

"УТВЕРЖДАЮ"

Первый проректор-
проректор по научной работе РУДН
доктор медицинских наук, профессор, член-корр. РАН
А.А. Костин



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы» (РУДН) на основании решения, принятого на заседании кафедры международных экономических отношений экономического факультета РУДН от 26.09.2025 г. №0600-02-04/7

Диссертация Комова Михаила Сергеевича «Интеграция транспортных систем на пространстве ЕАЭС в условиях трансформации международных экономических отношений» выполнена на кафедре Международных экономических отношений экономического факультета Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет дружбы народов им. Патриса Лумумбы».

Комов Михаил Сергеевич, 1984 года рождения, гражданин России, в 2006 году окончил Федеральное государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Брянский государственный университет имени академика И.Г. Петровского по направлению Коммерция (торговое дело).

В 2010 году в диссертационном совете Д 521.005.01 при Институте международного права и экономики имени А.С. Грибоедова защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата экономических наук на тему «Методы оценки эффективности инновационной деятельности промышленных предприятий (на примере машиностроительных предприятий Брянской области)» по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством.

Учёное звание – доцент.

В период подготовки диссертации с 11.12.2024 по 10.12.2025 Комову М. С. оформлено научное консультирование по специальности 5.2.5. Мировая экономика (экономические науки), договор № 24-ЭКН-39745 от 11.12.2024г.

Научный консультант – Андропова Инна Витальевна, доктор экономических наук, профессор, декан экономического факультета РУДН, заведующий кафедрой международных экономических отношений РУДН.

Тема диссертационного исследования была утверждена на заседании Ученого совета экономического факультета РУДН 25.02.2025, протокол № 0600-УСП-7.

Место работы – с 01.09.2010 г по настоящее время Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта» в должности доцента кафедры «Экономическая теория и менеджмент».

По итогам обсуждения принято следующее **заключение:**

Оценка выполненной соискателем работы.

Докторская диссертация Комова Михаила Сергеевича является актуальным и комплексным исследованием, представляющим научный интерес и заслуживающим высокой оценки. Диссертация раскрывает вопросы интеграции транспортных систем государств-членов Евразийского экономического союза с целью формирования единого транспортного пространства. В условиях обострения международных экономических отношений и геополитической обстановки происходит глобальная перестройка всей международной логистики. Разрабатываются новые логистические схемы доставки товаров, происходит диверсификация транспортных маршрутов, в том числе за счет роста спроса на транспортные услуги в странах Евразийского экономического союза. Практически в каждой стране есть национальные стратегии развития транспортной системы, но с учетом того, что на современном этапе развития мировой экономики регионализация стала ведущей тенденцией, встал вопрос об интеграции региональных транспортных систем.

Страны, входящие в ЕАЭС, ещё с момента распада СССР ставили перед собой задачу интеграции транспортных систем. Однако, несмотря на предпринятые меры в сфере транспортной интеграции единое транспортное пространство так и не было создано. Требуется решение специфических проблем в процессе формирования единого транспортного пространства, реализации транзитного потенциала ЕАЭС. Исследование состояния транспортной интеграции в Евразийском экономическом союзе позволяет предложить научно обоснованный подход к стратегии формирования единой транспортной системы в указанном интеграционном объединении в контексте создания единого транспортного пространства, реализации транзитного потенциала ЕАЭС.

Личное участие соискателя в получении результатов, изложенных в диссертации, состоит в:

- осуществлении всех этапов исследования от постановки проблемы до оформления диссертации;
- разработке научно обоснованного подхода к формированию стратегии интеграции национальных транспортных систем Евразийского экономического союза в целях формирования единого транспортного пространства;
- подготовке публикации статей по теме исследования в рецензируемых научных изданиях, использовании собственного научного задела;
- апробации результатов исследования на научно-практических конференциях.

Степень достоверности результатов проведенных исследований.

Достоверность результатов диссертационного исследования подтверждается собранными и используемыми в работе актуальными статистическими данными из национальных и международных источников, официальных нормативно-правовых актов Евразийской экономической комиссии, национальных статистических органов государств-членов ЕАЭС, научных публикаций по исследуемой проблематике.

Обоснованность научных положений и результатов диссертационного исследования подтверждается структурированностью, чёткостью и логичностью изложения материала в работе, а также совокупностью выбранных методов исследования: системного метода, метода синтеза, логического метода, метода научного анализа, сравнения, методов статистического анализа, метода ретроспективного анализа, методов индукции и дедукции. Автор достиг поставленной цели и соответствующей ей задач исследования, полученные выводы научно обоснованы.

Научная новизна диссертационного исследования заключается в разработке научно обоснованного подхода к стратегии интеграции транспортных систем ЕАЭС в целях формирования единого транспортного пространства интеграционного объединения.

Наиболее существенные результаты диссертации включают следующее:

1. Предложено авторское определение транспортной системы интеграционного объединения, которая расширяет состав входящих в неё элементов. Определены принципы эффективности функционирования и развития транспортной системы интеграционного объединения, разработана система показателей оценки её эффективности.
2. Предложены этапы процесса формирования и развития транспортной системы интеграционного объединения.
3. Уточнено понятие транзитного потенциала интеграционного объединения. Выявлены факторы развития транзитного потенциала интеграционного объединения. Разработана система показателей количественной оценки транзитного потенциала интеграционного объединения.
4. Установлено, что Европейский союз является самым продвинутым интеграционным объединением в сфере формирования единого транспортного пространства. Выявлены основные проблемы ЕС в процессе транспортной интеграции и принятые меры по их решению. Показаны результаты принятых мер по формированию единого транспортного пространства в Европейском союзе.
5. Установлено, что интеграция транспортных систем происходит не только в рамках международных интеграционных объединений, но и осуществляется в рамках реализации крупных международных транспортно-логистических проектов, в частности, инициированном Правительством КНР проект «Пояс и путь». Показаны полученные эффекты с момента реализации проекта «Пояс и Путь». Выявлено, что одной из ключевых проблем проекта явилась проблема финансирования проекта, показаны меры по её решению.

6. Выявлены общие и специфические проблемы национальных транспортных систем государств-членов ЕАЭС: России, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Армения, Республики Кыргызстан.

7. На основе комплексного исследования эволюции развития транспортной интеграции на постсоветском пространстве и расчёта разработанных показателей выявлены достигнутые результаты на каждом этапе интеграции.

8. Предложен научно-обоснованный концептуальный к формированию единой тарифной политики в сегменте железнодорожного транспорта на пространстве Евразийского экономического союза, показаны эффекты от его реализации.

9. Предложены инструменты финансового механизма обеспечения процесса формирования единого транспортного пространства в ЕАЭС, включающие в том числе дополнительные источники и направления финансирования: создание Фонда инфраструктурных инвестиций, Евразийского банка инфраструктурных инвестиций, механизма трансграничного государственно-частного партнёрства и др.

10. Предложены направления повышения конкурентоспособности евразийских транспортных коридоров с позиции их опережающего развития. Предложены направления повышения уровня использования транзитного потенциала ЕАЭС.

11. Выявлены проблемы отраслевой интеграции по каждому сегменту и виду транспорта: автомобильного, железнодорожного, воздушного, внутреннего водного и морского, трубопроводного, в сфере транспортной инфраструктуры. В соответствии с выявленными проблемами разработаны научно-обоснованные рекомендации по их решению.

12. Разработана трёхуровневая модель функционирования формируемой экосистемы цифровых транспортных коридоров ЕАЭС, включающая бизнес-уровень, уровень государств-членов ЕАЭС, наднациональный уровень. Определены ключевые задачи каждого уровня.

Практическая значимость проведенных исследований.

Практическая значимость исследования заключается в возможности использования основных полученных результатов в работе Евразийской экономической комиссии (ЕЭК ЕАЭС) и профильных Министерств государств-членов при разработке проектов актов и подготовке аналитических материалов к заседаниям уполномоченных органов ЕАЭС при разработке инструментов и направлений реализации согласованной (скоординированной) транспортной политики. Материалы диссертационного исследования могут найти применение в учебном процессе в рамках ряда дисциплин, затрагивающих вопросы логистики внешнеэкономической деятельности, международных перевозок, международной экономической интеграции.

Ценность научных работ соискателя.

Ценность научных работ соискателя характеризуется количеством опубликованных работ и представлением наиболее значимых результатов в рамках конференций.

Ключевые результаты и основные положения диссертации были представлены на российских и международных конференциях: Всероссийская научно-практическая конференция «Социально-экономические инновации в условиях цифровой трансформации» (Москва, 2019г), Международная интернет-конференция «Современные проблемы железнодорожного транспорта (Москва, 2019г.), Международная научная конференция теоретических и прикладных разработок «Научные разработки: Евразийский регион» (Москва, 2019г.), Межвузовская научно-практическая конференция «Экономика, бизнес и практика логистики» (Москва, 2020г), Международная научно-практическая конференция «Проблемы и перспективы развития транспортно-логистических систем» (Москва, 2021г), I Международная научно-практическая конференция «Актуальные проблемы пространственного развития (Нижний Новгород, 2024 г.), XIV Международная научно-практическая конференция «Перспективные научные исследования: опыт, проблемы и перспективы развития» (Уфа, 2024 г.), Научно-практическая конференция «Стратегические тенденции в развитии логистики» (Москва, 2022г), Международная научно-практическая конференция «Актуальные проблемы пространственного развития» (Нижний Новгород, 2025г.)

Соответствие пунктам паспорта научной специальности

Область диссертационного исследования соответствует требованиям следующих пунктов Паспорта ВАК по специальности 5.2.5 Мировая экономика: п.19 «Инфраструктурные факторы развития мирохозяйственных связей»; п.24 «Международная экономическая интеграция».

Полнота изложения материалов диссертации в работах, опубликованных соискателем.

Основные положения диссертационного исследования опубликованы в 52 научных работах общим объемом 18 п.л., из которых 3 публикации, индексируемые в международной базе Scopus, 24 публикации, входящие в Перечень ВАК Министерства науки и высшего образования / Перечень РUDN, 1 в RSCI, а также 2 монографиях (14,8 п.л.). Авторский вклад составляет более 90 %.

Наиболее значимые публикации:

Статьи в рецензируемых журналах МБЦ Scopus:

1. Komov M.S. Challenges in developing integrated transport space over the world economic integration associations / E3S Web of., 2023, 376, p.04029
2. Komov M.S. Factors and Peculiarities of the Formation of the Single Transport Space in the Eurasian Economic Union (EAEU) / Transportation Research Procedia. – 2022. – Vol. 63. p. 753-758
3. Komov M.S., Tumanov E.V., Spektor A.A., Panko Ju.V., Stepanyan T.M. The main directions and priorities of the unified transport policy in the

Статьи в изданиях, индексируемых в RSCI:

4. Комов М.С. Евразийский экономический союз: о «Стратегии-2025» и о транспортно-логистической составляющей проблематики документа / Российский экономический журнал. 2021. № 3 . С. 123-128

Статьи, опубликованные в изданиях, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией Министерства образования и науки Российской Федерации и входящие в Перечень РУДН:

5. Комов М.С. Интеграция национальных транспортных комплексов в региональную транспортную систему: анализ форм и механизма / Вестник евразийской науки. 2018. Т. 10. № 4. С.1-12

6. Комов М.С. Транспортно-транзитный потенциал региона как важнейший фактор его экономического развития / Вестник евразийской науки. 2018. Т. 10. № 5. С. 27.

7. Комов М.С. Классификация интеграционных объединений по степени развития единого транспортного пространства / Вестник Российского университета дружбы народов. Серия: Экономика. 2019. Т. 27. № 2. с. 375-385

8. Комов М.С. Методика исследования и оценки потенциала и взаимосвязей государств – членов ЕАЭС в сфере транспорта / Экономические отношения. 2019. Т. 9. № 2. С. 741-758

9. Комов М.С. Институционально-экономический механизм формирования единого транспортного пространства в Евразийском экономическом союзе / Экономические отношения. 2019. Т. 9. № 4. С.2649-2660

10. Комов М.С. Анализ современного состояния транспортно-логистической инфраструктуры Евразийского региона / Экономика устойчивого развития. 2019. № 2 (38). С. 46-51

11. Комов М.С. Зарубежный опыт региональной интеграции транспортных систем и возможность его применения в Евразийском экономическом союзе / Вестник Российской таможенной академии. 2019. № 4. С. 34-40

12. Комов М.С. Международные транспортные коридоры как основа реализации транспортно-транзитного потенциала Евразийского экономического союза / Фундаментальные исследования. 2019. № 12. С.82-87

13. Комов М.С. Сотрудничество в транспортной сфере как фактор развития региональной экономической интеграции в Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС) / Московский экономический журнал. 2019. № 13. С.80-89

14. Комов М.С. Анализ проблем и барьеров на пути формирования единого транспортного пространства в Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС) / Экономика и предпринимательство. 2020. № 1 (114). С.148-151

15. Комов М.С. Современные цифровые технологии как инструмент развития транспортных систем ЕАЭС / Инновации и инвестиции. 2020. № 3. С.74-77

16. Комов М.С. Роль Российской Федерации в формировании единого транспортного пространства в Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС) / Современная наука: актуальные проблемы теории и практики. Серия: Экономика и право. 2020. № 3. С. 56-59

17. Комов М.С. Приоритеты и направления развития стратегии транспортной интеграции в ЕАЭС / Современная наука: актуальные проблемы теории и практики. Серия: Экономика и право. 2020. № 8. С.47-50

18. Комов М.С. Согласованная (скоординированная) транспортная политика как основа евразийской интеграции / Фундаментальные исследования. 2020. № 12. С.109-113

19. Комов М.С. Единое транспортное пространство в ЕАЭС: перспективы создания единой системы межгосударственного регулирования / Экономика и предпринимательство. 2021. № 4 (129). С.139-143

20. Комов М.С. Транспортный вектор развития Евразийского экономического союза / Наука и бизнес: пути развития. 2021. № 7 (121). С.141-144

21. Комов М.С. Евразийская цифровая повестка в транспортно-логистической сфере: тренды и перспективы / Финансовая экономика. 2021. № 12. С. 238-240

22. Комов М.С. Теоретические подходы к интеграции национальных транспортных комплексов в единую транспортную систему интеграционного объединения / Финансовая экономика. 2022. № 3. С.146-148

23. Комов М.С. Современные тенденции развития и значение международных транспортных коридоров на рынке транспортных услуг / Экономика и предпринимательство. 2022. № 6 (143). С.243-246

24. Комов М.С. Транзитный потенциал Евразийского экономического союза: оценка эффективности использования / Вопросы инновационной экономики. 2022. Т. 12. № 2. С.1253-1260

25. Комов М.С. Цифровые транспортные коридоры как приоритет в цифровой повестке Евразийского экономического союза / Финансовая экономика. 2023. № 5. С.232-234

26. Комов М.С. Перспективы реализации транзитного потенциала Евразийского экономического союза / Финансовая экономика. 2023. № 11. С.212-214

27. Комов М.С. О возможности использования опыта Европейского союза в формировании единого транспортного пространства в Евразийском экономическом союзе / Экономические отношения. 2024. Т. 14. № 4. С. 733-748

28. Комов М.С. Конкурентоспособность транспортно-логистических проектов Евразийского экономического союза / Экономика и предпринимательство. 2025. № 6 (179). С.387-390

Монографии:

29. Комов М.С. Формирование единого транспортного пространства в Евразийском экономическом союзе: проблемы и перспективы / Монография. МаксПресс. Москва, 2021, 128 с.

30. Комов М.С. Монография. Формирование механизма интеграции транспортных систем на евразийском пространстве / Монография. ООО «Амирит», Саратов, 2018, 110 с.

Текст диссертации был проверен на использование заимствованного материала без ссылки на авторов и источники заимствования. После исключения всех корректных совпадений иных заимствований не обнаружено.

Диссертационная работа Комова Михаила Сергеевича рекомендуется к публичной защите на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.5 Мировая экономика.

Заключение принято на заседании кафедры Международных экономических отношений РУДН.

Присутствовало на заседании 16 чел.

Результаты голосования: «за» - 16 чел., «против» - 0 чел., «воздержалось» - 0 чел., протокол № 0600-02-04/7 от 26 сентября 2025 г.

Председательствующий на заседании:

Профессор-консультант кафедры
Международных экономических отношений
Экономического факультета РУДН
доктор экономических наук, профессор

Гусаков Н.П.

Подпись Гусакова Н.П. удостоверяю
Ученый Секретарь Ученого совета
Экономического факультета РУДН



Норбоева Е.Ц.