

"УТВЕРЖДАЮ"

Первый проректор-  
проректор по научной работе  
РУДН,  
доктор медицинских наук, профессор,  
член корреспондент РАН  
А. А. Костин



## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы» (РУДН) на основании решения, принятого на заседании кафедры международных экономических отношений экономического факультета.

Диссертация «Интеллектуальные транспортные системы как фактор формирования единого транспортного пространства ЕАЭС (на примере международных автомобильных перевозок грузов)» выполнена на кафедре международных экономических отношений экономического факультета РУДН.

Чупин Александр Леонидович 1993 года рождения, гражданин России, в 2017 году окончил Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет дружбы народов» (РУДН) по направлению подготовки 38.04.01 «Экономика».

С 2017 по 2020 гг. обучался в аспирантуре на кафедре таможенного дела юридического института РУДН для подготовки и защиты диссертации на соискание ученой степени кандидата наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (менеджмент).

С 20.01.2023 по 19.07.2023 прикреплен на кафедре международных экономических отношений экономического факультета РУДН для подготовки и защиты диссертации на соискание ученой степени кандидата наук по специальности 5.2.6. Менеджмент.

В настоящее время работает начальником отдела организации научно-технических мероприятий научного управления РУДН, а также по совместительству старшим преподавателем кафедры таможенного дела института внешнеэкономической безопасности и таможенного дела.

Документ о сдаче кандидатских экзаменов выдан в 2023 году в РУДН.

Научный руководитель – Пак Егор Вадимович, к.э.н., доцент, доцент кафедры международных экономических отношений экономического факультета РУДН.

Тема диссертационного исследования была утверждена в последней редакции на заседании Ученого совета экономического факультета РУДН 28.03.2023, протокол №9.

По итогам обсуждения принято следующее заключение:

**Оценка выполненной соискателем работы.** Тема диссертационного исследования соответствует ключевым направлениям научно-исследовательской работы кафедры международных экономических отношений экономического факультета РУДН. Диссертация представляет собой исследование, которое состоит в разработке научно-обоснованных рекомендаций по комплексному развитию и управлению интеллектуальными транспортными системами (ИТС) на грузовом автомобильном виде транспорта как фактора углубления интеграции в ЕАЭС в контексте формирования единого транспортного пространства (ЕТП).

Представленная работа является **актуальной** в виду того, что ЕАЭС представляет собой наиболее продвинутый интеграционный проект на постсоветском пространстве. Транспорт как направление евразийской интеграции занимает особое место в интеграционном процессе ввиду пространственных характеристик объединения и его транзитного потенциала. Ожидается, что ЕТП без изъятий и ограничений будет создано к 2025 г. Представляется, что цифровизация международных автомобильных перевозок стран ЕАЭС (ведущего вида транспорта в структуре грузоперевозок стран-участниц), например, через использование высокоавтоматизированных и беспилотных транспортных средств, применение систем слежения и навигации (как транспортных средств, так и грузов), внедрение электронного документооборота может способствовать как повышению внутренней «связности» внутри объединения, так и развитию транзита по его территории. Вместе с тем в научной и практической средах нет единой дефиниции, отражающей комплекс информационных и автоматизированных решений на транспорте. В этой связи, говоря о цифровизации грузового автомобильного транспорта стран ЕАЭС исследование придерживается концепции ИТС.

В процессе диссертационной работы соискателем использовались только открытые источники информации. К исследованию заданной проблематики привлечен обширный фактологический материал, что является несомненным достоинством работы.

Диссертационная работа «Интеллектуальные транспортные системы как фактор формирования единого транспортного пространства ЕАЭС (на примере

международных автомобильных перевозок грузов)» представляет собой законченное научное исследование, выполненное на высоком уровне. Научные положения, выдвинутые соискателем в диссертации, сформулированы убедительно и обоснованно, доказаны таблицами, рисунками и графиками.

**Личное участие соискателя** в получении результатов, изложенных в диссертации, состоит в том, что основные научные положения, выводы и рекомендации, выносимые на защиту, представляют собой личные авторские наработки и содержатся в научных трудах соискателя. Из научных трудов, написанных в соавторстве, в диссертации использован собственный научный задел.

**Степень достоверности результатов** проведенного исследования в диссертации обеспечена логикой исследования, а также его целью и задачами. Значительная степень обоснованности и достоверности результатов следует из сопоставления и анализа собранных и обработанных соискателем официальных статистических баз данных, а также из использования соискателем фундаментальных и прикладных работ зарубежных и российских исследователей и публикаций по теме диссертации в периодических изданиях специальных информационно-аналитических материалов.

**Научная новизна** диссертационного исследования состоит в разработке научно – обоснованных рекомендаций по комплексному развитию и управлению ИТС на грузовом автомобильном транспорте как фактора углубления интеграции в ЕАЭС в контексте формирования ЕТП.

Наиболее существенные научные результаты исследования, отражающие его научную новизну, состоят в следующем:

- на основе системного анализа существующих теорий цифровизации международных перевозок грузов, **выявлено**, что не существует единых подходов к определению сущности дефиниции «интеллектуальные транспортные системы», предложена его авторская трактовка, суть которой заключается в том, что под ИТС предложено понимать совокупность автоматизированных систем управления на различных видах транспорта и собирательного названия ряда передовых технологий, направленных на повышение качества, безопасности и эффективности транспортных сетей при осуществлении как коммерческих, так и пассажирских перевозок;

- **выявлены** ключевые тенденции развития международного рынка транспортно-логистических услуг, в частности транснационализация, экологизация и цифровизация. Доказано, что на сегодняшний день достигнут предел снижения транспортных издержек со стороны организации процесса доставки груза, и на передний план выходит проблема разработки, внедрения и функционирования ИТС, которые становятся определяющим фактором

повышение конкурентоспособности как перевозчиков, так и стран в целом, в условиях обострения конкуренции за международные товаропотоки;

- на основе системного анализа транспортно-логистического комплекса стран ЕАЭС **выявлены** основные предпосылки формирования единого транспортного пространства: высокий уровень износа основных фондов транспортно-логистической отрасли, низкий уровень интегрированности предоставляемых логистических услуг (в т.ч. в части цифровизации), а также проведена этапизация процесса его создания. С учётом анализа структуры грузооборота и объёма грузоперевозок доказана необходимость разработки и внедрения технологий ИТС на международном грузовом автотранспорте как инструмента повышения количественных и качественных показателей развития рынка транспортно-логистических услуг интеграционного объединения;

- в качестве инструмента совершенствования ИТС стран ЕАЭС в сегменте международных автомобильных перевозок грузов **предложен** комплекс научно-обоснованных технологических решений, который позволяет увеличить объёмы грузоперевозок за единицу времени;

- **разработана** общая структура функционирования ИТС в странах ЕАЭС при осуществлении международных автомобильных перевозок грузов, позволяющая четко структурировать процесс построения инфраструктуры ИТС при формировании единого транспортного пространства стран ЕАЭС на автомобильном транспорте;

- **разработаны** основные принципы функционирования ИТС в странах ЕАЭС при осуществлении международных автомобильных перевозок грузов, позволяющие гарантировать построение качественной информационной инфраструктуры единого транспортного пространства в части международных автомобильных перевозок;

- **разработана** методика обоснования варианта информационной инфраструктуры при формировании единого транспортного пространства в ЕАЭС на автомобильном виде транспорта, заключающаяся в анализе возможных вариантов ее построения и выборе наиболее оптимального;

- **разработана** методика определения весовых коэффициентов частных показателей модели обоснования решений по совершенствованию информационной инфраструктуры ИТС в странах ЕАЭС при осуществлении международных автомобильных перевозок грузов;

- **предложено** создание Центра формирования единой транспортной политики ЕАЭС, основными задачами которого являются: взаимодействие в гибридном формате (очно и онлайн) ведомств, отвечающих за транспортную политику в странах-участницах ЕАЭС; мониторинг текущего состояния транспортной отрасли; создание и сопровождение Единой информационной

базы, содержащей сведения о состоянии и динамике развития транспортной отрасли в странах ЕАЭС и обо всех мероприятиях, направленных на ее развитие и др. Разработаны предложения по организационно-штатной структуре и каналам информационного взаимодействия Центра формирования единой транспортной политики ЕАЭС со структурами стран ЕАЭС.

**Практическая значимость исследования** заключается в том, что полученные выводы и результаты, обладающие научно-практической новизной, могут быть использованы ЕЭК и профильными институтами стран ЕАЭС при разработке, имплементации и совершенствовании подходов к управлению ИТС на транспорте стран ЕАЭС (главным образом автомобильном); научным сообществом стран ЕАЭС и зарубежных стран для дальнейшего изучения данной проблематики; профессорско-преподавательским составом ВУЗов стран ЕАЭС по соответствующим дисциплинам.

**Ценность научных работ соискателя** заключается в том, что результаты его исследования составляют целостное решение научной задачи разработки обоснованных рекомендаций по комплексному развитию и управлению ИТС на грузовом автомобильном транспорте как фактора углубления интеграции в ЕАЭС в контексте формирования единого транспортного пространства. Положения, выносимые на защиту, отраженные в опубликованных автором работах, имеют прикладное значение и могут найти свою реализацию, как в дальнейших теоретических исследованиях, так и в практической деятельности.

**Область исследования соответствует требованиям следующих пунктов паспорта ВАК для специальности 5.2.5.** Мировая экономика в следующих направлениях исследования: п. 19 «Инфраструктурные факторы развития мирохозяйственных связей», п. 24 «Международная экономическая интеграция».

По теме диссертационного исследования опубликовано 22 публикации общим объёмом в 13,25 п.л., в т.ч. 10 публикаций в международных базах данных Scopus и Web of Science (5,6 п.л.), 2 статьи в журналах из Перечня ВАК РФ (8,5 п.л.) (с импакт-фактором выше 0,1) и 3 статьи в журналах из Перечня РУДН (0,87 п.л.), а также получено 1 свидетельство о регистрации программы для ЭВМ.

Наиболее значимые публикации:

1. Chupin A.L., Yurchenko O.A., Lemesheva Z.S., Pak A.Y., Khudzhatov M.B. Development of logistical technologies in management of intellectual transport systems in the Russian Federation. Digital Economy: Complexity and Variety vs. Rationality. Сер. "Lecture Notes in Networks and Systems" 2020. С. 778-784.

2. Chupin A.L., Chupina Z.S., Morozova N.N., Vorotyntseva T.M., Levinskaya E.V. Prediction model of the efficacy and the implementation time of transportation intelligent systems. IOP Conference Series: Materials Science and

Engineering. II International Scientific Practical Conference "Breakthrough Technologies and Communications in Industry and City", BTCI 2019. 2020. С. 012006.

3. Чупин А.Л., Морковкин Д.Е., Воротынцева Т.М., Фоменко Н.М., Ступникова Е.А. Experience in the Development of International scientific and technical cooperation in the Russian Federation. Вопросы истории. 2022. № 1-2. С. 33-43.

4. Mamedov T.N., Khomyakova L.I., Novitskaya A.A., Chupin A.L., Gavrilin A.V., Medvedeva M.B., Morkovkin D.E. On attracting foreign direct investment: an empirical analysis of investment cooperation between the EAEU and BRICS. Voprosy Istorii. 2022. № 12-1. С. 156-165.

5. Perskaya V.V., Isachenko T.M., Morkovkin D.E., Koryakov A.G., Gavrilin A.V., Chupin A.L., Rudenko L.G. The role and importance of the WTO in the transformation of the world community. Voprosy Istorii. 2022. № 12-2. С. 192-209.

6. Чупин А.Л., Макара С.В., Фоменко Н.М., Никифорова Н.А., Орусова О.В. Analysis of the modern scientific and methodological apparatus for the development of the information infrastructure of a common transport space in the territory of the EAEU. Вопросы истории. 2022. № 3-1. С. 233-240.

7. Чупин А.Л., Воротынцева Т.М., Абрамов В.Л., Пищик В.Я. On the issue of the structure of research communications. Вопросы истории. 2022. № 4-1. С. 237-251.

8. Чупин А.Л., Старовойтов В.Г., Медведева М.Б., Строев П.В., Алексеев П.В. Historical aspect of the application of the project management method in the US industry in the 1970s. Вопросы истории. 2022. № 4-2. С. 242-249.

9. Perskaya V.V., Morkovkin D.E., Chupin A.L., Khomyakova L.I., Vasova M.M. Conceptual foundations for the development of ESG theory in relation to Russian business. Voprosy Istorii. 2022. № 9-1. С. 256-270.

10. Чупина Ж.С., Абделааль А.М.А.Р., Сорокин А.М., Морковкин Д.Е., Чупин А.Л. Targeted analysis of production situations in the operational management of mining operations. Уголь. 2023. № 6 (1168). С. 61-65.

11. Чупина Ж.С., Чупин А.Л. Алгоритмы формирования устойчивых связей поставщиков и потребителей на рынке БРИКС. Журнал исследований по управлению. 2022. Т. 8. № 1. С. 38-45.

12. Чупина Ж.С., Чупин А.Л., Алиев Б.М. Методика оценки стоимости проектов развития бизнес-инфраструктуры на территории ЕАЭС на основе экспертных оценок. Журнал исследований по управлению. 2021. Т. 7. № 3. С. 70-80.

13. Чупин А.Л., Чупина Ж.С., Улусов А.Х., Херси А.И., Али Ю.М. Показатель комплексной оценки деятельности как фактор устойчивого развития предприятий АПК Сомали. Финансовая экономика. 2023., № 1. С. 169-172.

14. Чупин А.Л., Улусов А.Х., Херси А.И., Улусов И.Х. Влияние изменения климата на эффективность инфраструктуры "вода-энергия-продовольствие": опыт Восточной Африки. Финансовая экономика. 2023. № 5. С. 70-72.

15. Чупин А.Л., Чупина Ж.С. Оценка позиций государств-членов евразийского экономического союза в международных рейтингах. Финансовая экономика. 2021. № 3. С. 107-114.

16. Чупин А.Л., Чупина Ж.С. Урбанизация как вызов устойчивости транспортных систем в условиях растущей автомобилизации. Вестник Московского финансово-юридического университета МФЮА. 2022. № 1. С. 214-231.

17. Чупин А.Л., Фатяхетдинов А.Р., Морковкин Д.Е. Особенности перевозок экспресс-грузов с использованием интернет-торговли. Экономические стратегии ЕАЭС: проблемы и инновации. Сборник материалов V Международной научно-практической конференции. Под редакцией Т.Н. Сауренко, Т.М. Воротынцев. Москва, 2022. С. 109-121.

18. Чупин А.Л., Фатяхетдинов А.Р. Особенности деятельности компаний, осуществляющих доставку экспресс-грузов. Экономические стратегии ЕАЭС: проблемы и инновации. Сборник материалов V Международной научно-практической конференции. Под редакцией Т.Н. Сауренко, Т.М. Воротынцев. Москва, 2022. С. 122-134.

19. Чупин А.Л., Чупина Ж.С., Красносельских Д.А. Характеристика информационных технологий, применяемых в деятельности таможенных органов. Экономические стратегии ЕАЭС: проблемы и инновации. Сборник материалов V Международной научно-практической конференции. Под редакцией Т.Н. Сауренко, Т.М. Воротынцев. Москва, 2022. С. 92-109.

20. Чупин А.Л., Чупина Ж.С. Перспективы развития евразийского экономического союза на мировом рынке в современных условиях. Экономические стратегии ЕАЭС: проблемы и инновации. сборник материалов IV Международной научно-практической конференции. Москва, 2021. С. 177-194.

21. Пак А.Ю., Чупина Ж.С., Чупин А.Л., Фатяхетдинова В.Р., Шобекова Ш.У. Методический подход к выбору комплекса средств для автоматизации операций транспортного контроля в автомобильных пунктах пропуска через таможенную границу ЕАЭС. Экономические стратегии ЕАЭС: проблемы и

инновации. Сборник материалов III Всероссийской научно-практической конференции. 2020. С. 151-163.

22. Чупин А.Л. Актуальность применения интеллектуальных транспортных систем на дорогах города Волгограда. Городская повседневность: региональный и социокультурный контексты. IV Нижневолжские чтения: материалы Международной научно-практической конференции. Волгоград, 2019. С. 622-626.

Изобретения:

1. Программа для оценки эффективности состояния региона. Чупин А.Л., Чупина Ж.С., Морковкин Д.Е., Воротынцева Т.М. Свидетельство о регистрации программы для ЭВМ 2021663672, 20.08.2021. Заявка № 2021662900 от 16.08.2021.

Текст диссертации был проверен на использование заимствованного материала без ссылки на авторов и источники заимствования. После исключения всех корректных совпадений иных заимствований не обнаружено.

Диссертационная работа Чупина Александра Леонидовича рекомендуется к публичной защите на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.5. Мировая экономика.

Заключение принято на заседании кафедры международных экономических отношений.

Присутствовало на заседании 12 чел.

Результаты голосования: «за» – 12 чел., «против» – 0 чел., «воздержалось» – 0 чел.

19.09.2023, протокол № 0600-02-04/2

Председательствующий на заседании:

заведующая кафедрой международных экономических отношений  
экономического факультета РУДН

д.э.н., профессор \_\_\_\_\_

Андропова И.В.

Подпись Андроновой И.В. удостоверяю  
Ученый Секретарь Ученого совета  
экономического факультета РУДН \_\_\_\_\_

Норбоева Е.Ц.

