

*Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования  
Российский университет дружбы народов*

*Инженерная академия*

Принято Ученым советом  
Инженерной академии  
от «13» июня 2019 г.  
протокол №2022-08/11



Утверждаю  
профессор по учебной работе  
А.П. Ефремов  
20\_\_ г.

**Основная профессиональная образовательная программа  
высшего образования**

**Направление подготовки**

**23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта»**

в соответствии с перечнем, утвержденным приказом Минобрнауки России от 12.09.2013г. № 1061.

Программа разработана в соответствии с требованиями ОС ВО РУДН, утвержденным приказом ректора от 26.02.2015 г. № 96


Квалификация выпускника: Исследователь. Преподаватель-исследователь

Направленность программы (профиль, специализация):


**Эксплуатация автомобильного транспорта**

Срок получения образования по программе	4 года	5 лет
Форма обучения	очная	заочная


Согласовано:  
Руководитель программы  
И.К. Данилов

  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Согласовано:  
Председатель МССН  
И.К. Данилов

  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Согласовано:  
Директор Инженерной академии  
Ю.Н. Разумный

  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

2019 г.

## **Общая характеристика образовательной программы**

### ***1.1. Цель (миссия) ОП ВО.***

Программа ориентирована на подготовку высококвалифицированных специалистов в областях, связанных с техникой и технологиями наземного транспорта.

В процессе обучения аспиранты проходят теоретическую и практическую подготовку с целью формированию универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций.

Аспиранты получают навыки в:

-научно-исследовательской деятельности в вузах, в отраслевых предприятиях, в институтах РАН, в сфере техники и технологий наземного транспорта;

-преподавательской деятельности по образовательным программам высшего образования.

Социальная значимость образовательной программы заключается в формировании специалиста со знаниями, умениями и навыками по универсальным, общепрофессиональным, профессиональным компетенциям в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта и образовательного стандарта РУДН по направлению подготовки 23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта.

### ***1.2. Основные сведения.***

Основная профессиональная образовательная программа по направлению 23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта (уровень аспирантура) реализуется в очной форме обучения в соответствии с лицензией на право осуществления образовательной деятельности.

Срок получения образования по программе составляет 4 года.

Объем программы – 240 зачетных единиц (далее – з.е.). Объем программы аспирантуры, реализуемый за один учебный год, составляет 60 з.е.

### ***1.3. Особенности реализации ОП ВО.***

Образовательная программа реализуется без использования сетевой формы, без применения дистанционных образовательных технологий, с применением элементов электронного обучения посредством Телекоммуникационной учебно-информационной системы РУДН (ТУИС).

Образовательная деятельность по программе аспирантуры осуществляется на государственном языке Российской Федерации – на русском языке.

### ***1.4. Потребность рынка труда в выпускниках данной ОП ВО.***

Выпускники, освоившие данную программу, ориентированы на работу в российских и международных образовательных учреждениях, научно-исследовательских институтах, компаниях, специализирующихся на эксплуатации техники и технологиях наземного транспорта.

### ***1.5. Требования к абитуриенту.***

Для поступления на программу сдаются вступительные испытания в виде письменного междисциплинарного экзамена согласно Правилам приема, утвержденным соответствующим локальным нормативным актом и размещенные в открытом доступе на официальном сайте РУДН.

## **1.6. Характеристика профессиональной деятельности выпускника ОП:**

### **1.6.1 Область профессиональной деятельности.**

- разделы науки и техники, изучающие связи и закономерности в теории движения, расчетах, проектировании, испытаниях и эксплуатации наземного транспорта строительного, сельскохозяйственного и специального назначения с целью решения задач по созданию новых и совершенствованию существующих образцов техники;

- высшее и среднее профессиональное образование.

### **1.6.2 Объект профессиональной деятельности.**

Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу аспирантуры, являются:

- образцы техники наземного транспорта различного назначения;

- нормативно-техническая документация по технике и технологии наземного транспорта;

- методы и средства испытаний, контроля качества объектов наземного транспорта в целом, а также отдельных агрегатов, подсистем и деталей.

### **1.6.3 Виды профессиональной деятельности.**

Виды профессиональной деятельности, к которым готовятся выпускники, освоившие программу аспирантуры:

- научно-исследовательская деятельность в вузах, на отраслевых предприятиях, в институтах РАН, в сфере техники и технологий наземного транспорта;

- преподавательская деятельность по образовательным программам высшего образования.

### **1.6.3. Задачи профессиональной деятельности.**

В результате освоения программ аспирантуры у обучающегося должны быть сформированы:

- универсальные компетенции, не зависящие от конкретного направления подготовки;

- общепрофессиональные компетенции, определяемые направлением подготовки либо направлением подготовки и направленностью программы аспирантуры в рамках направления подготовки (далее - направленность программы);

- профессиональные компетенции, определяемые направленностью программы.

## **1.7. Требования к результатам освоения ОП ВО.**

У обучающегося должны быть сформированы следующие универсальные компетенции, характеризующиеся:

- способностью к критическому анализу и оценке современных научных достижений, генерированию новых идей при решении исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях (УК-1);

- способностью проектировать и осуществлять комплексные исследования, в том числе междисциплинарные, на основе целостного системного научного мировоззрения с использованием знаний в области истории и философии науки (УК-2);

- готовностью участвовать в работе российских и международных исследовательских коллективов по решению научных и научно-образовательных задач (УК-3);

- готовностью использовать современные методы и технологии научной коммуникации на государственном и иностранном языках (УК-4);

- способностью следовать этическим нормам в профессиональной деятельности (УК-5);

- способностью планировать и решать задачи собственного профессионального и личностного развития (УК-6).

Выпускник, освоивший программу аспирантуры, должен обладать следующими общепрофессиональными компетенциями:

- владением методологией теоретических и экспериментальных исследований в сфере техники и технологий наземного транспорта (ОПК-1);

- владением культурой научного исследования в сфере техники и технологий наземного транспорта, в том числе с использованием новейших информационно-коммуникационных технологий (ОПК-2);

- способностью к разработке новых методов исследования и их применению в самостоятельной научно-исследовательской деятельности в сфере техники и технологий наземного транспорта, с учетом правил соблюдения авторских прав (ОПК-3);

- способностью работать в составе коллектива и организовывать его работу, в том числе многонационального, над междисциплинарными, инновационными проектами, оценивать результаты деятельности коллектива, вносить соответствующие коррективы в распределении работы среди членов коллектива (ОПК-4);

- способностью к аргументированному представлению научной гипотезы, выделяя при этом правила соблюдения авторских прав и "ноу-хау", отстаивать позиции авторского коллектива с целью соблюдения указанных прав в интересах как творческого коллектива, так и организации в целом (ОПК-5);

- способностью к самостоятельному обучению новым методам исследования, изменению научного и педагогического профилей своей профессиональной деятельности (ОПК-6);

- способностью составлять комплексный бизнес-план (НИР, ОКР, выпуск продукции) (ОПК-7);

- готовностью к преподавательской деятельности по основным образовательным программам высшего образования (ОПК-8).

Выпускник, освоивший программу аспирантуры, должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

- готовностью к преподаванию учебных курсов, дисциплин (модулей), проведению отдельных видов учебных занятий на русском и иностранном языке по программам высшего образования (ПК-1);

- способностью к организации учебной, научно-исследовательской и проектной деятельности обучающихся по программам высшего образования (ПК-2);

- готовность к разработке устройств и технологий способствующих совершенствованию, оптимизации и повышению эксплуатационной надежности, экологической безопасности автомобилей, методов их расчета и проектирования (ПК-3);

- способность к созданию и развитию эффективных методов расчета и экспериментальных исследований в технической эксплуатации и сервисе, разработка методов расчета в эксплуатации автомобильного транспорта (ПК-4);

**1.8. Матрица компетенций.**

		Универсальные компетенции					
Наименование дисциплин (модулей) в соответствии с учебным планом		УК-1: способностью к критическому анализу и оценке современных научных достижений, генерированию новых идей при решении исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях	УК-2: способностью проектировать и осуществлять комплексные исследования, в том числе междисциплинарные, на основе целостного системного научного мировоззрения с использованием знаний в области истории и философии науки	УК-3: готовностью участвовать в работе российских и международных исследовательских коллективов по решению научных и научно-образовательных задач	УК-4: готовностью использовать современные методы и технологии научной коммуникации на государственном и иностранном языках, в том числе готовностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач профессиональной деятельности, владение иноязычной коммуникативной компетенцией в официально-деловой, учебно-профессиональной, научной, социокультурной, повседневной-бытовой сферах иноязычного общения	УК-5: способностью следовать этическим нормам в профессиональной деятельности	УК-6: способностью планировать и решать задачи собственного профессионального и личностного развития
Блок 1	Базовая часть						
	Иностранный язык			+		+	+
	История и философия науки	+	+				+
Блок 1	Вариативная часть						
	Методология научных исследований	+	+	+			+
	Педагогика высшей школы						+
	Научно-исследовательский семинар	+					+
	Иностранный язык в сфере профессиональной коммуникации					+	+
	Русский язык в сфере профессиональной коммуникации					+	+

Блок 2	Вариативная часть						
	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая)					+	
	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (научно-исследовательская)			+			+
Блок 3	Вариативная часть						
	Научные исследования (научно-исследовательская деятельность)	+	+	+		+	+
	Научные исследования (подготовка научно-квалификационной работы (диссертации) на соискание ученой степени кандидата наук)					+	+

		Общепрофессиональные компетенции							
Наименование дисциплин (модулей) в соответствии с учебным планом		ОПК-1: владением методологией теоретических и экспериментальных исследований в сфере техники и технологий наземного транспорта	ОПК-2: владением культурой научного исследования в сфере техники и технологий наземного транспорта, в том числе с использованием новейших информационных- коммуникационных технологий	ОПК-3: способностью к разработке новых методов исследования и их применению в самостоятельной научно-исследовательской деятельности в сфере техники и технологий наземного транспорта, с учетом правил соблюдения авторских прав	ОПК-4: способностью работать в составе коллектива и организовывать его работу, в том числе многонационального, над междисциплинарными, инновационными проектами, оценивать результаты деятельности коллектива, вносить соответствующие коррективы в распределении работы среди членов коллектива	ОПК-5: способностью к аргументированному представлению научной гипотезы, выделяя при этом правила соблюдения авторских прав и "noy- хау"; отстаивать позиции авторского коллектива с целью соблюдения указанных прав в интересах как творческого коллектива, так и организации в целом	ОПК-6: способностью к самостоятельному обучению новым методам исследования, изменению научного и педагогического профилей своей профессиональной деятельности	ОПК-7: способностью составлять комплексный бизнес-план (НИР, ОКР, выпуск продукции)	ОПК-8: готовностью к преподавательской деятельности по основным образовательным программам высшего образования
Блок 1	Вариативная часть								
	Педагогика высшей школы								+
	Методология научных исследований	+	+	+	+		+		
	Научно-исследовательский семинар		+		+		+	+	
	Эксплуатация автомобильного транспорта	+	+	+				+	
	Специализированный подвижной состав	+		+					
	Экологические проблемы автомобильного транспорта			+					

Блок 2	Вариативная часть								
	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая)				+				+
	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (научно-исследовательская)	+	+		+			+	
Блок 3	Вариативная часть								
	Научные исследования (научно-исследовательская деятельность)	+	+	+	+	+	+	+	
	Научные исследования (подготовка научно-квалификационной работы (диссертации) на соискание ученой степени кан-		+	+		+	+	+	



		Профессиональные компетенции			
Наименование дисциплин (модулей) в соответствии с учебным планом		ПК-1: готовностью к преподаванию учебных курсов, дисциплин (модулей), проведению отдельных видов учебных занятий на русском и иностранном языке по программам высшего образования	ПК-2: способностью к организации учебной, научно-исследовательской и проектной деятельности обучающихся по программам высшего образования	ПК-3: Готовность к разработке устройств и технологий способствующих совершенствованию, оптимизации и повышению эксплуатационной надежности, экологической безопасности автомобилей, методов их расчета и проектирования.	ПК-4: Способность к созданию и развитию эффективных методов расчета и экспериментальных исследований в технической эксплуатации и сервисе, разработка методов расчета в эксплуатации автомобильного транспорта.
Блок 1	Вариативная часть				
	Методология научных исследований			+	+
	Педагогика высшей школы	+	+		
	Научно-исследовательский семинар			+	+
	Эксплуатация автомобильного транспорта			+	+
	Специализированный подвижной состав			+	
	Экологические проблемы автомобильного транспорта			+	
	Иностранный язык в сфере профессиональной коммуникации	+			
	Русский язык в сфере профессиональной коммуникации	+			

Блок 2	Вариативная часть				
	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая)	+	+		
	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (научно-исследовательская)			+	+
Блок 3	Вариативная часть				
	Научные исследования (научно-исследовательская деятельность)			+	+
	Научные исследования (подготовка научно-квалификационной работы (диссертации) на соискание ученой степени кандидата наук)			+	+