

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА ПДС 0600.001
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОНОМНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ДРУЖБЫ НАРОДОВ ИМЕНИ ПАТРИСА
ЛУМУМБЫ» ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ
КАНДИДАТА ЭКОНОМИЧЕСКИХ НАУК

аттестационное дело № _____

решение диссертационного совета от 25 июня 2026 г., протокол № 3-51/2026

О присуждении **Занчеву Дмитрию Александровичу**, гражданину РФ, ученой степени кандидата экономических наук.

Диссертация «Международный рынок авиадвигателей: интересы и проблемы выхода России», представленная к защите на соискание ученой степени кандидата наук по специальности 5.2.5 Мировая экономика в виде рукописи, принята к защите 21 мая 2026 г., протокол № ПЗ-51/2026, диссертационным советом ПДС 0600.001 Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы» (РУДН) Министерства науки и высшего образования Российской Федерации (117198, г. Москва, ул. Миклухо-Маклая, д. 6; приказ от 8 июля 2019 г. № 449).

Соискатель Занчев Дмитрий Александрович, 1975 года рождения, гражданин Российской Федерации, в 1998 году окончил Мордовский государственный университет имени Н.П. Огарева по специальности «Филология».

С 25.10.2022 по 30.09.2026 обучается в аспирантуре РУДН по программе подготовки научно-педагогических кадров по направлению, соответствующему научной специальности 5.2.5 Мировая экономика, по которой подготовлена диссертация на кафедре международных экономических отношений экономического факультета РУДН.

В настоящее время работает в ООО «ДжиИ Хелскеа» в должности заместителя генерального директора, директора по стратегическому и коммерческому развитию бизнеса в СНГ.

Научный руководитель – Пинчук Виктор Николаевич, доктор экономических наук, доцент, профессор кафедры международных экономических отношений РУДН.

Официальные оппоненты:

Тесленко Ирина Борисовна, доктор экономических наук (08.00.01 экономическая теория), профессор, заведующая кафедрой «Бизнес-информатика и

экономика» Института экономики и туризма ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых».

2. Белов Филипп Дмитриевич, кандидат экономических наук (08.00.14 Мировая экономика), заместитель начальника управления ФГБУ «Центр научно-технологического развития при Правительстве Российской Федерации».

дали положительные отзывы, указав, что диссертация Занчева Дмитрия Александровича является законченной научно-квалификационной работой, в которой содержится решение актуальной научной задачи, связанной с исследованием международного рынка авиадвигателей, определением возможностей России на данном рынке, выявлением проблем импортозамещения и перспектив развития внешнеэкономических связей в условиях санкционного давления. В заключениях отзывов отмечено, что диссертационная работа соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата экономических наук, согласно п. 2.2 раздела II Положения о присуждении ученых степеней в РУДН, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.5 Мировая экономика.

Ведущая организация: Федеральное государственное бюджетное учреждение науки «Центральный экономико-математический институт Российской академии наук». В положительном отзыве, подписанном доктором экономических наук, заместителем директора по научной работе ЦЭМИ РАН Хачатрянном Нерсесом Карленовичем и утвержденном директором ЦЭМИ РАН, доктором экономических наук, профессором, членом-корреспондентом РАН Бахтизиным Альбертом Рауфовичем, дана высокая оценка выполненной соискателем работы.

Замечания:

1. Во второй главе автором показано, что одним из основных конкурентных преимуществ ведущих производителей авиационных двигателей на международном рынке, является внедрение большого количества инновационных решений, которые приводят к существенному улучшению характеристик эксплуатационной надежности и значительному улучшению топливной эффективности. В данном контексте было бы целесообразно выделить, что из этого опыта уже освоено, и в чем есть отставание, и что наиболее актуально использовать для повышения отечественного инновационного потенциала авиадвигателестроения.

2. В работе достаточно подробно рассмотрены проблемы импортозамещения в российском авиа- и двигателестроении (3.1.). Вместе с тем было бы целесообразным

их рассмотрение на основе стадий жизненного цикла авиационной техники, что усилило бы авторские выводы.

3. Автор обоснованно подчеркивает важность государственной поддержки авиационной промышленности (3.2.). Анализируя различные инструменты такой поддержки: субсидирование НИОКР, льготное кредитование, государственный заказ, поддержку сертификации, налоговые стимулы. В этой связи было бы интересно рассмотреть есть ли возможность и перспективы использования государственно-частного партнерства.

4. В диссертации рассматриваются перспективы выхода России на рынки дружественных стран после создания полностью отечественных воздушных судов и двигателей. При этом было бы целесообразно указать на барьеры такого выхода, связанные с международной сертификацией, доверием иностранных эксплуатантов, страхованием, лизингом, сервисной поддержкой и конкуренцией со стороны ведущих мировых производителей на этих рынках.

5. Работа не лишена отдельных стилистических неточностей и спорных формулировок, которые, однако, не влияют на содержание и общую научную ценность исследования.

Высказанные замечания имеют дискуссионный характер и не снижают общей положительной оценки диссертации.

В заключении отзыва ведущей организации указано, что представленное диссертационное исследование Занчева Дмитрия Александровича на тему «Международный рынок авиадвигателей: интересы и проблемы выхода России» соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата экономических наук, согласно п. 2.2 раздела II Положения о присуждении ученых степеней в РУДН, а его автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.5 Мировая экономика.

Наиболее значимые результаты исследования отражены в 3 научных статьях общим объемом 1,5 п. л., опубликованных в ведущих рецензируемых научных журналах из перечня ВАК РФ / перечня РУДН по специальности 5.2.5 Мировая экономика. Личный вклад автора составляет 85%.

Статьи в журналах, входящих в перечень ведущих рецензируемых научных журналов и изданий ВАК РФ

Пинчук В.Н., Занчев Д.А. Роль государства в развитии гражданского авиастроения в РФ // Финансовая экономика. – 2026. – № 2. – С. 141–144. – 0,5 п. л. – К3.

2. Занчев Д.А. Международный рынок авиадвигателей: состояние, компании и перспективы // Конкурентоспособность в глобальном мире: экономика, наука, технологии. – 2024. – № 1. – С. 210–213. – 0,3 п. л. – К3.

2. Занчев Д.А. Международный рынок авиадвигателей: состояние, компании и перспективы // Конкурентоспособность в глобальном мире: экономика, наука, технологии. – 2024. – № 1. – С. 210–213. – 0,3 п. л. – КЗ.

3. Pinchuk V.N., Zanchev D.A. Russia in the world market of aircraft engines: problems and prospects // Вестник Российского университета дружбы народов. Серия: Экономика. – 2023. – Vol. 31, No. 3. – P. 557–566. – 0,7 п. л. – ИФ (2023) = 0,814.

На автореферат диссертации поступили положительные отзывы, не содержащие критических замечаний:

1. **Амирханов Зураб Султан-Гиреевич** (гражданин РФ), кандидат экономических наук (08.00.30 - Экономика предпринимательства), генеральный директор ООО «ГЭХ ТЭР». Замечаний нет.

2. **Подбиралина Галина Викторовна** (гражданка РФ), кандидат экономических наук (08.00.14 - Мировая экономика), доцент, доцент кафедры мировой экономики ФГБОУ ВО «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова». Замечаний нет.

3. **Шаманина Эллина Алексеевна** (гражданка РФ), кандидат экономических наук (5.2.5 - Мировая экономика), доцент, доцент кафедры Экономической политики и государственно-частного партнерства ФГАОУ ВО «Московский государственный институт международных отношений (университет) МИД Российской Федерации». Замечаний нет.

В отзывах отмечены актуальность и научная значимость темы, последовательность изложения, использование широкого круга информационно-статистических источников, а также практическая значимость результатов анализа международных связей России в области авиадвигателестроения.

Диссертационный совет отмечает, что научная новизна исследования заключается в следующем:

- дана комплексная характеристика современного развития международного рынка авиадвигателестроения, выявлены конкурентные преимущества ведущих производителей и факторов, определяющих позиции стран на этом рынке. **Показано**, что мировой рынок авиадвигателестроения неразрывно связан с мировым рынком гражданской авиации, чьи тенденции развития являются определяющими факторами развития рынка авиадвигателестроения. **Выявлены** современные тенденции развития мирового рынка гражданской авиации по основным сегментам (авиастроение, авиаперевозки, портовая инфраструктура), включающие укрепление дуополии Airbus–Boeing при изменении баланса в пользу Airbus, структурные сдвиги

- На основе комплексного исследования международного рынка авиадвигателестроения **определены** его ключевые особенности (высокая концентрация, барьеры входа, доминирование послепродажного сервиса, экологические и топливные приоритеты, формирование новых технологических и кооперационных альянсов), а также **выявлены** и **обобщены** базовые конкурентные преимущества ведущих производителей, определяющие конкурентоспособность стран на данном рынке.

Предложена этапизация эволюции международных связей России в области авиадвигателестроения (от дореволюционного периода до настоящего времени) с **выделением** форм взаимодействия на каждом этапе и **выявлением** их влияния на развитие отечественного авиастроения. Показано, что: на первом этапе (1911-1917гг) главной формой взаимодействия России с иностранными производителями был импорт авиадвигателей и открытие филиалов зарубежных компаний на территории страны; на втором этапе (1918 – 1945гг) СССР стал крупнейшим мировым импортёром авиадвигателей, вместе с тем, был собран первый двигатель по американской лицензии с использованием импортных комплектующих, начался серийный выпуск двигателей из отечественных деталей, на базе собственных технологических цепочек; на третьем этапе (1946 – 1970 гг) СССР стал экспортером на международном рынке гражданской авиации самолётов с отечественными двигателями, запуск в серийное производство авиадвигателей, создание совместные предприятия в ряде стран; четвёртый этап (1970 – 1990гг.) - серийное производство газотурбинных двигателей 4 поколения, расширение экспорта самолетов, двигателей, запасных частей для них, аэродромного оборудования, инструментов, организация технического обслуживания авиатехники за границей; пятый этап (1991 – 2014гг) прекращение поддержки производства самолётов и авиадвигателей, практически прекращение производства авиадвигателей и разработки их новых модификаций, создание большого количества совместных предприятий с зарубежными партнерами, импорт авиадвигателей, выход на зарубежные рынки SSJ-100 с иностранным двигателем; шестой этап (с 2014–2021 гг) снижение объемов иностранных инвестиций, свертывание партнерства с зарубежными структурами, снижение продаж SSJ-100 на зарубежных рынках, начало разработки отечественных двигателей 5 поколения; седьмой этап (с 2022 года по настоящее время) - прекращение зарубежных

поставок новых авиалайнеров и технического обслуживания старых, разрыв всех кооперационных связи по совместным проектам, включая поставки двигателей.

- На основе анализа практики импортозамещения в российском гражданском авиа- и двигателестроении **выявлены** ключевые факторы, тормозящие его реализацию (технологическое отставание, рост себестоимости, разрывы в кооперации и управлении, кадровые ограничения), и обоснованы основные направления их преодоления, включая выстраивание устойчивых производственно-кооперационных цепочек и системы послепродажной поддержки. **Показано**, что при сохраняющемся технологическом разрыве с мировыми лидерами российское авиадвигателестроение вышло на качественно новый этап развития (проекты ПД-14 и ПД-8), характеризующийся внедрением передовых производственных технологий и отечественного специализированного программного обеспечения, что формирует предпосылки для повышения технологической независимости.

Определены перспективные направления международного сотрудничества России в области гражданского авиастроения и двигателестроения с участием дружественных стран в инвестиционной и торговой сферах (совместное производство, фонды развития, сервис и ремонт, выход на рынки Южной Азии, СНГ и ЕАЭС), учитывающие ограничения западных санкций и опору на отечественные технологические решения.

Теоретическая значимость исследования заключается в развитии научных представлений о мировом рынке авиадвигателестроения как специфическом сегменте международного рынка высокотехнологичной продукции, систематизации факторов конкурентоспособности его участников и обосновании роли инноваций, сертификации, послепродажного обслуживания, государственной поддержки и международной кооперации в развитии отрасли.

Практическая значимость исследования состоит в том, что его результаты могут быть использованы государственными органами, отраслевыми корпорациями и организациями авиационной промышленности при формировании направлений развития российского авиа- и двигателестроения, реализации политики импортозамещения, развитию производственной кооперации и продвижении отечественной авиационной техники на внешние рынки. Материалы диссертации могут быть использованы при преподавании дисциплин «Мировая экономика»,

«Международные экономические отношения», «Внешекономическая деятельность» и «Конъюнктура мировых рынков».

Заключение диссертационного совета подготовлено доктором экономических наук, профессором, профессором кафедры политической экономики им. В.Ф. Станиса ФГАОУ ВО «Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы» Дигилиной Ольгой Борисовной; доктором экономических наук, профессором, профессором кафедры "Финансы, учет и аудит" ФГАОУ ВО «Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы» Чаплюком Владимиром Захаровичем, доктором экономических наук, профессором, член-корреспондентом РАН научным руководителем Института Латинской Америки РАН Давыдовым Владимиром Михайловичем.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 13 человек, из них 7 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 16 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за – 13, против – 0, недействительных бюллетеней – 0.

На заседании 25 июня 2026 г. диссертационный совет принял решение присудить **Занчеву Дмитрию Александровичу** ученую степень кандидата экономических наук.

Председательствующий на заседании:


Дигилина О.Б.

Зам. председателя диссертационного совета ПДС 0600.001

Ученый секретарь

диссертационного совета ПДС 0600.001


Андропова И.В.

