозок грузов)», представленную на соискание
ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.5
Мировая экономика

Диссертационная работа Чупина Александра Леонидовича написана на актуальную тему. Актуальность темы исследования объясняется тем, что цифровизация международных автомобильных перевозок стран ЕАЭС (ведущего вида транспорта в структуре грузоперевозок стран-участниц), например, через использование высокоавтоматизированных и беспилотных транспортных средств, применение систем слежения и навигации (как транспортных средств, так и грузов), внедрение электронного документооборота может способствовать как повышению внутренней «связности» внутри объединения, так и развитию транзита по его территории.

В автореферате раскрыта проблематика цифровизации международного транспорта и логистики в части внедрения интеллектуальных систем управления и слежения при международных перевозках грузов. Вместе с тем существует определённый пробел в изучении данного феномена на региональном уровне (уровне региональных интеграционных объединений) и главным образом в ЕАЭС.

Научная новизна диссертационного исследования состоит в разработке научно-обоснованных рекомендаций по комплексному развитию и управлению интеллектуальными транспортными системами на грузовом автомобильном транспорте как фактора углубления интеграции в ЕАЭС в контексте формирования единого транспортного пространства.

Несомненным достоинством работы являются выявленные тенденции развития международного рынка транспортно-логистических услуг, в частности транснационализация, экологизация и цифровизация.

Содержит новизну предложенный автором комплекс научно-обоснованных технологических решений, который позволит существенно повысить пропускную способность автомобильных пунктов пропуска, снизить и устранить административные и технические барьеры во взаимной

торговле стран ЕАЭС и, таким образом, увеличить объёмы грузоперевозок за единицу времени.

По результатам анализа текста автореферата можно делать вывод о достижении автором поставленной в работе цели и о решении им теоретических и практических задач исследования.

Содержание автореферата позволяет оценить работу как законченное научное исследование, обладающее научной новизной и практической значимостью.

Заключение. Диссертационное исследование Чупина Александра Леонидовича «Интеллектуальные транспортные системы как фактор формирования единого транспортного пространства ЕАЭС (на примере международных автомобильных перевозок грузов)» является законченной научно-квалификационной работой, в которой содержится новое решение научной задачи, заключающейся в разработке научно-обоснованных рекомендаций по формированию единого транспортного пространства ЕАЭС в сегменте грузового автотранспорта с использованием интеллектуальных транспортных систем, имеющей важное значение для решения научно-практических задач на современном этапе развития экономики и для проектирования развития всей транспортной системы в части формирования единого транспортного пространства ЕАЭС.

Работа соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата экономических наук, согласно п.2.2 раздела II Положения о присуждении ученых степеней в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы», утвержденного Ученым советом РУДН протокол № УС-12 от 03.07.2023г., а её автор, Чупин Александр Леонидович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.5 Мировая экономика.

Профессор кафедры производственного и финансового менеджмента
Государственного геологоразведочного университета
имени Серго Орджоникидзе,
доктор экономических наук (08.00.05: Экономика и управление народным
хозяйством), профессор
Рощина Ольга Евгеньевна

Рощ

Адрес организации: 1117997, г.Москва, ГСП-7, ул.Миклухо-Маклая, д.23
Адрес электронной почты организации: office@mgru.ru
Официальный сайт организации: mgru.ru
Телефон организации: +7 (495) 255-40-20



В диссертационный совет ПДС 0600.001
при Федеральном государственном автономном
образовательном учреждении высшего образования
«Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы»
(117198, г.Москва, ул.Миклухо-Маклая, д.6)

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Чупина Александра Леонидовича на тему «Интеллектуальные транспортные системы как фактор формирования единого транспортного пространства ЕАЭС (на примере международных автомобильных перевозок грузов)», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.5 Мировая экономика

Выбранная тема диссертационного исследования является достаточно актуальной. Стремительное развитие международных перевозок и динамичное возрастание объемов товарообмена стран Евразийского экономического союза показывают, что с каждым годом явно прослеживается непропорциональность таможенной и транспортно-логистической инфраструктуры между странами государств-членов данного регионального объединения. Цифровизация международных перевозок может способствовать дальнейшему снижению транспортно-логистических издержек на единицу перевозимой продукции в международном сообщении и, как следствие, повышению общей эффективности мировой экономики.

Научная новизна диссертационного исследования состоит в разработке научно-обоснованных рекомендаций по комплексному развитию и управлению интеллектуальными транспортными системами на грузовом автомобильном транспорте как фактора углубления интеграции в ЕАЭС в контексте формирования единого транспортного пространства.

На основе проведенного исследования автором раскрыты ключевые тенденции развития международного рынка транспортно-логистических услуг, в частности транснационализация, экологизация и цифровизация; определены основные предпосылки и сдерживающие факторы формирования единого транспортного пространства ЕАЭС, а также проведена этапизация

процесса его создания; предложен комплекс научно-обоснованных технологических решений, который позволит существенно повысить пропускную способность автомобильных пунктов пропуска, снизить и устранить административные и технические барьеры во взаимной торговле стран ЕАЭС; разработана общая структура функционирования и управления интеллектуальными транспортными системами стран ЕАЭС при осуществлении международных автомобильных перевозок грузов, позволяющая организовать процесс построения профильной инфраструктуры интеллектуальных транспортных систем; предложен алгоритм оптимальной организационной и управленческой форм информационной инфраструктуры интеллектуальных транспортных систем на автотранспорте при формировании единого транспортного пространства стран ЕАЭС; предложено создание Центра формирования единой транспортной политики ЕАЭС

Несомненным достоинством диссертации является ее практическая значимость, результаты которой могут быть использованы Евразийской экономической комиссией, а также профильными институтами и бизнес-структурами стран ЕАЭС при разработке, имплементации и совершенствовании подходов к управлению интеллектуальными транспортными системами на транспорте стран ЕАЭС (главным образом автомобильном); научным сообществом стран ЕАЭС и зарубежных стран для дальнейшего изучения данной проблематики.

В целом содержание автореферата позволяет оценить работу как законченное научное исследование, обладающее научной новизной и практической значимостью.

Заключение. Диссертационное исследование Чупина Александра Леонидовича «Интеллектуальные транспортные системы как фактор формирования единого транспортного пространства ЕАЭС (на примере международных автомобильных перевозок грузов)» является законченной научно-квалификационной работой, в которой содержится новое решение научной задачи, заключающейся в разработке научно-обоснованных

рекомендаций по формированию единого транспортного пространства ЕАЭС в сегменте грузового автотранспорта с использованием интеллектуальных транспортных систем, имеющей важное значение для развития экономики и всей транспортной системы ЕАЭС.

Работа соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата экономических наук, согласно п.2.2 раздела II Положения о присуждении ученых степеней в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы», утвержденного Ученым советом РУДН протокол № УС-12 от 03.07.2023г., а её автор, Чупин Александр Леонидович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.5 Мировая экономика.

Профессор кафедры экономической теории и экономики таможенного дела
ГКОУ ВО «Российская таможенная академия»,
Доктор экономических наук по специальности
08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям и сферам деятельности, в том числе: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – сфера услуг), профессор



Гупанова Юлия Евгеньевна

Адрес: 140015, Московская область,
г.Люберцы, Комсомольский проспект, д.4
Адрес электронной почты организации: academy@customs-academy.ru
Официальный сайт организации: <https://academy.customs.gov.ru/>
Телефон организации: 8 (495) 500-13-57



*В диссертационный совет ПДС 0600.001
при Федеральном государственном автономном
образовательном учреждении высшего образования
«Российский университет дружбы народов
имени Патриса Лумумбы»
(117198, г. Москва, ул. Миклухо-Маклая, д.6)*

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Чупина Александра Леонидовича
на тему «Интеллектуальные транспортные системы как фактор
формирования единого транспортного пространства ЕАЭС (на примере
международных автомобильных перевозок грузов)»,
представленную на соискание ученой степени кандидата экономических
наук по специальности 5.2.5 Мировая экономика**

Тема диссертации «Интеллектуальные транспортные системы как фактор формирования единого транспортного пространства ЕАЭС (на примере международных автомобильных перевозок грузов)», выполненная Чупиным Александром Леонидовичем актуальна в настоящее время. Транспорт как направление евразийской интеграции занимает особое место в интеграционном процессе ввиду пространственных характеристик объединения и его транзитного потенциала. Цифровизация международных автомобильных перевозок стран ЕАЭС через использование высокоавтоматизированных и беспилотных транспортных средств, применение систем слежения и навигации внедрение электронного документооборота может способствовать как повышению внутренней «связности» внутри объединения, так и развитию транзита по его территории. При этом в научной и практической средах нет единой дефиниции, отражающей комплекс информационных и автоматизированных решений на транспорте.

Диссертация представляет собой научный труд, в котором нашли развитие теоретико-методологические основы интеллектуальных транспортных систем в ЕАЭС, особенности формирования интеллектуальных транспортных систем в ЕАЭС на примере грузового автотранспорта, а также перспективные направления развития интеллектуальных транспортных систем на грузовом автомобильном транспорте.

Работа Чупина А.Л. обладает научной новизной и практической значимостью. Защищаемые положения диссертации опубликованы в научной печати и полностью отражены в автореферате. При этом следует отметить высокий уровень и большое количество опубликованных по теме диссертации работ.

На основе автореферата можно сделать вывод о том, что диссертационная работа Чупина А.Л. выполнена на высоком профессиональном уровне и является логически связанным, законченным научным трудом.

На основании вышеизложенного следует сделать вывод о том, что диссертационная работа Чупина Александра Леонидовича соответствует критериям п.2.2 раздела II Положения о присуждении ученых степеней в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы», утвержденного Ученым советом РУДН протокол № УС-12 от 03.07.2023г., а её автор, Чупин Александр Леонидович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.5 Мировая экономика

Главный научный сотрудник
федерального государственного
бюджетного учреждения наук
Института проблем рынка РАН
доктор экономических наук (08.00.05),
профессор
Романова Юлия Александровна



Подпись Романовой Ю.А.
уверенно.
Земной секретарь ИИР РАН
Юрлова АА
Юрлова
01.11.2023



Сведения об организации и контакты:

Адрес организации: 117418, Москва, Нахимовский проспект, д. 47.

Адрес электронной почты организации: director@ipr-ras.ru

Официальный сайт организации: <http://www.ipr-ras.ru/>

Телефон организации: +7 (495) 779-13-41