

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Корольковой Кристины Владимировны «Особенности функционального состояния височно-нижнечелюстного сустава у летного состава гражданской авиации» поданной на соискание ученой степени кандидата медицинских наук в диссертационный совет ПДС 0300.028 на базе Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы» Минобрнауки России, по специальности 3.1.7. Стоматология.

Автореферат диссертационного исследования Корольковой Кристины Владимировны посвящен научно и клинически значимой теме – совершенствованию комплексной диагностики функционального состояния зубочелюстной системы на фоне хронического стресса у летного состава гражданской авиации молодого возраста. Актуальность темы не вызывает сомнений: постоянное воздействие стресса и радиации, нарушение режима сна и бодрствования, физические и психологические перегрузки могут приводить к развитию нарушений в челюстно-лицевой области у летного состава гражданской авиации и требуют глубокого изучения и совершенствования ранней диагностики для создания систем профилактики стресса и его последствий. При помощи комплекса методов обследования, использованных в диссертационной работе, появляется возможность зарегистрировать ранние признаки возникающей патологии. На примере 60 обследованных человек летного состава наглядно показана целесообразность применения аппаратно-программных комплексов для ранней диагностики нарушений зубочелюстной системы. Получены важные для науки данные о функциональном состоянии мышечно-суставного комплекса ВНЧС в условиях хронического стресса у летного состава гражданской авиации молодого возраста.

Структура автореферата соответствует нормативным требованиям. Документ содержит сведения об актуальности, цели, задачах, научной новизне и практической значимости исследования, перечислены положения, выносимые на защиту, кратко описаны методики - клинические и лабораторные, основные результаты и выводы. Изложение материала последовательное и логичное. Тщательно спланированное исследование отличается комплексным подходом и включает в себя клинический этап

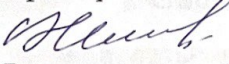
диагностики зубочелюстной системы 30 пилотов и 30 бортпроводников (анкетирование, электровибрография ВНЧС, электромиография жевательных и височных мышц, кинезиография нижней челюсти, аксиография, компьютерный анализ окклюзии комплекс BioPAK,) аппаратные методы и лабораторный этап (анализ уровня кортизола в ротовой жидкости). Впервые проведены анкетирование по Госпитальной Шкале Тревоги и Депрессии (HADS) и сравнительный анализ полученных результатов у пилотов и бортпроводников гражданской авиации молодого возраста. Установлено, что 43% бортпроводников имели повышенный уровень тревожности, что в 2,6 раза больше, чем в группе пилотов. Важным для теоретической и практической стоматологии является установленный факт, что у большого числа пилотов гражданской авиации молодого возраста наблюдаются признаки повышенного стирания окклюзионных контактов, травматической эксцентрической окклюзии с увеличением значений тотального интеграла звуковой вибрографии, что подтверждает высокую вероятность развития дисфункции ВНЧС. Такой многоуровневый подход обеспечивает высокую достоверность полученных данных и позволяет получить комплексную оценку состояния зубочелюстной системы. Практическая ценность исследования не вызывает сомнений. Полученные результаты апробированы на конференциях и совместном заседании кафедры ортопедической стоматологии ФГАОУ ВПО «РУДН им. Патриса Лумумбы» и института цифровой стоматологии МИ РУДН им. Патриса Лумумбы. Предложенные методики позволяют рекомендовать данный комплекс методов в качестве диагностики функциональных нарушений ВНЧС пилотов и бортпроводников, что указывает на ее адаптированность к реальной практике. Результаты исследования нашли отражение в пяти научных публикациях, в журналах, рекомендованных ВАК. Публикационная активность автора свидетельствует о признании научной новизны и заинтересованности научного сообщества в рассматриваемой тематике. Все положения, выносимые на защиту, четко сформулированы, логично вытекают из результатов исследования и подтверждаются клиническими и лабораторными данными. Они отражают ключевые аспекты исследования.

Заключение.

Диссертация Корольковой Кристины Владимировны «Особенности функционального состояния височно-нижнечелюстного сустава у летного состава гражданской авиации», является законченной научно-

квалификационной работой, в которой содержится новое решение для выполненной актуальной задачи. Работа соответствует требованиям, предъявленным к диссертациям на соискание ученой степени кандидата медицинских наук, согласно п 2.2 раздела II Положения о присуждении ученых степеней в Федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы» Минобрнауки России, утвержденного Ученым советом РУДН протокол № УС - 1 от 22.01.2024 г., а ее автор, Королькова Кристина Владимировна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата наук по специальности 3.1.7. Стоматология.

Заведующий кафедрой ортопедической стоматологии и стоматологии общей практики ФГБОУ ВО «Уральский государственный медицинский университет» Министерства здравоохранения Российской Федерации,
Доктор медицинских наук, профессор 14.01.14 Стоматология

 Жолудев Сергей Егорович
«5» ноября 2025 г.

Подпись Жолудева Сергея Егоровича заверяю:

Начальник управления кадровой политикой ФГБОУ ВО «Уральский государственный медицинский университет» Министерства здравоохранения Российской Федерации


«5» ноября 2025 г.

Тарапунец Марина Александровна

Адрес организации:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный медицинский университет» Министерства здравоохранения Российской Федерации

620014 г. Екатеринбург, ул. Репина, д. 3

Тел. +7 (343) 214-86-71

Адрес эл.почты: usma@usma.ru

Сайт: www.usma.ru

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Корольковой Кристины Владимировны «Особенности функционального состояния височно-нижнечелюстного сустава у летного состава гражданской авиации» поданной на соискание ученой степени кандидата медицинских наук в диссертационный совет ПДС 0300.028 на базе Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы» Минобрнауки России, по специальности 3.1.7. Стоматология.

Представленный автореферат диссертационного исследования Корольковой Кристины Владимировны отражает результаты научно-практического исследования, посвящённого совершенствованию комплексной диагностики функционального состояния зубочелюстной системы в условиях хронического стресса у летного состава гражданской авиации молодого возраста. Тема диссертационного исследования является современной и направлена на всестороннее изучение функционального состояния зубочелюстной системы у пилотов и бортпроводников гражданской авиации под воздействием вредных профессиональных факторов. Актуальность исследования обусловлена возможной связью функционального состояния зубочелюстной системы с состоянием антистрессовой системы обследуемых, что подтверждается полученными итоговыми результатами. Исследование дало возможность при помощи комплекса современных клинических и цифровых методов обследования зарегистрировать ранние признаки возникающей патологии.

В автореферате Корольковой К. В. четко сформулирована цель работы - совершенствование комплексной диагностики функционального состояния зубочелюстной системы на фоне хронического стресса у летного состава гражданской авиации молодого возраста. Автором поставлены шесть задач,

охватывающие теоретическое обоснование, клинические и лабораторные методы обследования, статистический анализ и подробное описание результатов, полученных в ходе исследования. Такое поэтапное построение исследования свидетельствует о высокой степени системности и научной строгости.

Особенностью работы является то, что у пилотов и бортпроводников гражданской авиации молодого возраста впервые проведено комплексное исследование зубочелюстной системы, включающее в себя клиническое обследование и анкетирование, звуковую вибрографию ВНЧС, электромиографию жевательных и височных мышц, кинезиографию нижней челюсти, оптическую аксиографию ВНЧС, компьютерный анализ окклюзии зубных рядов. Получены важные для науки данные, свидетельствующие о том, что для ранней диагностики нарушений зубочелюстной системы, на примере 60 обследованных человек летного состава, наглядно доказана целесообразность применения аппаратно-программных комплексов. Автор фиксирует, что 60% пилотов и бортпроводников имеют начальные признаки дисфункции ВНЧС. 40% обследованных пилотов из основной группы имели признаки травматичной эксцентрической окклюзии, подтвержденные результатами предварительного Гамбургского теста и компьютерного анализа окклюзии.

Автореферат содержит все необходимые структурные элементы: сведения о структуре диссертации, количественные характеристики выборки, методы исследования, научную новизну, положения, выносимые на защиту, и практические рекомендации. Теоретическая значимость и научная новизна диссертации состоят в том, что при помощи комплекса методов обследования появилась возможность зарегистрировать ранние признаки возникающей патологии. Получены важные для науки данные о функциональном состоянии мышечно-суставного комплекса ВНЧС в условиях хронического стресса у летного состава гражданской авиации

молодого возраста. Практическая значимость исследования заключается в том, что полученные результаты позволяют рекомендовать в качестве экспресс-диагностики функциональных нарушений ВНЧС пилотов на стоматологическом приеме проведение гамбургского теста, в котором особое внимание уделять наличию эксцентрических травматических окклюзионных контактов и проявлений парафункции, а для выявления ранних признаков дисфункции ВНЧС у пилотов и бортпроводников гражданской авиации проведение звуковой вибрографии.

Полученные результаты работы апробированы на конференциях и опубликованы в пяти научных статьях в изданиях, рекомендованных ВАК РФ. Это свидетельствует о высоком уровне правовой и научной защиты результатов, а также об апробации исследования в профессиональной научной среде. Оформление автореферата соответствует установленным требованиям. Изложение материала последовательное, логичное, выдержано в научном стиле. Сведения достоверны, статистически подтверждены и представлены в доступной форме.

Заключение.

Критических замечаний и вопросов по содержанию автореферата нет. Анализ автореферата показал, что диссертационная работа Корольковой Кристины Владимировны «Особенности функционального состояния височно-нижнечелюстного сустава у летного состава гражданской авиации», является законченной научно-квалифицированной работой, выполненной для решения актуальной задачи, соответствует требованиям, предъявленным к диссертациям на соискание ученой степени кандидата медицинских наук, согласно п 2.2 раздела II Положения о присуждении ученых степеней в Федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы» Минобрнауки России, утвержденного Ученым советом

РУДН протокол № УС - 1 от 22.01.2024 г., а ее автор, Королькова Кристина Владимировна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата наук по специальности 3.1.7. Стоматология.

Заведующий кафедрой ортопедической
стоматологии с курсом ортодонтии
ФГБОУ ВО «Смоленский государственный
медицинский университет»
Министерства здравоохранения РФ,
д.м.н., профессор
14.00.21 Стоматология



Н.Н. Аболмасов

Подпись д.м.н., профессора Аболмасова Н. Н. заверяю
Учёный секретарь учёного совета
ФГБОУ ВО «Смоленский государственный
медицинский университет»
Министерства здравоохранения РФ
к.м.н., доцент



В. С. Петров

ФГБОУ ВО «Смоленский государственный медицинский университет»
Министерства здравоохранения Российской Федерации
Адрес: 214019, Россия, Смоленская обл., г. Смоленск, ул. Крупской, дом 28
тел.: +7(910)785-97-10
e-mail: adm@smolgm.ru, ortos-sigma@mail.ru; сайт: smolgm.ru

« *7* » *ноября* 2025 г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Корольковой Кристины Владимировны «Особенности функционального состояния височно-нижнечелюстного сустава у летного состава гражданской авиации» поданной на соискание ученой степени кандидата медицинских наук в диссертационный совет ПДС 0300.028 на базе Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы» Минобрнауки России, по специальности 3.1.7. Стоматология.

Автореферат диссертационного исследования Корольковой К.В. отражает решение актуальной задачи, имеющей важное научное значение, заключающееся в совершенствовании комплексной диагностики функционального состояния зубочелюстной системы на фоне хронического стресса у летного состава гражданской авиации. В представленной работе особое внимание уделяется изучению связи функционального состояния зубочелюстной системы и психоэмоционального статуса у пилотов и бортпроводников гражданской авиации молодого возраста, что является важным и перспективным с позиции системного подхода, так как функциональные и структурные изменения в мышцах, височно-нижнечелюстном суставе, гормональном составе слюны могут быть тесно связаны с состоянием антистрессовой системы.

Научная новизна работы состоит в том, что впервые:

- у пилотов и бортпроводников гражданской авиации молодого возраста проведена комплексная сравнительная оценка клинических особенностей состояния мышечно-суставного аппарата краниомандибулярного комплекса с применением традиционной и компьютерной диагностики, а также социологических методов исследования;
- установлено и подтверждено данными объективных методов исследований, что у 60% пилотов и бортпроводников имеются начальные признаки дисфункции ВНЧС, у 40% - признаки травматичной эксцентрической окклюзии;
- выявлено, что уровень стероидного гормона кортизола в анализах слюны в 95% случаев в группе пилотов и в 85% случаев в группе

бортпроводников гражданской авиации молодого возраста не превышает референсных значений.

Практическая значимость состоит в том, что полученные результаты позволяют рекомендовать в качестве методов первичной диагностики функциональных нарушений ВНЧС пилотов и бортпроводников проведение Гамбургского теста и вибрографии. Особое внимание уделено целесообразности включения в анкетирование пилотов и бортпроводников гражданской авиации вопросов, позволяющих выявить субклинические и клинические признаки тревоги и депрессии.

Автореферат четко и последовательно отражает этапы выполненной работы: от постановки цели и задач до проведения всех клинических и лабораторных методов исследования. Результаты диссертационного исследования внедрены в системы образования и клинической диагностики, получили подтверждение на конференциях и представлены в 5 научных статьях, в изданиях, рекомендованных ВАК. Это говорит о высокой степени апробации и научной верификации полученных результатов. Автореферат написан четко, логично, содержит выводы и практические рекомендации, востребованные в медицине. Изложение материала выдержано в научном стиле. Описание методик, результатов и выводов выполнено грамотно и с соблюдением академических требований. Представленные данные достоверны, подкреплены статистической обработкой, соответствуют нормативным критериям оценки научной работы и в полной мере отражают содержание диссертации.

Таким образом, можно заключить, что автореферат Корольковой К.В. позволяет получить объективное и полное представление о результатах диссертационной работы. Все шесть положений, выносимых на защиту четко изложены, обоснованы и подтверждены представленной доказательной базой. Работа полностью соответствует требованиям ВАК, отличается практической значимостью, личным вкладом автора на всех этапах исследований и может быть рекомендована к защите.

Заключение.

Диссертация Корольковой Кристины Владимировны «Особенности функционального состояния височно-нижнечелюстного сустава у летного состава гражданской авиации», является законченной научно-квалифицированной работой, в которой содержится решение научной

задачи - совершенствование комплексной диагностики функционального состояния зубочелюстной системы на фоне хронического стресса у летного состава гражданской авиации молодого возраста. Работа соответствует требованиям, предъявленным к диссертациям на соискание ученой степени кандидата медицинских наук, согласно п 2.2 раздела II Положения о присуждении ученых степеней в Федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы» Минобрнауки России, утвержденного Ученым советом РУДН протокол № УС - 1 от 22.01.2024 г., а ее автор, Королькова Кристина Владимировна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата наук по специальности 3.1.7. Стоматология.

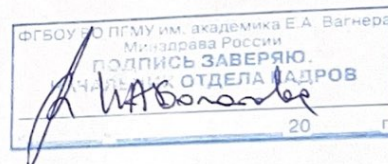
Заведующая кафедрой ортопедической стоматологии ФГБОУ ВО «Пермский государственный медицинский университет имени академика Е. А. Вагнера» Министерства здравоохранения Российской Федерации,
Доктор медицинских наук, доцент

3.1.7. Стоматология

«12» ноября 2025 г.

Асташина Наталия Борисовна

Подпись Асташиной Наталии Борисовны заверяю:



«12» ноября 2025 г.

Адрес организации:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Пермский государственный медицинский университет имени академика Е. А. Вагнера» Министерства здравоохранения Российской Федерации

614990, Пермский край, г. Пермь, ул. Петропавловская, д. 26

Тел. +7 (342) 217-20-20

Адрес эл.почты: psmu@psma.ru

Сайт: <https://psma.ru/>

«12» ноября 2025 г.