

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ДРУЖБЫ НАРОДОВ ИМ. ПАТРИСА  
ЛУМУМБЫ»

На правах  
рукописи

**Ван Сичжэ**

**СВОБОДНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЗОНЫ КИТАЯ: ОСОБЕННОСТИ,  
ОПЫТ И ПЕРСПЕКТИВЫ**

Специальность: 5.2.5. - Мировая экономика

**Диссертация на соискание ученой степени кандидата экономических  
наук**

Научный руководитель:  
кандидат экономических наук, доцент,  
профессор кафедры международных  
экономических отношений  
**Белова Ирина Николаевна**

**Москва 2024 г.**

## ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>Введение</b> .....	3
<b>Глава 1. Теоретические и практические подходы к созданию и функционированию СЭЗ в Китае</b> .....	11
1.1 Теоретико-методологические подходы к сущности и понятию СЭЗ ..	11
1.2 Международная практика создания и развития свободных экономических зон .....	20
1.3 Подходы китайских ученых к развитию СЭЗ .....	29
<b>Глава 2. СЭЗ как основа проведения экономических реформ и внешнеэкономической открытости в Китае</b> .....	43
2.1. Правовая основа и особенности государственного регулирования СЭЗ в КНР .....	43
2.2. СЭЗ и экономические реформы Китая. ....	56
2.3. СЭЗ, созданные Китаем за рубежом, в рамках проекта «ОПОП» .....	74
<b>Глава 3. Современный этап и перспективы развития СЭЗ Китая</b> .....	100
3. 1. Влияние развития СЭЗ на динамику роста основных экономических показателей Китая .....	100
3.2. Роль и место СЭЗ в реализации основных направлений 14 пятилетки (2021–2025 гг.) и перспектив экономического развития до 2035 г. ....	120
3.3. Пилотная зона свободной торговли Хэйлунцзян: перспективные направления делового сотрудничества для представителей российского предпринимательства .....	129
<b>Заключение</b> .....	145
<b>СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ</b> .....	149

## **Введение**

**Актуальность.** Специальные экономические зоны (СЭЗ) широко используются в большинстве развивающихся и многих развитых странах. В этих территориально ограниченных районах правительства создают условия и способствуют промышленному и технологическому развитию посредством налоговых и нормативных стимулов и создания инфраструктуры. Быстрое увеличение количества СЭЗ стало частью новой волны промышленной политики и ответом на усиление международной конкуренции за инвестиции.

Развитые страны в лице США выступают за установление международных экономических и торговых правил более выгодных для их собственного развития. В этой связи Китай, как крупнейшая экономическая держава мира, с одной стороны, должен искать новые движущие силы внутреннего экономического роста, а с другой стороны, должен взять на себя большую ответственность за активное соответствие стандартным международным правилам экономики и торговли и способствовать созданию подходящей международной среды. Важнейшим явлением в экономической истории Китая стали специальные экономические зоны, открывшие возможности для разнообразного и гибкого развития экономики Китая, включая его внешнеэкономические связи. В настоящее время в Китае получили приоритетное развитие пилотные зоны свободной торговли (ПЗСТ), являющиеся по существу модернизированной формой специальных экономических зон, соответствующие рыночной экономике и степени открытости Китая на современном этапе. Пилотные зоны свободной торговли создаются с целью опробования стандартов международных экономических и торговых правил, внедрения ряда институциональных инноваций в рамках ПЗСТ, и, в случае успешного результата, тиражирования этого опыта по всей стране. Кроме того, стратегия пилотной зоны свободной торговли и стратегия "Один пояс - один путь" рассматривают развитие Китая и мира с точки зрения взаимосвязанности внутренней и международной

ситуации, и обе направлены на открытие рынка, упрощение торговли и свободу инвестиций.

Реализация мега проекта «Один пояс – один путь» стимулировала открытие зон зарубежного экономического и торгового сотрудничества, которые к настоящему времени демонстрируют положительный опыт китайских СЭЗ в продвижении и реализации своих интересов на территориях других стран.

В контексте реализации стратегии «двойной циркуляции»<sup>1</sup>, проводимой в настоящее время Китаем, исследование влияния ПЗСТ на экономический рост Китая, реализацию проекта «Один пояс – один путь» и продвижению региональной экономической интеграции имеет очень важное актуальное значение.

Не менее важное значение имеет опыт создания и их успешного функционирования, так как попытки создания специальных экономических зон предпринимались и во многих других странах, включая Россию, но ожидавшегося эффекта это часто не приносило, а иногда воздействие зон на общую ситуацию в экономике страны бывало даже негативным.

**Степень разработанности проблемы.** В китайских научных кругах уже длительное время происходит исследование роли и значения специальных экономических зон на экономику Китая. Среди авторов в данной сфере необходимо отметить таких, как Чень Линь, Цзоу Цзиньтао, Чень Ци, Лю Вэй, Фэн Цзунсянь, Ма Юйчжун, Ли Мэн и др.. Наряду с китайскими учеными российские ученые также провели много исследований по развитию экономики Китая, роли специальных экономических зон, развитию российско-китайских отношений. К числу российских исследователей, внесших значимый вклад в исследование данной проблематики следует отнести Е.Ф. Авдокушина, М.В. Александрову, М.Л.

---

<sup>1</sup> концепция этой модели подразумевает развитие с опорой на внутренние источники роста («внутренняя циркуляция») при вспомогательной, но все же существенной, роли международного сотрудничества («внешняя циркуляция»).

Бергера, А.В. Виноградова, В.Г. Гельбраса, В.В. Карлусова, А.В. П.М. Мозиаса, А.В. Островского, Э.П. Пивоварову, В.Я. Портякова, М.А. Потапова, М.С. Решетникову, А.И. Салицкого, Ю.В. Тавровского, М.Л. Титаренко, С.С. Цыплакова, Г.И. Чуфрина и др.

Нужно отметить, что многие зарубежные ученые также провели достаточно много исследований китайской экономики и ее модели развития: Clifton W. Pannell, Eui-Hyun Choi, Anita Chan, David K, Kin-Che Lam, Crane George T., Adams J. S., Bret Crane и др..

**Цель исследования** – на основе комплексного исследования практики применения СЭЗ в Китае выявить особенности и опыт их функционирования, место и роль в реализации стратегии «двойной циркуляции», лежащей в основе последнего пятилетнего плана и определить перспективность их применения на территории страны и за ее пределами.

**Задачи:**

- исследовать теоретико-методологические подходы к сущности и понятию СЭЗ;
- систематизировать и обобщить подходы китайских ученых к развитию СЭЗ;
- изучить правовую основу и особенности государственного регулирования СЭЗ в КНР;
- исследовать эволюцию практики применения СЭЗ и их роль в экономических реформах Китая;
- дать оценку СЭЗ, созданных Китаем за рубежом, в рамках проекта «ОПОП»;
- выявить роль и место СЭЗ в реализации основных направлений 14 пятилетки (2021 – 2025гг.) и перспективы их применения в экономическом развитии государства до 2035г.;
- определить основные виды деятельности в приграничной с Россией ПЗСТ и рекомендовать (предложить) наиболее выгодные сферы и формы сотрудничества.

**Объектом** являются свободные экономические зоны Китая.

**Предмет** – опыт, особенности функционирования, перспективы развития свободных экономических зон как передовых звеньев экономики Китая и усиления внешне экономического влияния.

**Диссертационное исследование соответствует** п. 20. паспорта специальности 5.2.5. Мировая экономика «Экономика зарубежных стран и регионов (экономическое страноведение и регионоведение). Сравнительные исследования национальных экономик в системе мирохозяйственных связей; п. 26. «Участие Российской Федерации в системе международных экономических связей. Внешнеэкономическая деятельность российских экономических субъектов. Внешнеэкономическая политика Российской Федерации».

**Теоретической основой и методологической базой исследования** послужили труды вышеназванных китайских, российских и зарубежных авторов, занимавшихся исследованием специальных экономических зон Китая, а также развитием российско-китайских отношений.

При разработке основных положений диссертационного исследования автором использовались методы анализа и синтеза, статистический метод, методы индукции и дедукции, а также логическая аналогия с наблюдением.

**Информационной базой для исследования** послужили официальные материалы международных организаций и государственных органов, таких как Бюро Статистики Китая, Росстат, Официальный сайт каждой пилотной зоны свободной торговли, базы данных Организации экономического сотрудничества и развития, Всемирной торговой организации, Всемирного банка, ВТО, официального сайта правительства Китая, Министерство торговли Китая, и др.

**Новизна диссертационного исследования** состоит в том, что на основе комплексного исследования практики применения СЭЗ в Китае выявлены особенности их функционирования, место и роль в реализации экономической стратегии «двойной циркуляции»; доказана значимость их

применения на территории Китая и за его пределами в перспективе; выявлены возможные сферы делового сотрудничества для представителей российского предпринимательства в приграничной с Россией пилотной зоне свободной торговли.

**Результаты исследования, выносимые на защиту, содержащие научную новизну:**

1. На основе систематизации и обобщения, впервые введенных в российскую литературу, взглядов китайских ученых на роль и значение СЭЗ для экономики Китая в условиях перехода на модель развития «двойной циркуляции», выявлены особенности китайских СЭЗ/ПЗСТ на современном этапе как стратегической точки опоры в формировании новой модели развития и определены основные направления их функционирования на этом этапе: реализация преимущества отечественного сверхмасштабного рынка за счет увеличения внутреннего спроса; развитие самостоятельных инноваций с целью занятия командных высот в индустрии высоких технологий; продвижение промышленных агломераций; усиление процессов урбанизации; содействие продвижению и усилению веса юаня в международных расчетах; содействие «двойному циркулированию»; тиражирование успешного опыта по всей стране путем внедрения ряда экономических и институциональных инноваций; интеграция регионов Китая; привлечение отечественных и иностранных талантов; снижение влияния внешних рисков для цепочек поставок и др.;

2. Определены факторы, стимулирующие расширение и углубление развития СЭЗ в Китае в настоящее время, главными из которых выделены: *внешние* - торговые войны, создание торговых мега альянсов, продвижение юаня на международные рынки, снижение рисков внешнеэкономической деятельности китайских предприятий в рамках проекта «Один пояс – один путь», возможность расширения глобального бизнеса и т.д.; *внутренние* – возможность передачи апробированных технологий, управленческого опыта, внешнеэкономической деятельности создающимся и функционирующим

предприятиям на территории Китая; поднятие уровня жизни в отстающих регионах страны; усиления интеграции регионов Китая; использование СЭЗ для ускоренного расширения внутреннего рынка, улучшения инновационных возможностей; для реализации экономической модели «двойной циркуляции» и др;

3. Выявлен положительный опыт китайских СЭЗ в продвижении и реализации национальных экономических интересов Китая на территориях других стран, дающий возможность: улучшить капитальную эксплуатацию отечественных предприятий, получить большую долю на зарубежных рынках, оптимизировать отечественные предприятия и промышленную структуру в условиях конкуренции и способствовать наращиванию производственных мощностей отечественных предприятий. В то же время это также способствует снижению барьеров и усилению позиций Китая в торговле.

4. В результате исследования влияния развития СЭЗ/ПЗСТ на динамику роста основных экономических показателей Китая установлено их сохраняющееся ключевое значение для экономики страны (на провинции, в которых расположены 21 ПЗСТ, приходится более 82% ВВП Китая; 17,8% внешнеторгового оборота; 18% накопленных ПИИ%), процессов региональной интеграции внутри страны (Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй; дельты реки Янцзы и строительство экономического кольца Чэнду-Чунцин; строительство района Большого залива Гуандун-Гонконг-Макао), а также важную роль СЭЗ/ПЗСТ в реализации модели «двойной циркуляции»;

5. На основе результатов исследования приграничной с Россией ПЗСТ Хэйлунцзян определены наиболее перспективные направления делового сотрудничества для представителей российского предпринимательства в зависимости от специализации составляющих ее подзон (Харбин, Хэйхэ, Суйфэньхэ). Выявлено, что *область Харбин* сосредоточена на развитии стратегических развивающихся отраслях, таких как новые информационные технологии, новые материалы, высококачественное оборудование и биомедицина. На такой базе целесообразно создать новую платформу для

всестороннего сотрудничества с Россией и Северо-Восточной Азией. *Район Хэйхэ* специализируется на развитии комплексной переработки и использовании трансграничных энергетических ресурсов, экологически чистых продуктов питания, а также строительстве трансграничных промышленных кластеров и демонстрационных зон сотрудничества приграничных городов. В этой зоне выгодно построить приграничный портовый логистический узел и важную базу для китайско-российских обменов и сотрудничества. *Район Суйфэньхэ* фокусируется на развитии отраслей по переработке импортируемой продукции, таких как древесина, зерно и экологически чистая энергетика, а также отраслей сферы услуг, таких как бизнес-финансы и современная логистика. Также строится центр хранения, транспортировки, переработки и распределения товаров для импорта и экспорта, а также национальный логистический узел типа сухопутного порта, ориентированный на международные перевозки, сухопутные и морские переходы. Зона может выступать важной платформой для китайско-российского стратегического сотрудничества и открытого сотрудничества в Северо-Восточной Азии.

Автор делает вывод, что в условиях геополитических реалий России важное значение для продвижения российских товаров на внешние рынки приобретает сотрудничество с Китаем в формировании логистических цепочек и логистических центров на основе создания и использования территорий СЭЗ.

**Теоретическая значимость диссертации** заключается в систематизации и обобщении, впервые введенных в российскую литературу, взглядов китайских ученых на роль и значение СЭЗ для экономики Китая в условиях перехода на модель развития «двойной циркуляции», что позволяет дать научно обоснованную характеристику китайских СЭЗ/ПЗСТ и определить основные направления их функционирования на современном этапе.

**Практическая значимость диссертационной работы** заключается в том, что итоги данного исследования могут быть использованы на всех уровнях различных официальных структур, занимающихся внешнеэкономическими связями; представителями бизнеса в Китае и России, а также институтами, экспертами и учёными, занимающимися исследованиями в области внешнеэкономического развития. Результаты исследования могут быть использованы при чтении спецкурсов по мировой экономике, мирохозяйственным связям, политической экономии и экономической безопасности.

**Апробация.** Основные результаты работы изложены автором в научных публикациях и трудах научно-практических конференций, а также на научных семинарах ФГАОУ ВО «Российский университет дружбы народов им. П. Лумумбы».

По теме диссертационного исследования опубликовано 16 научных работ общим объемом 7 п.л., в том числе в 7 изданиях, рекомендованных РУДН/ВАК общим объемом 3,5 п.л. и 1 в международной базе SCOPUS, объемом 0,6 п.л. Авторский вклад 80%.

**Структура работы.** Логика и содержание исследования определили последовательность и структуру работы. Диссертационная работа состоит из введения, трех глав, заключения и списка использованной литературы. Объем работы составляет 177 страниц, 4 рисунка и 24 таблицы, а также 179 источников литературы из них 91 на китайском языке, переведенный на русский язык.

# **Глава 1. Теоретические и практические подходы к созданию и функционированию СЭЗ в Китае**

## **1.1 Теоретико-методологические подходы к сущности и понятию СЭЗ**

Применение специальных экономических зон (СЭЗ) стало заметной тенденцией в развитии мировой экономики, получило широкое распространение и прочно входит в практику многих стран, способствуя активизации международного товарооборота и обмена технологиями и информацией, привлечению инвестиций, углублению интеграционных процессов.

Для Китая СЭЗ стали показателем успешности проведения экономических реформ. И до сих пор выступают важным звеном развития экономики Китая в новой модели - «двойная циркуляция».

Для выявления особенностей СЭЗ с китайской спецификой, необходимо рассмотреть сущность и понятие СЭЗ, причины их появления.

Первое упоминание «свободных экономических зон» просматривается в Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур 1973 г., где указывается, что свободная зона является частью территории договаривающейся стороны, в пределах которой помещенные туда товары рассматриваются как находящиеся за пределами таможенной территории в отношении ввозных пошлин и налогов<sup>2</sup>.

В мае 1974 года Международный таможенный совет официально определил СЭЗ как особую зону на территории страны. Любые товары, грузы и различные факторы производства, ввозимые в регион или вывозимые из него, могут свободно обращаться и пользоваться соответствующей преференциальной политикой. Он считается особой экономической зоной за

---

<sup>2</sup> International convention on the simplification and harmonization of customs procedures [Electronic resource] / Mode of access: [http://www.wcoomd.org/-/media/wco/public/global/pdf/topics/facilitation/instruments-and-tools/conventions/kyoto-convention-on-revised-kyoto-convention/body\\_gen-annex-and-specific-annexes.pdf?la=en](http://www.wcoomd.org/-/media/wco/public/global/pdf/topics/facilitation/instruments-and-tools/conventions/kyoto-convention-on-revised-kyoto-convention/body_gen-annex-and-specific-annexes.pdf?la=en). - Date of access: 12.09.2022.

пределами таможенной страны и подлежит меньшему таможенному надзору. Например, в США функционируют «зоны внешней торговли», в рамках которых также предоставляются льготы в отношении осуществляемой хозяйственной деятельности, равно как и товаров, ввозимых на их территорию. При этом они рассматриваются законодательством как зоны, географически расположенные на территории США, но находящиеся за пределами таможенной территории страны<sup>3</sup>.

В рамках ЮНТКАД данный термин трактуется как географически разграниченные районы, в пределах которых государства осуществляют содействие промышленной деятельности на основе стимулов нормативного и налогового характера и поддержки инфраструктуры зоны<sup>4</sup>.

Эксперты Всемирного банка отмечают, что в широком смысле свободные экономические зоны необходимо понимать, как географически разграниченные районы, которые расположены в пределах границ конкретного государства. При этом в их рамках правила ведения бизнеса имеют отличия в области таможенной, международной торговли и инвестирования, нормативной базы и налогообложения от мер, принимаемых на остальной территории страны<sup>5</sup>. Эксперты Всемирного банка разработали характеристики свободных экономических зон, которые представлены ниже:

1. Географическое ограничение территории зоны.
2. Единство администрирования на территории зоны.
3. Привилегия получения специальных льгот.
4. Самостоятельная таможенная зона.
5. Упрощенные таможенные процедуры<sup>6</sup>.

---

<sup>3</sup> Foreign-Trade Zones Act of 1934 [Electronic resource] / Mode of access: <https://www.govinfo.gov/content/pkg/COMPS-5394/pdf/COMPS-5394.pdf> April-200801PUBLIC1.pdf. - Date of access: 15.09.2022.

<sup>4</sup> World Investment Report 2019: Special economic zones. [Electronic resource] UNCTAD. - Mode of access: [https://unctad.org/system/files/official-document/wir2019\\_en.pdf](https://unctad.org/system/files/official-document/wir2019_en.pdf). - Date of access: 12.09.2022.

<sup>5</sup> Special Economic Zones Progress, Emerging Challenges, and Future Directions [Electronic resource] / The International Bank for Reconstruction and Development/The World Bank. - Mode of access: <https://documents1.worldbank.org/curated/en/752011468203980987/pdf/638440PUB0Ext00Box0361527B0PUBLIC0.pdf>. - Date of access: 12.09.2022.

<sup>6</sup> Special Economic Zones Performance, Lessons Learned, and Implications for Zone Development [Electronic resource] / Mode of access: <https://documents1.worldbank.org/curated/en/343901468330977533/pdf/458690WP0Box331s0>

Документ «Отслеживание особых экономических зон на Западных Балканах» (ОЭСР) определяет свободные экономические зоны как конкретные географические районы, на территории которых экономическая деятельность регулируется правилами, которые отличаются от таковых на остальной территории страны. Такие правила касаются налогообложения, инвестиций, торговли, таможни и т. д.<sup>7</sup>

Характеристика зон экспортной переработки (ЗЭП) дается Организацией Объединенных Наций по промышленному развитию (ЮНИДО) по следующим пяти пунктам, в ЗЭП:

1. Преобладают рыночные механизмы.
2. Ограничены одним регионом.
3. Специализируются на производстве экспортных товаров и предлагают специальные стимулы для такого производства.
4. Их основными целями являются привлечение иностранных инвестиций, обмен опытом и создание рабочих мест.
5. Второстепенными целями являются передача технологий, связи в области регионального развития.

В 2005 году Экономическая и социальная комиссия Организации Объединенных Наций для Азии и Тихого океана опубликовала исследовательский отчет «Зоны свободной торговли и развитие внутренних портов», подчеркнув, что в настоящее время в мире существует множество различных определений концепции зон свободной торговли, таких как «Зона экспортной переработки» (Export processing zone), Зона свободной торговли (Free Trade Zone), Свободная экспортная зона (Free Export Zone) и Особая экономическая зона (Special Economic Zone).

Эти трактовки созвучны определению «зоны свободной торговли» (FTA) (Free Trade Area), функционирование которой происходит на основе Соглашение о свободной торговле в рамках интеграционной группировки,

---

April-200801PUBLIC1.pdf. - Date of access: 12.09.2022.

<sup>7</sup> Tracking Special Economic Zones in the Western Balkans: Objectives, Features and Key Challenges [Electronic resource] / Mode of access: [https://www.oecd.org/south-east-europe/SEZ\\_WB\\_2017.pdf](https://www.oecd.org/south-east-europe/SEZ_WB_2017.pdf). - Date of access: 14.09.2022.

подписанное между двумя или более странам, предполагающее взаимное уменьшение торговых барьеров, снижение ограничения доступа к рынкам, проведение преференциальной тарифной политики. Как пример, можно привести зону свободной торговли АСЕАН и Североамериканскую зону свободной торговли (НАФТА) и др. Чтобы не путать предмет нашего исследования с вышеупомянутой формой интеграционного объединения выясним отличие.

Согласно, определению ВТО: территория, на которую распространяется ЗСТ, — это все таможенные территории стран, подписавших соглашение, а не его часть. Всего по данным ВТО в мире насчитывается 361 ЗСТ.<sup>8</sup> То есть, из сравнения понятия и характеристик зоны свободной торговли предполагается то, что разные суверенные страны являются членами определенного торгового блока. Есть разница и в самой аббревиатуре и ее расшифровке: FTA (Free Trade Area) и FTZ (Free Trade Zone), а именно: Area – Zone. Что в русском варианте звучит одинаково.

Как видно, именно Free Trade Zone относится к особым экономическим зонам в суверенной стране, которые подлежат отдельному и особому управлению, в рамках которых импорт и экспорт товаров основан на специальных правилах таможенного управления, а иностранные инвестиции и другие аспекты также отличаются от других внутренних регионов, что облегчает экономический и торговый обмен между такими регионами и зарубежными странами и стимулирует жизнеспособность рынка, например, экономическая свободная торговля города Пусан - зона в Южной Корее.

По подсчетам экспертов Центра ООН по транснациональным корпорациям, в настоящее время существует, по крайней мере, 30 различных определений этого понятия. Все они отражают беспошлинный или льготный режим ввоза и вывоза товаров в зоне, ее определенную обособленность в хозяйственном, торговом, валютно-финансовом отношениях от остальной территории страны, а также тесную связь с мировым рынком.

---

<sup>8</sup> WTO Official Website: <http://rtais.wto.org/UI/PublicAllRTAList.aspx>

Таким образом, зона свободной торговли (FTZ/ЗСТ) относится к особой региональной экономической зоне с определенной преференциальной политикой и степенями свободы, установленными страной или регионом в пределах ее уставной территории в соответствии с законом.

Говоря об официальных государственных документах, в которых даются определения таких территорий, необходимо указать, что в законодательстве Российской Федерации, согласно Федеральному закону «Об особых экономических зонах в Российской Федерации», используется понятие «особая экономическая зона» – определяемая Правительством как часть территории Российской Федерации, на которой действует особый режим предпринимательской деятельности<sup>9</sup>.

Согласно этому определению, ученый-экономист Н. Н. Шмонов трактует «особую экономическую зону» как часть территории страны, отличительной чертой которой является самостоятельная система отношений и связей, и которая наделена особыми преференциями в области экономической деятельности. Цель особой экономической зоны заключается в решении научных, социальных, технических и экономических задач<sup>10</sup>.

При этом один из ведущих специалистов в России в данной научной области Л. Н. Васильев отмечает, что свободные экономические зоны представляют собой своего рода анклав, которые открыты для перемещения капиталов, товаров, а также рабочей силы. На их территории создаются правовые, налоговые и финансовые условия, которые наиболее привлекательны как для иностранных, так и для местных предпринимателей<sup>11</sup>.

Существующие в настоящее время зоны в Китае носят название «Пилотные зоны свободной торговли» (Pilot Free Trade Zone PFTZ/ПЗСТ).

---

<sup>9</sup> Об особых экономических зонах в Российской Федерации: Федер. закон [Принят Гос. Думой 8 июля 2005 года.; одобр. Советом Федерации 13 июля 2005 года] // КонсультантПлюс. - Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_54599/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_54599/). - Дата доступа: 14.09.2022.

<sup>10</sup> Шмонов, Н. Н. Историческое исследование проблем развития особых экономических зон / Н. Н. Шмонов. - Казань: Изд-во КГУКИ, 2010. - С. 156–161.

<sup>11</sup> Васильев, Л. Н. Вопросы формирования свободных экономических зон / Л. Н. Васильев // Экономист. - 1993. - № 9. - С. 50–54.

Строительство зоны такого типа основано на концепции Free Trade Zone (ЗСТ), с основными мерами по содействию инвестициям и торговле, институциональным инновациям, легализации и интернационализации методов управления. Новая специальная экономическая зона с китайской спецификой («особая экономическая зона плюс»), принимающая развитие оффшорного бизнеса в качестве вспомогательного. ПЗСТ была создана Китаем, сочетающим в себе характеристики ЗСТ и на фоне ускорения продвижения стратегии соглашения о свободной торговле (Free trade agreement, ФТА) с другими странами и группировками – характеристики и меры режима интеграционных группировок.

На наш взгляд, создание ПЗСТ является неизбежным выбором для корректировки и модернизации экономической и промышленной структуры Китая и углубления открытости для внешнего мира. Создание пилотных зон свободной торговли в конкретных регионах продолжает служить окном для Китая, с помощью которого можно расширить свои возможности для внешнего мира, привлекая большое количество иностранных инвестиций. Концепция зоны свободной торговли, используемая в этой диссертации, является вышеупомянутым понятием.

Большинство существующих в Китае ПЗСТ имеют много общего с многосторонними и двусторонними торговыми соглашениями, работающими в режиме зоны свободной торговли ФТА (Free Trade Area), возникающими по всему миру, это дает возможность своевременно корректировать свою политику, чтобы адаптировать ее к международным экономическим и торговым правилам. Таким образом, регион, работающий с такими функциями, может не только обеспечить сохранение относительного конкурентного преимущества в условиях жесткой международной конкуренции, но и признание международным сообществом. В то же время ПЗСТ также можно рассматривать как стресс-тест для создания в будущем двусторонних или многосторонних зон свободной торговли как формы интеграционной группировки. Например, некоторые высоко стандартные

положения соглашений о свободной торговле можно опробовать в пилотных зонах свободной торговли, чтобы изучить их влияние на экономику и промышленность, а затем провести всестороннюю оценку, прежде чем принимать решение о том, следует ли тиражировать и продвигать их по всей стране. Во-вторых, ПЗСТ может способствовать обновлению первоначального двустороннего соглашения о зоне свободной торговли и подписанию новой двусторонней зоны свободной торговли. Например, при воспроизведении и продвижении торговой политики ПЗСТ в Китае, страны, не подписавшие торговое соглашение с Китаем, также могут экспортировать свои товары в Китай в соответствии с преференциальной политикой, что способствует подписанию Китаем новых двусторонних торговых соглашений. Дальнейшее открытие страны повлияет на двустороннее торговое соглашение, подписанное ранее, и у обеих сторон появится мотивация обновить первоначальное соглашение о свободной торговле. В-третьих, международные соглашения о свободной торговле могут способствовать развитию ПЗСТ. Первоначальная цель создания ПЗСТ состоит в том, чтобы еще больше углубить реформы и расширить открытость, а также лучше адаптироваться к международным экономическим и торговым правилам. Например, торговые соглашения высокого стандарта, к которым Китай еще не присоединился, можно протестировать в экспериментальной зоне свободной торговли, а затем воспроизвести и продвигать по всей стране после завершения, чтобы Китай мог лучше справляться с изменениями в международных экономических и торговых правилах<sup>12</sup>.

Термин «особая экономическая зона» (special economic zone) носит собирательный характер и включает различные типы зон (до 90), встречающиеся в мировой практике. В настоящий момент времени в мировой практике отсутствует общепринятая типология СЭЗ, так как многие страны

---

<sup>12</sup> 周超.(2022). 多边、双边自贸区及国内自贸试验区关系辨析. 国际经济合作(04),67-78+94-95. Чжоу, Чао (2022). Обсуждение взаимосвязи между многосторонними, двусторонними и пилотными зонами свободной торговли. Международное экономическое сотрудничество (04), 67-78+94-95.

создали огромное количество таких зон, которые могут отличаться некоторыми характеристиками. В этой связи в работе приводится классификация наиболее известных типов зон, которые встречаются в мировой практике.

На международном уровне особые зоны можно классифицировать следующим образом:

1. Безналоговая зона и свободные порты, которые используются в целях облегчения (внешнего) торгового оборота, улучшения возможностей рефинансирования предприятий и повышения привлекательности этих зон для иностранных и отечественных инвестиций.

2. Зоны обработки импорта или экспорта, которые благоприятствуют производству и переработке импортных и экспортных товаров.

3. Зоны предпринимательства (зоны свободной экономической деятельности), создаваемые как инструмент региональной политики.

4. Свободные банковские и страховые зоны, созданные для повышения международной конкурентоспособности отечественных банков и страховых компаний и, соответственно, для улучшения передачи ноу-хау и распространения технических знаний<sup>13</sup>.

5. Технологические зоны (технополисы) являются научно-промышленными комплексами, в которых разрабатываются и внедряются в коммерческое использование новые виды товаров. Впервые технополисы возникли в середине 1950-х гг. в США: Силиконовая долина (Калифорния) и Рут-128 (Массачусетс). Технополисы имеются и в Западной Европе: Милтон Кейнс, Кембридж, Силикон Глен в Великобритании, София-Антиполис и Мейлан-Гренобль во Франции и др. Не «остались в долгу» и страны Юго-Восточной Азии: в Южной Корее – Даедук, в Китае – Шеньжень и Гуандун. В Индонезии, Филиппинах, Малайзии и Таиланде осуществляется программа строительства технополисов. Качественный толчок получило создание

---

<sup>13</sup> Там же Васильев, Л. Н. Вопросы формирования свободных экономических зон / Л. Н. Васильев // Экономист. - 1993. - № 9. - С. 50–54.

технополисов и в Японии, где большая их часть расположена в центрах с традиционными отраслями (автомобильная промышленность), что позволяет формировать вокруг себя высокие технологии: производство робототехники, электроники, программного обеспечения.

б. Комплексные зоны создаются посредством установления особых льготных режимов экономической деятельности на территории отдельных административных образований. Отличие комплексных зон от других типов заключается в том, что они расположены на больших пространственных территориях (площадью до 100 кв. км) и ведением более широкого поля деятельности. К основным функциям комплексных зон стоит выделить: содействие притоку иностранных инвестиций, технологий, содействие занятости, развитие депрессивных регионов, импортозамещение производство, реализация стратегии экономического развития региона. К комплексным зонам относятся: особые экономические районы и прибрежные города Китая, зоны свободного предпринимательства (Западная Европа, Канада), Мадрасская СЭЗ в Индии, а также латиноамериканские зоны «Манаус» (Бразилия) и «Огненная Земля» (Аргентина)<sup>14</sup>.

«СЭЗ являются географически или функционально ограниченными частями экономики, в которых правила и другие институты, касающиеся производства и распределения товаров и услуг, отличаются от правил и других институтов в остальной части экономики. Эти специальные институты реализуются для того, чтобы продвигать и благоприятствовать экономической деятельности в определенной области. Как правило, они предлагают как финансовые стимулы, такие как более низкие налоги и тарифы, и субсидии, так и существенное дерегулирование правовой и административной базы или предоставление юридических привилегий»<sup>15</sup>.

В российской экономической литературе применительно к Китаю также употребляют различные термины «свободные экономические зоны»,

---

<sup>14</sup> Андерсен, А.П. Обзор основных положений Федерального закона о государственно-частном партнерстве // Пробелы в Российском законодательстве. 2016. №1. С. 55-59

<sup>15</sup> Udaya V. Significance of free economic zones: A Study from an International Perspective / V. Udaya // International Journal of Trade & Global Business Perspectives. – 2016. – № 5. – Pp. 3111-3120.

«специальные экономические зоны».

## **1.2 Международная практика создания и развития свободных экономических зон**

Свободные экономические зоны имеют долгую историю в развитых странах и регионах за рубежом. Для Китая свободные экономические зоны (пилотные зоны свободной торговли) все еще являются относительно новыми терминами. Создание и последующее развитие таких зон может стать реализацией страной институциональных инноваций, промышленных преобразований и институциональной оптимизации. Страны могут создавать СЭЗ с различными функциями в соответствии с различиями и стратегическими целями разных регионов. Несколько хорошо развитых зон в мире также имеют много различий из-за их разных регионов и условий. В этом параграфе рассматриваются быстрорастущая СЭЗ Сингапура, СЭЗ Джебель-Али и обширная зона внешней торговли США, а также зона свободной торговли Окинава в Японии. Развитие этих зон предоставило очень ценный практический опыт для резюме экспериментальных зон свободной торговли Китая.

Вообще говоря, режим управления СЭЗ делится на два уровня: макро и микро. Департаментом управления на макроуровне обычно является парламент или центральное правительство, которое отвечает за разработку соответствующих законов и планирование общей стратегии такой территории. Как правило, на микроуровне существует три типа моделей управления: управляемая администрацией этой территории, управляемая предприятием и гибридная модель администрации региона и предприятия. Модель управления под руководством местного правительства обычно означает, что местное правительство и таможенный департамент несут исключительную ответственность за работу и управление местным парком свободной торговли. Эта модель управления обычно используется в развивающихся странах. Степень коммерциализации такой зоны

относительно низка, правовая система несовершенна, а управление операциями и различные вопросы принятия решений в зоне решаются государственными ведомствами. Управление предприятиями означает, что правительственный департамент уполномочивает местную компанию с профессиональными управленческими способностями управлять конкретными деловыми вопросами зоны свободной торговли. Тип управления предприятием в основном подходит для СЭЗ в развитых странах с высокой степенью рыночности и разумными законами и правилами. Как следует из названия, гибридная модель управления местной администрацией и предприятием имеет полномочия этими двумя вышеупомянутыми режимами, и местное правительство и предприятие совместно управляют делами в этой области. Правительство отвечает за макроэкономические вопросы, такие как планирование, утверждение и другие необходимые регулирующие вопросы, в то время как функционирование и управление конкретными экономическими вопросами является обязанностью предприятий, которые несут особую ответственность за управление в зоне.

В таблице 1 представлен сравнительный анализ режимов четырех иностранных парков свободной торговли.

**Таблица 1.**

**Сравнительный анализ режимов управления в СЭЗ**

<b>ЗСТ</b>	<b>Тип режима управления</b>	<b>Уровень управления</b>
<b>Зона свободной торговли Джебель-Али</b>	Смешанная модель управления государством и предприятием	Администрация свободной зоны Джебель-Али (JAFZA) является юридическим лицом с государственными функциями. Материнской компанией является Economic Zone World, входящая в состав Dubai World Group. Являясь государственной сервисной организацией, JAFZA берет на себя всю инвестиционную, сервисную и управленческую работу.
<b>Зона свободной торговли Окинава, Япония</b>	Модель управления под руководством государства	Правительство префектуры Окинава отвечает за привлечение инвестиций в парки Наха и Чжунван Синган, формулирует соответствующую политику и отвечает за конкретную эксплуатацию и управление.

<b>Зона внешней торговли США</b>	Смешанная модель управления государством и предприятием	Существует четкое разделение труда между органами местного самоуправления и управляющими компаниями. В соответствии с характером работы определено, что функциональные отделы, учреждения, принятие решений, планирование и утверждение и другие вопросы должны управляться в административном порядке, а конкретный экономический бизнес передается специализированному управляющему предприятию для самостоятельной работы и управления.
<b>Зона свободной торговли Сингапура</b>	Модель управления на основе предприятия	Орган принятия решений во главе с советом директоров. Нанимать и нанимать профессиональных менеджеров и смежных специалистов в отдел управления.

Источник: составлено автором по материалам Shanghai University of Finance and Economics, Institute of Free Trade Zones, An Overview of 100 Free Trade Zones in the World (Shanghai University of Finance and Economics Press, 2013 edition).

Из-за разного экономического положения разных стран и регионов мира стратегические цели создания СЭЗ в разных странах и регионах также различаются, но то же самое заключается в том, что политика каждой СЭЗ включает более льготную налоговую политику, чем находящиеся вне зоны. Причина в том, что независимо от того, какова стратегическая цель, каждая СЭЗ надеется привлечь больше качественных предприятий с иностранными инвестициями, а для привлечения иностранных инвестиций он должен иметь привлекательную налоговую льготную политику. Вообще говоря, развивающиеся страны стремятся привлечь качественный иностранный капитал для развития местной экономики из-за их относительно отсталого уровня развития и больших налоговых льгот. Точно так же крупномасштабное развитие зоны внешней торговли США, благодаря ее сильной экономической мощи, не должно полагаться исключительно на налогообложение для привлечения иностранных инвестиций, поэтому ее налоговые льготы относительно невелики.

В Таблице 2 дается сравнение льготной налоговой политики в выше указанных СЭЗ.

Таблица 2.

**Сравнение льготной налоговой политики в различных зонах  
свободной торговли**

<b>ЗСТ</b>	<b>Налоговые льготы</b>
<b>Зона свободной торговли Джебель-Али</b>	<p>1. Машины, оборудование, детали и предметы первой необходимости, ввозимые компаниями и предприятиями для производства, на 100% освобождаются от уплаты таможенных пошлин, а также экспортных налогов.</p> <p>2. Работники предприятий зоны освобождаются от уплаты НДФЛ. Компании в зоне освобождаются от корпоративного налога на 50 лет.</p> <p>3. Хранение, торговля, переработка и производство в зоне не облагаются таможенными пошлинами и другими налогами.</p>
<b>Зона свободной торговли Окинава, Япония</b>	<p>Чтобы привлечь местные японские компании и иностранные компании для входа в зону свободной торговли Наха и зону свободной торговли Чжунхайвань Синган, на основе внедрения бондовой системы правительство префектуры Окинава ввело ряд льготных налоговых политик:</p> <p>1. Когда предприятие в зоне свободной торговли перерабатывает и производит сырье для иностранных товаров и продает продукцию в Японию, тариф на импортное сырье может быть выбран из «налога на сырье» или «налога на готовую продукцию», в зависимости от того, что является более рентабельным.</p> <p>2. Помимо использования бондовой системы, предприятия, входящие в зону свободной торговли, также могут пользоваться различными льготами, такими как национальный налог и местный налог с точки зрения налогообложения. Среди них национальные льготные налоговые меры включают: систему снижения и освобождения от подоходного налога, систему снижения и освобождения от инвестиционного налога и специальные скидки, а местные налоговые льготы включают: снижение и освобождение от корпоративного налога на прибыль, снижение и освобождение от налога на приобретение недвижимости. и снижение налога на основные средства.</p>
<b>Зона внешней торговли США</b>	<p>Развитые страны, такие как США, из-за их относительно сильной экономической мощи не так зависят от иностранного капитала, как развивающиеся страны. Система рыночной экономики развита относительно зрело, а льготная налоговая политика не так сильна, как в развивающихся странах:</p>

	<p>1. Отсроченная тарифная политика, товары, поступающие в зону ВЭД, не должны платить тарифы, а производственное оборудование, поступающее в зону, не должно платить тарифы до того, как они будут введены в эксплуатацию.</p> <p>2. Политика инверсии тарифов: предприятиям в зоне внешней торговли не нужно платить импортные пошлины при ввозе сырья из-за рубежа, а лишь платить более низкие тарифы при вывозе готовой продукции.</p> <p>3. Освобождение от тарифной политики, с товаров, ввозимых в зону внешней торговли, не нужно платить тарифы на реэкспорт</p> <p>4. Политика снижения и освобождения от налога на прибыль и других налогов; товары, ввозимые из-за границы, хранящиеся в зоне внешней торговли в связи с переупаковкой, сборкой, переработкой или производством, или товары, хранящиеся в зоне из страны, освобождаются от государственного налога и местных налогов. специфические или адвалорные налоги.</p>
<p><b>Зона свободной торговли Сингапура</b></p>	<p>1. Импортные товары, за исключением оружия, табачных изделий и алкоголя, автомобилей и т. д., могут быть освобождены от налогов и имеют льготу по налогу на экспорт.</p> <p>2. Низкая налоговая нагрузка, корпоративный подоходный налог составляет 5%–10%, также низкие НДС, налог на добавленную стоимость, гербовый сбор и налог на недвижимость, не превышающие 20%.</p>

Источник: составлено автором по материалам Shanghai University of Finance and Economics, Institute of Free Trade Zones, An Overview of 100 Free Trade Zones in the World (Shanghai University of Finance and Economics Press, 2013 edition).

Политика открытого доступа к инвестициям является предпосылкой для привлечения более качественных иностранных инвестиций, тем самым способствуя трансформации и модернизации местной выставочной индустрии и развитию экономики в целом. СЭЗ в крупных развитых странах (регионах) мира, как правило, имеют относительно свободные ограничения на доступ инвестиций. Инвестиции обычно требуют только регистрации. Но все еще существуют типы «инвестиционных мер, связанных с торговлей», включая требования к собственности и требования к эффективности, которые более распространены в развивающихся странах. Связанные с торговлей инвестиционные меры призваны снизить стоимость привлечения

иностранный капитал и увеличить выгоды от получения иностранного капитала. Тем не менее, нет четких доказательств из эмпирических исследований, подтверждающих эту меру. Будущие инициативы заключаются в укреплении связей между компаниями в зоне и в принимающей стране.

**Таблица 3.**

**Сравнительная характеристика доступа к инвестициям в различных СЭЗ**

<b>ЗСТ</b>	<b>Политика доступа к инвестициям</b>
<b>Зона свободной торговли Джебель-Али</b>	В зоне свободной торговли Джебель-Али проводится свободная экономическая политика, и практически нет ограничений для предприятий, финансируемых из-за рубежа, инвестирующих в зону.
<b>Зона свободной торговли Окинава, Япония</b>	Япония также имеет долгую историю практики системы доступа иностранных инвестиций в зону свободной торговли и обобщила большой практический опыт. Япония принимает модель предварительного национального режима и управления отрицательным списком. Что касается национального режима, то после подписания двустороннего инвестиционного соглашения между Японией и Южной Кореей в 2002 г. Япония обязалась предварительно установить национальный режим с точки зрения доступа иностранных инвестиций в зону свободной торговли. Что касается негативного списка, то перечисленные в списке отрасли в настоящее время в основном включают пять категорий: сфера услуг, производство, сельское хозяйство, лесное и рыбное хозяйство, горнодобывающая промышленность и все отрасли.
<b>Зона внешней торговли США</b>	<p>1. Ограничений на вхождение иностранного капитала не слишком много, но основной корпус слияний и поглощений, реализующих тендерные предложения, слияния и слияния, и участники совместных предприятий, когда они соответствуют требованиям заявки, должны отчитываться перед Федеральная торговая комиссия и Министерство юстиции, антимонопольный орган США Монопольный отдел делает заявление и подлежит проверке.</p> <p>2. Министерство внутренней безопасности США, Министерство обороны и Комитет по иностранным инвестициям должны рассматривать иностранные</p>

	инвестиционные проекты, затрагивающие отрасли национальной безопасности или вопросы монополии, в соответствии с правилами.
<b>Зона свободной торговли Сингапура</b>	<p>1. Помимо введения ограничений в отношении отраслей, загрязняющих социальную среду и создающих угрозу социальной безопасности, таких как фейерверки и петарды, оборонная промышленность и т. д., отсутствуют чрезмерные ограничения на иностранные инвестиции в другие отрасли.</p> <p>2. Существуют ограничения на долю иностранных инвестиций в индустрию новостей, телерадиовещания и коммунальное хозяйство, а для остальных нет пропорций инвестиций и локализации контента.</p> <p>3. Зона свободной торговли ограничивает вход в зону для инвестиций трудоемких, сильно загрязняющих окружающую среду или обрабатывающих отраслей с низкой добавленной стоимостью.</p> <p>4. Согласно соглашениям о свободной торговле, подписанным Сингапуром и многими странами, он обещает предоставить национальный режим инвесторам из стран-партнеров по свободной торговле.</p>

Источник: составлено автором по материалам Shanghai University of Finance and Economics, Institute of Free Trade Zones, An Overview of 100 Free Trade Zones in the World (Shanghai University of Finance and Economics Press, 2013 edition).

СЭЗ по всему миру обычно проводят открытую и свободную финансовую политику. Одним из них является свободная политика управления иностранной валютой и политика свободного обмена иностранной валютой, например, в Гонконге. Во-вторых, свободное движение капитала. Предприятия в зоне могут свободно принимать решения о вхождении и вывозе капитала. В-третьих, развивать индустрию финансовых услуг. Сделайте так, чтобы финансы стали основной точкой роста от дочерней деятельности. Например, Гонконг и Сингапур превратились в глобальные оффшорные финансовые центры. Финансовая политика может служить не только носителем другого функционального позиционирования, но и служить для позиционирования собственной финансовой функции (см. табл. 3 и 4).

Таблица 4.

## Сравнение финансовой либерализации в анализируемых СЭЗ

ЗСТ	Политика финансовой либерализации
<b>Зона свободной торговли Джебел-Али</b>	Зона свободной торговли Дубая Джебел Али не имеет большого контроля над обменом валюты, въездом и выездом. WFOE могут переводить 100% своей прибыли за границу в любое время без каких-либо финансовых и валютных ограничений.
<b>Зона свободной торговли Окинава, Япония</b>	Реформа финансовой либерализации в Японии началась рано. К 1990-м годам реформа финансовой либерализации была первоначально завершена, и была создана рыночная финансовая система. Опыт и уроки реформы финансовой либерализации в Японии имеют определенную обобщаемость и заслуживают ссылки и извлечения уроков из экспериментальных зон свободной торговли Китая в рамках финансовой реформы.
<b>Зона внешней торговли США</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Внедрена система плавающего обменного курса, и правительство не вмешивается в финансовый рынок, за исключением необходимых обстоятельств.</li> <li>2. Ослабить финансовое регулирование, осуществить финансовую либерализацию, сократить вмешательство в балансовую деятельность банков и сократить или отменить прямой контроль над банковскими кредитами.</li> <li>3. Ослабить ограничения на хозяйственную деятельность иностранных финансовых учреждений, а правительственным ведомствам США разрешить использование большего количества новых финансовых инструментов и создание новых финансовых рынков.</li> </ol>
<b>Зона свободной торговли Сингапура</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проводя политику финансовой либерализации, зона имеет свободную, открытую и непринужденную систему управления валютными операциями и финансовую систему.</li> <li>2. Нет никаких ограничений на иностранную валюту и движение капитала, а законные доходы и средства в парке могут свободно приходить и уходить.</li> </ol>

Источник: составлено автором по материалам Shanghai University of Finance and Economics, Institute of Free Trade Zones, An Overview of 100 Free Trade Zones in the World (Shanghai University of Finance and Economics Press, 2013 edition).

Что касается таможенного надзора, СЭЗ обычно применяют удобную и

эффективную политику таможенного надзора. Одна из них - внутренняя и внешняя политика. Товары, ввозимые в зону, считаются заморскими и не подлежат контролю таможенного ведомства, что ускоряет ввоз иностранных товаров в зону более быстро и удобно. Следует отметить, что зона внешней торговли США неплохо справилась с таможенным контролем. Легальные товары, поступающие в зону внешней торговли, не подвергаются никаким ограничениям, что не только значительно повышает готовность других стран к торговле с США, но и значительно повышает скорость и эффективность таможенного оформления продаваемых товаров, что полезно для экономического роста. Играть значительную косвенную роль, во-вторых, принять политику, облегчающую вход и выход. Регулируя режим управления отделом надзора, максимально сокращая количество отделов, занимающихся импортом и экспортом, можно повысить эффективность таможни, уменьшить громоздкость процедуры таможенного декларирования, внедрить комплексное обслуживание и принять постдекларации и круглосуточное таможенное оформление импорта и экспорта товаров. Услуги также могут повысить эффективность таможенного оформления.

В дополнение к приведенному выше сравнительному анализу мы также можем взглянуть на зону свободной торговли Пакистана. Правительство Пакистана также приняло концепцию свободных экономических зон с введением в действие Закона «Об особых экономических зонах» 2012 г. для решения задач глобальной конкурентоспособности и создания промышленных кластеров в экономике<sup>16</sup>. Закон предусматривает, что свободные экономические зоны будут поощрять отечественных и международных инвесторов к продвижению и созданию промышленной инфраструктуры с упором на продвижение экспорта, замещение импорта, передачу технологий и создание рабочих мест. Раздел 4. Закона «Об особых экономических зонах» позволяет федеральному правительству и правительствам провинций создавать свободные экономические зоны

---

<sup>16</sup> Special Economic Zones Act 2012 [Electronic resource] / Mode of access: [http://www.finance.gov.pk/survey/chapters\\_21/Annex%20III%20SEZones.pdf](http://www.finance.gov.pk/survey/chapters_21/Annex%20III%20SEZones.pdf). - Date of access: 15.09.2022.

самостоятельно или в сотрудничестве с частными сторонами в рамках различных форм сотрудничества, включая государственно-частное партнерство, или исключительно через частные стороны. Принимая во внимание, что для стимулирования таких инвестиций в свободные экономические зоны указанный закон предоставляет определенные фискальные и смежные льготы инвесторам свободных экономических зон, то есть девелоперам и предприятиям зоны.

В целом, СЭЗ нацелены на развитие внешней торговли, диверсификацию производства экспортных товаров и преодоление структурного давления платежного баланса, импорт современных технологий и ноу-хау, а также улучшение условий поставок на внутренний рынок. Кроме того, одним из преимуществ таких зон является положительное влияние на занятость, а также на остальную часть экономики, развивающиеся обратные и прямые связи внутри государства и на международном уровне<sup>17</sup>.

### **1.3 Подходы китайских ученых к развитию СЭЗ**

В 1988 году Китай официально присоединился к Международному таможенному совету. Считается, что СЭЗ имеют большое значение для Китая в плане углубления реформ и открытости и содействия экономическому росту, а также способствуют повышению международной конкурентоспособности страны.

В конце 1970-х годов Китай, все еще развивающаяся страна спустя три десятилетия после революционной смены режима в 1949 году, остро нуждалась в системных изменениях. Окончание Культурной революции оставило экономику бездействующей, а людей физически и эмоционально истощенными. В то время новая идея открытия страны для глобальных контактов после трех десятилетий отчасти добровольной изоляции казалась

---

<sup>17</sup> Ven S. Special Economic Zones as a Tool for Accelerating Economic Growth: A Literature Review / S. Ven // Asian Studies. – 2018. – № 2. – Pp. 7-10.

руководителям Китая не менее радикальной мерой, чем первоначальная политика экономической и социальной изоляции. Появлялись и другие новые идеи. Дэн Сяопин, руководитель открытой политики Китая и экономических реформ, начатых в 1978 г., изложил принципиально новый подход к постепенным общественным изменениям: «Я считаю, что мы должны позволить некоторым регионам, предприятиям, рабочим и фермерам предоставить новые возможности достижения высоких результатов. Они вызовут мощное демонстративное воздействие на соседей и поведут за собой людей в других регионах, трудовых коллективах. Таким образом, народное хозяйство сделает скачок в своем развитии, а все граждане станут относительно обеспеченными»<sup>18</sup>.

Хотя рекомендация Дэна Сяопина, судя по всему, не относилась ни к какому конкретному контексту, тем не менее она была воплощена в ряде реформ и политических инициатив. В ноябре 1978 г. фермеры в Сяогане, небольшой деревне в провинции Аньхой, первыми внедрили «систему ответственности по контракту», которая впоследствии была признана начальным импульсом далеко идущих и в итоге успешных сельских реформ в Китае<sup>19</sup>. В декабре 1978 г. Третий пленум 11-го съезда Коммунистической партии Китая принял политику открытых дверей, а в июле 1979 г. ЦК партии постановил, что провинции Гуандун и Фуцзянь должны взять на себя ведущую роль в проведении экономических обменов с другими странами и реализации «специальной политики и гибких мер»<sup>20</sup>.

К августу 1980 г. Шэньчжэнь, Чжухай и Шаньтоу в провинции Гуандун были определены как особые экономические зоны (СЭЗ), а в октябре 1980 года за ними последовал город Сямэнь в провинции Фуцзянь. Термин «особая экономическая зона» был выбран после продолжительных дискуссий и дебатов, при этом СЭЗ концептуализируются как комплекс

---

<sup>18</sup> Делюсин, Л. П. Дэн Сяопин и реформа китайского социализма / Л. П. Делюсин // М.: Муравей, 2015. – 208 с.

<sup>19</sup> Чэнь, Я. Политика реформ и открытости как фактор финансового развития Китая и его экономической перспективы / Я. Чэнь // АНИ: экономика и управление. – 2021. – №2 (35). – С. 393–398.

<sup>20</sup> Бо, Л. Сорокалетняя политика реформ и открытости в КНР: результаты для провинции Хэйлуцзян / Л. Бо // Власть и управление на Востоке России. – 2019. – №2 (87). – С. 22–29.

взаимосвязанных видов экономической деятельности и услуг, а не как однофункциональные объекты<sup>21</sup>. Таким образом, СЭЗ в Китае отличались от зон экспортной обработки и аналогичных особых зон в Азии тем, что они были более разнообразными в функциональном отношении и занимали гораздо большие территории.

Ли Ченгруй (1979) упомянул в «Нескольких вопросах, касающихся перестройки национальной экономики и пути к модернизации в китайском стиле», что Китай должен скорректировать свою национальную систему управления экономикой и позволить некоторым регионам развиваться первыми. Людей, у которых есть возможность стать богатыми, не следует подавлять, а следует помогать уделять приоритетное внимание развитию этих людей<sup>22</sup>.

Цзи Чунвэй (1982) в своей работе «Взаимосвязь между использованием иностранного капитала и экономическим развитием Китая» отметил, что быстрое экономическое развитие любой страны требует рационального использования иностранных инвестиций и технологий, поскольку это может ускорить развитие ее собственной экономики и технологий. Использование иностранного капитала необходимо Китаю для реализации четырех модернизаций, а строительство особых экономических зон - лучшее решение для привлечения иностранного капитала и технологий<sup>23</sup>.

Цзи Чунвэй (1984) «Почему Китай хочет создать особые экономические зоны» считает, что особые экономические зоны могут быть фильтром между иностранными капиталистическими экономиками и социалистической экономикой материкового Китая. Модель, подходящая для развития Китая, может постепенно продвигаться в Китае посредством

---

<sup>21</sup> Козлова, Н. А. Функционирование свободных экономических зон в Китае / Н. А. Козлова // Вестник ПГУ им. Шолом-Алейхема. – 2015. – №4 (21). – С. 50–59.

<sup>22</sup> 李成瑞, 张卓元. 关于高速度进行社会主义现代化建设的几个问题[J]. 经济研究, 1979(2):10 Ли Чэнжуй, Чжан Чжоюань. Некоторые вопросы, касающиеся высокой скорости строительства социалистической модернизации [J], Экономические исследования, 1979 (2):10 Ли Шаньминь. История развития и достижения реформ зоны свободной торговли Китая [J] Народный форум, 2020(27): 12–15.

<sup>23</sup> 季崇威. 利用外资和中国经济发展的关系[J]. 社会科学, 1982(2):6 Цзи Чунвэй. «Взаимосвязь между использованием иностранного капитала и экономическим развитием Китая». Социальные науки, 02 (1982): 3–

практических тестов для содействия реформе китайской системы экономического управления. В то же время он также считает, что, чутко реагируя на частые изменения на международном рынке, особые экономические зоны Китая позволят им достичь наилучших экономических выгод и обладать огромным потенциалом развития<sup>24</sup>.

В конце октября 1987 года Ван Цзянь, в то время младший научный сотрудник Института экономических исследований Государственной комиссии по планированию, предложил центральному правительству «Концепцию стратегии развития крупной экономики международной цикла»<sup>25</sup>. Ученый пояснил, что стратегия международного цикла заключается в том, чтобы энергично развивать экспорт трудоемкой продукции, обменивать иностранную валюту на международном рынке, получать необходимые средства и технологии для развития тяжелой промышленности, а затем использовать средства, накопленные после развития тяжелой промышленности, для поддержки сельского хозяйства, чтобы через международный рынок осуществить механизм конверсии сельского хозяйства и тяжелой промышленности. Эти исследования показали необходимость и перспективы развития создания Китаем особых экономических зон.

В дополнение к вышеперечисленным ученым пионерами исследования СЭЗ КНР были экономисты Нан Фанг, Ли Ган, Вэнь Цисян. Их труды «Что случилось с экспортными зонами» (1978), «Небольшой опыт изучения современной экономической истории Китая» (1978), «Стратегические меры по продвижению четырех модернизаций Китайской народной республики» (1979) считаются классическими для Китая и внесли большой вклад в

---

<sup>24</sup>季崇威. 中国为什么要办经济特区[J]. 今日中国(中文版), 1984. Цзи Чунвэй. «Почему Китай хочет создать особые экономические зоны». China Today (китайское издание), 09 (1984): 4–7.

<sup>25</sup> 王建 关于国际大循环经济发展战略的构想 Ван Цзянь. Концепция стратегии развития крупной экономики международного цикла [https://wenku.baidu.com/view/6ce558b52bea81c758f5f61fb7360b4c2e3f2a93.html?\\_wks\\_ =1683635089459&bdQuery=%E5%9B%BD%E9%99%85%E5%A4%A7%E7%BB%8F%E6%B5%8E%E5%8F%91%E5%B1%95%E6%88%98%E7%95%A5%E6%9E%84%E6%83%B3](https://wenku.baidu.com/view/6ce558b52bea81c758f5f61fb7360b4c2e3f2a93.html?_wks_ =1683635089459&bdQuery=%E5%9B%BD%E9%99%85%E5%A4%A7%E7%BB%8F%E6%B5%8E%E5%8F%91%E5%B1%95%E6%88%98%E7%95%A5%E6%9E%84%E6%83%B3)

понимание сущности, эволюции, особенностей свободных экономических зон в стране.

СЭЗ были созданы в первую очередь для привлечения прямых иностранных инвестиций (ПИИ), расширения экспорта Китая и ускорения внедрения новых технологий. Четыре зоны, созданные в 1980 году, были очень похожи в том, что они включали большие территории, в пределах которых целью было способствовать широкомасштабному и всестороннему развитию. В их рамках было необходимо проводить прагматичные и открытые экономические мероприятия, служащие испытательным полигоном для инновационной политики, которая, если она окажется эффективной, будет более широко применяться по всей стране. Акцент на прямых связях с миром, особенно за счет либерализации иностранных инвестиций и торговых отношений с капиталистическими странами, а также на обратных связях с различными частями Китая, был во многом причиной их создания. К концу первого десятилетия 2000-х гг. – роль была выполнена.

Создание Пилотной (экспериментальной) зоны свободной торговли (ПЗСТ) является важным стратегическим шагом Китая, направленным на активную интеграцию в новую модель глобального экономического управления и связь с новыми правилами международной торговли и инвестиций. 29 сентября 2013 г. была создана Шанхайская экспериментальная зона свободной торговли, что ознаменовало официальное начало строительства этой ПЗСТ. Шанхайская пилотная зона свободной торговли призвана была ускорить преобразование государственных функций, изучить инновационные методы управления, содействовать развитию торговли и инвестиций, изучить новые пути и накопить новый опыт для всестороннего углубления реформ и расширения открытости. За последние восемь лет Китай последовательно утвердил создание 21 пилотной зоны свободной торговли, сформировав всестороннюю и многоуровневую схему развития ПЗСТ, охватывающую восточное побережье, центральную часть страны и западную границу. В настоящее время СЭЗ (в форме ПЗСТ) стала

для Китая новой стратегической платформой для объединения регионального скоординированного развития, расширения открытости и содействия качественному экономическому развитию.

С момента реализации стратегии развития СЭЗ Китая многие китайские ученые проанализировали торговые последствия создания ПЗСТ Китая. Так, Кан Июнь (2017 г.)<sup>26</sup> и Ван Лили (2019 г.)<sup>27</sup> отметили, что, например, создание ПЗСТ изменило торговый режим внешней торговли Шанхая, повысило уровень упрощения формальностей и качество экспортной продукции, а также оптимизировало структуру импорта и экспортные товары. В то же время в ПЗСТ введено больше иностранных торговых предприятий, объем внешнеторговых операций значительно увеличился, а эффект продвижения торговли очевиден.

Лю Сюнь (2020) считает, что создание Хэйлунцзянской зоны свободной торговли способствовало успешной трансформации и модернизации внешней торговли Хэйлунцзяна, а также придало новый импульс развитию торгово-экономического сотрудничества между Китаем и Россией<sup>28</sup>.

Среди эмпирического анализа влияния зоны свободной торговли Китая на торговлю исследование влияния Шанхайской зоны свободной торговли на торговлю является наиболее многочисленным. Китайские ученые Хэ Цинь и Ян Цюн (2014) использовали гравитационную модель для эмпирического анализа и обнаружили, что среди многих факторов, влияющих на внешнюю торговлю, уровень упрощения процедур торговли оказывает наибольшее влияние на импортную и экспортную торговлю Шанхая<sup>29</sup>.

---

<sup>26</sup> 康箐芸. 我国自贸试验区改革创新成效、问题及建议[J]. 税收经济研究, 2017, 22(6):5. Кан Июнь. Эффективность, проблемы и предложения реформы и инноваций в пилотной зоне свободной торговли Китая[J]. Налоговые экономические исследования, 2017, 22(6):5.

<sup>27</sup> 王丽丽. 中国(上海)自由贸易试验区的贸易效应[J]. 新视野, 2019(6):9. Ван Лили. Торговые эффекты пилотной зоны свободной торговли Китая (Шанхай)[J]. Новые горизонты, 2019(6):9.

<sup>28</sup> 刘珣. 黑龙江自贸区的建立及对中俄经贸合作发展的影响[J]. 对外经贸, 2020(02):42-46. Лю Сюнь. Создание Хэйлунцзянской зоны свободной торговли и ее влияние на развитие китайско-российского экономического и торгового сотрудничества [J]. Внешняя экономика и торговля, 2020(02):42-46.

<sup>29</sup> 何勤, 杨琮. 上海自贸区贸易便利化对贸易流量影响的实证研究[J]. 价格理论与实践, 2014(11): 98-100. DOI: 10.19851/j.cnki.cn11-1010/f.2014.11.033. Хэ Цинь, Ян Цюн. Эмпирическое исследование влияния упрощения процедур торговли на торговые потоки в Шанхайской зоне свободной торговли[J]. Теория и практика

Тан На (2015) использовал метод контрафактического анализа<sup>30</sup>, чтобы обнаружить, что после создания зоны свободной торговли внешняя торговля Шанхая быстро развивалась<sup>31</sup>.

Ван Лихуэй и Лю Чжихун (2017) на основе панельных данных и анализа на основе метода синтетического контроля<sup>32</sup>, отметили, что создание зоны свободной торговли способствовало развитию внешней торговли Шанхая<sup>33</sup>.

Е Хэньюй (2018) провел сравнительное исследование торговых индексов до и после создания Шанхайской зоны свободной торговли и обнаружил, что создание Шанхайской зоны свободной торговли не только расширило масштабы импортной и экспортной торговли в шанхайских портах, но также увеличил темпы роста внешней торговли Шанхая<sup>34</sup>.

Кроме того, Чжэн Мэнчэнь (2018 г.) использовал данные о внешней торговле зоны свободной торговли Фуцзянь в качестве образца для проведения эмпирического исследования с использованием контрафактического метода. Результаты показывают, что после создания ПЗСТ внедрения иностранных инвесторов торговая политика способствовала

---

цен,2014(11):98-100. doi: 10.19851/j.cnki.cn11-1010/f.2014.11.033.

<sup>30</sup> Контрафактический анализ - это метод исследования, основанный на гипотезах и моделировании. Влияние той или иной политики оценивается путем создания виртуальных условий и сравнения разницы между реальной ситуацией и результатами моделирования-Контрафактический анализ позволяет оценщикам установить причину и следствие между вмешательствами и результатами. «Контрафактуальный» метод измеряет, что произошло бы с бенефициарами в отсутствие вмешательства, и оценивает воздействие путем сравнения контрафактических результатов с теми, которые наблюдались в ходе вмешательства.

<sup>31</sup> 谭娜. 上海自贸区的经济增长效应研究——基于面板数据下的反事实分析方法[J]. 国际贸易问题, 2015(10):12. Тан На. Исследование эффекта экономического роста Шанхайской зоны свободной торговли - метод контрафактического анализа на основе панельных данных[J]. Вопросы международной торговли, 2015(10):12.

<sup>32</sup> Эконометрический метод анализа данных в рамках причинно-следственной модели Рубина, позволяющий проводить каузальную инференцию в сравнительных кейс-стади. В данной случае оцениваются экономические последствия создания четырех зон свободной торговли (ЗСТ) в Шанхае, Тяньцзине, Гуандуне и Фуцзяне, с точки зрения импортно-экспортной торговли, экономического роста и инвестиций в основные фонды с использованием ежемесячной панели данных по 31 провинции, городу и автономным районам Китая.

<sup>33</sup> 王利辉, 刘志红. 上海自贸区对地区经济的影响效应研究——基于"反事实"思维视角[J]. 国际贸易问题, 2017(2):13. Ван Лихуэй, Лю Чжихун. Исследование влияния Шанхайской зоны свободной торговли на региональную экономику - на основе перспективы "контрафактического" мышления[J]. Вопросы международной торговли, 2017(2):13.

<sup>34</sup> 叶恒毅. 分析自贸区建立对我国对外贸易发展的影响——以上海自贸区为例[J]. 中国商论, 2018(23):3. Е Хэньюй. Анализ влияния создания зоны свободной торговли на развитие внешней торговли Китая - на примере зоны свободной торговли Шанхая[J]. China Business Journal, 2018(23):3.

развитию местной импортной и экспортной торговли<sup>35</sup>.

Другой китайский ученый Лу Жунъянь (2019) использовал метод синтетического контроля для анализа влияния создания зоны свободной торговли на импортную и экспортную торговлю провинции Хэнань. Исследование показало, что создание зоны свободной торговли может способствовать развитию экспорта. Торговля провинции Хэнань больше, чем импортная торговля<sup>36</sup>.

Ученые Чэн Яньпин и Ван Хао (2020 г.) проанализировали влияние создания Тяньцзиньской зоны свободной торговли на торговлю на основе панельных данных провинций. Результаты показывают, что создание зоны свободной торговли способствовало развитию внешней торговли Тяньцзиня, но влияние по импорту и экспорту несколько отличается, разница в том, что эффект от импортной торговли в Тяньцзиньской ЗСТ больше, чем от экспортной<sup>37</sup>.

Некоторые ученые также провели эмпирический анализ влияния торговли, используя в качестве образцов четыре зоны свободной торговли, созданные на первом этапе. Основываясь на данных о внешней торговле первых двух партий зон свободной торговли, Лю Бинцзянь и Лу Ченг (2018) использовали метод синтетического контроля для изучения и обнаружили, что после создания зоны свободной торговли объем импорта и экспорта область, в которой он располагался, значительно увеличилась<sup>38</sup>.

Дэн Циуань (2018) также использовал панельные данные первых двух групп зон свободной торговли для анализа влияния создания зон свободной торговли на импорт и экспорт провинций и городов, в которых они

---

<sup>35</sup> 郑梦晨. 基于"反事实"的福建自贸试验区对外贸易政策效应研究[D]. 东北财经大学, 2018. Чжэн Мэнчэн. Исследование эффекта внешнеторговой политики в пилотной зоне свободной торговли Фуцзянь на основе "контрфактического"[D]. Северо-восточный университет финансов и экономики, 2018.

<sup>36</sup> 吕荣艳. 自贸区战略对河南省对外贸易的影响研究[D]. 郑州大学. Лу Жунъянь. Исследование влияния стратегии ЗСТ на внешнюю торговлю в провинции Хэнань [D]. Университет Чжэнчжоу.

<sup>37</sup> 成艳萍, 王浩. 自贸区设立对天津市对外贸易的影响研究[J]. 山西高等学校社会科学学报, 2020, 32(2):6. Чэн Яньпин, Ван Хао. Исследование влияния создания зоны свободной торговли на внешнюю торговлю Тяньцзиня[J]. Журнал общественных наук высшего учебного заведения Шаньси, 2020, 32(2):6.

<sup>38</sup> 刘秉镰, 吕程. 自贸区对地区经济影响的差异性分析——基于合成控制法的比较研究[J]. 国际贸易问题, 2018(3):16. Лю Бинцзянь, Лу Ченг. Дифференциальный анализ влияния зон свободной торговли на региональные экономики - сравнительное исследование на основе метода синтетического контроля[J]. Вопросы международной торговли, 2018(3):16.

расположены. Эмпирические результаты показывают, что на Шанхай, Фуцзянь, Гуандун и Тяньцзинь создание ПЗСТ оказало значительное стимулирующее воздействие на местную импортную и экспортную торговлю<sup>39</sup>.

Е Сюцюнь (2018) с помощью эмпирического анализа обнаружил, что эффект стимулирования торговли китайских ПЗСТ очень значителен, и основным результатом является стимулирующий эффект экспортной торговли<sup>40</sup>.

Чен Линь и др. (2019) использовали метод сопоставления показателей склонности с двойной разностью и обнаружили, что создание зон свободной торговли стимулировало экономическое развитие и стимулировало внешнюю торговлю на основе панельных данных о городах уровня префектуры<sup>41</sup>.

Е Линьли (2020) проанализировал экономический эффект от создания первых двух групп зон свободной торговли с точки зрения инвестиционного эффекта, торгового эффекта и эффекта промышленной структуры. Исследование показало, что создание зон свободной торговли может оказать положительное влияние на торговлю<sup>42</sup>.

В настоящее время (с 2021г.) идет реализация 14 пятилетки развития экономики Китая, переходящая на модель «двойной циркуляции», концепция которой подразумевает развитие с опорой на внутренние источники роста («внутренняя циркуляция») при вспомогательной, но все же существенной, роли международного сотрудничества («внешняя циркуляция»). Принятый План провозглашает переход от этапа «количественного роста» к новому –

---

<sup>39</sup> 邓娟. 中国自贸区的设立对当地对外贸易的影响研究[D]. 华中科技大学. Дэн Циуань. Исследование влияния создания зоны свободной торговли Китая на местную внешнюю торговлю [D]. Хуачжунский университет науки и техники.

<sup>40</sup> 叶修群. 中国自由贸易园区 (FTZ) 经济效应研究[D]. 华东师范大学, 2018. Сюцюнь Исследование экономических эффектов зон свободной торговли (ЗСТ) в Китае[D]. Восточно-Китайский нормальный университет, 2018

<sup>41</sup> 陈林. 中国自由贸易试验区建设的政策红利[J]. 经济学家, 2019(12):46-57 Чэнь Линь. Политические дивиденды от строительства пилотной зоны свободной торговли Китая[J]. The Economist, 2019(12):46-57

<sup>42</sup> 叶霖莉. 中国自贸区的经济增长效应评估——基于沪津闽粤自贸区的实证研究[J]. 国际商务研究, 2020, 41(03):97-108. Е Линьли. Оценка эффекта экономического роста зон свободной торговли Китая: эмпирическое исследование на основе зон свободной торговли Шанхая, Тяньцзиня, Фуцзяня и Гуандуна[J]. Международные бизнес-исследования International Business Research, 2020, 41(03):97-108.

нацеленному на «качественное развитие».

С помощью «внутренней циркуляции» План стремится укрепить внутреннюю экономику и укрепить социальное развитие. Цель состоит в том, чтобы как можно быстрее сократить зависимость от иностранных технологий и зависимость от импортных ресурсов, а также удвоить существующие планы промышленной модернизации и технологических инноваций.

В новом плане в 19 таблицах обозначены 119 ключевых проектов по сравнению со 165 в 13 плане. Причём более трети из них, а точнее 46, приходится на области промышленной модернизации, технологических инноваций и цифровизации.

Такое направление также является реакцией на растущую международную напряжённость из-за доступа к технологиям и ресурсам.

Ориентация на инновации и технологическое развитие для китайской экономики не нова. Но в текущем плане акцент сделан на системную устойчивость – в частности, на сильную внутреннюю экономику, стабильное социально-экономическое развитие и на снижение влияния внешних рисков для цепочек поставок. Зависимость от импортируемых основных ресурсов и ключевых технологий воспринимается как проблема безопасности, а большая самостоятельность рассматривается как путь вперёд. Новый план должен укрепить промышленную политику и поддержку отечественных секторов и технологий, которые считаются необходимыми для достижения национальной цели – стать независимыми от стратегических ресурсов<sup>43</sup>.

Фань Ган, директор Национального института экономических исследований и председатель Китайского фонда реформ, обращает внимание на экономические прогнозы МВФ о росте мировой экономики на ближайшие годы и делает вывод, что необходимо готовиться к мировой экономической депрессии. В этих условиях большой внутренний рынок и относительно полная промышленная система китайских предприятий сможет даже в

---

<sup>43</sup> 中国“十四五”规划 • 中国新闻门户网站 PRC.today – 今日中国 14-я пятилетка Китая • Новостной портал о Китае PRC.today – Китай сегодня <https://prc.today/14-ya-pyatiletka-kitaya/?ysclid=lgyqfrhfqy517100397>

условиях глобального экономического спада эффективно самостоятельно развиваться<sup>44</sup>.

Эксперт считает, что не стоит заострять внимание на высоких темпах роста в ходе 14-го пятилетнего плана, важнее поддерживать баланс спроса и предложения в китайской экономике. При этом для повышения потенциала внутреннего рынка необходимо, как отмечает Фань Ган, создание новых и развитие существующих крупных городских агломераций, выступающих локомотивами урбанизации (среди них район Большого залива Гуандун-Гонконг-Макао, городской район дельты реки Янцзы, Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй). Помимо социальных и производственных вопросов построения экономики «двойной циркуляции» китайские эксперты обращают внимание на необходимость эффективного развития логистики, внутренних цепочек поставок. Это обеспечит большую связанность и эффективность работы внутреннего китайского рынка. По мнению вице-президента Китайской федерации логистики и закупок Хэ Дэнцзя, ключевой задачей в этой области в ходе 14-го пятилетнего плана выступает повышение эффективности транспортной инфраструктуры. Важным мотивом 14-ой пятилетки должна стать глубокая интеграция логистической отрасли и производства. Эксперт отметил: «В рамках новой модели следует придерживаться новой концепции развития, содействовать глубокой интеграции логистической отрасли в «экосферу» современной экономической системы и удовлетворять потребности людей в логистических услугах для их лучшей жизни»<sup>45</sup>.

Являясь открытой платформой самого высокого уровня в Китае, ПЗСТ выполняет важную миссию содействия «двойному циркулированию» и высококачественному экономическому развитию. За последние восемь лет

---

<sup>44</sup> 樊纲：疫情下对『十四五』发展规划的几点思考 (Фань Ган: ичинся дуй «шисыу» фачжань гуйхуадэ цзидянь сыкао; Фань Ган: Некоторые мысли о «14-й пятилетке» в условиях пандемии) // Информационная сеть 14-го пятилетнего плана. [Электронный ресурс]. URL: [http://www2.scut.edu.cn/\\_upload/article/files/b2/80/7f3f557548a7a7b9d60267984163/feb4c0c2-2e24-4797-8797-eeeb4951745b.pdf](http://www2.scut.edu.cn/_upload/article/files/b2/80/7f3f557548a7a7b9d60267984163/feb4c0c2-2e24-4797-8797-eeeb4951745b.pdf)

<sup>45</sup> 专家视角|“十四五”规划物流业发展“中国物流 30 人论坛”(上)(Чжуаньцзя шицзяо | “шисыу” гуйхуа улое фачжань. “Чжунго уло 30 жэнь луньтань” (шан); Мнение эксперта | “Четырнадцатый пятилетний план” и развитие логистики. "China Logistics 30 Forum" (Часть 1) // Sohu. 09.11.2020. [Электронный ресурс]. URL: [https://www.sohu.com/a/430953431\\_276342](https://www.sohu.com/a/430953431_276342)

строительство экспериментальных зон свободной торговли в Китае выросло с нуля до крупных масштабов и стало «новаторским испытанием в основных стратегических (направлениях) областях, таких как расширение открытости страны, изучение институциональных инноваций, интеграция регионального развития, продвижение промышленных агломераций и применение новых моделей развития», и добились плодотворных результатов, сформировав ряд воспроизводимых и обобщаемых опытов, накопив ценный для моей страны опыт построения новой системы открытой экономики.

Китайский ученый Чжан Ни (2020) в своем исследовании «Повышение роли пилотных зон свободной торговли в рамках «двойного цикла» утвердительно отметил, что в рамках модели двойного цикла роль пилотных зон свободной торговли будет значительно усилена, а не ослаблена. Зона свободной торговли, безусловно, станет открытой платформой (площадкой) более высокого уровня. На этой платформе элементы внутреннего и международного рынка могут быть полностью интегрированы. Например, в пилотной зоне свободной торговли благодаря открытию большего числа отраслей будут интегрированы различные элементы ресурсов, такие как отечественные и иностранные таланты и фонды<sup>46</sup>.

Чжан Синсян (2020) выразил свое мнение в «Пилотных зонах свободной торговли по схеме «двойного цикла», что пилотные зоны свободной торговли (включая порты свободной торговли) являются важными платформами и ключевыми узлами, связывающими «двойной цикл», а также способствуют сильной поддержке «двойного цикла» для обеспечения качественного развития<sup>47</sup>.

Чжао Фуцзюнь (2020) в статье «Создание нового двигателя для пилотных зон свободной торговли и ускорение формирования новой модели развития» написал, что «пилотные зоны свободной торговли должны быть

---

<sup>46</sup> 张倪. 自贸区新一轮扩容 "双循环"纽带节点作用渐强[J]. 中国发展观察, 2020(18):4. Чжан Ни. Новый раунд расширения зоны свободной торговли: роль узлов "двойной петли" становится все сильнее[J]. Монитор развития Китая, 2020(18):4.

<sup>47</sup> 张兴祥, 王艺明. "双循环"格局下的自贸试验区[J]. 人民论坛, 2020(27):4. Чжан Синсян, Ван Имин. Пилотная зона свободной торговли по схеме "двойного цикла"[J]. Народный форум, 2020(27):4.

центром внутреннего и международного обращения. Это также важная движущая сила для продвижения внутреннего тиражирования, а также важный участник и ускоритель международного цикла. Используя пилотную зону свободной торговли в качестве стратегической точки опоры, содействуйте формированию новой модели развития»<sup>48</sup>.

Ли Цзе (2022) в своем исследовании «Пилотные зоны свободной торговли помогают выстроить новую модель развития» отметил, что создание пилотных зон свободной торговли и построение новой модели развития являются двумя стратегическими мерами по содействию высококачественному экономическому развитию в новой ситуации. Общая цель этих двух компаний – сгладить экономический цикл и придать новый экономический импульс<sup>49</sup>.

### **Выводы по первой главе**

СЭЗ, возникшие как часть экономических реформ, несомненно, являются важными драйверами роста страны. На первых этапах зоны были призваны выступать в качестве «окна», через которое Китай получает иностранные инвестиции и зарубежные технологии, а произведенная в Китае продукция вывозится на экспортные рынки.

На следующих этапах свободные экономические зоны рассматриваются как «экспериментальная площадка» рыночных преобразований: системные инновации отрабатываются в зонах в экспериментальном порядке, и если реформы оправдывают себя, то они распространяются на остальную территорию страны.

В настоящее время СЭЗ в форме ПЗСТ стали для Китая новой стратегической платформой и центром для объединения регионального скоординированного развития, расширения открытости и содействия

---

<sup>48</sup>赵福军. 打造好自贸试验区新引擎,加快推动形成新发展格局[J]. 中国发展观察, 2020(21):4. Чжао Фуцзюнь. Создание нового двигателя для пилотной зоны свободной торговли и ускорение формирования новой модели развития[J]. China Development Watch, 2020(21):4.

<sup>49</sup>李杰. 自贸试验区助力构建新发展格局[J]. 国际商务财会, 2022(23):6. Ли Цзе Пилотная зона свободной торговли помогает построить новую модель развития[J]. International Business Accounting, 2022(23):6.

качественному экономическому развитию.

Пилотная зона свободной торговли является важным узлом, связывающим внутреннее и международное обращение, и играет важную роль в содействии построению новой модели («двойной циркуляции») развития как с теоретической, так и с практической точки зрения. Строительство и развитие пилотных зон свободной торговли может увеличить предложение эффективных систем, обеспечить платформу высокого уровня для открытости внешнему миру, способствовать развитию современных зарождающихся отраслей промышленности и способствовать созданию единого национального рынка, что, в свою очередь, может оказать мощную поддержку ускорению строительства в новой модели развития.

## **Глава 2. СЭЗ как основа проведения экономических реформ и внешнеэкономической открытости в Китае**

### **2.1. Правовая основа и особенности государственного регулирования СЭЗ в КНР**

После окончания культурной революции в конце 1970-х годов Дэн Сяопин, руководитель открытой политики Китая и экономических реформ, начатых в 1978 г., изложил принципиально новый подход к постепенным общественным изменениям: «Я считаю, что мы должны позволить некоторым регионам, предприятиям, рабочим и фермерам предоставить новые возможности достижения высоких результатов. Они вызовут мощное демонстративное воздействие на соседей и поведут за собой людей в других регионах, трудовых коллективах. Таким образом, народное хозяйство сделает скачок в своем развитии, а все граждане станут относительно обеспеченными»<sup>50</sup>.

Первыми в 1980-е годы были созданы сравнительно крупные преференциальные формирования), такие как «специальные экономические зоны» (СЭЗ): в провинции Гуандун - Шэньчжэнь, Чжухай, Шаньтоу; в провинции Фуцзянь - Сямэнь. В 1988 г. – Хайнань.

«Как первоначально предполагалось, СЭЗ были созданы как анклав развития, которые должны быть изолированы от остального Китая, чтобы проверить сущность принципов свободного рынка в социалистической экономике. Предприятия в этих зонах обеспечивались относительно свободной рыночной средой с минимальным вмешательством государства. Иностранная валюта, полученная за счет экспорта, могла быть сохранена для импорта сырья и нового оборудования. Частные и совместные предприятия могли свободно нанимать своих собственных работников. Никакое

---

<sup>50</sup> Делюсин Л. П. Дэн Сяопин и реформа китайского социализма / Л. П. Делюсин // М.: Муравей, 2015. – 208 с.

централизованное планирование не налагается на производство ни в отношении типа, ни в отношении количества производимой продукции<sup>51</sup>.

Уже в первой статье Положения Китайской Народной Республики об особых экономических зонах в провинции Гуандун<sup>52</sup> от августа 1980 г. раскрываются особенности и отличия китайских СЭЗ от таких же форм, применяемых в других странах. Данное Положение иллюстрирует, что первая часть – это общее со СЭЗ других стран, а цель поддержки процесса трансформации экономики, является новым элементом.

В городах Чжухай и Шаньтоу в провинции Гуандун выделяются территории для формирования особых экономических зон с целью развития внешнеэкономического сотрудничества и технического обмена и продвижения программы социалистической модернизации. В самих зонах инвесторам предлагались не только благоприятные условия для деятельности, но и практически все отрасли экономики, включая сельское хозяйство (животноводство, рыбоводство и птицеводство), туризм, строительство, исследовательски-прикладную деятельность с применением высоких технологий и техники, т. е. отрасли, представляющие взаимный интерес, могли быть созданы полностью на основе иностранного капитала или в виде совместных предприятий с китайскими инвестициями.

Это говорит о том, что китайские СЭЗ с самого начала были гораздо более комплексными по своей структуре, поскольку для них отводилась роль лабораторий для проведения экспериментов по модернизации экономики. А также возможность развиваться и взаимодействовать со всеми секторами экономики с целью передачи ноу-хау в другие части страны.

В статьях 9 и 17 Положения Китайской Народной Республики об особых экономических зонах в провинции Гуандун раскрываются отношения

---

<sup>51</sup> Zeng D. Z., How Do Special Economic Zones and Industrial Clusters Drive China's Rapid Development? / D. Z. Zeng // Journal of International Commerce, Economics and Policy (JICEP). - 2012. - № 3. - PP. 1-28.

<sup>52</sup> 广东省人大常委会关于施行《广东省经济特区条例》通知  
[http://www.gd.gov.cn/zwgk/gongbao/1982/1/content/post\\_3353883.html](http://www.gd.gov.cn/zwgk/gongbao/1982/1/content/post_3353883.html) Уведомление Постоянного комитета  
Собрания народных представителей провинции Гуандун о введении в действие Положения об особых  
экономических зонах в провинции Гуандун  
Положение об Особой экономической зоне провинции  
Гуандун.[http://www.gd.gov.cn/zwgk/gongbao/1982/1/content/post\\_3353883.html](http://www.gd.gov.cn/zwgk/gongbao/1982/1/content/post_3353883.html)

между СЭЗ и остальной частью страны. Так, например, в статье 9 написано, что «продукция предприятий особых зон предназначена для реализации на международном рынке. Если предприятие хочет продавать свою продукцию на внутреннем рынке Китая, оно должно получить разрешение Администрации специальных экономических зон провинции Гуандун и уплатить таможенные пошлины»<sup>53</sup>.

В статье 17 данного Положения говорится о том, что «инвесторам в специальных зонах рекомендуется использовать китайское оборудование, сырье и другие товары. Льготные цены будут предлагаться на основе текущих экспортных цен на аналогичные товары Китая и оплачиваться в иностранной валюте. Эти продукты и материалы могут быть отправлены непосредственно в специальные зоны с ваучерами торговой единицы»<sup>54</sup>.

Таким образом, вначале СЭЗ планировались как анклав с достаточно ограниченным доступом к товарному рынку отечественной экономики. Это изменилось только в 1990 году, когда премьер Государственного совета Китайской Народной Республики (1988–1998) Ли Пэн подчеркнул на Национальной рабочей конференции по СЭЗ, что СЭЗ — это больше, чем анклав. Этот измененный подход также находит свое отражение в том факте, что новый район развития Пудун в Шанхае как продолжение политики зоны уже с самого начала планировался (в начале 1990-х годов) как гораздо более интегрированный с остальной частью внутренней экономики, что должно было гарантировать лучшее и более успешное взаимодействие. Ключевое отличие от традиционных СЭЗ заключается в том, что в случае с Китаем внутренний рынок, один из наиболее привлекательных аспектов для многих иностранных инвесторов для участия в Китае, уже с самого начала не был полностью закрыт для продуктов из СЭЗ.

Нужно отметить, что руководство Китая разрешало реализовать товары из СЭЗ только те, которые не могли быть произведены отечественными компаниями или которые были в ограниченном количестве,

---

<sup>53</sup> Там же.

<sup>54</sup> Там же.

защищая от конкуренции национальных производителей. И поощряло закупку промежуточных товаров у отечественных производителей.

В то же время, в результате низкого качества многих промежуточных материалов китайского производства, а также узких мест в логистической структуре, иностранные инвесторы предпочитали импортировать основную часть своих ресурсов, по этой причине в Китае добавлялась лишь небольшая доля общей добавленной стоимости.

В этой связи в статье 13 Положения Китайской Народной Республики об особых экономических зонах в провинции Гуандун указывалось, что, импортируемые в зоны машины, запасные части, сырье, транспортные средства и другие средства производства для предприятий освобождаются от ввозных пошлин. А именно: необходимые потребительские товары в зависимости от вида деятельности предприятия облагаются полными или низкими ввозными пошлинами или освобождаются от них. Импорт вышеуказанных товаров и экспорт товаров из особых зон должны проходить через существующие таможенные процедуры.

Статья 13 Положения включает в себя основную характеристику китайской действительности, включив в закон предложение «в зависимости от вида деятельности». Почти все, включая подлежащие уплате налоги, тарифы, другие сборы и большинство других правил, не применяется в каждом случае одинаково. В результате отсутствия верховенства закона все эти аспекты являются предметом переговоров между иностранными инвесторами и китайской стороной, где результат зависит от позиции иностранного инвестора на переговорах. Таким образом, для крупных предприятий, которые заинтересованы в инвестировании в Китай, различия в институциональных условиях СЭЗ по сравнению с остальной частью страны не так велики, как можно было бы подумать на основании законов. Статус отраслевого инвестора зависит главным образом от объема инвестиций и роли, выбранной для китайской экономики.

Для большинства развивающихся стран СЭЗ находятся под

управлением центральных органов власти, СЭЗ в Китае находятся под контролем городских властей, которым подчиняются созданные в зонах административные комиссии.

Административная комиссия СЭЗ провинции Гуандун выполняла следующие функции:

- регистрация промышленных и коммерческих предприятий в особых зонах;
- Разработка планов развития и организация их реализации;
- Выбор и утверждение инвестиционных проектов;
- координация взаимодействия между банковскими, страховыми, налоговыми, таможенными, пограничными и другими организациями;
- управление и решение кадровых вопросов и вопросов по трудоустройству;
- ответственность за образовательные, культурные, медицинские и другие социально-бытовые объекты в СЭЗ;
- надзор за исполнением и соблюдением законов и распоряжений в СЭЗ.

Ключевым учреждением, которое координировало развитие СЭЗ на макро уровне, является Специальное бюро СЭЗ при Министерстве внешней торговли и экономических связей.

Нужно отметить, что особенностью китайских СЭЗ являются девелоперские компании. Так, в статье 25 Положения Китайской Народной Республики об особых экономических зонах в провинции Гуандун предусмотрена деятельность девелоперских компаний и конкретно прописаны их функции<sup>55</sup>.

Сфера деятельности девелоперской компании включает сбор средств

---

<sup>55</sup> 广东省人大常委会关于施行《广东省经济特区条例》通知  
[http://www.gd.gov.cn/zwgk/gongbao/1982/1/content/post\\_3353883.html](http://www.gd.gov.cn/zwgk/gongbao/1982/1/content/post_3353883.html) Уведомление Постоянного комитета  
Собрания народных представителей провинции Гуандун о введении в действие Положения об особых  
экономических зонах в провинции Гуандун  
Положение об Особой экономической зоне провинции  
Гуандун.[http://www.gd.gov.cn/zwgk/gongbao/1982/1/content/post\\_3353883.html](http://www.gd.gov.cn/zwgk/gongbao/1982/1/content/post_3353883.html)

и доверительное инвестирование, действующие предприятия или совместные предприятия с инвесторами в особых зонах, деятельность в качестве агентов инвесторов в особых зонах по вопросам, связанным с куплей-продажей с другими частями Китая за пределами особых зон, а также оказание услуг по проведению деловых переговоров.

К настоящему времени китайские девелоперские компании являются крупными игроками не только в экономике СЭЗ, но и на международном рынке строительных услуг. Девелоперские компании являются специализацией китайских СЭЗ. В их функции входит:

- создание собственных совместных предприятий с зарубежными или отечественными компаниями;
- получение доступа к внешним рынкам для предприятий зоны, а также для отечественных предприятий;
- развитие инфраструктуры в зоне путем создания строительных компаний и компаний по недвижимости;
- роль посредника в получении кредитов в иностранной валюте.

В китайских СЭЗ использовался ряд стимулов для привлечения иностранных инвесторов;

- снижение или отсутствие таможенных пошлин;
- отсутствие импортных квот;
- ослабление или полное отсутствие валютного контроля;
- неограниченная репатриация прибыли;
- отсутствие или минимум налогов;
- небольшое количество ограничений на иностранную собственность;
- почти полное отсутствие бюрократии;
- высокий уровень развития инфраструктуры;
- упорядоченные административные правила с относительной независимостью от местного планирования власти;
- прямой доступ к единицам планирования на провинциальном и

центральном уровнях;

- налоговые каникулы;
  - сниженный налог на прибыль организаций (15%);
  - беспошлинные скидки на материалы производства;
  - самостоятельность в найме и увольнении работников;
  - большие амортизационные отчисления;
  - ограничение доступа на внутренний рынок Китая для производимых товаров внутри зоны;
- вид на жительство и разрешение на работу, а также освобождение от подоходного налога для работающих иностранцев в зоне.

Специфика китайского опыта СЭЗ заключается в том, что они для современного Китая – нечто большее, чем специальные районы по стимулированию иностранного и отечественного производства, ускоренного развития тех или иных отраслей. В СЭЗ Китая, как говорят китайские экономисты, проходит эксперимент становления и апробирования экономической модели, по которой будет жить практически весь Китай.

В процессе реформ в Китае создание «особых экономических зон» является одним из успешных опытов Китая. Нужно отметить, что функционирование и регулирование СЭЗ привнесли важный опыт в последующее преобразование СЭЗ и открытие пилотных зон свободной торговли (ПЗСТ). Между этими двумя формами существует тесная связь. Пилотную зону свободной торговли можно рассматривать как «особую экономическую зону плюс» Китая, которая является расширением и модернизацией особой экономической зоны. По сравнению с СЭЗ у ПЗСТ функции более полные, степень открытости выше и удобнее.

Примером может служить Шэньчжэньская особая экономическая зона, которая была создана в самом начале, сыграла огромную роль в продвижении процесса реформ и открытости Китая, и в 2015 году получила статус пилотной, то есть Всекитайское собрание народных представителей предоставило специальные независимые законодательные полномочия

Шэньчжэньской специальной экономической зоне. На начальном этапе строительства Шэньчжэньской особой экономической зоны было добавлено лишь то содержание, которое не было предусмотрено в нормативных актах того времени, и это не могло противоречить действующим законам страны. Однако пилотная зона свободной торговли представляет собой временную корректировку и реализацию действующих соответствующих законов и правил, которая сильно отличается от специальной экономической зоны.

Согласно соответствующим положениям «Закона о законодательстве» Китая, принятого в 2000 году, когда речь идет об экономическом содержании, таком как «основные экономические системы и основные системы финансов, налогообложения, таможни, финансов и внешней торговли»<sup>56</sup>, государство должно формулировать законы. С разрешения Госсовета могут разрабатываться административные постановления в соответствии с фактическими потребностями; местные постановления не должны противоречить национальным законам и административным постановлениям.

Однако после принятия и введения в действие в 2003 году «Закона об административном лицензировании»<sup>57</sup> каждый регион имеет право формулировать соответствующие положения.

Перед первыми СЭЗ ставился достаточно широкий перечень задач. Зоны должны были развивать и экспортные, и импортозамещающие производства на основе как китайских, так и заимствованных из-за рубежа современных технологий. Со временем в условиях роста экономики, внутреннего рынка, а также платежеспособности населения, привлекательность зон для инвесторов стала обеспечиваться не налоговыми льготами, а более совершенной, чем на остальной территории страны, конкурентной средой, более зрелыми институтами рыночного хозяйства. В

---

<sup>56</sup> «Закон о законодательстве» 国务院关于贯彻实施《中华人民共和国立法法》的通知 [https://www.gov.cn/gongbao/content/2000/content\\_60283.htm](https://www.gov.cn/gongbao/content/2000/content_60283.htm) Циркуляр Госсовета о реализации законодательного права Китайской Народной Республики [https://www.gov.cn/gongbao/content/2000/content\\_60283.htm](https://www.gov.cn/gongbao/content/2000/content_60283.htm)

<sup>57</sup> 中华人民共和国行政许可法 [https://www.gov.cn/flfg/2005-06/27/content\\_9899.htm](https://www.gov.cn/flfg/2005-06/27/content_9899.htm) Закон Китайской Народной Республики об административном лицензировании [https://www.gov.cn/flfg/2005-06/27/content\\_9899.htm](https://www.gov.cn/flfg/2005-06/27/content_9899.htm)

этой связи усиливается важность общего улучшения инвестиционного климата в стране и либерализации доступа ПИИ в наиболее перспективные отрасли экономики, особенно в сферу услуг.

В 2013 году была создана первая Пилотная зона свободной торговли в Шанхае. Законодательное значение Шанхайской пилотной зоны свободной торговли не ограничивается предоставлением законодательной гарантии строительства Пилотной зоны свободной торговли, но, что более важно, дает стране законодательный опыт для формулирования «Положения об управлении зонами свободной торговли» в будущем.

Нужно отметить, что из-за исследовательского характера первого эксперимента и того факта, что любое существенное нововведение связано с прорывами в соответствующих законах и правилах, сложность и риск местного законодательства возрастают.

12 ноября 2013 г. в «Решении ЦК КПК по ряду основных вопросов, касающихся всестороннего углубления реформ»<sup>58</sup>, принятом на третьем пленуме ЦК КПК 18-го созыва, говорилось, что нужно установить справедливые, открытые и прозрачные рыночные правила. Внедрить в рыночную систему единый доступ, на основе формирования негативного (отрицательного) списка<sup>59</sup>. В результате все типы участников рынка могут в равной степени входить в области за пределами списка в соответствии с законом. Изучить модель управления до создания национального режима плюс отрицательный список для иностранных инвестиций. Содействовать упрощению системы промышленной и коммерческой регистрации. Система регистрации оплаченного уставного капитала будет постепенно изменена на систему регистрации по подписке. Нужно содействовать реформе системы

---

<sup>58</sup> 中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定 [https://www.gov.cn/zhengce/2013-11/15/content\\_5407874.htm](https://www.gov.cn/zhengce/2013-11/15/content_5407874.htm) Решение Центрального комитета Коммунистической партии Китая по ряду важнейших вопросов, касающихся всестороннего углубления реформ [https://www.gov.cn/zhengce/2013-11/15/content\\_5407874.htm](https://www.gov.cn/zhengce/2013-11/15/content_5407874.htm)

<sup>59</sup> Под негативным списком понимается свод запретительных и ограничительных правил административного управления на территории пилотной зоны. Все то, что входит в список – запрещено. Все то, что не входит в него – разрешено.

внутреннего товарооборота и формировать легализованную бизнес-среду<sup>60</sup>.

В связи с пробным внедрением модели управления «негативным списком» реформа системы административного управления в пилотной зоне свободной торговли перешла от предварительного согласования к производственному и после событийному надзору. Это включает в себя координацию фундаментальных исследований и исследований по контрамерам.

Из правовых принципов, лежащих в основе модели управления «негативным списком», мы можем увидеть изменения в управленческом мышлении китайского правительства. Раньше было запрещено законом осуществлять те или иные действия, если они не были разрешены законом, но теперь то, что не было упомянуто в законе стало разрешено. По сути, это повышение прозрачности государственного управления, которое делегирует функции, изначально курируемые государством, участникам рынка, позволяет рынку определять распределение ресурсов. Так называемая «прозрачность» должна соответствовать критериям: доступности, то есть нормативные акты, политические решения или соответствующие документы, предусмотренные правительством, должны быть доступны участникам рынка; государство должно предоставлять соответствующим компаниям и гражданам право выражать свое мнение и предложения; стабильности, законы, правила и экономическая политика, которые были официально выпущены, не могут быть изменены или отменены по желанию. Для того, чтобы еще больше повысить прозрачность государственного управления и найти прорыв в продвижении преобразований посредством реформ, нужно извлечь уроки из международного опыта формирования модели управления в относительно зрелых специальных экономических зонах, и на этой основе создать систему кредитного управления, систему правового надзора и

---

<sup>60</sup> 中共十八届中央委员会：《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》  
<http://www.scio.gov.cn/zxbd/nd/2013/Document/1374228/1374228.htm> 18-й Центральный комитет  
Коммунистической партии Китая: Решение Центрального комитета Коммунистической партии Китая  
по нескольким основным вопросам всестороннего углубления реформ  
<http://www.scio.gov.cn/zxbd/nd/2013/Document/1374228/1374228.htm>

систему технологий электронного надзора для обеспечения эффективности государственного административного поведения. После того, как выполнение правовых положений будет приостановлено, Государственный совет усилит общее руководство и общую координацию пилотной работы Шанхайской зоны свободной торговли, а Шанхай и другие места также примут закон о создании системы управления пилотной зоной, которая отвечает требованиям эксперимента для обеспечения бесперебойного хода пилотной работы.

Следовательно, если не будет механизма координации на национальном уровне, то на практике будут возникать конфликты между соответствующими законами и правилами внутри и за пределами СЭЗ. Недостаточно полагаться только на временную корректировку и реализацию законов без разработки национальных законов на национальном уровне. В связи с этим, крайне необходимо создать компетентный орган национального уровня Китая для пилотных зон свободной торговли. Он может следовать международной практике зрелых зон, таких как США, Сингапур, Дубай, Южная Корея и т. д. которые имеют комитеты СЭЗ на национальном уровне и другие учреждения для управления этими зонами.

Система управления иностранными инвестициями постепенно оптимизировалась. До 2014 года Китай внедрил систему утверждения для всех иностранных инвестиционных проектов. В 2014 году были введены «Административные меры для утверждения и подачи иностранных инвестиционных проектов»<sup>61</sup>. Управление проектами иностранных инвестиций перешло от всестороннего одобрения к общей регистрации и ограниченному одобрению. В настоящее время более 96% иностранных инвестиций подлежат территориальному учету.

«Каталог руководства по иностранным инвестициям»<sup>62</sup>, который

---

<sup>61</sup> 外商投资项目核准和备案管理办法 [https://www.gov.cn/gongbao/content/2014/content\\_2729574.htm](https://www.gov.cn/gongbao/content/2014/content_2729574.htm)  
«Административные меры для утверждения и подачи иностранных инвестиционных проектов»  
[https://www.gov.cn/gongbao/content/2014/content\\_2729574.htm](https://www.gov.cn/gongbao/content/2014/content_2729574.htm)

<sup>62</sup> 外商投资产业指导目录 <https://www.gov.cn/xinwen/2017-06/28/5206424/files/e4489bbd621542a480ff4c45c42fa202.pdf> «Каталог руководства по иностранным

является основой для регулирования и управления иностранными инвестиционными проектами, пересматривался семь раз с момента его первого обнародования в 1995 году. Доступ к иностранным инвестициям был значительно облегчен, ограничительные меры были сокращены до 63, а уровень открытости в сфере услуг, обрабатывающей промышленности, горнодобывающей промышленности и других областях значительно повысился. В 2018 году Китай еще больше пересмотрел отрицательный список иностранных инвестиций и полностью внедрил систему управления национальным режимом плюс отрицательный список перед допуском.

В апреле 2018 года генеральный секретарь Си Цзиньпин объявил на встрече, посвященной 30-летию создания провинции Хайнань и особой экономической зоны, что центральное правительство решило поддержать строительство пилотной зоны свободной торговли на всем острове Хайнань. В октябре и ноябре того же года Государственный совет последовательно издал «Ответ об утверждении создания в Хайнане Пилотной зоны свободной торговли»<sup>63</sup> и «Уведомление о нескольких мерах по поддержке углубления реформ и инноваций в Пилотной зоне свободной торговли»<sup>64</sup>.

Таким образом, на 1-м этапе (1978–1989 гг.) сформировалась договорно-правовая и организационная основа привлечения иностранного капитала: были приняты законы, которые регламентируют вопросы налогообложения, передачи технологий, трудовых отношений, валютного и таможенного режима, кредитно-финансового обеспечения. Кроме того, были учреждены органы ответственные за привлечение иностранного капитала, контролирующие и регулирующие деятельность зарубежных предпринимателей. Благодаря 1-му этапу в Китае были созданы организационные и законодательные основы, которые регулировали долю поступлений, а также деятельность зарубежного капитала по всей территории

---

инвестициям» <https://www.gov.cn/xinwen/2017-06/28/5206424/files/e4489bbd621542a480ff4c45c42fa202.pdf>

<sup>63</sup>国务院同意设立中国（海南）自由贸易试验区的批复 «Ответ об утверждении создания в Хайнане Пилотной зоны свободной торговли» [https://www.gov.cn/zhengce/content/2018-10/16/content\\_5331181.htm](https://www.gov.cn/zhengce/content/2018-10/16/content_5331181.htm)

<sup>64</sup>《关于支持海南自由贸易试验区深化改革创新若干措施的通知》 «Уведомление о нескольких мерах по поддержке углубления реформ и инноваций в Пилотной зоне свободной торговли» <http://zmqgs.mofcom.gov.cn/article/zgdwjmywg/zhl/201905/20190502861712.shtml>

страны.

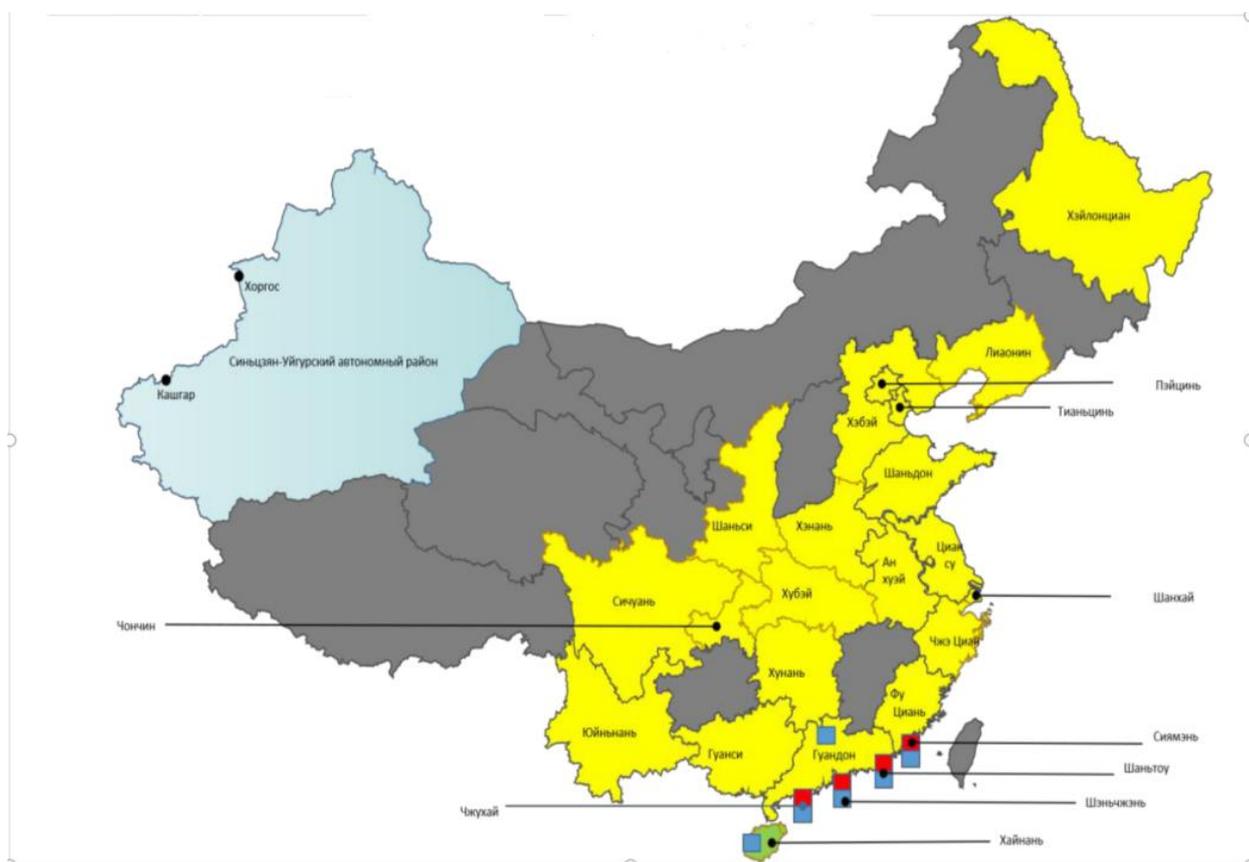
Для 2-го этапа (1989–2012 гг.) характерно дальнейшее расширение территорий КНР, открытых для иностранного капитала, улучшение договорно-правовой базы сотрудничества с зарубежными инвесторами и дальнейшая либерализация государственной политики в области привлечения иностранного капитала.

На этом этапе происходит усовершенствование инвестиционного процесса. В 1989 г. Госсоветом Китайской Народной Республики были определены приоритеты для зарубежных инвестиций. Самыми значительными признали проекты совместных предприятий, которые ориентировались на следующее: изготовить продукцию, необходимую, но не производимую в КНР; выпускать продукцию для экспорта; делать капиталовложения в развитие технологий, помогающие повысить уровень экономической эффективности; делать капиталовложения в энергетику, коммуникации и транспорт, сырьевые отрасли, производство электронной и бытовой техники, портовое хозяйство. Наибольшее преимущество получили проекты с высокими и новыми технологиями, к трудоёмким проектам в обрабатывающей промышленности, использующих низкоквалифицированную рабочую силу, применяются ограничительные меры.

На 3-м этапе (2013 по настоящее время) создаются ПЗСТ, а также уже функционирующие СЭЗ, где товары могли свободно перемещаться преобразуются в ПЗСТ, и последующее направление развития Прибрежной зоны свободной торговли заключается в отсылке к модели портов свободной торговли на примере Гонконга и Сингапура, которая позволяет иностранным валютам и средствам свободно входить в портовую зону и выходить из нее., и все или большинство товаров, ввозимых в зону порта и покидающих ее, освобождаются от таможенных пошлин, а в свободном порту разрешено свободное перемещение товаров, услуг и капитала.

## 2.2. СЭЗ и экономические реформы Китая.

С момента создания первых особых экономических зон в 1979 году до создания первой пилотной зоны свободной торговли в Шанхае в 2013 году, после успешного опыта Шанхайской пилотной зоны свободной торговли, с 2019 по 2020 год Китай последовательно создавал в Шаньдуне, Цзянсу, Гуанси, Хэбэе, Юньнани и Хэйлунцзяне, Пекин, Хунань и Аньхой пилотные зоны свободной торговли (см. рис.1).



- 1980 г. Первые СЭЗ: Шэньчжэнь, Чжухай, Шаньтоу, Сямэнь.
- 1980г.-1988г., СЭЗ: Шэньчжэнь, Чжухай, Шаньтоу, Сямэнь, Хайнань (1988 г.)
- 2013г. – 2020г., ПЗСТ: Шанхай, Тяньцзинь, Гуандон, Фуциань, Лиаонин, Шаньси, Хэнань, Хубэй, Чончинь, Сичуань, Чжэциан, Хайнань, Шаньдун, Цзянсу, Гуанси, Хэбэй, Юньнан, Хэйлунцзян, Пекин, Хунань и Аньхой .
- 2020, порт свободной торговли - Хайнань

**Рисунок 1. Карта распределения специальных экономических зон Китая и пилотных зон свободной торговли**

Источник: составлено автором по материалам циркуляров Госсовета по общей программе пилотных зон свободной торговли с 2013 года по настоящее время.

<https://www.gov.cn/gwyzzjg/zuzhi/>

В это время китайское правительство постоянно углубляло экономические реформы. В конце 1978 года Третий пленум 11-го съезда Коммунистической партии Китая принял политику открытых дверей, а в июле 1979 г. ЦК партии постановил, что провинции Гуандун и Фуцзянь должны взять на себя ведущую роль в проведении экономических обменов с другими странами и реализации «специальной политики гибких мер»<sup>65</sup>.

К августу 1980 г. Шэньчжэнь, Чжухай и Шаньтоу в провинции Гуандун были определены как особые экономические зоны (СЭЗ), а в октябре 1980 года за ними последовал город Сямэнь в провинции Фуцзянь.

СЭЗ были созданы в первую очередь для привлечения прямых иностранных инвестиций (ПИИ), расширения экспорта Китая и ускорения внедрения новых технологий. В их рамках было необходимо проводить прагматичные и открытые экономические мероприятия, служащие испытательным полигоном для инновационной политики, которая, если она окажется эффективной, будет более широко применяться по всей стране.

СЭЗ были преднамеренно расположены далеко от центра политической власти в Пекине, чтобы свести к минимуму потенциальные риски, если во время их функционирования возникнут какие-либо проблемы политического, экономического и социального характера. В частности, первые четыре зоны были расположены в прибрежных районах Гуандуна и Фуцзяня, которые имели долгую историю контактов с внешним миром посредством эмиграции, и в то же время находились недалеко от Гонконга, Макао и Тайваня.

Выбор Шэньчжэня был особенно стратегическим ввиду того, что он расположен через узкую реку от Гонконга, ключевого района, в котором правительство должно было выработать механизмы реализации капиталистического экономического роста и современные методы управления мегаполисом<sup>66</sup>.

Шэньчжэнь – пограничный город в провинции Гуандун. Он

---

<sup>65</sup> Бо, Л. Сорокалетняя политика реформ и открытости в КНР: результаты для провинции Хэйлунцзян / Л. Бо // Власть и управление на Востоке России. – 2019. – № 2 (87). – С. 22–29.

<sup>66</sup> Ильясова М. М. Ключевые вопросы формирования и развития особых экономических зон на примере Китая / М. М. Ильясова // Вестник евразийской науки. – 2021. – № 6. – С. 1–21.

расположен в конце железной дороги Гуанчжоу-Шэньчжэнь, которая является транспортным узлом, ведущим в Гонконг, Коулун и Юго-Восточную Азию, и известна как южные ворота Китая.

В мае 1979 года Шэньчжэнь был официально объявлен первой особой экономической зоной Китая. Шэньчжэнь стал каналом для наземной передачи товаров для внешней торговли и необходимым местом транзита для пассажиров, чтобы въезжать и выезжать по суше. Согласно статистике, в 1980 году более 3 миллионов пассажиров въехали на таможню Шэньчжэня и покинули ее, а иногда более 60 000 человек въезжали в страну и выезжали из нее за один день. Поэтому, с точки зрения географической среды Шэньчжэня, природных ресурсов и перспектив развития, было идеальным создание здесь особой экономической зоны; использовать иностранный капитал и развивать экспортное производство. Здесь зародилась промышленная зона Шекоу (Зона экспортной переработки). До завершения строительства этой промышленной зоны было подтверждено создание тринадцати фабрик, из которых, за исключением двух, которыми управляли китайские предприниматели, три находились в полной иностранной собственности и восемь были китайско-иностранными совместными предприятиями.

Согласно общему плану, площадь застройки Особой экономической зоны Шэньчжэня составляет 98 квадратных километров, включает центральный деловой район, три промышленных района, три туристических района, множество новых жилых районов Китая за рубежом, район складов внешней торговли и район центра научных исследований и экспериментов. СЭЗ Шэньчжэня не только создает хорошую инвестиционную среду для предпринимателей, но и обеспечивает широкие возможности для бизнеса и проводит относительно открытую политику привлечения. Будь то промышленность, торговля, туризм, сельское хозяйство, животноводство, жилищное строительство, технологические исследования, производство и другие полезные начинания, иностранным бизнесменам разрешается создавать совместные предприятия с нами или предприятия, полностью

принадлежащие иностранцам. Такая открытая политика получила широкое одобрение. Многие предприниматели стали стремиться попробовать инвестировать и создавать различные по профилю предприятия. К 1980 году СЭЗ Шэньчжэня провела переговоры и подписала в общей сложности 581 соглашение с представителями бизнеса и представила более 6000 единиц (комплектов) различного оборудования. Общий годовой объем инвестиций в 1980 году достиг более 0.21 миллиарда долларов США, увеличившись в 5,4 раза по сравнению с 1979 годом. Помимо Гонконга и Макао, промышленники и бизнесмены из 33 стран и регионов посетили Шэньчжэнь, с целью возможности инвестирования<sup>67</sup>. Налоговые поступления города в 1980 году были самыми высокими за год после освобождения. Особая экономическая зона Шэньчжэня в полной мере использует иностранный капитал, внедряет передовые технологии и оборудование, строит легкую и текстильную промышленность, электронную промышленность, коммерцию, научно-исследовательские центры культуры, строит зарубежные китайские резиденции, а также развивает сельское хозяйство, животноводство и племенное дело. Что касается численности населения, то в конце 1979 года оно составляло 71 800 человек; через 10 лет - 600 000. К концу 2022 г. постоянное население Шэньчжэня достигло 17,56 млн человек<sup>68</sup>.

Шэньчжэню были предоставлены дополнительные административные полномочия, чтобы дать зоне больше свободы в проведении новой политики и мер по развитию.

Благодаря постоянно растущему уровню свободы Шэньчжэнь добился многих успешных политических прорывов. Одной из основных задач было примирить цель максимизации прибыли в рыночной экономике с основными принципами плановой экономики. Реформа заработной платы была

---

<sup>67</sup> 马弘秦晓南:《深圳改革开放30年企业工资制度改革:发展历程与创新成果》,社会科学文献出版社,2011,第298-307页。Ma Хун, Цинь Сяонань, "Реформа системы оплаты труда на предприятиях в Шэньчжэне за 30 лет реформ и открытости: история развития и инновационные достижения", Издательство литературы по общественным наукам, 2011, стр. 298-307. [https://www.pishu.com.cn/skwx\\_ps/initDatabaseDetail?siteId=14&contentId=834279&contentType=literature](https://www.pishu.com.cn/skwx_ps/initDatabaseDetail?siteId=14&contentId=834279&contentType=literature)

<sup>68</sup> 雷力行, 张洪斌. 深圳经济特区的崛起[J]. 瞭望, 1981(02):13-15. Лэй Лисин, Чжан Хунбинь. Возникновение специальной экономической зоны Шэньчжэнь[J]. Outlook, 1981(02):13-15.

предпринята в то время, когда в других провинциях Китая она не обсуждалась. Модель заработной платы Шекоу, принятая в 1983 году, реструктурировала заработную плату в соответствии с тремя элементами: базовая заработная плата, профессиональная заработная плата и переменная надбавка<sup>69</sup>. Власти СЭЗ также утвердили официальную минимальную заработную плату, и все постоянные и большинство работающих по контракту получили пакет социального страхования, превосходящий все, что было доступно ранее в Китае.

Администрация Шэньчжэня понимало, что применяемый в зоне преференциальный режим — это временное преимущество. Для того, чтобы быть самодостаточными, необходимы структурные преобразования и технологическое переоснащение. Таким образом, важным принципом развития Шэньчжэня стало «обучение на практике», стремление перенять опыт действующих на территории зоны иностранных предприятий. В 1985 году в Шэньчжэне действовало 409 промышленных объектов, более 70% из которых имели внутренние связи. Десять лет спустя, к концу 1995 года, количество только отечественных проектов увеличилось до 1400, а количество совместных предприятий почти до 9000, производящих продукцию на сумму более 1 миллиарда юаней<sup>70</sup>.

В результате Шэньчжэньская СЭЗ приобрела определенное конкурентное преимущество в производстве. Уже в 1985 г. производство телевизоров и магнитофонов в Шэньчжэне составляло, соответственно, одну шестую и одну треть общенационального производства. К следующему десятилетию это конкурентное преимущество распространилось на международную арену; к 1998 г. на Шэньчжэнь приходилось 14% мирового производства гибких дисков, 6,2% материнских плат для ПК, почти 8% жестких дисков и 10 магнитных головок. На внутреннем рынке Шэньчжэнь к этому времени производил 70% жидкокристаллических дисплеев (ЖК-

<sup>69</sup> Силенко М. В. Специальная экономическая зона КНР - Шэньчжэнь: становление и перспективы / М. В. Силенко // Вестник Московского университета. Серия 6. Экономика. – 2020. – №5. – С. 328–248.

<sup>70</sup> Иванов С. А. Особые экономические зоны в Китае: уроки для дальневосточной политики / С. А. Иванов // Россия и АТР. 2014. – №4 (86). – С. 129–142.

дисплеев), 33% цифровых беспроводных телефонов, 30% персональных компьютеров и 85% гибких дисков<sup>71</sup>.

Такая высокая доля рынка в Китае и в мире является результатом как преднамеренного акцента на НИОКР в ведущих отечественных высокотехнологичных фирмах, таких как Huawei Technology и Zhongxing Telecom, так и растущего присутствия западных компаний, использующих фирмы в СЭЗ в качестве субподрядчиков, производящих свою фирменную продукцию в соответствии с международными спецификациями. В целом, зона стремилась к сбалансированному подходу между глобальным и локальным в своем развитии.

К 1998 году на высокотехнологичные отрасли приходилось почти 40% промышленного производства в Шэньчжэньской СЭЗ, что отражало цель, поставленную в конце 1980-х годов, – перейти к более высокотехнологичной стадии развития с более высокой добавленной стоимостью. Многие продукты, запатентованные в Китае, имеют значительную долю на международном рынке, например, телекоммуникационное оборудование Huawei и ZTE Corporation, а также компьютеры Great Wall.

Помимо льготного инвестиционного климата были другие меры, привлекающие иностранных инвесторов: бесплатное или недорогое коммерческое жилье, гибкость в найме и увольнении работников, амортизационные отчисления, согласованный ограниченный доступ на внутренний рынок Китая для товаров, произведенных в СЭЗ, а также разрешения на проживание и работу и освобождение от подоходного налога для иностранцев, осуществляющих свою деятельность в данной зоне<sup>72</sup>.

Важным результатом для всего Китая был приобретенный опыт в Шэньчжэньской СЭЗ, связанный с экономической либерализацией. Например, Шэньчжэнь был первым городом в Китае, который создал центр для мониторинга обменных курсов валют, приватизировал часть своих

---

<sup>71</sup> Martinek M. Delegated Legislative Power of the Shenzhen SEZ / M. Martinek // Asian Studies. – 2019. – № 4. – С. 113–129.

<sup>72</sup> Тер-акопов С. Г. Специальные экономические зоны Китая как важная часть экономического роста / С. Г. Тер-акопов // Бухгалтерский учет в бюджетных и некоммерческих организациях. – 2013. – № 24. – С. 38–44.

государственных предприятий посредством планов распределения акций, разрешил вход иностранным банкам и создал фондовую биржу.

Поскольку все СЭЗ были расположены вдоль или вблизи границ Китая, их перспективы для потенциального территориального сотрудничества и даже интеграции с соседними районами были предметом внимания. В частности, предметом таких дискуссий были Шэньчжэнь и Чжухай, которые граничат с Гонконгом и Макао соответственно. Безусловно, есть некоторые общие черты в том, как эти регионы (т. е. две СЭЗ и прилегающие к ним Гонконг и Макао) рассматриваются по отношению к Китаю в целом. Например, Шэньчжэнь как передовая лаборатория реформ иногда упоминается (наряду с Гонконгом и Макао) в дебатах вокруг концепции «одна страна, две системы» внутри Китая, т. е. как зародыш для успешных экспериментов с новой политикой, которая впоследствии могут быть реализованы в других частях страны. Говоря более конкретно, темпы экономического взаимодействия и сотрудничества по широкому кругу вопросов между двумя СЭЗ и соседними Гонконгом и Макао ускорились после передачи последних двух регионов Китаю в 1997 и 1999 гг. соответственно. После возвращения в Китай Гонконг и Макао были объявлены особыми административными районами (САР) в соответствии со своими собственными основными законами или мини-конституциями. Таким образом, они тоже являются «особыми», но в ином смысле, чем СЭЗ.

Таким образом, можно резюмировать, что опыт первой СЭЗ был достаточно успешным. Шэньчжэнь стал не только одной из передовых провинций Китая, но и по оценкам журнала *Forbes* вошел в пятёрку самых густонаселенных городов мира.

За десять первых лет реформ (1978–1988гг.) Китай добился определенных успехов во внешней экономике и торговле и открытости: общий объем импорта и экспорта внешней торговли за этот период достиг 505,2 миллиарда долларов США, было одобрено более 15 900 предприятий с иностранными инвестициями, и почти шесть предприятий с иностранными

инвестициями были введены в эксплуатацию. Общий объем импорта и экспорта в период с 1979 по 1988 годы увеличился в 2,98 раз по сравнению с 29 годами до 1979 года. Общий объем экспорта за десять лет достиг 249 миллиардов долларов США, а общий объем импорта достиг 256,2 миллиарда долларов США, что соответственно в 2,92 раза и 3,05 раз больше, чем до 1979 года. За этот период Китай подписал в общей сложности соглашения об иностранных займах на сумму 46,9 миллиардов долларов США и фактически использовал 33,1 миллиард долларов США.

Контрактная сумма прямого поглощения иностранного капитала составляет более 25 миллиардов долларов США, а фактическая сумма инвестиций составляет более 9 миллиардов долларов США. Судя по типам одобренных предприятий с иностранными инвестициями, существует более 8530 совместных предприятий, более 6770 кооперативных предприятий и 594 предприятия, находящиеся в полной иностранной собственности. Китай подписал в общей сложности 6750 контрактов на проекты с иностранным капиталом совокупная стоимость контрактов составила 10,1 миллиарда долларов США, а оборот - более 5,7 миллиардов долларов США<sup>73</sup>. Эти цифры говорят о том, что Китай к началу 1990-х годов добился выдающегося экономического роста, который привлек внимание всего мира.

В 1980-х годах, когда мировая экономика испытывала общую слабость и развивалась низкими темпами, быстрое развитие китайской экономики полностью доказало правильность реформ и открытости.

К моменту вхождения Китая в ВТО в 2001 году, благодаря СЭЗ, в экспорте страны превалировала не сырьевая продукция, в ассортимент которой входили как товары широкого потребления, так и высокотехнологичная продукция.

В середине 2010-х годов концепция свободных экономических зон обрела «второе дыхание». Начало этому было положено в сентябре 2013 г.,

---

<sup>73</sup> 徐剑锋. 对外贸易发展[J]. 科技,经济,市场, 2007(4). Сюй Цзяньфэн. Развитие внешней торговли[J]. Наука и техника, экономика, рынок, 2007(4).

когда, в Шанхае была основана первая «Пилотная зона свободной торговли» (ПЗСТ).

В августе 2013 года Государственный совет официально одобрил создание Шанхайской зоны свободной торговли, и при активном содействии центрального правительства она была включена в список и начала функционировать в сентябре того же года в качестве нового экспериментального поля для экономики Китая. Фактически, уже в отчете 17-го Национального съезда партии в 2007 году зона свободной торговли была повышена до национальной стратегии. Ноябрьский пленум 18-го созыва (2019) партии предложил «ускорить реализацию стратегии зоны свободной торговли» и «ускорить реализацию стратегии зоны свободной торговли на основе прилегающей территории для формирования сети зон свободной торговли высокого стандарта лицом к миру»<sup>74</sup>. Пятый пленум 19-го созыва (2020г.) партии также предложил «дать экспериментальной зоне свободной торговли большую автономию в реформировании и изучить возможность строительства портов свободной торговли» и «ускорить строительство экспериментальных зон свободной торговли, портов свободной торговли и других открытых высокогорных территорий» с внешним миром»<sup>75</sup>.

Китайское правительство выбрало Шанхай для строительства первой пилотной зоны свободной торговли после тщательного рассмотрения. В 1990 году была создана первая в Китае таможенная зона – Шанхайская зона свободной торговли Вайгаоцяо, наделенная четырьмя экономическими функциями: таможенное складирование, обработка экспорта, международная торговля и демонстрация товаров. В конце 20-го века, чтобы стимулировать экспорт, в стране было создано 15 зон экспортной переработки,

---

<sup>74</sup> 高标准建设自贸区网络 Создание сети FTA на высоком уровне [https://www.gov.cn/yaowen/2023-04/18/content\\_5751925.htm?eqid=fe26e5230000789a0000000664803fc1](https://www.gov.cn/yaowen/2023-04/18/content_5751925.htm?eqid=fe26e5230000789a0000000664803fc1)

<sup>75</sup> 这五年, 自贸试验区创新更亮眼 За эти пять лет Пилотная зона свободной торговли (ПЗСТ) ярко проявила себя с точки зрения инноваций [https://www.gov.cn/xinwen/2020-11/08/content\\_5558716.htm](https://www.gov.cn/xinwen/2020-11/08/content_5558716.htm)

позиционирующих себя «с двух концов наружу»<sup>76</sup>. Позже, чтобы решить проблему, связанную с тем, что таможенная зона и зона обработки экспорта принадлежат двум таможенным органам, государство способствовало «связыванию зоны с портом» и созданию таможенного логистического парка.

В то же время страна также проводит экспериментальное внедрение комплексных зон таможенного контроля во внутренних районах. От зоны таможенного контроля до пилотной зоны свободной торговли, а затем до создания порта свободной торговли, это в полной мере демонстрирует постепенное углубление открытости Китая внешнему миру. Строительство зоны свободной торговли — это открытая пилотная программа, которую активно выбирает Китай. Его основная цель состоит в том, чтобы продвигать реформы через открытость и распространять успешный опыт по всей стране, и в результате способствовать трансформации и модернизации отечественной экономики.

После 2013 года Шанхай позиционируется как международный финансовый центр, центр международной торговли, центр международных перевозок и международный логистический центр. Шанхай занимает ключевое стратегическое положение в экономической, финансовой и торговой сферах Китая.

Нужно отметить, что Государство всегда придавало большое значение лидирующему положению Шанхая в национальной экономике. В апреле 1990 года Центральный комитет партии и Государственный совет официально приняли важное решение о развитии и открытии Шанхайского Пудуна.

В октябре 1992 года был официально создан новый район Шанхай Пудун. В июне 2005 года новый район Пудун был утвержден в качестве первой экспериментальной зоны комплексной поддержки реформ в Китае. В 2009 году Шанхайский район Наньхуэй был интегрирован в Новый район Пудун. Таким образом, Шанхай был в авангарде реформ и открытости Китая

---

<sup>76</sup> Double-heading - производственная модель, означающая размещение двух концов производственного процесса (сырья и рынка сбыта) на международных рынках

в течение последних трех десятилетий.

Географическое положение Шанхая очень выгодное. Он не только близок к Японии, Южной Корее, Северной Корее, России и другим регионам Дальнего Востока, а также к Гонконгу, Макао и Тайваню Китая, но также связан с внутренними районами Китая через реку Янцзы в восточной прибрежной зоне.

Необходимо отметить, что после международного финансового кризиса в 2008 году темпы экономического роста в районе Шанхая стали ниже, чем в среднем по стране. Замедление экономического роста также в определенной степени является одной из предпосылок для реализации политики зоны свободной торговли в Шанхае. Например, темпы экономического роста в Шанхае с 2009 по 2012 год составили 8,25%, 10,30%, 8,20% и 7,50% соответственно, в то время как темпы роста национальной экономики за тот же период составили 9,40%, 10,64%, 9,55% и 7,86%.

Шанхай – первая в Китае зона, на плечи которой возложена важная миссия. В то же время экспериментальная зона постепенно расширялась, в 2019 году был добавлен район Линганг. Был достигнут ряд достижений в таких областях, как либерализация и упрощение процедур инвестирования, трансформация государственных функций и финансовая открытость.

В частности, во-первых, среди 260 институциональных инноваций, продвигаемых Министерством торговли для всей страны или конкретных регионов, 124 были впервые инициированы Шанхайской пилотной зоной свободной торговли или совместно обобщены и сформированы с другими.

Во-вторых, система управления национальным режимом плюс отрицательный список доступа к иностранным инвестициям, «единое окно» для международной торговли, реформа «разделения лицензий» и счетов свободной торговли стали яркими визитными карточками Шанхайской зоны свободной торговли. По состоянию на конец июня 2020 года в Шанхайской зоне свободной торговли было создано в общей сложности 12 000 новых предприятий, финансируемых из-за рубежа, что составляет 77% от числа

вновь созданных предприятий, финансируемых из-за рубежа, в Новом районе Пудун фактические иностранные инвестиции достигли 37,1 миллиарда долларов США, а общая стоимость импорта и экспорта составляла более 40% Шанхая<sup>77</sup>.

Создание Шанхайской пилотной зоны свободной торговли является важным решением, принятым китайским правительством для укрепления конкурентоспособности Китая в глобальной макроэкономической системе.

На основе вышеизложенного можно выделить предпосылки создания Шанхайской пилотной зоны свободной торговли:

*Первая предпосылка — это глобальная торговая война.* Глядя на глобальный торговый рынок, на формирование крупнейшими экономиками таких мега альянсов - как ТТП (Соглашение о Транстихоокеанском партнерстве), ТТИР (Трансатлантическое соглашение о торговле и инвестициях), других торговых соглашений, и на этом фоне на слегка устаревшую глобальную многостороннюю торговую систему ВТО, проявляется тенденция формирования нового поколения высококачественных правил глобальной торговли; наблюдаются процессы трансформации мировой экономики в направлении более высоких стандартов и более высоких уровней торговли услугами и трансграничных инвестиций. Судя по текущей ситуации, вышеизложенные процессы, являются неизбежной тенденцией мирового экономического развития. Если Китай хочет проявить инициативу в новом раунде правил игры, ему необходимо учиться и накапливать опыт через зоны свободной торговли, чтобы иметь больше задела для ведения переговоров с Соединенными Штатами в будущем и устранения торговых барьеров. С этой точки зрения эксперимент Шанхайской зоны свободной торговли очень важен. После успеха это будет «продвигаемая и воспроизводимая» модель, которая будет внедрена в других частях страны, чтобы полностью связать китайскую

---

<sup>77</sup>任涛. (2020). 中国自贸区发展综述. 金融博览(11),9-11. Жень Тао. (2020). Обзор развития китайских зон свободной торговли. Finance Expo (11), 9-11.

экономику с мировым рынком.

*Вторая предпосылка — это собственные потребности Китая в реформировании.* Существует феномен затвердевания и зависимости пути от некоторых корыстных интересов и групп интересов. Таким образом, создание Шанхайской зоны свободной торговли также было важной мерой, предпринятой китайским правительством для «продвижения реформ через открытость» и попытки создать «модернизированную версию» китайской экономики. Создание Шанхайской зоны свободной торговли предназначено не для Шанхая, а для всей страны и для общей ситуации со следующей реформой Китая.

*Третья предпосылка — это интернационализация юаня.* Поддержка финансовых инноваций, продвижение оффшорного бизнеса в юанях и международных расчетов в юанях являются конечными целями Пилотной зоны свободной торговли в Китае. Основной целью создания Шанхаем пилотной зоны свободной торговли является открытие финансирования и осуществление свободного обмена и расчетов в юанях. Трансграничное использование юаня, начавшееся в 2009 году, уже довольно велико, но доля юаня в глобальном денежном агрегате все еще очень мала. Следовательно, для того, чтобы увеличить общий объем юаней за рубежом, необходимо создать огромный, глубокий и широкий финансовый рынок для размещения и обработки возврата юаней.

Когда китайское правительство создало Шанхайскую экспериментальную (пилотную) зону свободной торговли, оно неоднократно подчеркивало, что посредством создания Шанхайской экспериментальной (пилотной) зоны свободной торговли необходимо получить воспроизводимую модель управления и опыт, которые можно применить в других провинциях. Цель этого запроса заключается в том, что Китай хочет создать больше пилотных зон свободной торговли в других провинциях в ближайшие несколько лет. Эти пилотные зоны свободной торговли больше не нуждаются в долгосрочных корректировках, а могут напрямую

переносить все методы управления Шанхайской пилотной зоной свободной торговли для получения результатов в кратчайшие сроки.

После создания Шанхайской пилотной зоны свободной торговли в 2013 году Китай учредил пилотную зону свободной торговли в провинции Гуандун в 2014 году. Выбор Гуандуна для второй пилотной ЗСТ был хорошо продуман китайским правительством. Во-первых, три из пяти китайских специальных экономических зон (СЭЗ) находятся в провинции Гуандун. Провинция Гуандун очень открыта, так как она была первой провинцией в Китае, где проводилась политика реформ и открытости. На фоне многолетней политики открытых дверей административные организации и предприятия провинции Гуандун накопили большой передовой международный опыт. Кроме того, провинция Гуандун является важным экономическим и политическим мостом между материковым Китаем и Гонконгом и Макао.

В 2017 г. в столице Гуандун - Гуанчжоу было добавлено более 4000 новых высокотехнологичных предприятий, а прирост был вторым после Пекина. Общее количество предприятий в Гуанчжоу превысило 8700. В 2017 г. в Гуанчжоу было подано 118,332 тыс. заявок на патенты, что на 33,3% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Число международных патентных заявок РСТ (Patent Cooperation Treaty) (договор о патентной кооперации) составило 2441, что на 48,7% больше, чем в предыдущем году. Индекс развития науки и техники Гуанчжоу занимает 3-е место в стране. Только в январе-июне 2018 г. количество патентных заявок в Гуанчжоу составило 85526, что на 52,8% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года<sup>78</sup>.

Гуанчжоу занимает 3-е место в Китае, привлекая инвесторов из более чем 130 стран и регионов по всему миру. Этот город может инвестировать в индустрию и поддерживать торговлю почти со всеми странами и регионами

---

<sup>78</sup> 2020 年广州高企数量将超万家\_科技 Количество высокотехнологичных предприятий в Гуанчжоу превысит 10 000 к 2020 году [https://www.sohu.com/a/247221443\\_161794](https://www.sohu.com/a/247221443_161794)



2017 г. Данная зона свободной торговли в Хэнане является частью 3-й серии утвержденных правительством ПЗСТ. Общая занимаемая площадь составляет 119,77 кв. км, зона делится на три подзоны: городской округ Чжэнчжоу (73,17 кв. км, включая зону обработки экспорта Хэнань Чжэнчжоу А (0,89 кв. км) и таможенный логистический центр Хэнань (0,41 кв. км), городской округ Кайфэн (19,94 кв. км) и городской округ Лоян (26,66 кв. км)<sup>81</sup>.

В соответствии с общим планом развития ПЗСТ Хэнань в Китае, утвержденным Государственным советом, предполагается, что в течение следующих 3–5 лет ПЗСТ Хэнань будет устанавливать институциональную инновационную систему в соответствии с международными инвестиционными и торговыми практиками, а также оказывать содействие развитию юридически совместимой и благоприятной международной деловой среды. Будут также приложены все усилия для вращения рассматриваемого района в ПЗСТ высокого уровня, предлагающую первоклассные услуги по развитию инвестиционной деятельности и упрощению процедур торговли.

Однако в настоящее время направление развития сместилось в сторону сокращения существующих для иностранного капитала ограничений доступа на китайский рынок. В марте 2019 г. был принят новый закон об иностранных инвестициях, одним из главных направлений развития, в котором названо наращивание объемов иностранных инвестиций, а в июне 2019 г. был опубликован обновленный отрицательный список для 11 ПЗСТ, в том числе и для ПЗСТ Хэнань.

В начале ноября 2019г. на сайте Министерства коммерции КНР была опубликована статистика притока иностранных инвестиций за январь-октябрь этого года. Согласно указанным данным, за этот период прирост объема иностранных инвестиций составил 6,6%, что составляет 110,78 млрд долл. Данный показатель на 2,9% больше, чем за аналогичный период в 2018

---

<sup>81</sup> 国务院关于印发中国（河南）自由贸易试验区总体方案的通知  
国发〔2017〕17号 Уведомление Государственного совета об издании генеральной схемы экспериментальной зоны свободной торговли Китая (Хэнань) Гуо Фа [2017] № 17 [http://www.gov.cn/zhengce/content/2017-03/31/content\\_5182296.htm](http://www.gov.cn/zhengce/content/2017-03/31/content_5182296.htm)

г., что свидетельствует о том, что китайская экономика становится все более и более выгодной для иностранных инвесторов<sup>82</sup>.

Зона свободной торговли в Хэнане была открыта в апреле 2017 г., но уже к концу года на территории зоны были зарегистрированы 23623 предприятия, общий объем средств которых составил 317,54 млрд юаней (примерно 48,59 млрд долл.). 137 из 500 крупнейших китайских и мировых корпорацией открыли в зоне Хэнань свои филиалы. Все это способствовало повышению уровня освоения и использования иностранных инвестиций, развитию товарооборота и росту налоговых сборов<sup>83</sup>.

Важную роль сыграла ПЗСТ Хэнань и в удовлетворении растущего спроса на зарубежные продукты питания, напитки и другие продукты. Так, например, Китайская ассоциация импорта и экспорта вина и спиртных напитков (CAWS) опубликовала сведения о том, что в 1-м квартале 2018 г. Китай импортировал более 200,57 млн литров вина на сумму 792 млн. долл. США, что на 9,1% больше, чем в предыдущем году.

Ляонин также является одной из самых ранних промышленных баз в Китае, расположенных на юге северо-восточного региона. Согласно статистике Министерства коммерции КНР за январь-октябрь 2019 г. прирост объема иностранных инвестиций составил 6,6%, что составляет 110,78 млрд долл. Данный показатель на 2,9% больше, чем за аналогичный период в 2018 г., что свидетельствует о том, что китайская экономика становится все более и более популярной для иностранных инвесторов.

В 2019 году общий объем социальных потребительских товаров в провинции Ляонин составил 15008 млрд юаней, что на 6,1% больше, чем в предыдущем году. В годовом исчислении розничные продажи товаров по видам потребления составили 13231 млрд. юаней, что на 5,9% больше, чем в предыдущем году. В 2019 г. импорт и экспорт провинции Ляонин составил

---

<sup>82</sup> 2019年1-11月全国吸收外商直接投资快讯 январь-ноябрь 2019 г. Национальное поглощение прямых иностранных инвестиций Экспресс <http://www.mofcom.gov.cn/article/tongjiziliao/v/201912/20191202923875.shtml>  
<sup>83</sup> Ван Юаньлун, Ван Сичжэ. Преимущества китайского производства в условиях глобализации / В. Юаньлун, В. Сичжэ // Информация и инновации. – 2021. – Т. 16, № 3. – С. 21–31. – DOI 10.31432/1994-2443-2021-16-3-21-31. – EDN QMSLYS.

725,51 млрд юаней, что на 4,0% меньше, чем в предыдущем году. Из них экспорт составил 31,298 млрд юаней, снизившись на 2,6%, а импорт – на 412,53 млрд юаней, что на 5,0% меньше<sup>84</sup>.

В 2019 г. провинция Ляонин экспортировала в страны Восточной, Юго-Восточной и Южной Азии 1,95 млрд юаней, что на 3,2% больше, чем в предыдущем году. А именно экспорт в Южную Корею, составил 344,7 млрд юаней, что на 9,4% больше, в Малайзию – 135,7 млрд юаней, что в 1,4 раза больше, в Индию – 90,5 млрд юаней, что на 24,8% больше, а в Японию – 628,6 млрд юаней, что на 2,8% меньше<sup>85</sup>.

Годовой экспорт в Европу составил 503,5 млрд юаней, что на 6,3% меньше, чем годом ранее<sup>86</sup>. В частности, экспорт в Российскую Федерацию составил 79,0 млрд юаней, что на 9,2% больше, а экспорт в ЕС (28 стран) – 408,5 млрд юаней, что на 9,3% меньше.

Экспорт в Северную Америку составил 357,0 млрд юаней в годовом исчислении, что на 17,1% меньше, чем в предыдущем году. В частности, экспорт в Канаду составил 4,99 млрд юаней, что на 9,5% больше, а экспорт в США – 30,7 млрд юаней, что на 20,3% меньше. Экспорт в Латинскую Америку за 1 год составил 16,06 млрд юаней, что на 20,2% меньше, чем годом ранее<sup>87</sup>.

Экспорт в Африку составил 6,69 млрд юаней в годовом исчислении, что на 4,3% больше, чем в предыдущем году. Экспорт в Океанию за год составил 6,23 млрд юаней, что на 1,1% меньше, чем в предыдущем году. По итогам года во внешнеторговых операциях были задействованы 226 стран и регионов<sup>88</sup>.

Сотрудничество Китая с Российской Федерацией также нарастало в

---

<sup>84</sup> 2019 年辽宁省国民经济和社会发展统计公报

Статистический бюллетень о народнохозяйственном и социальном развитии провинции Ляонин в 2019 году  
<https://www.ln.gov.cn/web/zwgkx/tjgb2/zy/9B51AD10956440028EAAA61F2C6B84F7/>

<sup>85</sup> 中华人民共和国大连海关发布 2019 年辽宁省按国别分进出口总值

Даляньская таможня Китайской Народной Республики публикует данные об общей стоимости импорта и экспорта по странам в 2019 году для провинции Ляонин

[http://www.customs.gov.cn//dalian\\_customs/zfxxgk75/460678/lgtj/4013387/4013518/index.html](http://www.customs.gov.cn//dalian_customs/zfxxgk75/460678/lgtj/4013387/4013518/index.html)

<sup>86</sup> Там же.

<sup>87</sup> Там же.

<sup>88</sup> Там же.

2017–2018 гг., в том числе в энергетике, в сфере сельского хозяйства и др.

В 2019 г. провинция Ляонин использовала иностранные инвестиции в размере 3,32 млрд долларов. Так, первичный сектор фактически использовал иностранный капитал в размере 0,1 млрд долл., вторичный сектор фактически использовал иностранный капитал в размере 1,86 млрд долл., а третичный сектор фактически использовал иностранный капитал в размере 1,45 млрд долларов<sup>89</sup>.

В течение года было подписано 170 новых контрактов на внешние подрядные работы на сумму 2,16 млрд. долл. и завершены обороты в 1,43 млрд долларов.

Таким образом, проект создания зоны свободной торговли в этих 3-х городах является весьма успешными и способствует быстрому развитию городской и китайской экономики в целом.

### **2.3. СЭЗ, созданные Китаем за рубежом, в рамках проекта «ОПОП»**

Еще в 1990-х годах в Китае существовала форма зон зарубежного сотрудничества для поощрения отечественных предприятий к ведению бизнеса за рубежом, большинство из них были обозначены как «зарубежные особые экономические зоны» (ЗСЭЗ). История создания особых экономических зон началась в Европе. Первые особые экономические зоны за рубежом были созданы Испанией в 1929 году на территориях стран с более низким уровнем развития, в таких регионах как Латинская Америка, Карибский бассейн, Азия и Африка<sup>90</sup>.

В 2005 году Министерство торговли Китая предложило новую форму продвижения китайских инвестиций за рубеж – посредством создания Зон зарубежного экономического и торгового сотрудничества (ЗЭТС). А в 2006

---

<sup>89</sup> 辽宁省统计局 2019 年辽宁省国民经济和社会发展统计公报 Бюро статистики провинции Ляонин Статистический бюллетень о народнохозяйственном и социальном развитии провинции Ляонин в 2019 году <https://tjj.ln.gov.cn/tjj/tjxx/tjgb/ndtjgb/2515617F11B5446FA771D3C73EC9A3A8/>

<sup>90</sup> 宋世成. 关于设立海外经济特区的探讨[J]. 财经问题研究, 1991(2):2. Сун Шичэн. Обсуждение создания зарубежных специальных экономических зон [J]. Исследования по финансам и экономике, 1991(2):2.

году вышли соответствующие документы, такие как заявка на зону сотрудничества, стандарты и требования к строительству, что ознаменовало официальный запуск проекта китайских зон зарубежного экономического и торгового сотрудничества.

ЗЭТС (Зона зарубежного экономического и торгового сотрудничества) относится к небольшой конкретной территории, представляющий взаимный интерес правительства Китая и его ведущих предприятий и принимающей страны, для ведения предпринимательской деятельности на условиях осуществления преференциальной политики и особого надзора с одобрения принимающей страны.

На этих территориях можно создавать различные виды СЭЗ: зоны экспортной переработки, особые экономические зоны, зоны свободной торговли, научно-технические парки и логистические парки.

Зона зарубежного экономического и торгового сотрудничества имеет относительно завершенное строительство инфраструктуры, четкое промышленное позиционирование, все виды социального обслуживания, а также обладает всеми видами коммуникационных связей с прилегающими районами. Такие зоны отличаются от предыдущих тем, что они функционируют на основе соглашений между правительствами двух стран. Министерство торговли, ведет переговоры о соглашении с принимающей страной, привлекает инвестиции после определения базовой политики, оценивает и подтверждает предприятия, которые имеют право войти в эту СЭЗ.

С точки зрения политической поддержки, в ЗЭТС применяется преференциальный режим, отличный от политики в других регионах принимающей страны, включающий такие инструменты – как снижение тарифов и освобождение от уплаты налогов, снижение арендной платы и единое финансовое и налоговое обслуживание. Центральное правительство и местные органы власти КНР также предоставляют соответствующую финансовую поддержку и политические гарантии.

С точки зрения «выхода», зона зарубежного экономического и торгового сотрудничества представляет собой модель промышленного кластера для новых транснациональных инвестиций. По сравнению с традиционным методом инвестирования в «зеленые поля» (т. е. предприятие инвестирует с нуля) особенностью ЗЭТС является то, что предприятия совместно инвестируют за рубежом, чтобы избежать столкновения с проблемами в одиночку. Тем самым снижая зарубежные риски и затраты.

Процесс развития китайских зон зарубежного экономического и торгового сотрудничества можно разделить на два этапа в зависимости от времени принятия национальной политики:

*(1) С 1998 по 2006 год: период зарождающихся исследований.*

Ранний прототип в основном продвигался самим предприятием, и весь процесс был полностью под контролем самого предприятия, которое проверяло экономическую мощь застройщика, опыт иностранных инвестиций, местные контакты в принимающей стране и другие факторы. Спонтанное освоение предприятиями и строительство зон сотрудничества можно проследить до конца 1990-х годов. В основном большинство приходится на предприятия в прибрежных районах. Возьмем в качестве примера г. Вэньчжоу, который накопил богатый опыт в области зарубежных инвестиций. Например, частные предприятия в Вэньчжоу воспользовались отечественным опытом производства мелких товаров и собрали средства для создания в 1998 году торгового центра Brazil China Mall в качестве небольшого центра сбыта товаров. В 1999 году Aokang Group передала управление дизайном и научно-исследовательскими разработками и открыла офис и центр исследований и разработок продуктов в Италии.

В 2001 году в «Проекте десятого пятилетнего плана национального экономического и социального развития»<sup>91</sup> Китай четко определил

---

<sup>91</sup>中华人民共和国国民经济和社会发展第十个五年计划纲要  
«Проекте десятого пятилетнего плана национального экономического и социального развития»  
[https://www.gov.cn/gongbao/content/2001/content\\_60699.htm](https://www.gov.cn/gongbao/content/2001/content_60699.htm)

конкретные руководящие принципы и политику для поощрения деятельности китайских предприятий за рубежом и сосредоточил внимание на новой модели продвижения прямых инвестиций за рубеж в форме Зоны экономического и торгового сотрудничества за рубежом.

Концепция и связанная с ней политическая поддержка. Внедрение этой политики направлено на то, чтобы помочь китайским предприятиям избежать торговых барьеров, внедрить инновационные модели прямых инвестиций, успешно расширить зарубежные рынки и в полной мере участвовать в международном разделении труда. В 2004 году Нигерия запретила торговлю обувью из Китая, и Hazan Footwear решила построить там фабрику площадью 27 гектаров. Фактически, предприятия спонтанно строят объекты за рубежом с целью избежать торговых трений, обойти торговые барьеры, использовать высококачественные ресурсы принимающей страны, снизить производственные издержки и осуществить трансформацию и модернизацию внешней торговли, что совпадает с отправной точкой нынешней государственной поддержки строительства зоны сотрудничества. Можно сказать, что эта стадия является эмбриональным периодом процессов открытия китайских зон заморского экономического и торгового сотрудничества.

Руководствуясь этой политикой, в 2006 году в Пакистане была успешно создана первая зона зарубежного экономического и торгового сотрудничества Китая - экономическая зона Haier Ruba. Впоследствии Министерство торговли и соответствующие ведомства активно поощряли предприятия к участию в строительстве зон сотрудничества, уточняли методы оценки зон сотрудничества, разрабатывали меры по усилению предотвращения рисков в зонах сотрудничества, активно подписывали соглашения о зонах сотрудничества с правительствами различных стран.

*(2) С 2006 года по настоящее время: период быстрого роста.*

В 2006 году Министерство торговли объявило: «Основные требования и процедуры проведения торгов для зарубежных зон экономического и

торгового сотрудничества Китая»<sup>92</sup>, объявив о следующем плане строительства зон сотрудничества Китая. Вскоре после этого создается 50 зон экономического и торгового сотрудничества для решения проблем международной торговли и других вопросов, связанных с осуществлением трансформации и модернизации внешней торговли. Документ содержит официальные спецификации, такие как процесс торгов, правила оценки заявок и методы оценки зоны сотрудничества, официально запускает работу по декларированию зоны сотрудничества и поощряет предприятия «выходить на глобальный уровень». Новая форма зон зарубежного экономического и торгового сотрудничества, которая поддерживается китайским правительством, пока еще функционирует. С 2006 по 2007 год Министерство торговли провело два публичных тендера на создание зон сотрудничества и определило 19 проектов строительства зон сотрудничества с 15 странами. В 2007 году Министерство торговли подтвердило и провело оценку 20 зон зарубежного экономического и торгового сотрудничества (см. таб. 5).

---

<sup>92</sup> 中国将建 50 个境外经济贸易合作区 中国将建 50 个境外经济贸易合作区 Китай создаст 50 зон экономического и торгового сотрудничества за рубежом <http://chinawto.mofcom.gov.cn/article/e/s/200606/20060602495838.shtml>

Таблица 5.

**Ведущие отрасли 20-ти ЗЭТС, расположенных вдоль территории  
«Один пояс, один путь»**

Типы зон	Название зоны	Страна	Ведущая отрасль
Типы зон зарубежного экономического и торгового сотрудничества	Эфиопская восточная промышленная зона	Эфиопия	Строительные материалы, текстиль, агропромышленный комплекс, металлургия
	Таиландско-китайский промышленный парк	Таиланд	Оборудование, машины, электроника
	Сиапхувильская особая экономическая зона	Камбоджа	Легкая промышленность и бытовая техника, текстиль и одежда, скобяные изделия и машиностроение
	Экономическая зона Хайер-Руба	Пакистан	Бытовая техника, текстиль, строительные материалы, химия
	Зона свободной торговли Лекки	Нигерия	Производство оборудования, торговля и логистика, недвижимость
	Уссурийская зона торгово-экономического сотрудничества	Россия	Добыча древесины, легкая промышленная обработка, бытовая техника
	Зона комплексного развития "Вьентьян Сайсетта"	Лаос	Производство электроники, переработка сельскохозяйственной продукции, текстильная промышленность, биомедицина
Перерабатывающие производственные кооперативные зоны	Вьетнамский индустриальный парк "Лунцзян"	Вьетнам	Текстильная и легкая промышленность, машиностроение и электроника, производство строительных материалов, химическая промышленность.
	Узбекский индустриальный парк "Пэншэн"	Узбекистан	Плитка, кожа, обувь, сантехника
	Зона китайско-индонезийского торгово-экономического сотрудничества	Индонезия	Бытовая техника, биофармацевтика, переработка сельскохозяйственной продукции
	Суэцкая зона экономического и торгового сотрудничества "TEDA"	Египет	Текстиль, нефтяное оборудование, высоковольтные и низковольтные электроприборы, строительные материалы
	Китайско-венгерская зона торгово-экономического сотрудничества "Боршод"	Венгрия	Химическая промышленность, логистика, легкая промышленность, машиностроение
Типы зон	Название зоны	Страна	Ведущая отрасль
Зоны сотрудничества сельскохозяйственной промышленности	Китайско-российская (Приморский край) зона сотрудничества в области сельского хозяйства	Россия	Сельское хозяйство и животноводство Посадка, разведение, переработка
	Китайско-индонезийская зона сотрудничества сельскохозяйственной промышленности "Джулуи"	Индонезия	Переработка сельскохозяйственной продукции, производство продуктов питания, транспорт и складирование
	Кыргызстанская зона сельскохозяйственного сотрудничества "Звезда Азии"	Кыргызстан	Сельскохозяйственное растениеводство, животноводство, логистика и складирование
Зоны торгово-экономического сотрудничества на основе использования ресурсов	Китайско-индонезийская Циншаньская комплексная промышленная зона	Индонезия	Выплавка железных, никелевых, хромовых руд
	Замбийско-китайская зона экономического и торгового сотрудничества	Замбия	Добыча цветных металлов и металлургия, переработка и производство, логистика, недвижимость
	Китайско-российская Томская зона лесопромышленного и торгового сотрудничества	Россия	Лесозаготовка, глубокая переработка древесины, торговля и логистика
	Российская зона экономического и торгового сотрудничества "Лоньюэ"	Россия	Освоение лесных ресурсов, глубокая переработка
Зоны сотрудничества бизнеса и логистики	Китайско-европейская деловая и логистическая зона	Венгрия	Выкладка товаров, складирование, транспортировка, распределение, консолидация, переработка

Источник: составлено автором на основе 中华人民共和国商务部通过确认考核的境外经贸合作区名录 Список зарубежных зон экономического и торгового сотрудничества, утвержденный Министерством коммерции Китайской Народной Республики <http://fec.mofcom.gov.cn/article/jwjmhqzq/article01.shtml>

Китайское правительство также разработало стратегические документы и руководства для зарубежных зон экономического и торгового сотрудничества (см. табл.6).

Строительство зарубежных ЗЭТС на данном этапе в основном характеризуется правительственным руководством и поддержкой, льготной политикой принимающей страны и зоной сотрудничества как общественной платформой для привлечения инвестиций.

**Таблица 6.**

**Стратегические документы и руководства для зарубежных зон экономического и торгового сотрудничества.**

Названия политик и нормативных актов	время в ыпуска	функция
Меры по управлению зарубежными инвестициям и Административные меры для зарубежных инвестиций предприятий	2014 2018	Выдвигать управленческие требования для устойчивого развития зарубежных парков
Несколько мнений о культурном строительстве китайских зарубежных предприятий	2012	
Руководящие принципы по охране окружающей среды для иностранных инвестиций и сотрудничества	2012	Выдвигая требования к культурному и социальному строительству зарубежных предприятий  Контролировать и побуждать зарубежные предприятия совершенствовать меры по охране окружающей среды
Положение об управлении проектами, заключенными по иностранным контрактам	2017	
Руководящие мнения по содействию строительству инициативы "один Пояс и один путь" в целях защиты окружающей среды	2017	

Названия политик и нормативных актов	время в ыпуска	функция
Оценочные меры для зон зарубежного экономического и торгового сотрудничества	2015	Экспертиза и надзор за зонами зарубежного экономического и торгового сотрудничества
Уведомление об усилении мер по предотвращению рисков в зонах зарубежного экономического и торгового сотрудничества	2010	усилить меры по предотвращению рисков в зонах зарубежного экономического и торгового сотрудничества
Проведение совместного наказания для серьезно ненадежных субъектов в области внешнеэкономического сотрудничества меморандум о сотрудничестве	2017	Призываем зарубежные компании работать добросовестно
Руководящие мнения по усилению построения кредитной системы в области внешнеэкономического сотрудничества	2018	
Кодекс поведения для зарубежных инвестиций и функционирования частных предприятий	2017	Поддержка предприятий во внедрении устойчивого процесса управления соблюдением требований
Руководство по управлению соответствием требованиям зарубежных операций предприятий	2018	
Меры по надзору и управлению зарубежными инвестициями государственных предприятий	2017	Надзор за предприятиями, осуществляющими зарубежные инвестиционные проекты
правила работы по регулированию сотрудничества в области иностранных инвестиций (пробный вариант)“случайный выбор как инспекторов, так и объектов инспекции и оперативное обнародование результатов”	2017	
Уведомление о поддержке строительства и развития зон экономического и торгового сотрудничества за рубежом	2013	Оказывать финансовую поддержку зонам зарубежного сотрудничества
Руководство страны (региона) по зарубежным инвестициям и сотрудничеству	2020	Ознакомьте предприятия с культурными обычаями, законами принимающей страны и т.д.
Руководство по налогообложению инвестиций в странах "Один Пояса и Один пути"	2018	

Источник: составлено автором на основе 中华人民共和国商务部通过确认考核的境外经贸合作区名录 Список зарубежных зон экономического и торгового сотрудничества, утвержденный Министерством коммерции Китайской Народной Республики <http://fec.mofcom.gov.cn/article/jwjmhq/article01.shtml>

Поскольку темпы «выхода» китайских предприятий ускоряются, китайское правительство и предприятия постоянно внедряют инновационные модели прямых инвестиций за рубеж. В 2013 году в ответ на инициативу «Один пояс, один путь» Министерство торговли и Банк развития Китая выпустили «Уведомление о поддержке строительства и развития зон экономического и торгового сотрудничества за рубежом»<sup>93</sup> для содействия

<sup>93</sup> 商务部 国家开发银行关于支持境外经济贸易合作区建设发展有关问题的通知 Циркуляр Министерства коммерции Государственного банка развития Китая по вопросам, связанным с поддержкой строительства и

участию китайских предприятий в зонах сотрудничества стран, расположенных вдоль территории «Один пояс, один путь». После этого возникла новая волна строительства ЗЭТС. Из собранных публичных отчетов можно сделать вывод, что количество зон сотрудничества увеличилось с 69 в 2015 году до 113 в 2018 году, почти удвоившись и увеличиваясь чрезвычайно быстро.

Расположение зон сотрудничества также увеличилось с 33 стран в 2015 году до 46 стран в 2018 году, и они в значительной степени зависят от стран, расположенных вдоль территории «Один пояс, один путь». Совокупные инвестиции продолжают увеличиваться, и постепенно появляются дивиденды от политики<sup>94</sup>.

Среди 20 зон зарубежного экономического и торгового сотрудничества, рассмотренных и одобренных Министерством торговли Китая, они в основном распределены в развивающихся странах или регионах Азии, Африки и Европы. С точки зрения конкретных местоположений, зоны сотрудничества, расположенные в Азии, составляют 50%, среди которых Юго-Восточная Азия является крупнейшей, за ней следуют Южная Азия и Центральная Азия, на Африку приходится 20% от общего числа, а на Европу - 30%, в основном благодаря огромному вкладу России в Содружество Независимых Государств. В России существует 4 китайские зоны сотрудничества.

Распределение инвестиционных площадок крайне неравномерно. Утвержденные в настоящее время зоны зарубежного экономического и торгового сотрудничества в основном близки к Китаю и отдают предпочтение странам с дружественными и гармоничными двусторонними отношениями с Китаем. Географическое распределение ясно показывает

---

развития зарубежных зон экономического и торгового сотрудничества  
<http://www.mofcom.gov.cn/article/fgsjk/201312/20131202649719.shtml>

<sup>94</sup> 北京市习近平新时代中国特色社会主义思想研究中心,《维护多边主义和自由贸易,为  
推进新型经济全球化贡献中国力量》,人民日报,2020-01-10(09). Пекинский исследовательский центр мысли  
Си Цзиньпина о социализме с китайской спецификой в новую эпоху, "Сохраняя многосторонность и  
свободную торговлю, вкладывая силу Китая в продвижение нового типа экономической глобализации",  
газета "People's Daily", 2020-01-10(09).

огромное влияние географических преимуществ и дипломатических преимуществ<sup>95</sup>.

С развитием и изменениями зон зарубежного экономического и торгового сотрудничества, в новой ситуации всестороннего открытия под руководством стратегии «Один пояс, один путь», все зоны сотрудничества можно в основном разделить на 4 типа:

- обработка и производство;
- использование ресурсов;
- сельскохозяйственная промышленность;
- бизнес-логистика.

По сравнению с основными типами в начале строительства, разделение зон сотрудничества в новой ситуации является более общим и охватывает более широкий диапазон<sup>96</sup>.

*1. Тип обработки и производства.* Этот тип представляет собой раннюю зону зарубежного экономического и торгового сотрудничества, в которой доминирует специализированное управление и традиционные отрасли промышленности. Предприятия создают такого рода зоны сотрудничества главным образом для передачи избыточных производственных мощностей некоторых отечественных отраслей промышленности, избегая торговых и технических барьеров, обходя все более ожесточенные торговые конфликты и создают китайские независимые бренды. В промышленном выборе зон зарубежного экономического и торгового сотрудничества есть три основных аспекта.

Во-первых, внутренний рынок имеет тенденцию к насыщению, а развивающиеся страны с относительно отсталыми технологиями производства имеют преимущества в таких отраслях, как машиностроение,

---

<sup>95</sup> 周思雨. "一带一路"背景下我国境外经贸合作区区位选择研究——基于扎根理论研究方法[D]. 温州大学. Чжоу Сиюй. Исследование выбора места расположения китайской зарубежной зоны экономического и торгового сотрудничества в контексте "Одного пояса, одного пути" на основе метода исследования теории укоренения [D]. Вэньчжоуский университет.

<sup>96</sup> 曹迎莹. "一带一路"战略下境外经贸合作区发展研究[D]. 温州大学. Цао Иньин. Исследование развития зон экономического и торгового сотрудничества за рубежом в рамках стратегии "Один пояс, один путь" [D]. Университет Вэньчжоу.

строительные материалы, химикаты, электроника, пищевая промышленность и т. д. Во-вторых, они более зависимы от импорта. Отрасли с высокими торговыми конфликтами, такие как текстиль, одежда, обувь и головные уборы, игрушки, багаж, мебель и т. д. В-третьих, отрасли с очевидными преимуществами отечественных брендов и высокой концентрацией производства, такие как бытовая техника, коммуникационное оборудование, автомобили и запчасти.

При выборе места для такой зоны сотрудничества предприятия, как правило, в основном рассматривают, смогут ли они выгодно получить производственные факторы, необходимые для специализированного производства в принимающей стране, и смогут ли они успешно сформировать промышленные кластеры в принимающей стране, в которых доминируют традиционные выгодные отрасли промышленности Китая. Может ли это успешно способствовать постепенной интернационализации ведущих отраслей промышленности в зоне сотрудничества.

В дополнение к обращению внимания на внутренний рыночный спрос принимающей страны, необходимо также обратить внимание на рыночный спрос некоторых стран и регионов, которые тесно связаны со страной пребывания. Некоторые страны и регионы, которые получают преференции при импорте и экспорте, такие как относительно низкая стоимость; во-вторых, уровень конкуренции на внутреннем рынке принимающей страны также очень важен, если существующие или потенциальные конкуренты, конкурентоспособность, рыночная доля, дифференциация продукции и другие условия конкуренции очень жесткие, что напрямую повлияет на выживание и развитие предприятий, которые поселятся в ЗЭТС в будущем.

Наконец, также очень важно, благоприятствует ли инвестиционная среда принимающей страны профессиональной деятельности предприятий и выгодно ли местоположение принимающей страны для зоны сотрудничества в области управления предприятиями. Поэтому такие зоны сотрудничества в основном распределены в странах (регионах), которые могут быстро

сформировать кластерную экономику и могут использовать более преференциальную политику, особенно в Восточной Европе, Африке и Юго-Восточной Азии.

В настоящее время к таким странам в большей степени относятся – Таиланд и Вьетнам. Относительные преимущества таких стран (регионов), как Китай, Маврикий, Пакистан, Египет и Россия, также относительно очевидны. Среди них наиболее типичной зоной сотрудничества является вьетнамский индустриальный парк Лунцзян.

Индустриальный парк Лунцзян в настоящее время является крупнейшим индустриальным парком, созданным Китаем во Вьетнаме, а также первым индустриальным парком, полностью принадлежащим китайскому предприятию во Вьетнаме. Согласно промышленному плану зоны сотрудничества, предприятия, входящие в зону индустриального парка Лунцзян, в основном сосредоточены на таких отраслях, как электронная продукция, продукция легкой промышленности, переработка строительных материалов, механическая обработка, бытовая химия и одежда.

Ожидается, что эта ЗЭТС привлечет около 300 предприятий, финансируемых Китаем, с инвестициями в размере 1,2 миллиарда долларов США. Среди них 200 в материковом Китае, плюс 100 в других регионах<sup>97</sup>. По прогнозам экономистов, будущий объем производства достигнет миллиарда долларов, а ежегодный объем экспорта, как ожидается, увеличится более чем на 3 миллиарда долларов США. После льготного периода местные налоговые поступления будут увеличиваться примерно на 30 миллионов долларов США каждый год. Кроме того, будет создано около 130 000 местных рабочих мест.

Будучи одним из важных членов АСЕАН, рынок Вьетнама может охватить более 500 миллионов человек. Кроме того, АСЕАН создала зоны свободной торговли с Южной Кореей, Японией, Австралией, Индией и Новой Зеландией, и были реализованы «нулевые тарифы». Если китайские

---

<sup>97</sup>中国一带一路官方网站 <https://www.yidaiyilu.gov.cn/p/177367.html>Официальный сайт Китая "Один Пояс и Один путь" <https://www.yidaiyilu.gov.cn/p/177367.html>

предприятия инвестируют и открывают заводы в странах АСЕАН, включая Вьетнам, то они могут эффективно использовать АСЕАН, а соглашения о свободной торговле, подписанные другими странами, могут пользоваться множеством преференций.

Когда китайские предприятия инвестируют во Вьетнам для создания заводов, с одной стороны, они могут воспользоваться льготной налоговой политикой Вьетнама и дешевой рабочей силой, чтобы значительно повысить конкурентоспособность и преимущества продукции на международном рынке. С другой стороны, «Соглашение о свободной торговле АСЕАН» и соглашения о свободной торговле, подписанные Вьетнамом и другими странами, могут активно использоваться для эффективного освоения рынка АСЕАН с населением 500 миллионов человек и важных рынков других стран и регионов мира.

*2. Тип использования ресурсов.* Нехватка энергии и ресурсов серьезно повлияла на быстрое развитие экономики Китая, поэтому для китайских предприятий является неизбежным выбором инвестировать в отрасли энергетики и освоения ресурсов. Эффективное использование богатых и высококачественных энергетических и природных ресурсов принимающей страны и инвестиции в некоторые смежные отрасли производственной цепочки могут успешно решить серьезную проблему нынешней нехватки ресурсов и энергии в Китае. Промышленное позиционирование этой зоны сотрудничества в области развития ресурсов и энергетики относительно сосредоточено на отечественных отраслях промышленности, которые сильно зависят от иностранного сырья и обладают мощными перерабатывающими возможностями, такими как металлургия, строительные материалы, цветные металлы и нефтехимия.

Когда ведущее предприятие выбирает местоположение зоны сотрудничества такого типа, оно отдает приоритет запасам ресурсов принимающей страны, цене на рабочую силу и степени близости к местному правительству. Для того чтобы предприятия могли эффективно расширять

сферу своего бизнеса, зона сотрудничества должна быть создана в стране с высококачественными и богатыми ресурсами; кроме того, учитывая проблему затрат, предприятия обычно предполагают, что принимающая страна может предоставить дешевую рабочую силу.

Предприятиям также приходится учитывать определенные политические факторы при выборе местоположения зоны сотрудничества. Из-за этого такие зоны сотрудничества в основном сосредоточены в странах и регионах с богатыми и высококачественными ресурсами, особенно в Африке, Южной Америке и Восточной Европе, где политическая ситуация относительно стабильна. Типичным примером является Зона экономического и торгового сотрудничества Замбия-Китай, созданная в 2007 году.

В 2003 году, чтобы эффективно использовать 41 квадратный километр земли на поверхности медного рудника Чамбиши, инвестированного и построенного, и улучшить инвестиционную среду Замбии, China Nonferrous Mining Group Co., Ltd. взял на себя ведущую роль в создании Зоны экономического и торгового сотрудничества Замбия-Китай с учетом того, что Замбия обладает высококачественными и богатыми ресурсами цветных металлов, в основном состоящими из меди и железа. Замбийские выгодные отрасли включают добычу меди, выплавку меди и большое количество горнодобывающих и металлургических промышленных групп.

Кроме того, существует промышленная цепочка с медью и кобальтом в качестве основного сырья, которое в основном удовлетворяет потребности местного рынка и другие сопутствующие потребности, а также другая группа обрабатывающей промышленности, в основном производящая профили, кабели и провода. А также, другие отрасли производственной цепочки, такие как обработка кабелей и проволоки, профилирование, разработка побочных продуктов медных сверл, а также легкая промышленность, например, производство одежды, бытовой техники и продуктов питания, также являются востребованными отраслями в зоне сотрудничества.

Создание зоны сотрудничества открыло возможности для активного

развития таких отраслей, как машиностроение, строительные материалы, бытовая техника и легкая промышленность в принимающей стране. Ежегодный объем экспорта увеличится почти на 500 миллионов долларов США, и будет создано 6000 рабочих мест.

*3. Тип сельскохозяйственного производства.* Сельское хозяйство Китая в настоящее время находится в процессе перехода от традиционного к современному сельскому хозяйству, и структура сельскохозяйственной отрасли также подвергается оптимизации, корректировке и модернизации. Сельскохозяйственное развитие Китая все больше сдерживается рынком и ресурсами. Чтобы расширить пространство для развития сельского хозяйства Китая, государство поощряет и поддерживает сельскохозяйственные предприятия к тому, чтобы они как можно скорее вышли на глобальный уровень.

Таким образом, зоны зарубежного сотрудничества сельскохозяйственного типа получают сильную поддержку со стороны китайского правительства. В 2014 году в Центральном документе № 1 «Несколько мнений о всестороннем углублении сельской реформы и ускорении модернизации сельского хозяйства»<sup>98</sup> говорилось, что необходимо рационально использовать международный рынок сельскохозяйственной продукции и ускорить продвижение сельскохозяйственной стратегии «выхода на рынок», а также активно строить крупные предприятия с конкурентными товарами, пользующимися спросом на международных рынках, такими как зерно, хлопок и масло. Обеспечить сильную поддержку и преференциальную политику для китайских предприятий, выезжающих за границу для сельскохозяйственного производства, импорта и экспорта.

Этот тип зоны сотрудничества в основном представляет собой сельскохозяйственный индустриальный парк, в котором доминируют

---

<sup>98</sup> 中华人民共和国中央人民政府 [https://www.gov.cn/jrzg/2014-01/19/content\\_2570454.htm](https://www.gov.cn/jrzg/2014-01/19/content_2570454.htm) Центральное народное правительство Китайской Народной Республики [https://www.gov.cn/jrzg/2014-01/19/content\\_2570454.htm](https://www.gov.cn/jrzg/2014-01/19/content_2570454.htm)

переработка, закупка и хранение зерновых и хозяйственных культур и других продуктов. Китайские сельскохозяйственные предприятия должны в основном учитывать следующие аспекты при выборе местоположения зарубежных зон сельскохозяйственного промышленного сотрудничества: во-первых, Китай и принимающая страна должны иметь долгосрочные дружественные политические и дипломатические отношения; во-вторых, принимающая страна должна обладать богатыми и высококачественными ресурсами для развития сотрудничества, в-третьих, и Китай, и принимающая страна должны иметь твердую готовность осуществлять сельскохозяйственное сотрудничество, а китайские предприятия готовы инвестировать в страну для развития; в-четвертых, принимающая страна должна иметь стабильное общество и хорошую инвестиционную среду.

Сочетая эти факторы, Европа, Азия и Африка вдоль территорий «Один пояс, один путь» являются важными целевыми областями для китайского сельскохозяйственного «выхода на глобальный уровень», а Россия, как крупная страна в Евразии с развитым АПК, соответствует этим условиям.

В 2004 году компания Dongning Nuaxin из провинции Хэйлуцзян учредила китайско-российское совместное предприятие ARMADA company в Приморском крае России, и построила китайско-российскую зону сотрудничества с современной сельскохозяйственной промышленностью.

Зона сотрудничества существует уже 10 лет и в настоящее время является крупнейшим проектом сельскохозяйственного сотрудничества между Китаем и Россией. Проект объединяет разведение, посадку и переработку.

В настоящее время в зоне сотрудничества насчитывается 68000 гектаров пахотных земель (1,02 млн му<sup>99</sup>), создано 14 посевных площадей, а текущий уровень механизации сельского хозяйства достигает 100%. В

---

<sup>99</sup> Му — традиционная китайская единица измерения площади равная 1/15 гектара.

соответствии с географическим положением района и фактической ситуацией с распределением обрабатываемых земель, а также в соответствии с идеей развития "одной территории с несколькими парками", зона сотрудничества планирует построить в общей сложности 10 парков по производству, переработке, хранению и логистике сельскохозяйственной продукции общей планируемой площадью 207 гектаров.

В апреле 2015 года Министерство торговли КНР и Министерство финансов КНР совместно подтвердили, что Китайско-российская зона сотрудничества в области АПК Huaxin Group (Приморский край) стала первым в Китае зарубежным сельскохозяйственным индустриальным парком национального уровня, что означает, что китайско-российская зона сотрудничества в области современного сельского хозяйства Huaxin Group стала крупнейшей платформой для развития китайско-российских сельскохозяйственных проектов и сотрудничества.

Зона создала основу для хорошего сотрудничества между китайскими и российскими предприятиями. В настоящее время в парке обосновались 6 частных предприятий, финансируемых Китаем, и это привело к тому, что девять государственных ферм из Административного ведомства Муданьцзяна и Административного ведомства Баоцюаньлин района сельскохозяйственной мелиорации Бэйдахуан вошли в зону. Этот район занимается выращиванием сельскохозяйственной продукции.

Успешная реализация проекта еще больше расширит возможности развития сельскохозяйственной промышленности Китая, создаст зарубежные базы для хранения зерна и будет стимулировать экспорт отечественной сельскохозяйственной техники и трудовых услуг; продукты, посаженные, произведенные и переработанные в парке, будут отправлены обратно в Китай, эффективно улучшая внутреннюю структуру качества зерна и обеспечивая продовольственную безопасность страны; эффективно укреплять экономическое и торговое сотрудничество в приграничных районах между Китаем и Россией, активно содействовать развитию китайско-российского

стратегического партнерства и, наконец, выстраивать китайско-российские проекты сотрудничества «хорошие соседи, хорошие друзья, хорошие партнеры», которые имеют большое значение для реализации взаимной выгоды и взаимовыгодного сотрудничества и дополнительных преимуществ китайско-российского экономического сотрудничества.

*4. Тип бизнес-логистики.* Трансформация бизнес-модели Китая привела к появлению зон делового и логистического сотрудничества. С ростом трансграничной электронной коммерции в Китае в последние годы традиционная бизнес-модель постепенно подвергалась сомнению, и парковая модель, которая сочетает профессиональные рынки и международные логистические услуги, более легко удовлетворяет потребности клиентов, поэтому ряд профессиональных рынков интегрирован, а коммерческие логистические парки в последние годы постепенно появились в таких сферах, как демонстрация товаров, складирование, транспортировка, распределение, обработка информации, торговля и дистрибуция.

Бизнес- и логистические зоны - это все сервисно-ориентированные парки на бизнес и торговые услуги, создание платформы бизнес- и логистических услуг и внедрение цепного механизма. В рамках ЗЭТС в основном занимаются торговлей и логистикой, где можно стимулировать логистику с помощью коммерции и продвигать коммерцию с помощью логистики. Когда предприятия выбирают расположение таких зон сотрудничества, во-первых, они должны учитывать высокую политическую стабильность принимающей страны и дружественные отношения с Китаем, а также подписанные межправительственные соглашения о сотрудничестве и инвестициях с Китаем.

Во-вторых, они могут воспользоваться благоприятной географией принимающей страны, расположением и экологическими условиями, хорошей деловой атмосферой, а транспортировка морским, сухопутным и воздушным транспортом очень удобна. После того, как товары попадают в принимающую страну, они могут эффективно излучать рынок этой страны и

окружающие ее регионы и беспрепятственно открывать пространство для развития торговли.

В-третьих, это способствует техническому сотрудничеству с принимающей страной, так как в Китае был повышен инновационный уровень предприятия, и обе стороны развиваясь вместе, могли достичь взаимной выгоды и беспроигрышных результатов. В связи с этим такие зоны сотрудничества, как правило, сосредоточены в странах с процветающей коммерцией и хорошо развитым транспортом, особенно в Юго-Восточной Европе и Восточной Европе с высокой политической стабильностью.

Китайско-Европейский парк делового и логистического сотрудничества расположен в Венгрии. Он был утвержден в 2012 году. Это зона делового и логистического сотрудничества, построенная компанией «Шаньдун Дихао». В июне 2014 года Китайско-Европейский парк делового и логистического сотрудничества успешно прошел оценку и был признан зоной зарубежного экономического и торгового сотрудничества провинциального уровня. В апреле 2015 года Китайско-Европейский бизнес и логистика парка сотрудничества были признаны зоной зарубежного экономического и торгового сотрудничества национального уровня.

Согласно модели «один район с несколькими парками», Китайско-Европейская зона сотрудничества официально стала первой зоной зарубежного экономического и торгового сотрудничества в области бизнеса и логистики национального уровня. Китайская инициатива «Один пояс, один путь» создала беспрецедентные новые возможности для отечественных предприятий выйти на глобальный уровень. Правительства Китая и Венгрии подписали меморандум о взаимопонимании по проекту «Один пояс, один путь», который в значительной степени способствовал быстрому развитию Китайско-Европейского парка делового и логистического сотрудничества.

Китайско-Европейская зона сотрудничества имеет общую площадь 0,75 квадратных километра и общий объем инвестиций в размере 264 миллионов долларов США. В настоящее время планировка «одного района и трех

парков» в основном завершена. Так, был построен «Бремерхафенский логистический парк» в городе Бремерхафене в Германии, являющийся важным транзитным морским портом в Европе, а также «Логистический парк Чепель-Харбор» в Будапеште в столице Венгрии, которая является географическим центром Европы. Был построен бизнес-центр «China Commodity Trading Exhibition Center», с площадью застройки 0,99 квадратных км.

Благодаря услугам бизнес-центра (China Commodity Trading Exhibition Center) и двух логистических парков (Bremerhaven Logistics Park и Chepel Harbor Logistics Park) зона сотрудничества объединяет демонстрацию товаров, складирование, транспортировку, распределение, обработку информации и другие функции, а также удобная, предварительно налаженная для быстрого и бесперебойного распределения, сеть, охватывающая крупные города Китая и Европы.

Постепенно создается прототип коммерческого логистического парка, поддерживаемый эффективной системой управления информацией и современным логистическим распределительным центром. В настоящее время в парке сотрудничества обосновались 134 предприятия, в том числе предприятия торговой и логистической отраслей из Китая и европейских стран. Эти предприятия находятся в производстве и эксплуатации, а численность работников в этом районе составляет около 650 человек. В настоящее время пропускная способность логистического парка достигает 1,2944 миллиона тонн на квадратный километр в год, а объем торговли импортом и экспортом, обусловленный этим, достигает 245 миллионов долларов США в год<sup>100</sup>.

С момента своего создания парк сотрудничества организует маркетинговые мероприятия, такие как торговые переговоры и ярмарки заказов, выставки китайских товаров, встречи по продвижению китайских

---

<sup>100</sup> 国务院新闻办公室-中匈签署“一带一路”备忘录 中国和匈牙利签署了“一带一路”备忘录。China and Hungary signed a memorandum of understanding on the "One Belt, One Road" initiative. <http://www.scio.gov.cn/31773/35507/htws35512/Document/1524773/1524773.htm>

агентств по инвестициям в товары и создание постоянных выставочных залов китайских товаров, а также обеспечение импорта и экспорта, логистическое распределение и материалы для компаний, входящих в парк. Услуги «одного окна», такие как складирование, таможенное декларирование продукции и инспекция товаров, а также финансы, активно изучают возможности сотрудничества для предприятий, финансируемых Китаем, и повышают уровень импорта и экспорта, формируя эффект промышленного кластера и в значительной степени экономию за счет масштаба. Последовательные, децентрализованные и слепые зарубежные операции были преобразованы в упорядоченные, централизованные и рациональные, которые в определенной степени снизили зарубежные инвестиции и затраты предприятий на риски и активно играют важную роль в качестве гарантии и платформы для зарубежных прямых инвестиций.

Зоны зарубежного экономического и торгового сотрудничества отвечают потребностям экономического и промышленного развития принимающей страны и играют значительную роль в продвижении зарубежных операций китайских предприятий, особенно малых и средних. Эти зоны являются важной начальной платформой для создания «продвигаемой и воспроизводимой» модели, которая позволит миру понять успешность инвестиционной философии Китая.

В настоящее время строительство зон зарубежного экономического и торгового сотрудничества достигло определенных результатов. Большое количество парков быстро развивалось благодаря своим собственным преимуществам, такие как Китайско-Белорусский индустриальный парк, Таиландско-Китайский индустриальный парк Районг, Китайско-Индонезийский комплексный индустриальный парк Циншань Парк, Китайско-Камбоджийская особая экономическая зона Сиануквиль, Китайско-египетская зона экономического и торгового сотрудничества ТЕДА Суэц, Китай-Индустриальные парки Восточной Эфиопии и т. д. Эти СЭЗ сыграли активную роль в налаживании сотрудничества между китайскими и

иностранными предприятиями, решении проблем занятости местного населения и содействии экономическому развитию принимающей страны.

Статистика показывает, что к концу 2021 года зоны зарубежного экономического и торгового сотрудничества были распределены в 46 странах с совокупными инвестициями в размере 50,7 миллиардов долларов, уплачены налоги и сборы в размере 6,6 миллиардов долларов принимающей стране и создано 392 000 местных рабочих мест<sup>101</sup>.

Зоны сотрудничества охватывают Юго-Восточную Азию, Африку, Южную Америку и Восточную Европу, в основном в Азии и Европе. Азиатский регион сосредоточен в Юго-Восточной Азии, на долю которого приходится 26%. Большинство ЗЭТС расположено в слаборазвитых районах, но с хорошими темпами экономического роста. В большинстве из этих областей среднегодовые темпы роста составляют более 5%, а экономическое развитие демонстрирует беспрецедентную скорость. Кроме того, промышленное развитие этих стран или регионов свидетельствует об огромном спросе на импорт строительных материалов, связанных со строительством инфраструктуры. Стоит отметить, что европейский регион в основном сосредоточен в России, Беларуси и Венгрии, а остальные европейские развитые страны в нем не участвуют.

В целом, причина распределения зон сотрудничества соответствует глобальной инвестиционной тенденции, приведенной в Отчете о мировых инвестициях за 2019 год, то есть приток прямых инвестиций в развитые регионы постепенно замедляется, и наблюдается рост инвестиций в развивающиеся регионы, особенно Южной Азии, Африки и др., в которых начинает повышаться платежеспособность и растет спрос, благодаря этому страны этих регионов становятся все более популярными для притока мировых инвестиционных потоков. С другой стороны, эти регионы в основном характеризуются относительно невысоким промышленным

---

<sup>101</sup> 中国国家统计局 Национальное бюро статистики Китая  
[http://www.stats.gov.cn/xxgk/jd/sjd2020/202210/t20221009\\_1889044.html](http://www.stats.gov.cn/xxgk/jd/sjd2020/202210/t20221009_1889044.html)

развитием, избытком трудовых ресурсов или природных ресурсов, которые отвечают условиям, необходимым китайским предприятиям для открытия зарубежных рынков, и отвечают требованиям новой инициативы Китая по политике открытости «Один пояс, один путь». Особенно в этом есть потребность предприятий электронной промышленности, машиностроения, по производству строительных материалов, химической промышленности и текстиля. Эти отрасли в Китае хорошо развиты и обладают высокими сравнительными преимуществами. Конечно, дипломатические отношения Китая оказывают огромное влияние на географическое распределение. Например, концентрация Зоны сотрудничества в Юго-Восточной Азии неотделима от сотрудничества между Китаем и АСЕАН.

Хотя развитие зарубежных зон экономического и торгового сотрудничества Китая к настоящему времени достигло определенных результатов, их количество и масштабы увеличиваются, они стали важной платформой для экономического и торгового сотрудничества между Китаем и странами, в которых они расположены, в то же время, они по-прежнему сталкиваются со многими проблемами в процессе своего функционирования.

1. Судя по фактической ситуации, большинство зон сотрудничества представлены в виде комплексных парков производственного и торгового направления и очень мало парков научно-технических исследований и разработок.

2. Развитие зарубежных зон экономического и торгового сотрудничества Китая требует наличия достаточного резерва профессиональных кадров. Большинство зон сотрудничества расположены в странах с низким уровнем экономического развития и относительно отсталыми условиями производства; отсутствует политика поддержки подготовки квалифицированных кадров. Трудно привлечь специалистов высокого уровня.

3. В процессе строительства Зоны зарубежного экономического и торгового сотрудничества Китая процесс включает утверждение проекта,

реализацию проекта и управление проектом. И этот коммуникационный процесс трудно завершить за короткое время. В настоящее время в большинстве ЗЭТС не создан всеобъемлющий механизм координации с правительством принимающей страны по вопросам развития зон сотрудничества, и лишь в нескольких зонах сотрудничества созданы механизмы двусторонних переговоров. Когда механизм сотрудничества между китайскими предприятиями и правительством принимающей страны несовершенен, эффективность коммуникации и переговоров, как правило, низкая. Трудно сформировать синергию с точки зрения согласования политики и информационного обмена.

4. Более 80% зарубежных зон экономического и торгового сотрудничества Китая расположены в развивающихся странах. Большинство из этих стран имеют средний уровень экономического развития. В некоторых странах даже существуют такие проблемы, как плохая экономическая конъюнктура, низкий уровень строительства инфраструктуры и несовершенные системы и меры. Эти явления увеличивают сложность строительства ЗТЭС. Политические, экономические, культурные, социальные и другие аспекты принимающей страны будут оказывать непосредственное влияние на развитие зоны сотрудничества, результате предприятия будут сталкиваться с большей внешней неопределенностью и иметь дело с большим уровнем рисков.

Вышеупомянутые риски вызвали различную степень сопротивления продвижению зарубежных зон экономического и торгового сотрудничества Китая. Для решения этих проблем Китаю необходимо не только улучшить свои собственные возможности, но и укрепить предыдущие обмены и коммуникации с принимающей страной.

### **Выводы по второй главе.**

Перед первыми СЭЗ ставился достаточно широкий перечень задач. Зоны должны были развивать и экспортные, и импортозамещающие

производства на основе как китайских, так и заимствованных из-за рубежа современных технологий.

Со временем в условиях роста экономики, внутреннего рынка, платежеспособности населения привлекательность зон для инвесторов стала обеспечиваться не налоговыми льготами, а более совершенной, чем на остальной территории страны, конкурентной средой, уровнем предоставляемых социальных услуг, более зрелыми институтами рыночного хозяйства.

В этой связи усиливается важность общего улучшения инвестиционного климата в стране и либерализации доступа ПИИ в наиболее перспективные отрасли экономики, особенно в сферу услуг.

Специфика китайского опыта СЭЗ заключается в том, что они для современного Китая – большее, чем специальные районы по стимулированию иностранного и отечественного производства, ускоренного развития тех или иных отраслей. В СЭЗ Китая, как говорят китайские экономисты, проходит эксперимент становления и апробирования экономической модели, по которой будет жить практически весь Китай.

В процессе реформ в Китае создание особых экономических зон является одним из успешных опытов Китая. Нужно отметить, что функционирование и регулирование СЭЗ привнесли важный опыт в последующее преобразование СЭЗ и открытие пилотных зон свободной торговли (ПЗСТ). Между этими двумя формами существует тесная связь. Пилотную зону свободной торговли можно рассматривать как «особую экономическую зону плюс» Китая, которая является расширением и модернизацией особой экономической зоны. По сравнению с СЭЗ у ПЗСТ функции более полные, степень открытости выше и удобнее.

Ярким примером такой эволюции выступает Шанхай, который на данный момент позиционируется как международный финансовый центр, центр международной торговли, центр международных перевозок и международный логистический центр. Шанхай занимает ключевое

стратегическое положение в экономической, финансовой и торговой сферах Китая.

После успеха это будет «продвигаемая и воспроизводимая» модель, которая будет внедрена в других частях страны, чтобы полностью связать китайскую экономику с мировым торговым рынком.

Целью Китая является создание больше пилотных зон свободной торговли в других провинциях в ближайшие несколько лет. Эти ПЗСТ не будут нуждаться в долгосрочных корректировках, а смогут напрямую переносить все методы управления Шанхайской пилотной зоной свободной торговли для получения результатов в кратчайшие сроки.

После провозглашения мега проекта «Один пояс, один путь» активировалось открытие зон зарубежного экономического и торгового сотрудничества (ЗЭТС). В настоящее время этот процесс достиг поэтапных результатов. Большое количество зон быстро развивалось благодаря своим собственным преимуществам.

К концу 2021 года ЗЭТС функционировали в 46 странах и охватывают Юго-Восточную Азию, Африку, Южную Америку и Восточную Европу. Данные регионы имеют разный уровень экономического развития, но, в принципе, отвечают условиям, необходимым китайским предприятиям для открытия зарубежных рынков, и отвечают требованиям новой инициативы Китая по политике открытости «Один пояс, один путь». Особенно в этом есть потребность предприятий электронной промышленности, машиностроения, по производству строительных материалов, химической промышленности и текстиля; они также играют значительную роль в продвижении зарубежных операций китайских предприятий, особенно малых и средних. В то же время зоны сотрудничества отвечают потребностям экономического и промышленного развития принимающей страны, хотя возникающие проблемы, показывают асимметричность взаимоотношений и требуют от Китая пересмотра коммуникации с принимающей страной.

## Глава 3. Современный этап и перспективы развития СЭЗ Китая

### 3. 1. Влияние развития СЭЗ на динамику роста основных экономических показателей Китая

Создание особых экономических зон знаменует собой реализацию китайской политики реформ и открытости. В 2019 году Китай отметил сорокалетие политики реформ и открытости. Последние 40 лет — это годы, в течение которых национальная экономика Китая добилась больших успехов, а ее экономический потенциал вышел на новый уровень. 2019 год стал годом, в течение которого значительно повысилась всеобъемлющая национальная мощь и международное влияние и были достигнуты исторические успехи. В 2018 году ВВП Китая увеличился в 33,5 раза по сравнению с 1978 годом в постоянных ценах, со среднегодовыми темпами роста, превышающими в три раза среднегодовые темпы роста мировой экономики за тот же период, включая показатели крупнейших экономик мира (см. рис 2). Общий экономический объем вышел на новый уровень, а масштаб значительно расширился.

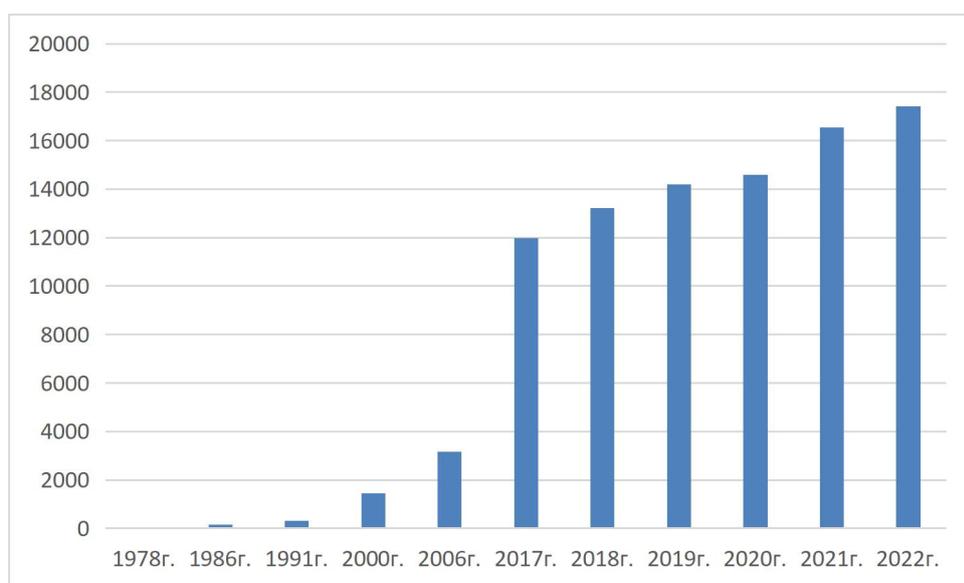


Рис 2. Динамика ВВП КНР (млрд. долл.)

Источник: Статистический бюллетень Китайской Народной Республики о национальном и социальном развитии в 2022 году

[http://www.stats.gov.cn/tjsj/zxfb/202202/t20220227\\_1827960.html](http://www.stats.gov.cn/tjsj/zxfb/202202/t20220227_1827960.html)

В 1978 году ВВП Китая составлял всего 52,93 млрд долларов США, а затем продолжал расти, достигнув 149,3 млрд долларов США в 1986 году, 316,63 млрд долларов США в 1991 году, преодолев отметку в 1442,88 млрд долларов США в 2000 году и превысив 3157.39 млрд долларов США в 2006 году. В 2017 году он впервые достиг нового исторического уровня в 11971,74 млрд долларов США. В 2022 году ВВП Китая составил 17413,05 миллиарда долларов США, что в 329 раз больше, чем в 1978 году. Этот рост является результатом решения Китая о проведении реформ и обеспечении открытости (большую роль в этом сыграли СЭЗ) за счет создания особых экономических зон (см. табл. 7).

В настоящее время провинции и города, в которых расположена 21 пилотная зона свободной торговли, продолжают играть важную роль в китайской экономике. Если взять в качестве примера Шанхай, то в 2022 году ВВП Шанхая составил 36,9% от общего ВВП Китая. Непрерывное расширение Китаем строительства пилотных зон свободной торговли не только показывает, что первые пять особых экономических зон сыграли огромную роль в развитии экономики Китая, но и показывает, что пилотные зоны свободной торговли, построенные на этой основе, также добились успеха. Это создает благоприятные и необходимые условия для дальнейшего развертывания Китаем глубоко укоренившейся политики открытости.

**Таблица 7.**

**Динамика ВВП основных (21) СЭЗ/ПЗСТ Китая**

год	2019г.		2020г.		2021г.		2022г.	
	Млрд долл.	(%)						
Ед. измерения								
Китай	14194.46	100,00	14583.7	100,00	16535.78	100,00	17413.05	100,00
Шанхай	3826.088	26.95%	3924.361	26.91	4396.728	26.59	4497.402	25.83
Пекин	357	2.52%	362.019	2.49%	413.406	2.50%	419.104	2.41%
Гуандон	1087.639	7.66%	1119.51	7.68%	1256.171	7.60%	1300.474	7.47%

Тианьцзинь	141.568	1.00%	141.085	0.97%	157.976	0.95%	164.283	0.95%
ВВП	426.314	3.00%	439.222	3.01%	499.226	3.02%	534.919	3.07%
Лианонин	250.341	1.76%	251.916	1.73%	277.676	1.68%	291.837	1.67%
Чжэциан	629.111	4.43%	651.546	4.47%	745.738	4.51%	782.747	4.49%
ВВП	541.044	3.81%	546.497	3.75%	584.892	3.54%	617.862	3.55%
Хэнан	457.555	3.22%	433.139	2.97%	504.518	3.05%	541.212	3.11%
ВВП	237.755	1.67%	252.217	1.73%	282.793	1.71%	293.384	1.69%
Чонцин	466.977	3.29%	488.502	3.35%	544.768	3.30%	571.578	3.28%
ВВП	259.791	1.83%	262.01	1.80%	303.387	1.83%	330.085	1.90%
Шаньси	53.69	0.38%	56.063	0.39%	65.506	0.40%	68.67	0.39%
ВВП	710.479	5.01%	733.222	5.03%	834.715	5.05%	880.642	5.05%
Шандон	993.664	7.00%	1035.475	7.10%	1182.37	7.15%	1237.593	7.11%
ВВП	213.899	1.51%	222.803	1.53%	253.904	1.53%	264.901	1.52%
Циансу	233.912	1.65%	247.324	1.69%	273.567	1.65%	291.627	1.67%
ВВП	352.303	2.48%	362.726	2.49%	406.875	2.46%	426.755	2.45%
Юньнан	136.416	0.96%	137.312	0.95%	149.653	0.90%	160.153	0.92%
Хэбэй	401.814	2.83%	418.418	2.87%	460.425	2.79%	490.203	2.81%
Хэйлонциан	371.105	2.61%	383.355	2.63%	428.715	2.59%	453.691	2.60%
ВВП	12148.47	85.59%	12468.72	85.50%	14023.01	84.78%	14619.12	83.94%
Итого								

Источник: составлено автором на основе данных

<https://data.stats.gov.cn/easyquery.htm?cn=C01>.

ВВП за весь 2021 год составил 16535.78 млрд долларов США, увеличившись на 11.8% по сравнению с предыдущим годом и в среднем

увеличившись на 5,9% за последние два года. Доля СЭЗ в ВВП составила 84,78% (см. табл. 7).

В том числе: добавленная стоимость первичного сектора составила 1195,47 млрд долларов США, увеличившись на 6,08% по сравнению с 2020 годом; добавленная стоимость вторичного сектора составила 6487.83 млрд долларов США, увеличившись на 14.93%; добавленная стоимость третичного сектора составила 8772.37 млрд долларов США, увеличившись на 9.5%. Добавленная стоимость первичного сектора составила 7.2% ВВП, добавленная стоимость вторичного сектора составила 39.2%, а добавленная стоимость третичного сектора составила 53.1% (см. табл. 8).

**Таблица 8.**

**Отдача основных секторов экономики Китая**

	Добавленная стоимость первичного сектора (млрд долл.)	Добавленная стоимость вторичного сектора (млрд долл.)	Добавленная стоимость третичного сектора (млрд долл.)
2020 г.	1122.75	5518.88	7942.07
2021 г.	1195.47	6487.83	8772.37

Источник: составлено автором на основе данных <https://data.stats.gov.cn/easyquery.htm?cn=C01>.

За 2020 год расходы на конечное потребление привели к росту ВВП на 5,3%, валовое накопление капитала привело к росту ВВП на 1,1%, а чистый экспорт товаров и услуг привел к росту ВВП на 1,7% (см. табл.9).

**Таблица 9.**

**Основные показатели экономики КНР**

	ВВП на душу населения (долл.)	Валовой национальный доход (долл.)	Производительность труда всех занятых (долл.)
2020 г.	11544.89	14466.83	16941.87
2021г.	11651.22	16305.61	21061.87

Источник: составлено автором на основе данных <https://data.stats.gov.cn/easyquery.htm?cn=C01>.

В 2021 году годовой ВВП на душу населения составил 11651,22 доллара США, а валовой национальный доход составил 16 305,61 миллиарда долларов США, что на 11,27% больше, чем в предыдущем году. Производительность труда всех сотрудников составила 21061,87 доллара США на человека, увеличившись на 19,56% по сравнению с 2020 годом.

За последние 40 лет внешняя торговля достигла исторического скачка, схема открытия регионов постоянно оптимизировалась, условия для иностранных инвестиций продолжали улучшаться, а сотрудничество с иностранными инвесторами получило дальнейшее развитие. Китай успешно осуществил большой переход от закрытости и полу закрытости к всесторонней открытости. Экономика Китая глубоко интегрирована в мировую экономику.

**Таблица 10.**

**Динамика внешней торговли Китая**

	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.
Общий импорт и экспорт товаров Китая (млрд долл.)	4578	4646	6050	6310
Общий экспорт товаров Китая (млрд долл.)	2499	2591	3363	3590
Общий импорт товаров Китая (млрд долл.)	2078	2056	2687	2720
Общий объем импорта и экспорта в страны в рамках «Один пояс, один путь» (млрд долл.)	1334	1348	1669	1990

Источник: составлено автором на основе данных <https://data.stats.gov.cn/easyquery.htm?cn=C01>.

Масштабы импорта и экспорта товаров достигли высоких показателей. В пересчете на доллары США общий объем импорта и экспорта Китая увеличился с 20,6 миллиарда долларов США в 1978 году до 6310 миллиарда долларов США в 2022 году, увеличившись в 306 раз. Среди них общий объем экспорта увеличился с 9,75 миллиардов долларов США до 3590 миллиарда долларов США, увеличившись в 368 раз. Общий объем импорта увеличился с

10,9 миллиардов долларов США до 2720 млрд долларов США, увеличившись в 250 раз (см. табл.10).

В том числе динамика внешнеторгового оборота стран в рамках проекта «Один пояс, один путь» показывает положительную динамику, увеличившись с 1334 миллиардов долларов США в 2019 году до 1990 миллиардов долларов США в 2022 году, что вносит важный вклад в развитие мировой торговли.

**Таблица 11.**

**Доля СЭЗ КНР во внешнеторговом обороте и привлеченном иностранном капитале**

Показатели 21 пилотной зоны свободной торговли	2020 г.		2021г.		2022 г.	
	млрд долл.	%	млрд долл.	%	млрд долл.	%
Общий объем импорта и экспорта товаров	676.25	14.55	978.41	16.17	1076.36	17.10
Общий объем фактически используемого иностранного капитала	172.53	17.20	213	18.50	222.52	18.10

Источник: составлено автором на основе данных <https://data.stats.gov.cn/easyquery.htm?cn=C01>.

Значительная часть роста международной торговли Китая обусловлена, как уже говорилось, созданием 21 пилотной зоны свободной торговли. В каждой зоне реализовывались свои конкретные задачи в различных секторах экономики со своими собственными условиями. Они также сотрудничают друг с другом и добиваются очень хороших результатов, на долю которых приходится значительная часть внешней торговли Китая. Кроме того, они также играют важную роль в привлечении и освоении иностранного капитала.

Значительная доля импортной и экспортной торговли в 21 ПЗСТ приходится на пять ранее созданных особых экономических зон. Каждая особая экономическая зона не только сохраняет первоначальную площадь, но

и добавляет на этой основе новые площади, формируя сегодняшний масштаб. Другими словами, эти пять первоначальных особых экономических зон сегодня являются как особыми экономическими зонами, так и пилотными зонами свободной торговли.

**Таблица 12.**

**Внешнеторговый оборот в 5 основных СЭЗ**

	2019 г.		2020 г.		2021г.		2022 г.	
	млрд долл.	%						
Общий объем импорта и экспорта товаров в 5 особых экономических зонах	584.32	доля	600.86	доля	717.41	доля	745.32	доля
Шэньчжэньская особая экономическая зона	428.49	73.33	438.85	73.04	509.93	71.08	528.63	70.93
Сямыньская особая экономическая зона	92.23	15.78	99.57	22.69	127.77	25.06	132.81	17.82
Чжухайская особая экономическая зона	41.87	7.17	39.28	8.95	47.77	9.37	43.88	5.89
Хайнаньская особая экономическая зона	13.09	2.24	13.38	3.05	21.29	4.18	28.92	3.88
Шаньтоуская особая экономическая зона	8.63	1.48	9.78	2.23	10.79	2.12	11.08	1.49

Источник: составлено автором на основе данных

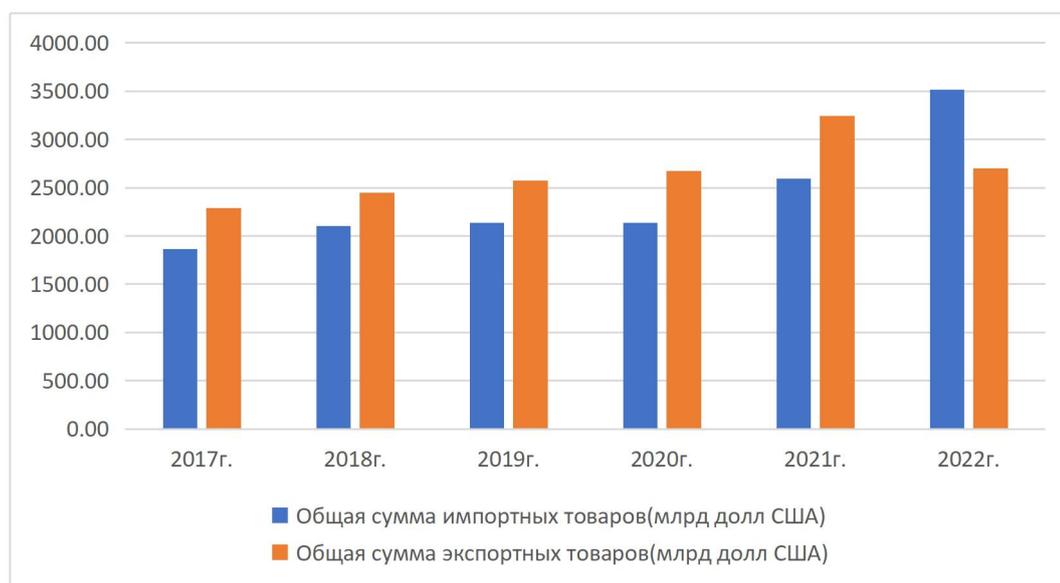
<https://data.stats.gov.cn/easyquery.htm?cn=C01>.

На ранней стадии реформ и открытости импорт и экспорт китайских товаров составляли всего 0,8% от доли мирового рынка, занимая 29-е место в мировой торговле товарами. С неуклонным увеличением объема торговли товарами рейтинг Китая в мире постепенно повышался, особенно после вступления во Всемирную торговую организацию. Масштабы торговли

товарами Китай превзошел Великобританию, Францию, Германию и Японию одну за другой.

С 2009 года Китай является крупнейшим экспортером и вторым по величине импортером товаров. С 2013 года Китай обогнал Соединенные Штаты, став крупнейшим в мире торговцем товарами, и сохраняет эту позицию по настоящее время. В 2017 году импорт и экспорт Китая составили 11,5% от общемирового объема, и его торговля товарами вернулась на первое место в мире, при этом экспорт составил 12,8%, а импорт - 10,2%; В 2022 году общий объем экспорта мировой торговли товарами составит 24904,489 миллиарда долларов США, на долю Китая приходится 14,43%, а общая стоимость импорта товаров составит 25621,16 миллиарда долларов США, на долю Китая приходится 10,6%.

В Китае наблюдается самый быстрый рост импорта на 8,9, 5,5, 5,4 и 5,3% выше, чем в Соединенных Штатах, Германии, Японии и во всем мире соответственно (см.рис.3).



**Рис 3. Общая сумма импортных и экспортных товаров КНР 2017г.-2022г.**

Источник: Статистический бюллетень Китайской Народной Республики о национальном и социальном развитии в 2021 году  
[http://www.stats.gov.cn/tjsj/zxfb/202202/t20220227\\_1827960.html](http://www.stats.gov.cn/tjsj/zxfb/202202/t20220227_1827960.html)

Благодаря СЭЗ структура экспорта была скорректирована и оптимизирована, а конкурентоспособность торговли постоянно повышалась. Структура экспортных товаров изменилась с сырьевых товаров на промышленные товары. В 1978 году экспорт сырья составлял 53,5%, а экспорт промышленной продукции 46,5%. К 1986 году доля экспорта промышленной продукции начала превышать долю сырьевых товаров, достигнув 63,6%. С 2001 года доля произведенной продукции превысила 90%, заняв абсолютное доминирующее положение среди экспортных товаров Китая. в 2017 году на долю готовой промышленной продукции и сырья пришлось 94,8% и 5,2% экспорта соответственно. За тот же период доля высокотехнологичной продукции в экспорте Китая увеличилась примерно с 2% до 28,8% (см. табл.13).

**Таблица 13.**

**Структура экспорта по секторам (%)**

	1978 г.	1986 г.	2001г.	2017 г.	2021г.
Доля экспорта сырьевой продукции	53.50	25.60	9.90	5.20	4.10
Доля экспорта промышленных товаров	46.50	63.60	90.1	94.80	95.90
Доля высокотехнологичной продукции	/	2.30	17.50	29.60	29.10

Источник: составлено автором на основе данных

<https://data.stats.gov.cn/easyquery.htm?cn=C01>.

В настоящее время с Китаем торгуют почти все страны мира, и постепенно формируется диверсифицированная структура торгового рынка. В то время как традиционный торговый рынок продолжает консолидироваться, торговля с развивающимися рынками, такими как АСЕАН, Индия и Россия, быстро развивается.

Промышленная структура постоянно оптимизировалась, и экономический рост перешел от опоры главным образом на продукцию вторичного сектора к опоре на совместное стимулирование всех трех секторов. За последние 40 лет сельскохозяйственной реформы и открытости

мы настаивали на консолидации и укреплении первичного сектора, оптимизации и модернизации вторичного сектора и активном развитии третичного сектора. Три сектора экономики постоянно оптимизировались в процессе модернизации.

**Таблица 14.**

**Отношение добавленной стоимости к ВВП по секторам (%)**

	1978 г.	1986 г.	2001 г.	2017г.	2021 г.
Отношение добавленной стоимости в третичном секторе к ВВП	24.60	29.80	41.20	51.60	53.30
Отношение добавленной стоимости во вторичном секторе к ВВП	47.70	43.70	45.20	40.50	39.40
Отношение добавленной стоимости в первичном секторе к ВВП	28.20	27.10	14.40	7.90	7.30

Источник: составлено автором на основе данных

<https://data.stats.gov.cn/easyquery.htm?cn=C01>.

На ранней стадии реформ и открытости сельскохозяйственная основа Китая была слабой, промышленная структура несбалансированной, а развитие сферы услуг отставало. С непрерывным продвижением процесса индустриализации постепенно сформировалась современная промышленная система с полными категориями и сбалансированной структурой, и Китай стал крупнейшей в мире страной-производителем.

В последние годы государство осуществило ряд крупных политических мер по ускорению развития сферы услуг, третичный сектор продолжал быстро развиваться, а доля добавленной стоимости продолжала увеличиваться. С 1978 по 2021 год доля добавленной стоимости третичного сектора в ВВП выросла с 24,6% до 51,6%, увеличившись на 27%; доля добавленной стоимости вторичного сектора снизилась с 47,7% до 40,5%, уменьшившись на 7,2%; доля добавленной стоимости первичного сектора упала с 27,7% до 7,9%, то есть на 19,8%. В 2021 году доля сферы услуг в экономическом росте составила 54,9%, что на 26,5% больше, чем 28,4% в

1978 году<sup>102</sup>.

Значительные изменения произошли в структуре занятости в трех секторах, сфера услуг становится все более емкой.

В последние годы, с повышением уровня развития сферы услуг, международная конкурентоспособность профессиональных услуг Китая постоянно повышалась, а импорт и экспорт услуг были относительно стабильными. Этому способствовало быстрое развитие, непрерывная оптимизация структуры сферы услуг и постепенное появление высококачественных характеристик предоставления. С 2014 года Китай четыре года подряд сохраняет свой статус второй по величине страны в мире по импорту и экспорту услуг.

Общий объем импорта и экспорта услуг быстро рос. С 1982 по 2021 год общий объем импорта и экспорта услуг в Китае увеличился с 4,4 миллиарда долларов США до 860,5 миллиарда долларов США, увеличившись в 196 раз. Среди них экспорт услуг увеличился в 84,4 раза, а импорт услуг - в 230 раз. С 2013 по 2017 год совокупный импорт и экспорт китайской торговли услугами составил 3,2 трлн долларов США со среднегодовыми темпами роста 7,6%. Среди них экспорт составил 1,1 трлн долларов США со среднегодовыми темпами роста 2,5%; объем импорта составил 2,1 трлн долларов США, при среднегодовом темпе роста 10,7%. В 2017 году экспорт услуг Китая вырос на 8,9%, что является самым высоким показателем роста со времен 18-го Национального съезда Коммунистической партии Китая; темпы роста экспорта были на 5,5 процентных пункта выше, чем импорта, а темпы роста экспорта услуг Китая были выше, чем импорта в течение впервые за семь лет.

Международный статус торговли услугами значительно улучшился. Согласно статистике Всемирной торговой организации, с 1982 по 2022 год мировой рейтинг Китая по объему импорта и экспорта услуг поднимется с 34-го на 2-е место; С 2005 по 2017 год доля импорта и экспорта услуг Китая в

---

<sup>102</sup> 经济结构实现历史性变革 发展协调性显著增强\_部门政务\_中国政府网 [https://www.gov.cn/xinwen/2018-08/29/content\\_5319215.htm](https://www.gov.cn/xinwen/2018-08/29/content_5319215.htm)

Экономическая структура достигла исторических изменений Развитие координации значительно усилилось\_Секторальное правительство [https://www.gov.cn/xinwen/2018-08/29/content\\_5319215.htm](https://www.gov.cn/xinwen/2018-08/29/content_5319215.htm)

мире увеличилась с 3,2% до 6,6%, из которых доля экспорта увеличилась с 3,2% до 4,3%, а доля импорта увеличилась с 3,2% до 9,1%. В 2022 году общий объем импорта и экспорта услуг составил 860,5 миллиарда долларов США, что на 16,1% больше, чем в 2021 году. Среди них экспорт услуг составил 410,4 миллиарда долларов США, увеличившись на 31,4%; импорт услуг составил 450,1 миллиарда долларов США, увеличившись на 4,8%. Дефицит импорта и экспорта услуг составил 39,7 миллиарда долларов США (см.табл.15).

**Таблица 15.**

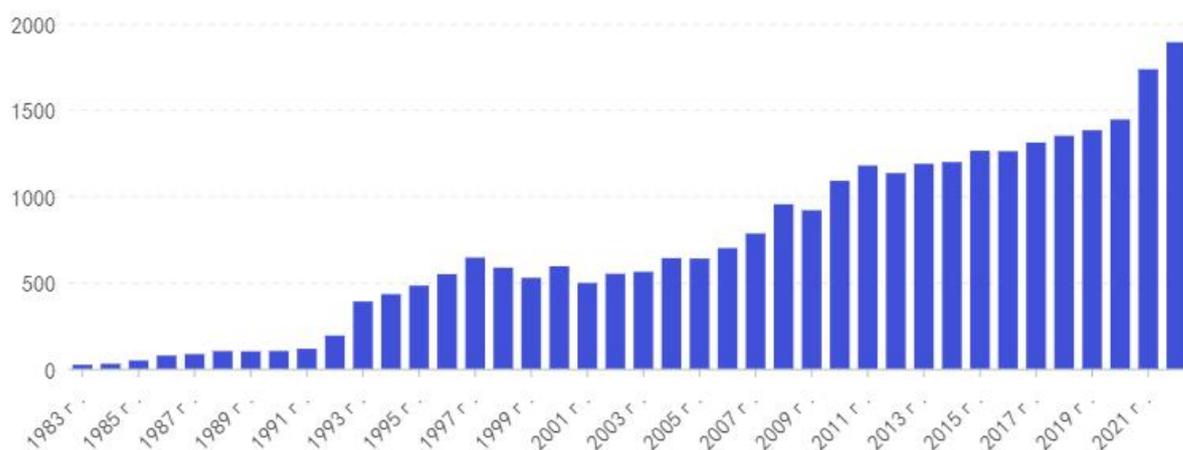
**Внешняя торговля услугами КНР (млрд долл.)**

	1982 г.	1992 г.	2002г.	2012 г.	2022 г.
Общий объем импорта и экспорта услуг	4. 4	18. 3	85. 5	470. 6	860. 5
Стоимость экспорта торговли услугами	2. 5	9. 1	39. 4	200. 6	410. 4
Стоимость импорта торговли услугами	1. 9	9. 2	46. 1	270	450. 1

Источник: составлено автором на основе данных

<https://data.stats.gov.cn/easyquery.htm?cn=C01>.

Активное и эффективное использование иностранного капитала является важной частью национальной политики открытости Китая. За последние 40 лет реформ и открытости Китай постоянно повышал уровень открытости, содействовал упрощению процедур инвестирования, улучшал инвестиционную среду и постоянно повышал качество и эффективность использования иностранного капитала, становясь одним из основных направлений для глобальных транснациональных инвестиций.



**Рис 4. Динамика фактического использования Китаем иностранного капитала с 1983 по 2022 гг.**

Источник: составлено автором на основе данных <https://data.stats.gov.cn/easyquery.htm?cn=C01>.

В первые дни реформ и открытости использование Китаем иностранного капитала было незначительным, в основном за счет иностранных заимствований. В 1983 году фактическое использование Китаем иностранного капитала составило 2,26 миллиарда долларов, из которых иностранные заимствования составили 1,07 миллиарда долларов, а прямые иностранные инвестиции – 920 миллионов долларов США (см. рис.4 и табл.16).

**Таблица 16.**

**Динамика использования иностранного капитала КНР (млрд долл.)**

	1983 г.	1993 г.	2003 г.	2013 г.	2022 г.
Фактическое использование Китаем иностранного капитала	2.26	38.95	56.14	118.72	189.1
по отношению к ВВП	2.60%	7.60%	2.80%	1.40%	1.00%

Источники: 国家统计局 Национальное бюро статистики Китая

[http://www.stats.gov.cn/xxgk/jd/sjjd2020/202210/t20221009\\_1889044.html](http://www.stats.gov.cn/xxgk/jd/sjjd2020/202210/t20221009_1889044.html)

С 1990-х годов, с оптимизацией методов использования иностранного капитала, прямые иностранные инвестиции стали основным источником использования иностранного капитала.

С 2013 по 2022 год совокупное фактическое использование прямых иностранных инвестиций Китаем составило 140,8 миллиарда долларов США. В 2022 году фактическое использование Китаем иностранного капитала составило 189,1 миллиарда долларов, что в 84 раза больше, чем в 1983 году. По состоянию на конец 2021 года насчитывается почти 660 тыс. зарегистрированных предприятий с иностранными инвестициями.

В 2022 году Китай стал второй по величине страной притока иностранного капитала в мире, а с 1993 года по масштабам использования иностранного капитала занимает первое место среди развивающихся стран.

Предприятия с иностранными инвестициями сыграли важную роль в расширении импорта и экспорта и увеличении налоговых поступлений. В 2021 году объем импорта и экспорта предприятий с иностранными инвестициями составил 21,7 миллиарда долларов США, что составляет 35,9% от общего объема импорта и экспорта товаров в Китае, а налоговые платежи составят 431,65 миллиарда долларов США, что составляет 16,67% национальных налоговых поступлений.

За весь 2021 год за счет прямых иностранных инвестиций было создано 47 643 новых предприятия (без учета банковского дела, ценных бумаг и страхования), что на 23,5% больше, чем в предыдущем году.<sup>103</sup>

Среди них страны, расположенные вдоль территорий «Один пояс, один путь», осуществили прямые инвестиции в Китай (включая инвестиции в Китай через некоторые свободные порты) и вновь созданные 5336 предприятий, увеличившись на 24,3%; объем прямых инвестиций в Китай составил 10.69 млрд долларов США, увеличившись на 36,0%. Фактическое использование иностранного капитала в высокотехнологичной отрасли за весь год составило 52,2 млрд долларов США, увеличившись на 22,1%. Хотя объем фактически использованного иностранного капитала в Китае имел тенденцию к росту с 1983 по 2022 год его доля в 2022 году составляла всего

---

<sup>103</sup> 中华人民共和国 2021 年国民经济和社会发展统计公报 Статистический бюллетень Китайской Народной Республики о национальном экономическом и социальном развитии, 2021 г. [http://www.stats.gov.cn/sj/zxfb/202302/t20230203\\_1901393.html](http://www.stats.gov.cn/sj/zxfb/202302/t20230203_1901393.html)

около 1% от ВВП Китая. (см. рис. 4 и табл. 16).

Значительно улучшилась способность участвовать в экономической глобализации. С момента проведения реформ и открытости Китай постоянно развивал обмены и сотрудничество со странами или регионами мира в области торговли и инвестиций и всесторонне интегрировался в мировую экономику. После вступления в ВТО в 2001 году Китай добросовестно выполнил свои обязательства перед ВТО, твердо поддержал многостороннюю торговую систему, активно содействовал либерализации и упрощению процедур торговли и инвестиций, полностью поддержал интеграцию развивающихся стран в многостороннюю торговую систему и решительно выступил против односторонности и протекционизма. После 18-го Национального съезда Коммунистической партии Китая неуклонно проводит взаимовыгодную и беспроигрышную стратегию открытости и конструктивно участвует в глобальном экономическом управлении через такие механизмы, как G20 и БРИКС. В конце 2015 года был создан Азиатский банк инфраструктурных инвестиций. Это первое многостороннее финансовое учреждение, инициированное Китаем. В настоящее время он насчитывает 109 членов по всему миру, обладающих глобальным представительством и влиянием<sup>104</sup>.

Прозвучал громкий призыв к открытости и началу новой эры. Под руководством Центрального комитета партии с товарищем Си Цзиньпином во главе, Китай будет придерживаться пути открытости, интеграции, взаимной выгоды и беспроигрышных результатов, содействовать либерализации и упрощению процедур торговли и инвестиций, поддерживать многостороннюю торговую систему и развивать более высокий уровень открытости экономики, содействие формированию новой модели всеобъемлющей открытости, содействие развитию экономической глобализации в направлении, которое является более открытым,

---

<sup>104</sup> 亚投行再扩“朋友圈” 成员数量增至109个 - 新华网 [http://www.xinhuanet.com/2023-09/26/c\\_1129887396.htm](http://www.xinhuanet.com/2023-09/26/c_1129887396.htm) Количество членов АБР увеличилось до 109 - Синьхуа [http://www.xinhuanet.com/2023-09/26/c\\_1129887396.htm](http://www.xinhuanet.com/2023-09/26/c_1129887396.htm)

всеобъемлющим, инклюзивным, сбалансированным и беспроязычным, и вступить в новую эру открытости в новую эпоху<sup>105</sup>.

**Таблица 17**

**Национальный доход на душу населения Китая (долл.)**

Национальный доход на душу населения	1978г.	1986г.	2001г.	2017г.	2021г.
Китая	24.63	77.81	585.67	3741	5309.35
Шэньчжэнь	—	261.4	3274	7617	10187
Сямень	—	131.7	1635	6705	9266
Шаньтоу	—	115	1294	3237	4460
Чжухай	—	183	2283	6330	8834
Хайнань	—	92	580	3251	4388

Источник: Статистический бюллетень Китайской Народной Республики  
<https://data.stats.gov.cn/publish.htm?sort=1>

В 1978 году располагаемый доход на душу населения в КНР составлял 24,63 доллара США. В 2021 году располагаемый доход на душу населения Китая составил 5054 доллара США (по оценкам, в 2023 году он составит приблизительно 5467,62 доллара США), увеличившись на 9,1% по сравнению с 2021 годом и фактически увеличившись на 8,1% после вычета ценовых факторов. По сравнению с 1978 годом он увеличился на 99,5%, а годовой темп роста, основанный на сложных процентах, составляет 13,17%. Располагаемый доход жителей на душу населения в основном включает доход от заработной платы, чистый операционный доход, чистый доход от собственности и чистый трансфертный доход. Взяв в качестве примера данные за 2021 год, вышеуказанные четыре статьи дохода составляют 2824,

<sup>105</sup> 党的十八届三中全会以来以习近平同志为核心的党中央推进全面深化改革纪实 С момента проведения Третьего пленума ЦК КПК 18-го созыва с товарищем Си Цзиньпином в качестве ядра для продвижения всестороннего углубления реформ  
<http://www.cppcc.gov.cn/zxww/2021/03/19/ART116114722681103.shtml?eqid=904a7f7f0008d9700000000664531139>

848, 443 и 940 долларов США, что составляет 56%, 17%, 9% и 19% располагаемого дохода соответственно. Основная часть приходится на доходы от заработной платы. Из приведенных выше данных мы также можем видеть, что создание пяти особых экономических зон постоянно повышало уровень жизни местных жителей. С 1986 по 2021 год располагаемый доход на душу населения в Шэньчжэне и Шаньтоу увеличился в 39 раз, в Сямыне – в 70 раз, а в Чжухае и Хайнане – в 48 раз.

Значительно укрепилась финансовая мощь, что фактически гарантировало экономическое и социальное развитие.

**Таблица 18.**

**Динамика государственного бюджета Китая (млрд долл.)**

	1978г.	1985г.	1993г.	1999г.	2007г.	2011г.	2017г.	2021г.
Государственный бюджет	16,29	28,85	62,58	164,66	738,45	1494,6	2483,3	3534,7

Источник: Статистический бюллетень Китайской Народной Республики  
<https://data.stats.gov.cn/publish.htm?sort=1>

В 1978 году общий доход государственного бюджета КНР составлял всего 16,29 миллиарда долларов США. В 1985 составил 28,85 миллиарда долларов США. В 1993 году он снова удвоился и составил 62,58 миллиарда долларов США. В 1999 году он достиг 144,66 миллиарда долларов США, более 738,45 миллиарда долларов США в 2007 году, более 1494,59 миллиарда долларов США в 2011 году, 2483,34 миллиарда долларов США в 2017 году, 3534,86 миллиарда долларов США в 2021 году (см. табл.18). Среднегодовые темпы роста с 1979 по 2017 год составили 13,8%. Повышение финансовой устойчивости обеспечивает надежную финансовую гарантию для содействия экономическому развитию, гарантирования и улучшения условий жизни людей, корректировки экономической структуры и эффективного предотвращения рисков.

Валютные резервы существенно выросли, что привело к превращению

страны с дефицитом иностранной валюты в страну с крупнейшим в мире валютным резервом (см. табл.19).

**Таблица 19.**

**Размер валютных резервов (млрд долл.)**

	1978 г.	1990 г.	1996 г.	2006 г.	2017 г.	2021г.
Валютные резервы Китая	0.167	11.093	105.03	1066.3	3139.9	3250.2

Источник: Статистический бюллетень Китайской Народной Республики  
<https://data.stats.gov.cn/publish.htm?sort=1>

В 1978 году валютные резервы Китая составляли всего 0,167 миллиардов долларов США, занимая 38-е место в мире. С повышением уровня открытости экономики положительное сальдо текущего счета Китая быстро накапливалось, иностранные инвестиции постоянно увеличивались, а нехватка валютных резервов стала историей. В 1990 году валютные резервы превысили 11,093 миллиарда долларов США, в 1996 году они составляли 105,029 миллиардов долларов США, а в 2006 году превысили 1066,344 миллиарда долларов США, опередив Японию на первое место в мире. На конец 2017 года баланс валютных резервов достиг 3139,9 миллиардов долларов США, заняв первое место в мире. На конец 2021 года золотовалютные резервы страны составят 3025,02 миллиарда долларов США, что на 33,6 миллиардов долларов больше, чем на конец предыдущего года. Средний обменный курс юаня за год составил 6,4515 юаней за 1 доллар США, что на 6,9% больше, чем в предыдущем году.

40 лет, прошедших с момента реформы и открытости, были годами, в течение которых структурная перестройка осуществлялась на протяжении всего экономического развития. А также временем, в течение которого экономическая структура постепенно оптимизировалась и модернизировалась. И кроме того, 40 годами, на протяжении которых постоянно повышались всесторонность, координация и устойчивость экономического развития.

Структура инвестиций продолжала улучшаться, и ключевую роль продолжали играть инвестиции. С момента проведения реформ и открытости инвестиции не только сыграли ключевую роль в поддержке экономического и социального развития, но и оказали важное влияние на корректировку структуры экономики. С 1995 по 2017 год среднегодовые темпы роста инвестиций в первичный сектор составили 19,2%, среднегодовые темпы роста инвестиций во вторичный сектор составили 17,8%, а среднегодовые темпы роста инвестиций в третичный сектор составили 17,9%. В 2017 году инвестиции в третичный сектор составили 59,4% инвестиций в основной капитал (без учета сельских домохозяйств), увеличившись на 2,9% по сравнению с 1995 годом; инвестиции в первичный сектор составили 3,3%, увеличившись на 0,8%; инвестиции во вторичную промышленность составили 37,3%, снизившись на 3,7%. В последние годы структурная реформа в сфере предложения получила дальнейшее развитие, инвестиции в слабые области постоянно увеличивались, а вспомогательная роль инвестиций в оптимизации структуры поставок и улучшении качества поставок была значительно усилена. В 2021 году среди инвестиций в основной капитал (без учета сельских домохозяйств) инвестиции в первичный сектор составил 1427,5 млрд юаней, что на 9,1% больше, чем в предыдущем году; инвестиции во вторичный сектор составил 16 739,5 млрд юаней, увеличившись на 11,3%; инвестиции в третичный сектор составил 36 287,7 млрд юаней, увеличившись на 2,1% (см. табл. 20).

**Таблица 20.**

**Инвестиции в основные фонды по секторам**

	1995 г.	2000 г.	2005 г.	2010 г.	2017 г.	2021г.
Инвестиции в основные фонды сырьевой промышленности	1.06	4.37	10.46	35.87	141.15	205.40
Инвестиции в основные фонды обрабатывающей промышленности	67.52	69.36	396.95	1045.28	1956.40	2408.56

Инвестиции в основные фонды третичной отрасли	88.23	163.74	578.40	1644.39	4402.14	5221.25
---	-------	--------	--------	---------	---------	---------

Источник: Статистический бюллетень Китайской Народной Республики  
<https://data.stats.gov.cn/publish.htm?sort=1>

За последние 40 лет реформ и открытости, особенно после международного финансового кризиса, Центральный комитет партии и Государственный совет глубоко внедрили стратегию расширения внутреннего спроса и укрепили внутренний спрос, особенно потребительский спрос.

Вклад внутреннего спроса продолжает увеличиваться, и потребление все чаще становится движущей силой экономического роста. На ранней стадии реформ и открытости совокупный экономический объем Китая был небольшим, структура спроса была очень нестабильной, а ставки взносов по трем основным требованиям сильно колебались, что не способствовало стабильному экономическому росту. С расширением открытости внешнему миру зависимость экономики Китая от зарубежных стран продолжала расти, и зависимость от внешней торговли однажды превысила 60%. В то же время уровень инвестиций высок, а уровень потребления низок. Уровень накопления капитала в Китае вырос с 38,9% в 1978 году до 47,9% в 2010 году, в то время как уровень конечного потребления снизился с 61,4% до 48,5%. Столкнувшись с этой ситуацией, страна стала придерживаться расширения внутреннего спроса, особенно потребления, в качестве основного направления, и стремится реализовать координацию потребления, инвестиций и экспорта для стимулирования экономического роста. В 2021 году уровень накопления капитала составил 43%, а уровень конечного потребления – 54,5%.

### **3.2. Роль и место СЭЗ в реализации основных направлений 14 пятилетки (2021–2025 гг.) и перспектив экономического развития до 2035 г.**

На основе 14-го пятилетнего плана социально-экономического развития Министерство торговли Китая 30 июня 2021 года опубликовало «План развития коммерции» на соответствующий период (2021–2025 гг.) и выдвинуло цели развития в сфере бизнеса до 2035 года, Основными направлениями которых стали:

- создание емкого внутреннего рынка; оптимизация структуры потребления; повышение уровня модернизации системы коммерческого обращения; повышение результатов цифровизации торговли и экологической трансформации потребления;

- поощрение открытости и усиление влияния на мировых рынках китайских товаров, китайских услуг, китайских инвестиций и китайского строительства; усиление и расширение экономического и торгового сотрудничества в рамках проекта «Один пояс - один путь»;

- расширение участия в глобальном экономическом управлении предполагающим: строительство сети СЭЗ высокого стандарта; участие в изменении глобальных производственных цепочек поставок, влияние на международные торговые правила; углубление многостороннего, двустороннего и регионального экономического и торгового сотрудничества;

- улучшение способности предотвращать и устранять риски. Механизм предотвращения и устранения основных рисков в сфере бизнеса должен постоянно совершенствоваться, быть способным справляться с чрезвычайными ситуациями, обеспечивать безопасность развития. Высококачественное развитие бизнеса и высокий уровень безопасности обеспечивают позитивное взаимодействие.

В дополнение к вышеуказанным целям Министерство торговли Китая также предложило соответствующие показатели развития, как показано в таблице (см. табл. 21).

Таблица 21.

**Ожидаемые показатели развития, опубликованные Министерством  
торговли в течение периода «14-й пятилетки»**

Ожидаемые показатели развития, опубликованные Министерством торговли в течение периода "14-й пятилетки"					
категория	показатель	2020г	2025г	Средние темпы роста с 2020 по 2025 год	Совокупная сумма с 2020 по 2025 год
Внутренний рынок	1. Общий объем розничных продаж товаров социального потребления (трлн юаней)	39.2	50	5%	—
	2. Национальные онлайн-розничные продажи (трлн юаней)	11.8	17	7.60%	—
внешняя торговля	3. Объем импорта и экспорта товаров (триллион долларов США)	4.65	5.1	2%	—
	4. Доля импорта и экспорта новых форматов внешней торговли (%)	7	10	—	—
	5. Объем импорта и экспорта наукоемких услуг (100 миллионов долларов США)	2948	4330	8%	—
	6. Реализованная стоимость международного аутсорсинга услуг (100 миллионов долларов США)	1058	—	Рост должен быть быстрее, чем рост экспорта услуг	
Поглощать иностранный капитал	7. Фактическое освоение прямых иностранных инвестиций (100 миллионов долларов США)	1444	—	—	7000
	8. Доля высокотехнологичных отраслей, поглощающих иностранный капитал (%)	29.6	30	—	—
	9. Доля иностранных инвестиций, поглощенных портами в зонах свободной торговли (%)	17.6	19	—	—
сотрудничество в области иностранных инвестиций	10. Прямые иностранные инвестиции (100 миллионов долларов США)	1102	—	—	5500
	11. Оборот по проектам с иностранными контрактами (100 миллионов долларов США)	1559	—	—	7000
	12. Доля прибыли зарубежных предприятий осталась неизменной (%)	70%	70%	—	—
глобальное экономическое управление	13. Доля импорта и экспорта товаров с партнерами по свободной торговле (%)	27.3	36	—	—

Источник: 商务部关于印发《“十四五”商务发展规划》的通知  
<http://images.mofcom.gov.cn/zhs/202107/20210708110842898.pdf>

Для реализации этих целей План развития коммерции предлагает использовать существующие и открывать новые ПЗСТ высокого уровня и порты свободной торговли как *новую платформу* для реформ и открытости, а также как *важного центра* для взаимного продвижения внутреннего и международного циклов.

Кроме того, 14-й пятилетний план, предложенный Министерством торговли, также прояснил новые цели и приоритеты прямых иностранных инвестиций Китая. Создавать высококачественные зоны экономического и торгового сотрудничества за рубежом, поощрять изучение опыта управления внутренними и зарубежными зонами развития, внедрять инновационные модели развития и создавать ряд зон сотрудничества с преимуществами местоположения, четким промышленным позиционированием, передовым управлением, очевидными экологическими и выдающимися строительными эффектами<sup>106</sup>.

План развития коммерции указал путь для развития зон свободной торговли и портов на ближайшие пять лет. В Плате предлагаются ключевые меры по содействию качественному развитию пилотной зоны свободной торговли, то есть по улучшению структуры пилотной зоны свободной торговли.

Продолжать углублять институциональные инновации в сфере финансовых расчетов, кредитных обязательств, системе коммерческой регистрации, системе утверждения инвестиций и др.; разработать негативный (отрицательный) список трансграничной торговли услугами в пилотных зонах свободной торговли и поддерживать открытое развитие ключевых промышленных цепочек.

---

<sup>106</sup> 中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要 набросок Четырнадцатого пятилетнего плана национального экономического и социального развития Китайской Народной Республики и Видение 2035 года [http://www.gov.cn/xinwen/2021-03/13/content\\_5592681.htm](http://www.gov.cn/xinwen/2021-03/13/content_5592681.htm)

В то же время План также уточняет направления развития ПЗСТ в ближайшие пять лет и предлагает расширять сферу услуг в пилотных зонах свободной торговли и интегрировать их в основные национальные стратегии; в нем впервые рассматривается вопрос об облегчении доступа к торговле услугами в ПЗСТ.

В Плане также делается акцент на важную роль ПЗСТ для инновационного развития страны: «возглавьте прорывы в телекоммуникациях, образовании, медицинском обслуживании и других областях; поддержите пилотную зону свободной торговли в углублении международных научных и технологических обменов и сотрудничества вокруг ключевых звеньев и пограничных областей промышленной цепочки. Совершайте прорывы в фундаментальных исследованиях и оригинальных инновациях и берите на себя ведущую роль в продвижении ряда строительных приоритетов, таких как инновации и модернизация ключевых производственных цепочек»<sup>107</sup>.

В соответствии со стратегией экономического развития ПЗСТ берет за основу институциональные инновации и в качестве ориентира принимает уже опробованный опыт, на основе которого проводилось активное и плодотворное исследование реформ. В Уведомлении «О тиражировании и продвижении шестого этапа реформы и экспериментального опыта пилотной зоны свободной торговли»<sup>108</sup> По состоянию на апрель 2021 года 71 из 78 задач, предложенных в Генеральном плане для нового района Линган Китайской (Шанхайской) пилотной зоны свободной торговли, выполнены или выполняются. Среди них 67 типичных примеров инноваций. В целом, экспериментальные задачи третьей партии из семи пилотных зон свободной торговли, определенных в Генеральном плане, в основном выполнены.

---

<sup>107</sup> 中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要Проект Четырнадцатого пятилетнего плана национального экономического и социального развития Китайской Народной Республики и Видение 2035 года [http://www.gov.cn/xinwen/2021-03/13/content\\_5592681.htm](http://www.gov.cn/xinwen/2021-03/13/content_5592681.htm)

<sup>108</sup> 国务院关于做好自由贸易试验区第六批改革试点经验复制推广工作的通知 Уведомление «О тиражировании и продвижении шестого этапа реформы и экспериментального опыта пилотной зоны свободной торговли» [https://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2020-07/07/content\\_5524720.htm](https://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2020-07/07/content_5524720.htm)

Правительство ускорило такие меры, как новая политика беспошлинных закупок для Хайнаньского порта свободной торговли, льготный корпоративный и личный подоходный налог. ПЗСТ сыграли ведущую роль в разработке основных национальных стратегий регионального развития, таких как скоординированное развитие Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй, строительство района Большого залива Гуандун-Гонконг-Макао, региональная интеграция дельты реки Янцзы и строительство экономического кольца Чэнду-Чунцин. Он стал «новым двигателем» содействия скоординированному региональному развитию. В соответствии со стратегией скоординированного развития Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй, три пилотные зоны свободной торговли совместно разработали новый план скоординированного развития на высоком уровне, составили «Каталог унифицированных стандартов государственных услуг в пилотной свободной зоне Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй»<sup>109</sup>. Были достигнуты единые стандарты режима управления госуслугами.

Состыковывая стратегию строительства района Большого залива Гуандун-Гонконг-Макао, зона свободной торговли Гуандун активно координирует свои действия со специальными административными районами Гонконг и Макао, координирует продвижение комплексных реформ и инноваций в районе Большого залива и совместно строит демонстрационную зону для сотрудничества в районе Большого залива Гуандун-Гонконг-Макао.

В связи со стратегией региональной интеграции дельты реки Янцзы пилотная зона свободной торговли Шанхай-Сучжоу-Чжэцзян-Аньхой подписала соглашение о союзе для содействия совместному развитию четырех провинциальных пилотных зон свободной торговли. Эта инициатива еще больше способствовала эффективной реализации стратегии региональной интеграции дельты реки Янцзы.

---

<sup>109</sup> 京津冀自由贸易试验区内“同事同标”政务服务事项目录 «Каталог унифицированных стандартов государственных услуг в пилотной свободной зоне Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй». <http://tjtb.mofcom.gov.cn/article/y/at/202107/20210703174114.shtml>

Чунцин и Сычуаньская пилотная зона свободной торговли активно интегрируются в строительство экономического круга городов-побратимов в китайском регионе Чэнду-Чунцин и вместе работают над созданием демонстрационной зоны для совместной открытости и инноваций в Сычуань-Чунцинской пилотной зоне свободной торговли.

Шэньси, Хэнань и другие пилотные зоны углубили обмены и сотрудничество со странами, расположенными вдоль территорий «Один пояс - один путь», активно продвигая беспрепятственную торговлю, финансовую интеграцию и культурное общение. Промышленная агломерация образует «демонстрационную зону» качественной застройки.

Согласно неполным статистическим данным, по состоянию на конец 2020 года экономический уровень штаб-квартиры Шанхайской пилотной зоны свободной торговли еще больше повысился, а объем производства высокотехнологичных отраслей достиг 290,578 млрд юаней, увеличившись на 6,7% по сравнению с 2019 годом, из которых такие отрасли, как автомобилестроение, электронная информация и биомедицина, выросли соответственно на 37,6%, 9,5% и 2,1%<sup>110</sup>.

Администрация Нового района Линганг в Китае (Шанхай) подготовила план в рамках 14-й пятилетки по развитию ПЗСТ, направленный на создание новой системы более высокого уровня открытой экономики, в которой, в частности, предлагается активно использовать возможности, предоставляемые подписанием Соглашения о всеобъемлющем экономическом партнерстве в регионе (РСЕР), углублять создание институциональной системы, соответствующей международным признанным правилам, и играть роль испытательного полигона для построения новой открытой экономической системы более высокого уровня<sup>111</sup>.

Тяньцзиньская экспериментальная зона свободной торговли стала

---

<sup>110</sup> 王力. 写在自贸试验区建设八周年之际[J]. 银行家, 2021(6):2. Ван Ли. Письмо по поводу восьмой годовщины строительства Пилотной зоны свободной торговли[J]. Банкир, 2021(6):2.

<sup>111</sup> 中国（上海）自由贸易试验区临港新区管委会 Административный комитет экспериментальной зоны свободной торговли Линганг нового района Китая (Шанхай)  
<https://www.lingang.gov.cn/html/website/lg/index/government/Environment/businessxiaoer/index.html>

важным центром финансового лизинга в моей стране, включая лизинг самолетов и лизинг судов. Масштаб лизинговых активов в районе Дунцзян превышает один триллион юаней, становясь вторым по величине кластером индустрии авиализинга в мире.

ПЗСТ Тяньцзиня также недавно провела специальное совещание по продвижению подготовки «14-го пятилетнего плана». Зона свободной торговли Тяньцзиня протестирует политику и меры по промышленным инновациям и проекты, которые планируется продвигать в течение периода «14-й пятилетки» на платформе Пилотной зоны свободной торговли, подчеркнув характеристики ПЗСТ как «испытательного поля» для инноваций национальной системы.

Современная промышленная система в ПЗСТ провинции Гуандун, согласно стратегии внедрения институциональных инноваций, начала вводить новые звенья в свою промышленную систему. Уже создана Гуанчжоуская фьючерсная биржа, возникли финансовые, технологические, логистические и другие центры в районе Цяньхай. Введено 7218 различных сервисных агентств, в том числе лицензированных финансовых учреждений – 251. Определено 114 головных предприятий<sup>112</sup>.

Местное правительство также активизирует усилия по содействию строительства новой открытой экономической системы более высокого уровня. Например, Министерство торговли провинции Гуандун опубликовало «14-й пятилетний план развития пилотной зоны свободной торговли провинции Гуандун», в котором перечислены 33 институциональных нововведения, включая углубление реформы системы официального утверждения, строительство международного свободного порта для круизов и яхт для Гуандуна, Гонконга и Макао, содействие инновациям и развитию соответствующих финансовых платформ и т. д.

«14-й пятилетний план развития пилотной зоны свободной торговли

---

<sup>112</sup> 广东省人民政府-中国 (广东) 自由贸易试验区发展的“十四五”规划 Народное правительство провинции Гуандун - 14-й пятилетний план развития пилотной зоны свободной торговли Китая (Гуандун) <http://www.gd.gov.cn/attachment/0/456/456773/3740171.pdf>

Нанкинского района Китая (Цзянсу)» фокусируется на углублении инноваций в системе управления инвестициями, совместимых с расширением открытости, и предлагает дальнейшее ослабление ограничений на иностранные инвестиции в передовое производство и современные сферы услуг.

ПЗСТ Чжэцзян ориентирована на открытое развитие всей цепочки нефтегазовой отрасли и объединила более 7500 нефтегазовых компаний. В 2020 году поставки судового мазута увеличились на 15,1% в годовом исчислении, а добыча нефти и газа достигла 127 млн тонн<sup>113</sup>.

Совещание ведущей группы в Чжэцзяне, сделало предложение о том, что в ближайшие пять лет Пилотная зона свободной торговли в Чжэцзяне будет руководствоваться цифровой реформой и сосредоточится на институциональных инновациях, чтобы создать новую основу для реформ и открытости в новую эпоху и демонстрационную зону, как «важное окно» для тиражирования достижений в другие регионы.

В июне 2020 года был одобрен для реализации «Общий план строительства порта свободной торговли Хайнань». Общее требование состояло в достижении режима функционирования зоны сопоставимого с международными экономическими и торговыми правилами, либерализации и упрощению процедур торговли и инвестиций, а также разработке политики и системы, совместимые с портами свободной торговли; создать специальную зону для таможенного надзора с международной конкурентоспособностью и влиянием, а также превратить порт свободной торговли Хайнань в яркий пример и важную открывающуюся дверь, ведущую к новой эре КНР.

Администрацией Хайнаня был опубликован «Трехлетний план действий по инвестициям для порта свободной торговли Хайнаня (2021–2023 годы)», в котором предлагаются высококачественные инвестиции в строительство ряда крупных проектов промышленных платформ, включая

---

<sup>113</sup> 商务部介绍《关于支持中国（浙江）自由贸易试验区油气全产业链开放发展的若干措施》有关情况  
Министерство торговли приняло ряд мер по поддержке открытия и развития всей цепочки нефтегазовой промышленности в пилотной зоне свободной торговли Китая (Чжэцзян) [http://www.gov.cn/xinwen/2020-04/01/content\\_5498069.htm](http://www.gov.cn/xinwen/2020-04/01/content_5498069.htm)

создание 2–3 промышленных платформ с инвестициями в 100 миллиардов юаней и 5-7 промышленных платформ с инвестициями в десятки миллиардов юаней, что должно привести к формированию нескольких промышленных кластеров с агломерацией инновационных элементов и полных вспомогательных систем<sup>114</sup>.

Кроме того, с точки зрения качественного развития Порта свободной торговли Хайнань, в плане предлагается поэтапно завершить ключевые задачи общего плана строительства порта свободной торговли Хайнань в 2025 году с высоким качеством и высокими стандартами. Ввести соответствующие меры по содействию либерализации торговли и упрощению процедур в портах свободной торговли, разработать и внедрить негативные списки торговли товарами, трансграничными услугами для доступа к иностранным инвестициям и специальные меры по облегчению доступа на рынки<sup>115</sup>.

Функционирование Пекинской экспериментальной зоны свободной торговли направлено на создание новых преимуществ в торговле услугами с использованием двухзонной конструкции «расширения и открытия демонстрационной зоны сферы услуг и зоны свободной торговли» в качестве платформы для ускорения развития технологических инноваций, международных бизнес-услуг и высокотехнологичных отраслевых кластеров. Сосредоточив внимание на содействии созданию центра научно-технических инноваций с глобальным влиянием, функционирование пекинской ПЗСТ направлено на создание открытой платформы высокого уровня для скоординированного развития Пекина, Тяньцзинь и Хэбэй. Реализация этих важных стратегических мер сделала функциональную систему экспериментальной зоны свободной торговли Китая более полной, а уровень открытости еще больше повысился.

Цуй Вице, заместитель директора Научно-исследовательского

---

<sup>114</sup> 海南自贸港印发投资新政三年行动方案-国家发展和改革委员会 Хайнаньский порт свободной торговли издает трехлетний план действий по новой инвестиционной политике- Национальная комиссия по развитию и реформам [https://www.ndrc.gov.cn/xwdt/tztl/hnqmshggkf/zjhn/202105/t20210530\\_1281822\\_ext.html](https://www.ndrc.gov.cn/xwdt/tztl/hnqmshggkf/zjhn/202105/t20210530_1281822_ext.html)

<sup>115</sup> Там же

института международной торговли и экономического сотрудничества Министерства коммерции, сказал, что для того, чтобы в будущем провести открытость на высоком уровне и исследование многоотраслевых реформ в каждой пилотной зоне, необходимо еще больше сократить негативный (отрицательный) список доступа к иностранным инвестициям и взять на себя ведущую роль в прорывах в области телекоммуникаций, образования, медицинского обслуживания и других областях. По мнению Цуй Вице, следует расширить открытость в таких областях, как цифровая экономика и Интернет. Необходимо сосредоточиться на ключевых областях, ключевых звеньях и базовых системах для проведения пилотных проектов углубленных реформ и увеличения институциональных инноваций в содействии свободному потоку отечественных и иностранных талантов, капитала, технологий, данных и других элементов<sup>116</sup>.

Цифровая торговля и цифровые финансы стали новым ярким явлением оптимизации связей внутреннего и внешних рынков во всех ПЗСТ, что является важной составляющей новой модели развития экономики на основе «двойной циркуляции».

### **3.3. Пилотная зона свободной торговли Хэйлунцзян: перспективные направления делового сотрудничества для представителей российского предпринимательства**

В августе 2021 года в Харбине состоялось онлайн-совещание по продвижению торгово-экономического сотрудничества между Китаем (провинцией Хэйлунцзян) и Россией в рамках пилотной зоны свободной торговли. В общей сложности более 300 человек из соответствующих ведомств, соответствующих бизнес-ассоциаций и представителей предприятий из Китая и России приняли участие во встрече (в онлайн- и офлайн-формах), чтобы совместно продвигать китайско-российское

---

<sup>116</sup> 崔卫杰：谋划好自贸试验区高质量发展 Цуй Вэйцзе： Планирование высококачественного развития пилотной зоны свободной торговли\_Китайская экономическая сеть [http://m.ce.cn/bwzg/202303/28/t20230328\\_38465875.shtml](http://m.ce.cn/bwzg/202303/28/t20230328_38465875.shtml)

торгово-экономическое сотрудничество на новый уровень<sup>117</sup>. Перед лицом многочисленных трудностей, таких как затягивание новой эпидемии, усложнение международной ситуации и вялое восстановление мировой экономики, китайско-российское торгово-экономическое сотрудничество не ослабевает, а укрепляется. 2022 год стал историческим прорывом в китайско-российской торговле товарами на сумму 190,27 млрд долларов США.<sup>118</sup>

В последние годы экономическое и торговое сотрудничество между Китаем и Россией было тесным, и масштабы торгового сотрудничества продолжали расширяться. С 2015 по 2022 год объем торговли между Китаем и Россией демонстрировал общую тенденцию к росту, за исключением небольшого снижения из-за эпидемии в 2020 году (см. рис. 5).

Благодаря своим географическим преимуществам и историческим дружественным отношениям сотрудничества, Хэйлунцзян всегда занимал чрезвычайно важное положение в экономическом и торговом сотрудничестве с Китаем и Россией.

Объем торговли Хэйлунцзяна с Россией составляет 20% объема китайско-российской торговли. Если взять в качестве примеров 2018 и 2019 годы, то объем торговли Хэйлунцзяна с Россией составил 122,05935 млрд юаней (17,56 млрд долларов), а общий объем импорта и экспорта китайско-российской торговли за тот же период составил 707,9052 млрд юаней (101,85 млрд долларов).

---

<sup>117</sup> 黑龙江自贸区推动中俄经贸合作迈向新台阶|试验区\_新浪财经\_新浪网 Хэйлунцзянская пилотная зона свободной торговли способствует выходу китайско-российского экономического и торгового сотрудничества на новый уровень <http://finance.sina.com.cn/jjxw/2021-08-17/doc-ikqcfnc3243830.shtml>

<sup>118</sup> 世界越是动荡不安 中俄关系越应稳步向前” ——访中国驻俄罗斯大使张汉晖

Чем более беспокойно в мире, тем больше китайско-российские отношения должны неуклонно двигаться вперед" - Интервью с послом Китая в России Чжан Ханьхуэй\_Прокрутка новостей\_Китайский правительственный сайт [http://www.gov.cn/xinwen/2023-03/17/content\\_5747249.htm](http://www.gov.cn/xinwen/2023-03/17/content_5747249.htm)



**Рис 5. Динамика товарооборота Китая и России**

Источник: 中国海关总署 Главное таможенное управление Китайской Народной Республики <http://www.customs.gov.cn/>

В 2019 году объем торговли Хэйлунцзяна с Россией увеличился на 4,1% в годовом исчислении до 127,06774 млрд юаней, что составляет 16,61% от объема китайско-российской торговли в размере 765,16605 млрд юаней за тот же период<sup>119</sup>. Торговое сотрудничество Хэйлунцзяна с Россией охватывает множество областей, включая не только базовое энергетическое сотрудничество, область лесного хозяйства, горнодобывающей промышленности и сельского хозяйства, но и научно-техническое, финансовое и культурное, а также сотрудничество в сфере туризма.

В целях дальнейшей оптимизации региональной структуры Китая (Хэйлунцзян) пилотная зона свободной торговли и углубление сотрудничества в области торговли между Китаем и Россией, Генеральный офис Государственного совета в августе 2019 года опубликовал «Общий план для ПЗСТ Хэйлунцзян»<sup>120</sup>, указав, что создание этой зоны –важное решение, принятое Центральным комитетом партии и Государственным

<sup>119</sup> 黑龙江省统计年鉴 2020 Статистический ежегодник провинции Хэйлунцзян за 2020 <http://tjj.hlj.gov.cn/tjjnianjian/2020/zk/indexce.htm>

<sup>120</sup> 国务院 2019 年第 25 号通知, 关于新设 6 个自由贸易试验区的总体方案 Циркуляр Госсовета об общем плане создания шести новых пилотных зон свободной торговли № 25 от 2019 г. [http://www.gov.cn/gongbao/content/2019/content\\_5428459.htm](http://www.gov.cn/gongbao/content/2019/content_5428459.htm)

советом, и стратегическая мера по продвижению реформ и открытости в новую эпоху. Утверждение ПЗСТ Хэйлунцзян направлено на полное выполнение требований центрального правительства по содействию всестороннему возрождению Северо-Востока, всестороннему возрождению и созданию важного окна для открытия на север; на углубление корректировки промышленной структуры и создание центра регионального сотрудничества для России и Северо-Восточной Азии.

ПЗСТ Хэйлунцзян состоит из трех зон свободной торговли, а именно СЭЗ Харбина, СЭЗ Хэйхэ и СЭЗ Суйфэньхэ. Общая площадь реализации составляет 119,85 квадратных километров. Различия в географическом положении и экономической основе трех зон приводят к тому, что у них разные задачи и роли в фактическом строительстве и развитии Пилотной зоны свободной торговли Хэйлунцзян. «План развития ПЗСТ Хэйлунцзян» не только описывает общие задачи и цели развития, но также обеспечивает планирование и руководство для соответствующего стратегического функционального позиционирования зон свободной торговли.

Харбинская зона свободной торговли должна сосредоточиться на новых стратегических отраслях промышленности, использовать существующие научно-исследовательские институты и университеты для внедрения инноваций, стремиться преодолеть технические трудности в ключевых областях и дать новый импульс развитию.

Зона свободной торговли Хэйхэ позволит в полной мере использовать преимущества расположения «китайско-российских городов-побратимов», улучшить инфраструктуру, использовать китайско-российский мост Хэйлунцзян и проект Китайско-российского трансграничного логистического хаба Moonstar, сосредоточиться на «развитии границ» и «сотрудничестве с Россией». ПЗСТ должна стать центром сотрудничества с Россией вдоль границы и использовать зону свободной торговли в качестве скрепы для реализации процветания границы и обогащения народа<sup>121</sup>. Зона свободной

---

<sup>121</sup> 娜琳琳, 李翔 (2021). 自贸区背景下黑河市旅游业发展新路径. 北方经贸 (02), 146-149. Na Linlin

торговли Суйфэньхэ будет сосредоточена на преобразовании и модернизации торговли, увеличении добавленной стоимости импортных и экспортных перерабатывающих отраслей, таких как древесина, зерно и экологически чистая энергия, и расширении торговой цепочки. Принимая во внимание как внутренние, так и иностранные ресурсы, и рынки, Эта подзона будет встроена в Трехмерный международный контрольно-пропускной пункт.

*Статус развития района Харбин.* В Харбинской зоне свободной торговли введено 189 проектов, и согласованный объем инвестиций составил 353,8 миллиардов юаней. Десять миллиардных проектов и 7 компаний из списка Fortune 500, возглавляемых Amer International Group, вступили в эту зону, и в общей сложности было создано 8787 новых компаний<sup>122</sup>. Харбинская зона свободной торговли ввела очень большое количество преференциальных мер. И гарантирует, что все меры полностью унифицированы с другими ПЗСТ. Если предприятия в ПЗСТ имеют особые потребности, они будут корректировать свою политику в соответствии с различными потребностями. В то же время ПЗСТ Харбин определила свой собственный характерный план промышленного развития, сформировав высокотехнологичную промышленную группу «искусственный интеллект плюс». Кроме того, была внедрена модель «международного совместного бизнес-инкубатора» для создания нового режима работы зоны<sup>123</sup>. Индустриальный парк Шэньчжэнь-Харбин освоил общий объем инвестиций в размере 3,103 млрд юаней, в парке зарегистрирована 261 компания, уставный капитал составляет 8,796 млрд юаней, и 23 новых промышленных проекта начали реализацию в парке<sup>124</sup>.

---

& Li Xiang. (2021). A new path for the development of tourism in Heihe City under the background of the Free Trade Zone. Northern Economy and Trade (02), 146-149. doi: CNKI: SUN: GFJM.0.2021-02-042.

<sup>122</sup> 中国（黑龙江）自由贸易试验区 - 自贸新闻

China (Heilongjiang) Pilot Free Trade Zone - Free Trade News <http://ftz.hlj.gov.cn/news/1526.html>

<sup>123</sup> 黑龙江自贸区哈尔滨片区：合同投资额连续两年“超千亿”，招商引资数量和质量“双双提升 Harbin Area of Heilongjiang Free Trade Zone: For two consecutive years, the amount of contracted investment "exceeded 100 billion" and the quantity and quality of investment attraction "both improved" <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1709228325922613293&wft=spider&for=pc>

<sup>124</sup> 黑龙江举行中国（黑龙江）自由贸易试验区两周年新闻发布会

Heilongjiang Holds China (Heilongjiang) Pilot Free Trade Zone Second Anniversary Press Conference <http://www.scio.gov.cn/xwFbh/gssxwfbh/xwfbh/heilongjiang/Document/1711556/1711556.htm>

### *Статус развития района Суйфэньхэ.*

Подзона Суйфэньхэ призвана способствовать развитию и открытию границ страны. На 1000 человек приходится 222 субъекта рынка, что не только выше, чем в среднем по провинции, но и является ведущим показателем в стране. В контексте китайско-российского сотрудничества, администрация приняла участие в 70 проектах в России и создала 7 зарубежных парков. Инвестиционные проекты касаются сельского, лесного и рыбного хозяйства; 15 компаний обосновались в российском порту свободной торговли и зоне перспективного развития (ТОР)<sup>125</sup>. Что касается таможенного оформления торговли, то в Суйфэньхэ создана система внутренних торговых перевозок с 16 внутренними прибрежными портами, эффективность таможенного оформления увеличилась на 67%. Общий объем внешней торговли Суйфэньхэ составляет 54,9% от ПЗСТ Хэйлунцзяна. Что касается новых форматов и методов торговли, Зона сформировала модель развития «свободная торговля +», включающую «свободная торговля + трансграничная электронная коммерция» и «свободная торговля + взаимная рыночная торговля». Здесь сосредоточено 85% взаимной рыночной торговли провинции. СЭЗ Суйфэньхэ стала местом с наибольшим количеством торговых сделок в стране. Что касается инвестиций и промышленного строительства, то с января по июль 2021 года количество вновь созданных предприятий увеличилось на 76%, иностранные инвестиции увеличились в 4 раза по сравнению с прошлым годом, а количество использованного внутреннего капитала стала больше, чем сумма двух предыдущих лет<sup>126</sup>.

*Статус развития СЭЗ Хэйхэ.* Движимая инновациями, Зона свободной торговли Хэйхэ провела дифференцированные и новаторские исследования, запустила 49 институциональных инновационных проектов на трех этапах и представила 4 проекта государству на утверждение. Зона свободной торговли Хэйхэ создала множество новаторских проектов: было выпущено

<sup>125</sup> 绥芬河：开创中俄合作示范区新时代 Suifenhe: To create a new era of Sino-Russian cooperation demonstration zone <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1709228503692508380&wfr=spider&for=pc>

<sup>126</sup> 绥芬河市人民政府 Suifenhe Municipal People's Government <https://www.suifenhe.gov.cn/>

более 15000 «цифровых кобрендовых карт жителей приграничья», которыми воспользовались 122000 человек; предоставляются банковские кредиты предприятиям. С момента ее листинга в зоне было зарегистрировано 7000 компаний с дополнительным капиталом более 8 миллиардов юаней. Есть 23 государственных предприятия, включая PetroChina, China Railway Construction и China Pharmaceuticals, и 30 крупных частных компаний, возглавляемых Huawei и Zijin Mining<sup>127</sup>. В 2020 году общий объем импорта и экспорта внешней торговли в зоне составил 4,181 млрд юаней, увеличившись в годовом исчислении на 63,1%; с января по июль 2021 года общий объем внешней торговли в регионе составил 2,494 млрд юаней, увеличившись в годовом исчислении на 47,7%.

Подводя итог, в целом, с момента включения в список в 2019 году, динамика развития пилотной зоны свободной торговли Хэйлунцзян была хорошей. Во-первых, были достигнуты прорывы в области системных инноваций. Пилотная зона свободной торговли Хэйлунцзян запустила более 200 систем, которые отличаются от систем в других регионах, а общий уровень реализации плана, а также тиражирование и продвижение пилотного опыта национальной реформы превысили 90%. Во-вторых, всесторонне ускорился рост внешней торговли. В 2021 году общий объем внешней торговли Пилотной зоны свободной торговли Хэйлунцзян достигнет 26,9 млрд юаней, увеличившись в годовом исчислении на 48,7%, что на 19,1% выше средних темпов роста провинции; вклад Пилотной зоны свободной торговли Хэйлунцзян, которая составляет только на 0,3% от общей площади провинции приходится 14,3% объема внешней торговли провинции. В-третьих, использование иностранного капитала привело к скачкообразному развитию. В 2021 году фактическое использование иностранного капитала составило 194 миллиона долларов США, что составляет 32,2% от общего объема провинции. С января по ноябрь 2021 года в пилотной зоне свободной

---

<sup>127</sup> 黑河保税区上市两年，成绩喜人 Heihe Free Trade Zone has been listed for two years, and the results are gratifying <https://www.163.com/dy/article/GINOGORI0534HYZM.html>

торговли было создано 5945 новых предприятий, что составляет 21,2% от общего объема провинции. В-четвертых, был достигнут прогресс в координации и увязке Всех входящих в ПЗСТ СЭЗ. 18 августа 2021 года в Харбине состоялась церемония подписания рамочного соглашения о стратегическом сотрудничестве между тремя основными районами пилотной зоны свободной торговли Хэйлунцзян. Идея о том, что три партии работают как игра в шахматы<sup>128</sup>; они поддерживают друг друга, развиваясь на основе своего собственного стратегического положения и дислокации, а также координируют и сотрудничают, чтобы совместно содействовать общему прогрессу ПЗСТ Хэйлунцзян.

Из всего вышеизложенного можно выделить основные цели и сферы взаимодействия, направленные на возможность реализации взаимовыгодного сотрудничества с представителями Российского бизнеса (см. табл. 22).

Хэйлунцзянская зона свободной торговли за год с момента своего создания внесла ряд нововведений в свою организационную структуру, а также некоторый опыт, который может быть использован для ознакомления, тиражирования и продвижения, такой как финансовая система, система социальных кредитных обязательств, система коммерческой регистрации и система одобрения иностранных инвестиций, система отрицательных списков, система пограничного контроля и карантина и т.д. Кроме того, в четвертом разделе также представлена наземная модель обработки взаимной рыночной торговли, новая модель многостороннего сотрудничества и консолидации логистики трансграничной электронной коммерции и модель надзора за полным процессом взаимной рыночной торговли.

### *1. Система финансовых услуг*

Что касается расчетов, район Харбина активно изучает модель расчетов в иностранной валюте по счетам нерезидентов (сокращенно NRA)

---

<sup>128</sup> 中国（黑龙江）自由贸易试验区三大片区共建，打造与俄罗斯合作高地

The three areas of China (Heilongjiang) Pilot Free Trade Zone are jointly developed to create a highland for cooperation with Russia <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1708437162339201449&wfr=spider&for=pc>

зарубежных учреждений<sup>129</sup>. Являясь столицей провинции Хэйлунцзян, Харбин имеет финансовое преимущество перед Россией, Harbin Bank воспользовался благоприятной политикой Харбинского района в отношении расчетов по счетам NRA, чтобы запустить бизнес финансового обслуживания счетов NRA в иностранной валюте в России. Обменный курс в режиме реального времени конвертирует иностранную валюту в юани для расчетов, что снижает затраты на обслуживание и повышает эффективность.

**Таблица 22.**

Перспективные направления делового сотрудничества для представителей российского предпринимательства в трех основных районах пилотной зоны свободной торговли Хэйлунцзян

Районы ПЗСТ Хэйлунцзян	Направления
Район Харбина	Стратегические развивающиеся отрасли, такие как информационные технологии нового поколения, новые материалы, высококачественное оборудование и биомедицина; финансы и культурный туризм.
Район Хэйхэ	Комплексная переработка и использование трансграничных энергетических ресурсов, экологически чистых продуктов питания, бизнес-логистики, туризма и здравоохранения, пограничных финансов и других отраслей промышленности. создание логистического центра приграничного порта
Район Суйфэньхэ	Отрасли по переработки древесины, зерна; развитие экологически чистой энергетики и сферы услуг, такие как торговля, финансы и современная логистика. Создание логистического центра типа сухопутного пограничного порта, выходящего на международные сухопутные и морские пути.

Источник: составлено автором. 国务院关于印发6个新设自由贸易试验区总体方案的通知 国发〔2019〕16号 Уведомление Государственного совета об издании Генеральной схемы государственного развития шести новых пилотных зон свободной торговли Гуо Фа [2019] № 16.

Район Суйфэньхэ реализовал первый в провинции онлайн-бизнес по трансграничным платежам в иностранной валюте и бизнес по

<sup>129</sup> 哈尔滨市人民政府 Харбинское городское народное правительство <http://www.harbin.gov.cn/>

финансированию скидок на платформе блокчейн-сервиса, а также запустил 3 первых в стране бизнеса, в том числе агентства по приграничным резидентам для оплаты иностранной валюты, агентов для обработки трансграничных платежей в юанях и российских физических лиц для трансграничных платежей в юанях.

Что касается кредитов, то для решения проблемы трансграничных расчетов и нехватки средств для бизнеса по взаимной торговле на небольших объемах на границе банк Лунцзян реализует план финансового обслуживания кредитов приграничных жителей. При условии, что жители приграничных районов соответствуют требованиям, предъявляемым при рассмотрении заявок на ведение бизнеса, им будет предоставлена кредитная линия в размере до 150000 юаней (21582.7 доллар). Это в определенной степени облегчило участь жителей пограничных районов в финансировании трансграничной торговли<sup>130</sup>.

## *2. Система кредитных обязательств*

Пилотная зона свободной торговли Хэйлунцзян полностью внедряет систему обязательств по социальному кредитованию, вводит стандарты оценки деловых операций участников рынка и включает их в систему надежности. Район Харбин является первым в Китае, где внедряются инновационные идеи – вместо обязательств заявителя – институциональное признание, то есть институциональное признание переносит весь инвестиционный риск заявителя на себя, и благодаря реализации реформы он поддерживает устойчивый рост малых, средних и микропредприятий и способствует стабильной занятости населения. Эта реформа представляет собой новый тип метода предоставления административных услуг, основанный на честности, который активно внедряется в районе Харбина в надежде создать надежную, стандартизированную и упорядоченную систему социального кредитования для всех людей, чтобы принести пользу

---

<sup>130</sup> 中国（黑龙江）自由贸易试验区成立一周年，投资超1800亿元 The first anniversary of the establishment of the China (Heilongjiang) Pilot Free Trade Zone, with an investment of over 180 billion yuan <https://www.bjnews.com.cn/news/2020/09/06/766218.html>

предприятиям и общественности. Если взять в качестве примера четыре типа небольших общественных мест (салон красоты, парикмахерская, баня и жилые помещения), то при условии, что они соответствуют основным условиям открытия, они могут начать работать на основе самоотдачи, что избавляет от громоздких процедур выдачи разрешений на здравоохранение и значительно упрощает процедуры для четырех малых предприятий. Что касается последующего утверждения и надзора, то с помощью поддержки информационных технологий четыре малых предприятия получают свои бизнес-лицензии и проводят соответствующую подготовку, сканируют QR-код, указанный отделом надзора, а затем автоматически загружают соответствующую информацию в базу данных отдела надзора. Используя полномочия анализа и надзора за исходными данными, регулирующие органы могут контролировать и поддерживать компании, а также строго наказывать компании, которые не соответствуют требованиям.

### *3. Система коммерческой регистрации*

ПЗСТ Хэйлуницзян смело внедрила инновации в процесс предоставления государственных услуг, объединив «Интернет +» с государственными услугами. В качестве примера можно привести район Харбин, где была внедрена интеллектуальная система утверждения версии 4.0, основанная на кредитных обязательствах. Благодаря онлайн-назначениям, онлайн-руководству, автоматическому заполнению форм, удаленной подписи, предварительной проверке в Интернете и другим процессным функциям утверждения «не лицом к лицу» предприятия могут самостоятельно заявлять онлайн в любое время и в любом месте, а облачная система обеспечивает интеллектуальное утверждение за считанные секунды, что способствует удобству регистрации предприятия. Кроме того, область Харбин активно продвигает системные реформы, такие как интеграция нескольких сертификатов, разделение сертификатов и полный охват, а также утверждение одной печати. «Офис все-в-одном» обеспечивает полный охват государственных услуг, для чего необходимо обратиться в офис максимум

один раз. По состоянию на июль 2020 года в районе Харбина было создано 3609 новых предприятий, 20 вновь созданных предприятий, финансируемых из-за рубежа, и непосредственно привлечен иностранный капитал в размере 106 миллионов долларов США; существует 46 проектов по привлечению инвестиций с согласованными инвестициями в размере 172 миллиардов юаней. За первые восемь месяцев 2020 года в районе Суйфэньхэ появилось 20000 новых субъектов рынка, в том числе 522 предприятия, с инвестиционным капиталом 710 миллионов юаней, и 56 новых подписанных инвестиционных проектов, в том числе 12 проектов на сумму более 100 миллионов юаней, с объемом инвестиций 5,95 миллиарда юаней<sup>131</sup>.

#### *4. Система утверждения инвестиций*

После внедрения системы онлайн-одобрения трансграничных иностранных инвестиций российским инвесторам не нужно ехать в Хэйлуцзян для заполнения заявок и подачи материалов лично. Вместо этого они могут предоставить свои личные паспорта и обратиться в Представительство иностранных инвестиций Харбинской зоны свободной торговли за помощью с декларациями и другими вопросами. Это позволяет иностранным инвесторам избежать громоздких процедур перемещения туда и обратно между двумя местами, экономит время и стоимость инвестиционного декларирования, объективно снижает трудоемкость трансграничной регистрации и повышает эффективность декларирования иностранных инвесторов, а также способствует повышению работоспособности Харбинского района.

#### *5. Система отрицательных (негативных) списков*

В негативном списке четко перечислены запретительные и ограничительные правила доступа на рынки, чтобы все виды предприятий могли понять законы, нормативные акты, права и обязанности, которые необходимо соблюдать перед входом в зону свободной торговли, чтобы

---

<sup>131</sup> 龙江自贸试验区哈尔滨片区新增企业 3609 家 3,609 new enterprises in the Harbin area of Heilongjiang Pilot Free Trade Zone <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1681027545300286605&wfr=spider&for=pc>

избежать наказания и убытков, если они коснутся красной линии правил. Система отрицательных списков повышает прозрачность доступа к рынкам в ПЗСТ Хэйлунцзян, сокращает капитальные, временные и трудовые затраты предприятий, помогает предприятиям уточнить инвестиционные стандарты, позволяет избежать потенциальных рисков и стимулирует доверие предприятий к инновациям и предпринимательству и инвестиционный энтузиазм. Зона свободной торговли Хэйлунцзян полностью применяет отрицательный список для доступа на рынки, предоставляет иностранным инвестициям тот же национальный режим, что и внутренним, и использует систему отрицательного списка для управления, придерживаясь принципа справедливости, а также строго изучает и контролирует несоблюдение. В настоящее время районы Харбин и Суйфэньхэ успешно внедрили систему отрицательных списков. В мае 2017 года Харбин опубликовал отрицательный список для доступа на рынки и иностранных инвестиций. В сентябре 2017 года Всеобъемлющая таможенная зона Суйфэньхэ опубликовала отрицательный список для доступа на рынки и иностранных инвестиций.

#### *6. Система пограничного контроля.*

Хэйлунцзянская пилотная зона свободной торговли ввела инновации в систему пограничной инспекции и карантина путем укрепления сотрудничества с российскими таможенными, инспекционными и карантинными органами. В настоящее время эта работа продвигается относительно успешно. Харбинская зона свободной торговли оптимизирует процесс досмотра и карантина зерна, импортируемого из России, и разрешает пробный ввоз российско-китайских лекарственных материалов, которые не полностью прошли процесс досмотра и карантина в Китае, что значительно сокращает время таможенного оформления импорта и экспорта российской продукции из Хэйлунцзяна, что выгодно предприятиям<sup>132</sup>.

---

<sup>132</sup>宋成华, 欧阳林瑶. 浅析自贸区建设背景下黑龙江省对俄经贸合作的升级对策[J]. 商业经济, 2020(6):3. Сун Чэньхуа, Оуян Линьяо. Анализ мер по модернизации экономического и торгового сотрудничества с Россией в провинции Хэйлунцзян на фоне строительства зоны свободной торговли[J]. Экономика бизнеса, 2020(6):3.

Хотя Зона свободной торговли Хэйлунцзян сыграла позитивную роль в содействии дальнейшему развитию Китая и России, китайско-российская экономика и торговля также сталкиваются со многими проблемами. Отсутствие российских инвестиций в Китае показывает, что в китайско-российской торговле существует серьезный дисбаланс. Эти факторы в большей или меньшей степени влияют на беспрепятственное развитие торговли между Хэйлунцзяном и Россией и даже между Россией и Китаем. Согласно вышеуказанным проблемам, автор считает, что экономическому и торговому развитию двух стран можно способствовать с помощью некоторых мер политики Пилотной зоны свободной торговли Хэйлунцзян в отношении российской экономической и торговой деятельности. В настоящее время в торговых расчетах между двумя странами по-прежнему доминирует доллар США, и система финансовых инноваций в Пилотной зоне свободной торговли Хэйлунцзян может быть использована для ускорения процесса расчетов в местных валютах двух стран. Внутренние счета в иностранной валюте зарубежных учреждений в районе Харбина и трех национальных финансовых служб в районе Суйфэньхэ будут способствовать финансовым учреждениям в Хэйлунцзяне и России в полной мере использовать свои преимущества и постепенно создавать новые области услуг по финансовым расчетам, расширяя сферу деятельности финансовых учреждений в Хэйлунцзяне. Учреждения в пограничных портах способствуют нормализации расчетов в юанях для портовой торговли. Российским финансовым учреждениям с хорошей репутацией и возможностью осуществления услуг по расчетам в юанях разрешено создавать юридические службы в провинции Хэйлунцзян для ведения бизнеса по двусторонним расчетам в юанях.

Относительно небольшие инвестиции России в Китай были частично обусловлены громоздким и сложным процессом подачи заявок на зарубежные инвестиции в провинции Хэйлунцзян, длительным временем одобрения и низкой эффективностью, что значительно снижало энтузиазм

некоторых инвесторов в отношении инвестиций в Китай. С помощью реформы системы экспертизы и создания ПЗСТ Хэйлунцзян упрощается подача заявок на трансграничные инвестиции для российских бизнесменов и привлечению российских инвестиций в Китай. Система одобрения иностранных инвестиций в Зоне свободной торговли Хэйлунцзян использует ряд удобных процедур, таких как онлайн-заявка, подача материалов и подпись, что сокращает время и расстояние для российских инвесторов, которые намерены инвестировать в Китай, для ведения трансграничного инвестиционного бизнеса. Это показывает, что Китай активно приветствует Россию. Дружественное отношение инвесторов к инвестициям в Китай должно способствовать привлечению большего числа российских компаний, инвестирующих в Китай, и поступательному развитию экономического и торгового сотрудничества между Хэйлунцзяном и Россией.

### **Выводы по третьей главе**

На основе результатов исследования влияния свободных экономических зон на развитие страны можно сделать вывод, что благодаря СЭЗ экономика Китая претерпела качественные изменения. Высокие темпы развития и стабильность китайской экономики во многом обусловлены активным распространением свободных экономических зон по территории страны, их грамотной организацией и постоянной модернизацией. В настоящий период времени СЭЗ КНР представляют собой не только способ решения чисто экономических проблем, но также являются важным фактором стимулирования экономического роста и оптимизации структуры экономики Китая и одним из видов государственного регулирования экономики и внешнеэкономической деятельности.

В соответствии со стратегией экономического развития на ближайшие пять лет и в перспективе до 2035 года, ПЗСТ остаются главными центрами внедрения модели двойной циркуляции. Для реализации этих целей План развития коммерции предлагает использовать существующие и открывать

новые ПЗСТ высокого уровня и порты свободной торговли как новую платформу для реформ и открытости, а также как важного центра для взаимного продвижения внутреннего и международного циклов. Вновь создающиеся ПЗСТ в качестве ориентира принимают уже опробованный опыт, на основе которого проводилось активное и плодотворное исследование реформ.

С 2021 года начинается реализация «14-го пятилетнего плана» ПЗСТ Хэйлунцзян. Полноценное использование преимуществ и потенциала провинции Хэйлунцзян и всестороннее внешнее сотрудничество с Россией являются не только важным средством содействия экономическому развитию провинции Хэйлунцзян, но и важной мерой содействия экономическому развитию приграничных регионов Северо-Востока Китая и Дальнего Востока России.

## Заключение

Политика реформ и открытости, проводимая китайским правительством с 1978 года, привела к созданию специальных экономических зон (СЭЗ) на территории Китая. Рождение СЭЗ не только принесло большие изменения в экономику Китая, но и постепенно изменило жизнь и образ мышления жителей Китая. Можно сказать, что создание СЭЗ является важнейшим явлением в экономической истории Китая. Создание специальных экономических зон также открывает возможности для разнообразного и гибкого развития экономики Китая.

Пилотная зона свободной торговли (ПЗСТ), основанная на СЭЗ, еще больше укрепила связь между Китаем и мировой экономикой, а степень открытости Китая также поднялась на более высокий уровень.

В настоящее время создаются ПЗСТ, а также уже функционирующие СЭЗ преобразуются в ПЗСТ, с последующим направлением к модели портов свободной торговли, которая позволяет иностранным валютам и средствам свободно входить в портовую зону и выходить из нее, и все или большинство товаров, ввозимых в зону порта и покидающих ее, освобождаются от таможенных пошлин, а в свободном порту разрешено свободное перемещение товаров, услуг и капитала. Такой процесс демонстрирует постепенное углубление открытости Китая внешнему миру. Строительство зоны свободной торговли — это открытая пилотная программа, которую активно выбирает Китай. Его основная цель состоит в том, чтобы продвигать реформы через открытость и распространять успешный опыт по всей стране, и в итоге способствовать трансформации и модернизации отечественной экономики.

В рамках программы «Один пояс - один путь» Китай активно использует успешно примененный механизм СЭЗ, но уже за пределами границ своей территории. Зоны зарубежного экономического и торгового сотрудничества (ЗЭТС) отвечают потребностям экономического и промышленного развития принимающей страны и играют значительную роль

в продвижении зарубежных операций китайских предприятий, особенно малых и средних.

Статистика показывает, что к концу 2021 года зоны зарубежного экономического и торгового сотрудничества были распределены в 46 странах с совокупными инвестициями в размере 50,7 миллиардов долларов. Зоны сотрудничества охватывают Юго-Восточную Азию, Африку, Южную Америку и Восточную Европу. Большое их количество находится в основном в Азии. Несмотря на то, что эти регионы в основном характеризуются относительно невысоким промышленным развитием, избытком трудовых ресурсов или природных ресурсов, они отвечают условиям, необходимым китайским предприятиям для открытия зарубежных рынков, и отвечают требованиям новой инициативы Китая по политике открытости «Один пояс - один путь». Особенно в этом есть потребность предприятий по производству строительных материалов, химической промышленности, текстиля, электронной промышленности, машиностроения.

Однако нельзя сказать, что такое «внедрение» в регион выгодно только для Китая. Реализуя свои интересы, Китай уделяет больше внимание созданию и реконструкции инфраструктурных объектов региона. Подобные проекты, безусловно, способствуют укреплению стабильности экономик государств, принимающих китайские инвестиции. В результате можно сказать, что СЭЗ – это экономический механизм, доказавший свою способность эффективно работать в условиях многозадачности, продолжает использоваться Китаем, но в трансформированном виде для достижения новых целей, в иных условиях и вне территории страны. На примере механизма СЭЗ Китай показывает, насколько гибкими могут быть экономические инструменты и как можно наращивать «мягкую силу» без нанесения ущерба собственным интересам.

В рамках 14-ого пятилетнего плана государство делает акцент на повышении качества экономического роста и устойчивости страны перед внешними шоками. На первое место выходят наращивание инновационной

активности, улучшение экологических показателей, укрепление социальной стабильности за счет более качественного управления процессом урбанизации и борьбы с бедностью.

Страна реализует ряд перспективных и стратегических национальных научно-технологических проектов в передовых областях, включая искусственный интеллект, квантовую информацию, интегральные схемы, жизнь и здоровье, науку о мозге, биологическое разведение, аэрокосмические технологии, морские исследования и т. д.

Для реализации этих целей План развития коммерции предлагает использовать существующие и открывать новые ПЗСТ высокого уровня и порты свободной торговли как *новую платформу* для реформ и открытости, а также как *важного центра* для взаимного продвижения внутреннего и международного циклов.

В то же время план также уточняет направления развития ПЗСТ в ближайшие пять лет и предлагает расширять сферу услуг в пилотных зонах свободной торговли и интегрировать их в основные национальные стратегии; в нем впервые рассматривается вопрос об облегчении доступа к торговле услугами в ПЗСТ.

ПЗСТ играют ведущую роль в разработке основных национальных стратегий регионального развития, таких как скоординированное развитие Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй, строительство района Большого залива Гуандун-Гонконг-Макао, региональная интеграция дельты реки Янцзы и строительство экономического кольца Чэнду-Чунцин.

Состыковывая стратегию строительства района Большого залива Гуандун-Гонконг-Макао, Зона свободной торговли Гуандун активно координирует свои действия со специальными административными районами Гонконг и Макао, координирует продвижение комплексных реформ и инноваций в районе Большого залива и совместно строит демонстрационную зону для сотрудничества в районе Большого залива Гуандун-Гонконг-Макао.

В 2020 году провинция Хэйлунцзян разработала план развития на 14-ю пятилетку, открывающий новые возможности для всестороннего сотрудничества между провинцией Хэйлунцзян и Россией. В частности, ставка сделана на сочетание программ возрождения Северо-Восточного Китая и развития российского Дальнего Востока. Поэтому для углубления всестороннего сотрудничества и достижения целей развития, предполагающих взаимную выгоду, стороны все более внимательно рассматривают взаимодействие в сфере развития промышленности.

Принята установка содействовать инновационному развитию приграничной торговли с Россией, внедрять модель «взаимная торговля + обработка на месте» и изучать возможности развития оффшорной приграничной торговли, активно развивать торговлю услугами с Россией. Предполагается развивать новые формы торговли с Россией, поддерживая создание экспериментальных городов в ПЗСТ для услуг трансграничной электронной торговли, улучшая сетевую схему приграничных складов и зарубежных складов, Намечено создать функциональную штаб-квартиру для трансграничных расчетов финансовых учреждений, построить центр трансграничных расчетов с Россией в юанях и создать Зону инновационного развития китайско-российской цифровой экономики. Планируется углублять обмена и сотрудничество с Россией в области здравоохранения, науки и технологий, образования и т. д.

Развитие китайско-российского регионального сотрудничества - это не только всестороннее сотрудничество между Дальним Востоком России и Северо-Восточным Китаем и создание благоприятной деловой среды, но и важная движущая сила для содействия экономическому развитию приграничных регионов обеих сторон.

Добиться эффективного взаимодействия провинции Хэйлунцзян с Российским Дальним Востоком и в целом с Россией в современных условиях не является локальной задачей, и поэтому требует формирования в регионе

экономической и технологической мощи, повышения уровня управления и международной конкурентоспособности производимой продукции.

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

### Официальные документы (На китайском языке)

1. 2021 年政府工作报告 [Отчет о работе правительства за 2021 год] / Госсовет КНР. <http://www.gov.cn/zhuanti/2021lhzfgzbg/index.htm> (дата обращения: 16.03.2021) [http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2018-11/23/content\\_5342665.htm](http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2018-11/23/content_5342665.htm) о тиражировании и продвижении четвертой партии реформ и экспериментального опыта в экспериментальной зоне свободной торговли Го Фа [2018] № 12 [http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2018-05/23/content\\_5292971.htm](http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2018-05/23/content_5292971.htm)
2. 广东省人民政府印发《广东省经济特区劳动条例》的通知 粤府 [1988]156 号 Уведомление Народного правительства провинции Гуандун об издании Правил трудового законодательства специальной экономической зоны Гуандун провинции ЮФУ [1988] № 156 [http://www.gd.gov.cn/zwgk/gongbao/1988/9/content/post\\_3355137.html](http://www.gd.gov.cn/zwgk/gongbao/1988/9/content/post_3355137.html)
3. 国家发展改革委关于印发《2019 年国家综合配套改革试验区重点任务》的通知发改体改〔2019〕651 号 Уведомление Национальной комиссии по развитию и реформам об издании ключевых задач пилотной зоны национальной комплексной реформы в 2019 году Развитие и реформы [2019] № 651 <https://www.ndrc.gov.cn/xxgk/zcfb/tz/201905/W020190905514391718116.pdf>
4. 国民经济和社会发展第十四个五年规划的指导思想 (Официальный портал Государственного научно-исследовательского института информационных технологий Чжунхун 08.05.2020. <http://www.china->

cer.com.cn/shisiwuguihua/202005084756.html (дата обращения: 17.02.2021)

5. 国务院关于深圳市城市总体规划（2010—2020年）的批复 Решение Государственного совета по генеральному плану города Шэньчжэнь (2010-2020 гг.) [http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2010-08/23/content\\_5378.htm](http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2010-08/23/content_5378.htm)

6. 国务院关于印发6个新设自由贸易试验区总体方案的通知国发〔2019〕16号 Уведомление Государственного совета об издании Генеральной схемы государственного развития шести новых пилотных зон свободной торговли Гуо Фа [2019] № 16

7. 国务院关于印发中国（河南）自由贸易试验区总体方案的通知国发〔2017〕17号 Уведомление Государственного совета об издании генеральной схемы экспериментальной зоны свободной торговли Китая (Хэнань) Гуо Фа [2017] № 17 [http://www.gov.cn/zhengce/content/2017-03/31/content\\_5182296.htm](http://www.gov.cn/zhengce/content/2017-03/31/content_5182296.htm)

8. 国务院关于印发中国（上海）自由贸易试验区总体方案的通知国发〔2013〕38号 Уведомление Государственного совета об издании Генеральной схемы Китайской (Шанхайской) пилотной зоны свободной торговли Го Фа [2013] № 38 [http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2013-09/27/content\\_4036.htm](http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2013-09/27/content_4036.htm)

9. 国务院关于支持自由贸易试验区深化改革创新若干措施的通知国发〔2018〕38号 Уведомление Государственного совета о некоторых мерах по поддержке углубления реформ и инноваций в пилотной зоне свободной торговли Гуо Фа [2018] № 38

10. 国务院关于做好自由贸易试验区第四批改革试点经验复制推广工作的通知国发〔2018〕12号 Постановление Государственного совета

11. 国务院印发关于推进自由贸易试验区贸易投资便利化改革创新若干措施的通知国发〔2021〕12号 Уведомление Государственного совета о некоторых мерах по продвижению реформ и инноваций в сфере торговли и содействия инвестициям в пилотной зоне свободной торговли Гуо Фа [2021]

- № 12 [http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2021-09/03/content\\_5635110.htm](http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2021-09/03/content_5635110.htm)
12. 中共十八届中央委员会：《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》<http://www.scio.gov.cn/zxbd/nd/2013/Document/1374228/1374228.htm>
- 18-й Центральный комитет Коммунистической партии Китая: Решение Центрального комитета Коммунистической партии Китая по нескольким основным вопросам всестороннего углубления реформ <http://www.scio.gov.cn/zxbd/nd/2013/Document/1374228/1374228.htm>
13. 中共中央 国务院印发《海南自由贸易港建设总体方案》 Центральный комитет Коммунистической партии Китая (КПК) и Государственный совет издали Генеральную схему строительства Хайнаньского порта свободной торговли [http://www.gov.cn/gongbao/content/2020/content\\_5519942.htm](http://www.gov.cn/gongbao/content/2020/content_5519942.htm)
14. 中国国务院关于批转《一九八七年经济特区工作会议纪要》的通知 国发〔1987〕30号 Уведомление Госсовета КНР об утверждении протокола конференции 1987 года по работе специальных экономических зон Го Фа [1987] № 30 [http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2011-09/30/content\\_2258.htm](http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2011-09/30/content_2258.htm)
15. 中华人民共和国国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要 набросок тринадцатого пятилетнего плана национального экономического и социального развития Китайской Народной Республики [http://www.gov.cn/xinwen/2016-03/17/content\\_5054992.htm](http://www.gov.cn/xinwen/2016-03/17/content_5054992.htm)
16. 中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要 набросок Четырнадцатого пятилетнего плана национального экономического и социального развития Китайской Народной Республики и Видение 2035 года [http://www.gov.cn/xinwen/2021-03/13/content\\_5592681.htm](http://www.gov.cn/xinwen/2021-03/13/content_5592681.htm)
17. 中华人民共和国中外合资经营企业法实施条例 Нормативные акты по реализации Закона Китайской Народной Республики о совместных китайско-иностранных акционерных предприятиях [http://www.gov.cn/gongbao/content/2019/content\\_5468826.htm](http://www.gov.cn/gongbao/content/2019/content_5468826.htm)

Русские литературные (На русском языке)

1. Абади, Альберто и Даймонд, Алексис Дж. и Хайнмюллер, Йенс, Методы синтетического контроля для сравнительных тематических исследований: оценка эффекта Калифорнийской программы борьбы против табака (январь 2007 г.). Рабочий документ NBER № t0335, доступен в SSRN: <https://ssrn.com/abstract=958482>
2. Абраменков А. В. Совместные свободные экономические зоны в российско-китайском сотрудничестве // Российский внешнеэкономический вестник, 2010, № 5. - С. 1422.
3. Абраменков Андрей Валерьевич. "Совместные свободные экономические зоны в российско-китайском сотрудничестве" Российский внешнеэкономический вестник, №. 8, 2010, С. 14–22.
4. Аршинов Виктор Михайлович. «Свободные экономические зоны Китая: опыт интеграции финансовых, научно-производственных и человеческих ресурсов» Журнал прикладных исследований, no. 1, 2019, pp. 9–12.
5. Белокрылова О. С., Киселева Н.Н., Хубулова В. В. Региональная экономика и управление. - М: АльфаМ: ИНФРА-М, 2011. -240 с.
6. Болдырев Д.С. Историко-статистический анализ динамики и структуры иностранных капиталовложений в экономику Китая как фактора экономического роста страны // Экономический анализ: теория и практика, 2012, № 17 (272). - С. 52–60.
7. Ван Сичжэ,. Свободные экономические зоны Китая: история и современность / В. Сичжэ // Информация и инновации. – 2020. – Т. 15, № 4. – С. 84–90. – DOI 10.31432/1994–2443–2020-15-4-84-90. – EDN MEDCJB.
8. Ван Сичжэ. Влияние мегарегиональных торговых соглашений на развитие мировой экономики / С. Ван // Евразийский юридический журнал. – 2019. – № 11(138). – С. 443–445. – EDN JUTIEW.
9. Ван Сичжэ. История создания свободных экономических зон в Китае, их виды и классификация / С. Ван // Инновационная экономика. – 2019. – №

- 1(18). – С. 4. – EDN ZAWSDJ.
10. Ван Сичжэ. КНР: развитие сотрудничества с Россией и странами Азиатско-Тихоокеанского региона / С. Ван // Азия: в поисках источников развития. Ежегодник - 2020 = Asia: Looking for Sources of Development. Yearbook - 2020: сборник статей. – Москва: Российский университет дружбы народов (РУДН), 2020. – С. 23–33. – DOI 10.22363/10284-2020-23-33. – EDN FTCCMS.
  11. Ван Сичжэ. Перспективы создания зоны свободной торговли в рамках инициативы "Один пояс - один путь" / С. Ван // Экономика и менеджмент систем управления. – 2019. – № 4(34). – С. 10–15. – EDN MGDNAN.
  12. Ван Сичжэ. Развитие внешнеэкономических связей Китая со странами Азиатско-Тихоокеанского региона / С. Ван // Азия: государства в условиях глобальной нестабильности: ежегодник - 2019: сборник статей. – Москва: Российский университет дружбы народов (РУДН), 2019. – С. 93–101. – EDN AWLFLX.
  13. Ван Сичжэ. Формирование и развитие свободных экономических зон Китая их эволюция в условиях глобальной нестабильности / С. Ван // Социально-экономические проблемы регионов в условиях глобальной нестабильности : I Международная междисциплинарная научно-практическая конференция, Ялта, Москва, 18–19 июля 2020 года. – Ялта, Москва: Общество с ограниченной ответственностью "Межрегиональный институт развития территорий", 2020. – С. 38–45. – EDN YMEEBD.
  14. Ван Чао. Особенности экономического роста СЭЗ Китая /// Экономика и управление. 2013. №2 (34). – С. 65–68.
  15. Ван Юаньлун, Ван Сичжэ. Преимущества китайского производства в условиях глобализации / В. Юаньлун, В. Сичжэ // Информация и инновации. – 2021. – Т. 16, № 3. – С. 21–31. – DOI 10.31432/1994-2443-2021-16-3-21-31. – EDN QMSLYS.
  16. Васильев, Александр Особая экономическая зона как ядро туристско-рекреационного кластера / Александр Васильев. - М.: LAP Lambert

Academic Publishing, 2017. - 196 с.

17. Васильева Евгения Александровна. "Внешнеэкономическая «Политика открытости» китайской Народной республики в оценках отечественных исследователей 70–90-х гг. Известия Алтайского государственного университета, №. 4–2 (76), 2012, с. 51–54.
18. Голодова Ю.С. "Сравнительный анализ региональных аспектов инновационного развития России и Китая" Стратегия устойчивого развития регионов России, №. 1, 2010, с. 83–87.
19. Гордон Александр Владимирович. "Возвышение Китая в парадигме глобализации" Россия и современный мир, №. 2 (107), 2020, С. 95–112.
20. Гордон Александр Владимирович. "КНР: утверждение модернизационной парадигмы" Политическая наука, №. 2, 2012, С. 88–106.
21. Завгородний Александр Федорович. "Привлечение иностранных инвестиций в экономику Китая в специальных экономических зонах: проблемы и перспективы" Ученые записки Санкт-Петербургского имени В. Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии, № 2 (74), 2020, С. 53–57.
22. Зубарев А.Е., Го Ш.Х. Классификация и характеристика свободных экономических зон (СЭЗ) КНР // Власть и управление на Востоке России. - 2008. -№4. - С.8-13.
23. Зубарев Александр Евстратьевич, Го Шу Хун. «Классификация и характеристика свободных экономических зон (СЭЗ) КНР» Власть и управление на Востоке России, №. 4, 2008, с. 8–13.
24. Иванов Сергей Александрович, Кокина Ульяна Дмитриевна. «Особые экономические зоны Китая за рубежом и роль государства в их развитии» Труды института истории, археологии и этнографии ДВО РАН, т. 34, 2021, с. 31–47. doi:10.24412/2658-5960-2021-34-31-47
25. Иванов Сергей Александрович. "Особые экономические зоны в Китае: уроки для дальневосточной политики" Россия и АТР, №. 4 (86), 2014, с. 129–141.

26. Ильясова М. М. Ключевые вопросы формирования и развития особых экономических зон на примере Китая / М. М. Ильясова // Вестник евразийской науки. – 2021. – №6. – С. 1–21.
27. Инин, Ч. Ван Сичжэ. Анализ потенциала китайско-российского сельскохозяйственного сотрудничества / Ч. Инин, В. Сичжэ // Экономика и предпринимательство. – 2020. – № 3(116). – С. 346–350. – DOI 10.34925/EIP.2020.116.3.071. – EDN QCTXTM.
28. Карлусов В.В., Ярков Д.А. Россия и Китай: общие предпосылки и институционализация экономических отношений в постсоветский период. Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2020. Т. 10. № 4-1. С. 157-168.
29. Карлусов В.В., Ярков Д.А. Россия и Китай: экономические отношения как функция национальных системных реформ (ретроспективный анализ). Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2020. Т. 10. № 4-1. С. 169-181.
30. Карлусов В.В., Ярков Д.А. Сотрудничество России и Китая в газовой отрасли: тенденции, проблемы, перспективы. Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2020. Т. 10. № 6-1. С. 239-254.
31. Карлусов В.В., Ярков Д.А. Российско-китайское сотрудничество в нефтяной отрасли как драйвер развития ТЭК России. Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2020. Т. 10. № 6-1. С. 255-266.
32. Килимчук Анна Анатольевна. "специальные экономические зоны как ключевой фактор развития местной экономики Китая" Азиатско-Тихоокеанский регион: экономика, политика, право, том. 17, №. 1, 2015, с. 33–45.
33. Ковалева Г.Д. СЭЗ: терять или приобретать? А может быть, последовать опыту соседей? / Г.Д. Ковалева // ЭКО. - 2014. - № 6. - С.124-141.
34. Козлова Наталья Александровна. "Функционирование свободных экономических зон в Китае" Вестник Приамурского государственного университета им. Шолом-Алейхема, №. 4 (21), 2015, с. 50–58.
35. Корнейко О.В. Кластерный подход в организации свободных экономических зон / О.В. Корнейко, А.В. Пестерева // Азимут научных

- исследований: экономика и управление. - 2017. - Т. 6. - № 1 (18). - С. 80–83.
36. Корнейко О.В. Критическая оценка действующих подходов к анализу эффективности российских особых экономических зон О.В. Корнейко, А.В. Пестерева, Л.Цян // Вектор науки Тольяттинского государственного университета. Серия: Экономика и управление. - 2016. - № 4 (27). - С. 49–54.
37. Корнейко О.В. Опыт развития специальных экономических зон и промышленных кластеров в Китае / О.В. Корнейко, А.В. Пестерева // Вестник Удмуртского университета. Серия: Экономика и право. - 2016. - Т. 26. - № 6. - С. 34–40.
38. Коробова О.В. "Анализ и оценка опыта Китая по привлечению иностранных инвестиций" экономинфо, №. 26, 2016, с. 109-113.
39. Костюнина Галина Михайловна, Баронов Владимир Иванович. «Трансграничные свободные экономические зоны в зарубежных странах (на примере Китая)» Вестник МГИМО Университета, № 2, 2011, с. 169–178.
40. Кравченко Артем Вадимович, Максименко Светлана Романовна. «Оценка возможности применения китайского опыта создания свободных экономических зон» Азимут научных исследований: экономика и управление, т. 5, № 2 (15), 2016, с. 133–136.
41. Кравчук В. И. Свободные экономические зоны: теоретические подходы к формированию и развитию в XXI веке [Электронный ресурс] / В.И. Кравчук // Региональная экономика. - 2015. - №7. - Режим доступа: [http://www.uecs.ru/index.php?option=com\\_flexicontent&view=items&id=36303](http://www.uecs.ru/index.php?option=com_flexicontent&view=items&id=36303).
42. Кристиана Гебхардт. Модернизация китайской экономики путем капитального ремонта особых экономических зон[J]. Промышленность и высшее образование, 2013, 27(4).
43. Ли С., Завьялова Е.Б., Чертовских М.Г. О сотрудничестве по сопряжению

ЕАЭС и ЭПШП: роль ШОС и перспективы развития. Вестник Академии. 2022. № 3. С. 38-49.

44. Максимова Маргарита Михайловна, Милек Дмитрий Денисович, Селеменова Елена Александровна. "ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗОН В КИТАЕ" Московский экономический журнал, № 5, 2022, с. 167–176.
45. Миронова Марина Николаевна, Потапенко Мария Владимировна, Жаколкина Мария Николаевна. «Роль свободных экономических зон во внешнеориентированной политике КНР» Государственная служба, т. 20, № 5 (115), 2018, с. 101–108.
46. Мозиас П.М. «Свободные экономические зоны в Китае: достижения и перспективы (обзор)» Социальные и гуманитарные науки. Отечественная и зарубежная литература. Сер. 9, Востоковедение и африканистика: Реферативный журнал, № 1, 2020, с. 106–123.
47. Молдован Артём Анатольевич. «СЭЗ Китая перспективы развития" E-Scio, № 4 (67), 2022, с. 16–22.
48. Перцик Евгений Наумович, Кабакова Софья Иосифовна. «Региональная политика Китая и свободные экономические зоны» Инновации и инвестиции, № 2, 2016, с. 84–89.
49. Печерица Владимир Федорович. "Свободные экономические зоны КНР — локомотивы китайской экономики: опыт для России" Таможенная политика России на Дальнем Востоке, № 2 (63), 2013, с. 99–104.
50. Портяков В.Я. «Шанхайская экспериментальная зона свободной торговли» Контуры глобальных трансформаций: политика, экономика, право, т. 13, № 3, 2020, с. 103–117.
51. Портяков Владимир Яковлевич. "О новом этапе внешнеэкономической открытости в КНР" Общество и государство в Китае, т. 48, № 1, 2018, с. 312–314.
52. Портяков Владимир Яковлевич. "Политика внешнеэкономической открытости в китайской Народной Республике: основные итоги и

- перспективы" *Контурь глобальных трансформаций: политика, экономика, право*, т. 12, № 1, 2019, с. 44–68.
53. Регзенова Дулма Бато-Очировна. "Основные принципы и сущность реформ Дэн Сяопина" *Вестник Бурятского государственного университета. Философия*, № 6, 2010, с. 189–193.
54. Решетникова М.С., Пугачева И.А., Лукина Ю.Д. Тенденции развития искусственного интеллекта в КНР. *Вопросы инновационной экономики*. 2021. Т. 11. № 1. С. 333-350.
55. Романова Галина Николаевна. «Переход Северо-Восточного Китая к политике «Открытости» во внешнеэкономических связях». *Таможенная политика России на Дальнем Востоке*, № 2 (51), 2010, с. 106–118.
56. Романова Галина Николаевна. «Политика «Открытости» северо-восточного Китая в 80-е гг». *Общество и государство в Китае*, т. 46, № 1, 2016, с. 330–338.
57. Рубини Л., Ди Томмазо М. Р., Барбьери Э. Особые экономические зоны и кластерная динамика: Китай / Л. Рубини, М. Р. Ди Томмазо, Э. Барбьери // *Международная энциклопедия социальных и поведенческих наук*. - Том. 3. - 2015. - С. 207-212.
58. Русакович В.И. СЭЗ как фактор интеграции стран Азии в мировую экономику: реалии XXI века / В.И. Русакович // *Глобализация: влияние на страны Азии*. Ежегодник. - М.: РУДН, 2015.
59. Русских Полина Игоревна. «Специальная экономическая зона Шэньчжэнь на современном этапе развития» *Скиф. Вопросы студенческой науки*, № 7 (47), 2020, с. 278–281.
60. Севастьянов Сергей Витальевич, Реутов Дмитрий Александрович, Нянь Сюэжуй. "Первый опыт применения режимов тор и СПВ в России и экспериментальных ЗСТ в Китае" *Ойкумена. Регионоведческие исследования*, № 4 (47), 2018, с. 96–108.
61. Силенко М. В. Специальная экономическая зона КНР - Шэньчжэнь: становление и перспективы / М. В. Силенко // *Вестник Московского*

- университета. Серия 6. Экономика. – 2020. – №5. – С. 328–248.
62. Силенко Максим Валерьевич. «Специальная экономическая зона КНР - Шэньчжэнь: становление и перспективы» Вестник Московского университета. Серия 6. Экономика, № 5, 2020, с. 238–257.
63. Синецкая Эльвира Андреевна. "Некоторые социальные явления пореформенного Китая в свете политики «Открытости»" Общество и государство в Китае, vol. 45, no. 2, 2015, pp. 451-473.
64. Скориков Владислав Виталиевич, and Мансур Дария Нумман. "путь китайской народной республики к экономическому чуду" Экономические и социально-гуманитарные исследования, no. 1 (33), 2022, pp. 84-93.
65. Стародубова Ю. В.. "Свободные экономические зоны как средство усиления открытости экономики Китая" Вестник Российской таможенной академии, no. 1, 2009, pp. 134-138.
66. Таскаева Светлана Владимировна. "Свободные экономические зоны как инструмент «Мягкой силы» Китая" Вестник Забайкальского государственного университета, vol. 25, no. 4, 2019, pp. 125-134.
67. Тер-акопов С. Г. Специальные экономические зоны Китая как важная часть экономического роста / С. Г. Тер-акопов // Бухгалтерский учет в бюджетных и некоммерческих организациях. – 2013. – № 24. – С. 38-44.
68. Хейфец Борис Аронович, and Чернова Вероника Юрьевна. "роль Китая в глобализации мировой экономики" Россия и современный мир, no. 2 (111), 2021, pp. 100-120.
69. Хейфец Борис Аронович. "Специальные экономические зоны в рамках китайской «Инициативы Пояс и Путь»" Российский внешнеэкономический вестник, no. 1, 2021, pp. 7-19. doi:10.24412/2072-8042-2021-1-7-19
70. Цяньшэн, Пи Опыт китайских зон технико-экономического развития / Пи Цяньшэн, Ван Кай. - М.: Издательство СПбГУ, 2016. - 488 с.
71. Черешнева И.А. "Территории со специальным режимом осуществления предпринимательской деятельности: опыт Китая" Актуальные проблемы

- российского права, no. 6 (91), 2018, pp. 162-168.
72. Шимко, П.Д. Оптимальное управление экономическими системами / П.Д. Шимко. - М.: [не указано], 2015. - 762 с.
73. Шкваря, Ван Сичжэ Китай: социально-экономическое развитие и внешняя торговля / Л. В. Шкваря, Ван Сичжэ // Азия и Африка сегодня. – 2020. – № 11. – С. 11-16. – DOI 10.31857/S032150750012178-7. – EDN YFLWJC.
74. Шкваря, Л. В. Современное состояние социально-экономического развития Китая / Л. В. Шкваря, С. Ван // Анализ международных отношений 2020. Методы и модели регионального развития : 14-я международная научная конференция, Катовице, 23–24 июня 2020 года. – Катовице: Изд-во Экономического университета в Катовицах, 2020. – С. 198-210. – ЭДН FQDTXY.
75. Шкваря, Л. В. Социально-экономическое развитие Китая и цифровые трансформации / Л. В. Шкваря, В. Сичжэ // Экономика и предпринимательство. – 2020. – № 3(116). – С. 132-136. – DOI 10.34925/EIP.2020.116.3.025. – EDN LCWTZJ.
76. Шкваря, Л. В. СЭЗ Китая как драйвер внешней торговли / Л. В. Шкваря, С. Ван // Азия и Африка сегодня. – 2019. – № 12. – С. 57-63. – DOI 10.31857/S032150750007658-5. – EDN VJNZNO.
77. Шкваря, Л. В. ШОС 20 лет: основные достижения и роль Китая / Л. В. Шкваря, С. Ван // Восток. Афро-Азиатские общества: история и современность. – 2021. – № 5. – С. 153-167. – DOI 10.31857/S086919080016629-8. – EDN XELHDT.
78. Ягафарова Е.А., Пучков М.В. Инновационный кластер и мегауниверситет в Гуанчжоу на базе промышленного центра, свободной экономической зоны и технопарков // Академический вестник Уралниипроект, 2010, № 3. - С. 21-24.
79. Ян Чэнь. "Политика реформ и открытости как фактор финансового развития Китая и его экономической перспективы" Азимут научных

исследований: экономика и управление, vol. 10, no. 2 (35), 2021, pp. 393-397.

### **Китайские литературы (На китайском языке)**

80. 曹迎莹. "一带一路"战略下境外经贸合作区发展研究[D]. 温州大学. Цао Иньин. Исследование развития зон экономического и торгового сотрудничества за рубежом в рамках стратегии "Один пояс, один путь" [D]. Университет Вэньчжоу.
81. 曾智华. 经济特区和产业集群如何引领中国经济高速发展[J]. 新金融, 2011(5):7. Цзэн Чжихуа. Как специальные экономические зоны и промышленные кластеры могут возглавить быстрое экономическое развитие Китая[J]. Новые финансы, 2011(5):7.
82. 陈林. 中国自由贸易试验区建设的政策红利[J]. 经济学家, 2019(12):46-57  
Чэнь Линь,. Политические дивиденды от строительства пилотной зоны свободной торговли Китая[J]. The Economist, 2019(12):46-57
83. 陈琪, 刘卫. 建立中国(上海)自由贸易试验区动因及其经济效应分析[J]. 科学发展, 2014(2):8. Чэнь Ци, Лю Вэй. Анализ мотивации и экономического эффекта от создания Китайской (Шанхайской) экспериментальной зоны свободной торговли [J]. Развитие науки, 2014 (02): 43-50.
84. 陈宗胜, 吴志强. 论中国自贸试验区建设的意义、目标及难点[J]. 全球化, 2016, 000(003):64-79. Чэнь Цзуншэн, У Чжицян. О значении, целях и трудностях строительства пилотной зоны свободной торговли Китая[J]. Глобализация, 2016, 000(003):64-79.
85. 成艳萍, 王浩. 自贸区设立对天津市对外贸易的影响研究[J]. 山西高等学校社会科学学报, 2020, 32(2):6. Чэн Яньпин, Ван Хао. Исследование влияния создания зоны свободной торговли на внешнюю торговлю Тяньцзиня[J]. Журнал общественных наук высшего учебного заведения Шаньси, 2020, 32(2):6.

86. 程子彦. 第三批自贸区挂牌 "1+3+7"自贸区全新格局开启[J]. 中国经济周刊, 2017(14):3. Ченг Зиянь. Третья партия зоны свободной торговли со списком «1+3+7» зоны свободной торговли открывает новый паттерн [J]. China Economic Weekly, 2017 (14): 50–51.
87. 方晓丘. 我国试办经济特区的必要性及其基本特点[J]. 学术评论, 1981, 000(004):P.9-13. Фан Сяоцю. Необходимость создания пилотных специальных экономических зон Китая и их основные характеристики [J]. Академическое обозрение, 1981, 000(004):P.9-13.
88. 冯宗宪, 马玉忠. 国外自由贸易园区发展的态势及我国的对策[J]. 经济纵横, 2015(10):5. Фэн Цзунсянь, Ма Юйчжун. Тенденция развития иностранных парков свободной торговли и контрмеры моей страны [J]. Экономические аспекты, 2015 (10): 113-117.
89. 傅大友, 芮国强. 地方政府制度创新的动因分析[J]. 江海学刊, 2003(4):7. Фу Даю, Жуи Гоцянь? Мотивный анализ инновационной системы местного самоуправления [J]. Академический журнал Цзяньхай, 2003 г. (04): 92-98+206.
90. 干春晖, 郑若谷, 余典范. 中国产业结构变迁对经济增长和波动的影响[J]. 经济研究, 2011, 46(05):4-16+31. Ган Чуньхуэй, Чжэн Руогу, Ю Дяньфань. Влияние изменений промышленной структуры Китая на экономический рост и колебания [J]. Экономические исследования, 2011, 46(05): 4-16+31.
91. 韩立华. 中俄经贸关系前景广阔[J]. 科学决策, 2007. Хань Ли Хуа. Широкие перспективы торгово-экономических отношений между Китаем и Россией // Научное принятие решений [Китай]. - 2007. - № 10. - С. 2- 3.
92. 韩民春, 张燕玲. 中国内陆自由贸易试验区发展模式研究——基于国际比较视角 [J]. 价格月刊, 2018(2):6. Хань Минчунь, Чжан Яньлин. Исследование модели развития пилотных зон внутренней свободной торговли Китая — на основе сравнительной международной перспективы [J] Price Monthly, 2018 (02): 51–56.

93. 何勤,杨琼.上海自贸区贸易便利化对贸易流量影响的实证研究[J].价格理论与实践,2014(11):98-100.DOI:10.19851/j.cnki.cn11-1010/f.2014.11.033. Хэ Цинь, Ян Цюн. Эмпирическое исследование влияния упрощения процедур торговли на торговые потоки в Шанхайской зоне свободной торговли[J]. Теория и практика цен,2014(11):98-100. doi:10.19851/j.cnki.cn11-1010/f.2014.11.033.
94. 洪爽. 中国自由贸易试验区的成立对地区经济增长影响研究[D].东北财经大学,2018.Хун Шуан. Исследование влияния создания пилотной зоны свободной торговли Китая на региональный экономический рост[D]. Университет финансов и экономики Дунбэй, 2018.
95. 季崇威. 利用外资和中国经济发展的关系[J]. 社会科学, 1982(2):6.Цзи Чунвэй, «Взаимосвязь между использованием иностранного капитала и экономическим развитием Китая», Социальные науки, 02 (1982): 3-7+20.
96. 季崇威. 中国为什么要办经济特区[J]. 今日中国(中文版), 1984.Цзи Чунвэй, «Почему Китай хочет создать особые экономические зоны», China Today (китайское издание), 09 (1984): 4-7.
97. 康箐芸. 我国自贸试验区改革创新成效、问题及建议[J]. 税收经济研究, 2017, 22(6):5. Кан Июнь. Эффективность, проблемы и предложения реформы и инноваций в пилотной зоне свободной торговли Китая[J]. Налоговые экономические исследования, 2017, 22(6):5.
98. 雷力行, 张洪斌. 深圳经济特区的崛起[J]. 瞭望, 1981(02):13-15.Лэй Лисин, Чжан Хунбинь. Возникновение специальной экономической зоны Шэньчжэнь[J]. Outlook, 1981(02):13-15.
99. 李邦君. 我国建立经济特区的重大意义和作用[J]. 国际商务研究, 1984(5):1-5. Ли Банцзюнь Большое значение и функция создания в моей стране особых экономических зон [J]. Преподавание и исследование внешней торговли. Журнал Шанхайского института внешней торговли, 1984 (05): 1-5.

100. 李成瑞,张卓元. 关于高速度进行社会主义现代化建设的几个问题[J]. 经济研究, 1979(2):10 Ли Чэнжуй, Чжан Чжоюань, Некоторые вопросы, касающиеся высокой скорости строительства социалистической модернизации [J], Экономические исследования, 1979 (2): 10Ли Шаньминь История развития и достижения реформ зоны свободной торговли Китая [J] Народный форум, 2020(27): 12-15.
101. 李刚. 科学技术是关系国家生死存亡的一个重要因素——学习中国近代经济史的一点体会[J]. 经济研究, 1978(5):5. Ли Ган Наука и техника — важный фактор, влияющий на жизнь и смерть страны — Небольшой опыт изучения современной экономической истории Китая [J] Economic Research, 1978(5):5.
102. 李可. 中国境外经贸合作区建设对东道国经济的影响研究[J]. 营销界, 2019(46):31+56.Ли Кэ. Исследование влияния строительства зон зарубежного экономического и торгового сотрудничества Китая на экономику принимающей страны[J].Marketing World, 2019(46):21+46.
103. 李猛. 中国自贸区服务与"一带一路"的内在关系及战略对接[J]. 经济学家, 2017(5): 50-57. Ли Мэн. Внутренние отношения и стратегическая стыковка между услугами зоны свободной торговли Китая и «Один пояс, один путь» [J]. Экономист, 2017 (05): 50-57.
104. 李秀婷,杨炜苗. 新常态下中国自贸试验区扩区发展趋势与对策选择[J]. 国际经济合作, 2017(8):5.Ли Сютин, Ян Веймяо. Тенденция развития и выбор контрмеры экспериментального расширения зоны свободной торговли Китая в соответствии с новой нормой [J]. Международное экономическое сотрудничество, 2017 (08): 49-53.
105. 李旭. 中国自贸区建设的国际经验借鉴与分析[J]. 中国商论, 2022(17):49-51. Ли Сюй, Справочник и анализ международного опыта строительства зоны свободной торговли Китая[J], China Business Theory, 2022(17):49-51
106. 刘秉镰,吕程. 自贸区对地区经济影响的差异性分析——基于合成控制法的比较研究[J]. 国际贸易问题, 2018(3):16. Лю Бинцзянь , Лу Ченг.

- Дифференциальный анализ влияния зон свободной торговли на региональные экономики - сравнительное исследование на основе метода синтетического контроля[J]. Вопросы международной торговли, 2018(3):16.
107. 刘德学, 刘帷韬. 传统引资模式与自贸区负面清单模式的对比[J]. 特区经济, 2016 (09): 54-56. Лю Дэсюэ, Лю Вэйтао. Сравнение традиционного режима введения инвестиций и режима отрицательного списка зоны свободной торговли [J]. Экономика особой экономической зоны, 2016 (09): 54-56.
108. 刘瑞明, 赵仁杰. 国家高新区推动了地区经济发展吗?——基于双重差分方法的验证 [J]. 管理世界, 2015(8): 30-38. Лю Жуймин, Чжао Ренцзе. Способствуют ли национальные высокотехнологичные зоны развитию региональной экономики? —— Проверка на основе метода двойной разницы [J]. Мир менеджмента, 2015 (08): 30-38.
109. 刘若虹, 王学龙, 李素梅. 天津自贸区对京津冀区域经济协同发展影响的探析[J]. 商, 2015(2): 109-110. Лю Руохун, Ван Сюэлун, Ли Сумей. Анализ влияния Тяньцзиньской зоны свободной торговли на скоординированное развитие региональной экономики Пекин-Тяньцзинь [J]. Бизнес-справочник, 2015 (02): 109-110.
110. 刘晓宁. 双循环新发展格局下自贸试验区创新发展的思路与路径选择[J]. 理论学刊, 2021(5): 59-67. Лю Сюанин. Идеи и выбор пути для инновационного развития пилотных зон свободной торговли в рамках новой схемы развития двойного цикла [J]. Theoretical Journal, 2021(05):59-67.DOI:10.14110/j.cnki.cn-37 -1059/ д.2021.05.007.
111. 刘珣. 黑龙江自贸区的建立及对中俄经贸合作发展的影响[J]. 对外经贸, 2020(02):42-46. Лю Сюнь. Создание Хэйлунцзянской зоны свободной торговли и ее влияние на развитие китайско-российского экономического и торгового сотрудничества [J]. Внешняя экономика и торговля, 2020(02):42-46.

112. 卢金豪. 论世界出口加工区的发展[J]. 世界经济, 1987(4):7. Лу Цзиньхао. О развитии мировых зон экспортной переработки [J]. Мировая экономика, 1987(04): 42-48.
113. 马弘 秦晓南: 《深圳改革开放 30 年企业工资制度改革: 发展历程与创新成果》, 社会科学文献出版社, 2011, 第 298-307 页。  
[https://www.pishu.com.cn/skwx\\_ps/initDatabaseDetail?siteId=14&contentId=834279&contentType=literature](https://www.pishu.com.cn/skwx_ps/initDatabaseDetail?siteId=14&contentId=834279&contentType=literature) Ма Хун, Цинь Сяонань, "Реформа системы оплаты труда на предприятиях в Шэньчжэне за 30 лет реформ и открытости: история развития и инновационные достижения", Издательство литературы по общественным наукам, 2011, стр. 298-307.  
[https://www.pishu.com.cn/skwx\\_ps/initDatabaseDetail?siteId=14&contentId=834279&contentType=literature](https://www.pishu.com.cn/skwx_ps/initDatabaseDetail?siteId=14&contentId=834279&contentType=literature)
114. 孟伟. 自贸试验区发展迸发新动能[J]. 中国人大, 2022(02):55. Мэн Вэй. Развитие пилотных зон свободной торговли дает новый импульс [J]. Народный конгресс Китая, 2022 (02): 55.
115. 彭德雷. 中国自贸区建设的新特征: 基于中国在欧洲实践的考察[J]. 广西政法管理干部学院学报, 2014, 29(2):7. Пэн Дэлэй Новые черты строительства зоны свободной торговли в Китае: исследование, основанное на практике Китая в Европе [J], Журнал Колледжа политических и правовых кадров Гуанси, 2014, 29(2):7.
116. 任涛. 中国自贸区发展综述[J]. 金融博览, 2020(11):9-11. Жэнь Тао, Обзор развития зон свободной торговли Китая [J], Financial Expo, 2020(11): 9-11.
117. 盛斌. 中国自由贸易试验区的评估与展望[J]. 国际贸易, 2017(6):7. Шэн Бин. Оценка и перспективы пилотных зон свободной торговли Китая [J]. Международная торговля, 2017(6):7.
118. 宋成华, 欧阳林瑶. 浅析自贸区建设背景下黑龙江省对俄经贸合作的升级对策[J]. 商业经济, 2020(6):3. Сун Чэньхуа, Оуян Линьяо. Анализ мер по модернизации экономического и торгового сотрудничества с Россией в

- провинции Хэйлунцзян на фоне строительства зоны свободной торговли[J]. Экономика бизнеса, 2020(6):3.
119. 宋世成. 关于设立海外经济特区的探讨[J]. 财经问题研究, 1991(2):2. Сун Шичэн. Обсуждение создания зарубежных специальных экономических зон [J]. Исследования по финансам и экономике, 1991(2):2.
120. 孙玉. 自贸试验区对经济增长影响的研究[J]. 环渤海经济瞭望, 2022(6):165-167. Сунь Ю. Исследование влияния пилотных зон свободной торговли на экономический рост[J]. Обзор экономики Бохайского края, 2022(06):165-167. DOI:10.16457/j.cnki.hbhjllw.2022.06.020.
121. 谭娜. 上海自贸区的经济增长效应研究——基于面板数据下的反事实分析方法[J]. 国际贸易问题, 2015(10):12. Тан На . Исследование эффекта экономического роста Шанхайской зоны свободной торговли - метод контрафактического анализа на основе панельных данных[J]. Вопросы международной торговли, 2015(10):12.
122. 谭娜, 周先波, 林建浩. 上海自贸区的经济增长效应研究——基于面板数据下的反事实分析方法[J]. 国际贸易问题, 2015(10):12. Тан На, Чжоу Сяньбо, Линь Цзяньхао. Исследование влияния Шанхайской зоны свободной торговли на экономический рост — на основе метода контрафактического анализа по панельным данным [J]. Вопросы международной торговли, 2015 (10): 14-24+86.
123. 汪慕恒, 陈永山. 试论亚洲出口加工区的性质和我国的经济特区[J]. 中国经济问题, 1980(6):9. Ван Мухэн, Чэнь Юншань. Природа зон экспортной обработки в Азии и специальных экономических зон в Китае[J]. Экономические вопросы Китая, 1980(6):9.
124. 王军, 邹广平, 石先进. 制度变迁对中国经济增长的影响——基于 VAR 模型的实证研究 [J]. 中国工业经济, 2013(06):70-82. DOI:10.19581/j.cnki.ciejournal.2013.06.006. Ван Цзюнь, Цзоу Гуанпин, Ши Цзиньцин. Влияние институциональных изменений на

- экономический рост Китая — эмпирическое исследование, основанное на модели VAR [J]. Промышленная экономика Китая, 2013 (06): 70–82.
125. 王力. 写在自贸试验区建设八周年之际[J]. 银行家, 2021(6):2. Ван Ли. Письмо по поводу восьмой годовщины строительства Пилотной зоны свободной торговли[J]. Банкир, 2021(6):2.
126. 王丽丽. 中国(上海)自由贸易试验区的贸易效应[J]. 新视野, 2019(6):9. Ван Лили. Торговые эффекты пилотной зоны свободной торговли Китая (Шанхай)[J]. Новые горизонты, 2019(6):9.
127. 王利辉,刘志红.上海自贸区对地区经济的影响效应研究——基于“反事实”思维视角 [J]. 国际贸易问题 ,2017(02):3-15.DOI:10.13510/j.cnki.jit.2017.02.001. Ван Лихуэй, Лю Чжихун. Исследование влияния Шанхайской зоны свободной торговли на региональную экономику - на основе точки зрения «контрфактического» мышления [J]. Вопросы международной торговли, 2017 (02): 3-15.
128. 王鹏,郑靖宇.自由贸易试验区的设立如何影响贸易方式转型——基于广东自由贸易试验区的实证研究 [J]. 国际贸易问题 ,2017(06):71-82.DOI:10.13510/j.cnki.jit.2017.06.007. Ван Пэн, Чжэн Цзиньюй. Как создание пилотной зоны свободной торговли влияет на трансформацию режима торговли — На основе эмпирического исследования экспериментальной зоны свободной торговли провинции Гуандун [J]. Вопросы международной торговли, 2017 (06): 71-82.
129. 王珍珍.中国自贸试验区积极融入“一带一路”建设研究——内涵、基础、实践及路径探讨 [J]. 全球化 ,2016(08):80-89+134-135.DOI:10.16845/j.cnki.ccieeqqh.2016.08.006. Ван Чжэньчжэнь. Исследование активной интеграции экспериментальных зон свободной торговли Китая в строительство «Один пояс, один путь» — коннотация, основа, практика и обсуждение пути[J]. Globalization, 2016(08):80-89+134-135.DOI:10.16845/j.cnki.ccieeqqh.2016.08.006.

130. 温馨. 自贸试验区建设对我国货物贸易的影响研究[J]. 商讯, 2021(21): 155-157. Вэнь Синь Исследование влияния строительства пилотных зон свободной торговли на торговлю товарами в моей стране [J], Business News, 2021(21): 155-157.
131. 文启湘. 推进我国四化的战略措施——关于引进先进技术和利用国外资金的问题 [J]. 陕西财经学院学报, 1979(02): 46-54. Вэнь Цисянь, «Стратегические меры по продвижению четырех модернизаций моей страны — о внедрении передовых технологий и использовании иностранных фондов», Журнал Шэньсийского университета финансов и экономики, 02 (1979): 46-54.
132. 吴迪. "新常态"经济发展的逻辑与前景分析[J]. 报刊荟萃, 2018, 000(007): P. 208-208. У Ди. Логика и анализ перспектив «новой нормальности» экономического развития [J] Коллекция новостей, 2018, 000(007): P. 208-208.
133. 谢谦. 贸易便利化、经贸发展与我国的改革实践[J]. 经济学动态, 2018 (01): 27-39. Се Цянь, Содействие торговле, экономическое и торговое развитие и практика реформ в моей стране [J], Economic Dynamics, 2018 (01): 27-39.
134. 徐彬. 自贸试验区设立对区域经济高质量发展的影响研究[D]. 东北财经大学, 2021. DOI: 10.27006/d.cnki.gdbcu.2021.001398. Сюй Бин, Исследование влияния создания пилотных зон свободной торговли на качественное развитие региональной экономики [D], Дунбэйский финансово-экономический университет, 2021. DOI: 10.27006/d.cnki.gdbcu.2021.001398.
135. 徐剑锋. 对外贸易发展[J]. 科技, 经济, 市场, 2007(4). Сюй Цзяньфэн. Развитие внешней торговли [J]. Наука и техника, экономика, рынок, 2007(4).
136. 徐林实. 中国(黑龙江)自由贸易试验区创建研究[J]. 黑龙江社会科学, 2018(02): 82-84. Сюй Линьши, Исследование создания пилотной зоны

- свободной торговли Китая (Хэйлунцзян) [J], *Общественные науки Хэйлунцзяна*, 2018(02):82-84.
137. 徐诗琪. 中国自贸区战略发展的特点与面临的主要挑战研究[D]. 外交学院, 2022. DOI:10.27373/d.cnki.gwjxc.2022.000224. Сюй Шици. Исследование характеристик и основных проблем стратегического развития зон свободной торговли Китая [D]. Университет иностранных дел, 2022. DOI:10.27373/d.cnki.gwjxc.2022.000224.
138. 许成钢. 中国改革与发展的基本制度[J]. *经济学报*, 2011, 49 (4) : 1076-1151. Сюй Чэнган, Основные институты реформ и развития Китая / Чэнган Сюй // *Журнал экономической литературы*. - Том. 49, № 4. - 2011. - С. 10761151.
139. 晏玲菊. 上海自贸区建设的国际经验借鉴[J]. *时代金融*, 2014(05):92-93. Янь Линцзю. Международный опыт строительства Шанхайской зоны свободной торговли [J]. *Финанс времени*, 2014(05):92-93.
140. 杨艳红, 胡加琪. 上海自贸试验区经济溢出效应的量化分析——基于贸易转移效应视角简[J]. *湖北经济学院学报*, 2018, 16(2):10. Ян Яньхун, Ху Цзяци. Количественный анализ экономического побочного эффекта экспериментальной зоны свободной торговли в Шанхае — на основе перспективы эффекта отклонения торговли [J] *Journal of Hubei University of Economics*, 2018, 16 (02): 22-31+126-127.
141. 姚永玲, 陈兴涛. 特区发展与"十四五"区域经济格局展望[J]. *学术研究*, 2021, 000(002):79-85. Яо Юнлин, Чэнь Синтао. Развитие особых зон и перспективы регионального экономического уклада в «14-й пятилетке» [J] // *Академические исследования*, 2021(02):79-85.
142. 叶恒毅. 分析自贸区建立对我国对外贸易发展的影响——以上海自贸区为例[J]. *中国商论*, 2018(23):3. Е Хэнъи. Анализ влияния создания зоны свободной торговли на развитие внешней торговли Китая - на примере зоны свободной торговли Шанхая [J]. *China Business Journal*, 2018(23):3.

143. 叶霖莉.中国自贸区的经济增长效应评估——基于沪津闽粤自贸区的实证研究[J].国际商务研究,2020,41(03):97-108. Е Линьли Оценка эффекта экономического роста зон свободной торговли Китая: эмпирическое исследование на основе зон свободной торговли Шанхая, Тяньцзиня, Фуцзяня и Гуандуна[J]. Международные бизнес-исследования International Business Research, 2020, 41(03):97-108.
144. 叶修群.中国自由贸易园区（FTZ）经济效应研究[D].华东师范大学,2018Е Сюцюнь Исследование экономических эффектов зон свободной торговли (ЗСТ) в Китае[D]. Восточно-Китайский нормальный университет, 2018
145. 殷华,高维和.自由贸易试验区产生了“制度红利”效应吗?——来自上海自贸区的证据 [J]. 财经研究 ,2017,43(02):48-59.DOI:10.16538/j.cnki.jfe.2017.02.003.Инь Хуа, Гао Вэйхэ. Создала ли пилотная зона свободной торговли эффект «институционального дивиденда»? —— Данные Шанхайской зоны свободной торговли [J]. Финансово-экономические исследования, 2017, 43(02): 48-59.
146. 张倪. 自贸区新一轮扩容 "双循环"纽带节点作用渐强[J]. 中国发展观察, 2020(18):4. Чжан Ни. Новый раунд расширения зоны свободной торговли: роль узлов "двойной петли" становится все сильнее[J]. Монитор развития Китая, 2020(18):4.
147. 张世坤. 保税区向自由贸易区转型的机理和对策研究[J]. 管理世界, 2005(10):2.Чжан Шикунь. Исследование механизма и контрмер перехода от бондовой зоны к зоне свободной торговли [J]. Мир управления, 2005 (10): 151-152.
148. 张兴祥,王艺明. "双循环"格局下的自贸试验区[J]. 人民论坛, 2020(27):4. Чжан Синьсян, Ван Имин. Пилотная зона свободной торговли по схеме "двойного цикла"[J]. Народный форум, 2020(27):4.
149. 张苑驰. 中国境外经贸合作区的发展及影响研究[D].北京理工大学 ,2018.DOI:10.26948/d.cnki.gbjlu.2018.001506.Чжан Юаньчи,

Исследование развития и влияния зон зарубежного экономического и торгового сотрудничества Китая [D], Пекинский технологический институт, 2018 г. DOI: 10.26948/d.cnki.gbjlu.2018.001506.

150. 郑梦晨. 基于"反事实"的福建自贸试验区对外贸易政策效应研究[D]. 东北财经大学, 2018. Чжэн Мэнчэн. Исследование эффекта внешнеторговой политики в пилотной зоне свободной торговли Фуцзянь на основе "контрфактического"[D]. Северо-восточный университет финансов и экономики, 2018.
151. 周思雨. 一带一路"背景下我国境外经贸合作区区位选择研究——基于扎根理论研究方法[D]. 温州大学. Чжоу Сиюй. Исследование выбора места расположения китайской зарубежной зоны экономического и торгового сотрудничества в контексте "Одного пояса, одного пути" на основе метода исследования теории укоренения [D]. Вэньчжоуский университет.
152. 朱珊珊. 我国特区经济的发展经验及对雄安新区的启示[J]. 广东经济, 2017(6X):1. Чжу Шаньшань. Опыт развития экономики специальных зон Китая и вдохновение для Xiong'an New Area[J]. Экономика Гуандуна, 2017(6X):1.
153. 朱悦. 自贸区与"一带一路"战略对接融合研究[J]. 现代营销:学苑版, 2017. Чжу Юэ. Исследование стыковки и интеграции зоны свободной торговли и стратегии "одного пояса и одного пути" [J]. Современный маркетинг: издание академии, 2017.

#### **Иностранная литература (На английском языке)**

154. Adams J. S. The political economy of China's Special Economic Zones[J]. *International Affairs*, 1990, 66(4). Адамс Дж. С. Политическая экономия особых экономических зон Китая [J]. *Международные отношения*, 1990, 66 (4).
155. Anita Chan. The Special Economic Zones of China and Their Impact on Its Economic Development. Jung-Dong Park[J]. *The China*

- Journal,2000,43(43).Анита Чан. Особые экономические зоны Китая и их влияние на его экономическое развитие. Юнг-Донг Парк [J]. Китайский журнал, 2000, 43 (43).
156. Belova, Irina N., Yining Cheng, and Xizhe Wang. "The Influence of Establishing Free Trade Zone on Sino-Russian Agricultural Cooperation-Taking Heilongjiang Free Trade Zone as an Example." *Current Problems of the World Economy and International Trade*. Emerald Publishing Limited, 2022. Белова, Ирина Н., Инин Чэн, Сичжэ Ван. «Влияние создания зоны свободной торговли на китайско-российское сельскохозяйственное сотрудничество на примере зоны свободной торговли Хэйлунцзян». *Актуальные проблемы мировой экономики и международной торговли*. Изумруд Паблишинг Лимитед, 2022 г.
157. Bret Crane, Chad Albrecht, Kristopher McKay Duffin, Conan Albrecht. China's special economic zones: an analysis of policy to reduce regional disparities[J]. *Regional Studies, Regional Science*,2018,5(1). Брет Крейн, Чад Альбрехт, Кристофер МакКей Даффин, Конан Альбрехт. Особые экономические зоны Китая: анализ политики по сокращению региональных диспропорций[J]. *Регионоведение, регионоведение*,2018,5(1).
158. Clifton, W, Pannell. China's Special Economic Zones: Policies, Problems and Prospects[J]. *Economic Geography*, 2016. С. 63(3) Клифтон В. Паннелл. Особые экономические зоны Китая: политика, проблемы и перспективы[J]. *Экономическая география*, 2016. С. 63(3).
159. Clyde D. Stoltenberg. China's Special Economic Zones: Their Development and Prospects[J]. *Asian Survey*,1984,24(6). Клайд Д. Столтенберг. Особые экономические зоны Китая: их развитие и перспективы[J]. *Азиатский обзор*, 1984 г., 24(6).
160. Daqing Yao, John Whalley. The China (Shanghai) Pilot Free Trade Zone: Background, Developments and Preliminary Assessment of Initial Impacts[J]. *The World Economy*,2016,39(1). Дацин Яо, Джон Уолли.

- Экспериментальная зона свободной торговли Китая (Шанхай): история, развитие и предварительная оценка первоначальных воздействий[J]. *Мировая экономика*, 2016, 39(1).
161. Douglas Zhihua Zeng. Global Experiences of Special Economic Zones with Focus on China and Africa: Policy Insights[J]. *Journal of International Commerce, Economics and Policy*, 2016, 7(3). Дуглас Чжихуа Цзэн. Глобальный опыт особых экономических зон с акцентом на Китай и Африку: анализ политики[J]. *Журнал международной торговли, экономики и политики*, 2016, 7(3).
162. Eui-Hyun C. Rethinking the Economic Performance of Chinese Special Economic Zones[J]. *Social Science Electronic Publishing*, 2004, 8(2):291-317. Ёй-Хён Чой. Переосмысление экономических показателей китайских особых экономических зон[J]. *Восточноазиатский экономический обзор*, 2004 г., 8(2).
163. Farole T , Akinci G . Special economic zones : progress, emerging challenges, and future directions[J]. *World Bank Publications*, 2011(72):1-5. Фароле, Т., Акинджи, Г. Особые экономические зоны. Прогресс, новые вызовы и будущие направления / Т. Фароле, Г. Акынчи. - Вашингтон, округ Колумбия: Всемирный банк, 2011(72):1-5.
164. George T. Crane. Special Economic Zones in China: The Administrative and Regulatory Framework[J]. *The China Quarterly*, 1993, 135(135). Джордж Т. Крейн. Особые экономические зоны в Китае: административная и нормативно-правовая база[J]. *The China Quarterly*, 1993, 135 (135).
165. Jici Wang, John H. Bradbury. The Changing Industrial Geography of the Chinese Special Economic Zones[J]. *Economic Geography*, 2016, 62(4). Джичи Ван, Джон Х. Брэдбери. Изменение промышленной географии китайских особых экономических зон. *Экономическая география*, 2016. С. 62(4).
166. Lam, K. C. "Environment and development in chinese special economic zones: The case of Shenzhen." *Science of The Total Environment* 55.none(1986):147-156 Кин-Че Лам. Окружающая среда и развитие в

китайских особых экономических зонах: пример Шэньчжэня [J]. Наука об окружающей среде, 1986, 55.

167. Laungaramsri P, Sengchanh S. Negotiating post-resettlement livelihoods: the Chinese special economic zone and its impact in northwestern Laos[J]. *Revue canadienne d'études du développement = Canadian journal of development studies*, 2018:1-17. Пинкаев Лаунгарамри и Суксамоне Сенгчан. «Переговоры о средствах к существованию после переселения: китайская особая экономическая зона и ее влияние на северо-запад Лаоса». *Canadian Journal of Development Studies/Revue canadienne d'études du développement* 2018:1-17.
168. Leong C K . Special economic zones and growth in China and India: an empirical investigation[J]. *International Economics and Economic Policy*, 2013, 10(4):549-567. Чи Киан Леонг. Особые экономические зоны и экономический рост в Китае и Индии: эмпирическое исследование[J]. *Международная экономика и экономическая политика*, 2013, 10(4) :549-567.
169. Martinek M. Delegated Legislative Power of the Shenzhen SEZ / M. Martinek // *Asian Studies*. — 2019. — № 4. — С. 113-129. Мартинек М. Делегированная законодательная власть Шэньчжэньской ОЭЗ / М. Мартинек // *Азиатские исследования*. — 2019. — № 4. - С. 113-129.
170. Moberg, lotta. The political economy of special economic zones[J]. *Journal of Institutional Economics*, 2015, 11(01):167-190. Моберг Л. Политическая экономия особых экономических зон. *Журнал институциональной экономики*, том. 11, нет. 1, 2015. С. 167-190.
171. Neveling P . Free Trade Zones, Export Processing Zones, Special Economic Zones and Global Imperial Formations 200 BCE to 2015 CE[M]. 2015. Невелинг П. Зоны свободной торговли, зоны экспортной переработки, особые экономические зоны и глобальные имперские образования с 200 г. до н.э. по 2015 г. н.э. / П. Невелинг // *Энциклопедия*

- империализма и антиимпериализма Пэлгрейва. - Basingstoke: Palgrave Macmillan, 2015. - стр. 1007-16.
172. Reshetnikova M.S. FUTURE CHINA: AI LEADER IN 2030? В сборнике: Springer Proceedings in Complexity. Сер. "Research and Innovation Forum 2021 - Managing Continuity, Innovation, and Change in the Post-Covid World: Technology, Politics and Society" 2021. С. 455-463.
173. Reshetnikova M.S. CHINA'S INNOVATION RACE: FUTURE LEADER OR OUTSIDER? RUDN Journal of Economics. 2021. Т. 29. № 1. С. 56-63
174. Sklair L . Problems of Socialist Development: The Significance of Shenzhen Special Economic Zone for China's Open Door Development Strategy[J]. International Journal of Urban and Regional Research, 2009, 15(2):197-215. Склер Л. Проблемы социалистического развития - Значение Шэньчжэньской особой экономической зоны для стратегии открытого развития Китая / Лесли Склер // Международный журнал городских и региональных исследований. - Том. 15, № 2. - 1991. - С. 197-215.
175. Suzanne Pepper. China's special economic zones: The current rescue bid for a faltering experiment[J]. Bulletin of Concerned Asian Scholars, 2019, 20(3). Сюзанна Пеппер. Особые экономические зоны Китая: текущая заявка на спасение неудавшегося эксперимента[J]. Бюллетень обеспокоенных азиатских ученых, 2019 г., стр. 20 (3).
176. Taneja P. Economic Reform and Political Unrest in China[J]. Policy Organisation and Society, 1990, 1(1):36-42. Танеджа П. Экономическая реформа и политические волнения в Китае[J]. Организация политики и общество, 1990, 1(1):36-42.
177. Tantri M L. China's Policy for Special Economic Zone: Some Critical Issues, India Quarterly, Vol. 68 (3): 231-250. 2012[J]. India quarterly, 2012, 68(3):231-250. Тантри М Л . Политика Китая в отношении специальной экономической зоны: некоторые критические вопросы, India Quarterly, Vol. 68 (3): 231-250. 2012[J]. India quarterly, 2012, 68(3):231-250.

178. Thomas, Farole, Lotta, et al. It worked in China, so why not in Africa?[J]. Koica Working Paper, 2014, 2014 (5).Томас Фароле, Лотта Моберг. Это сработало в Китае, так почему бы и нет в Африке?: Проблема политической экономии особых экономических зон[J]. Рабочий документ КОИСА: рабочий документ КОИСА, 2014, 2014 (5).
179. Tiefenbrun S . U.S. Foreign Trade Zones, Tax-Free Trade Zones of the World, and Their Impact on the U.S. Economy[J]. Hofstra International Law & Business Journal, Vol. 13, 2013. Тифенбрун Сюзан Внешнеторговые зоны США, безналоговые торговые зоны мира и их влияние на экономику США// Hofstra International Law & Business Journal, Vol. 13, 2013.