

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Ястребов Олег Александрович  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 24.05.2023 16:53:34  
Уникальный программный ключ:  
ca953a0120d891083f939673078ef1a989dae18a

**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования «Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы»**

**Экономический факультет**

(наименование основного учебного подразделения (ОУП)-разработчика ОП ВО)

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

**Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности**

(наименование дисциплины/модуля)

**Рекомендована МССН для направления подготовки/специальности:**

38.04.01 Экономика

(код и наименование направления подготовки/специальности)

**Освоение дисциплины ведется в рамках реализации основной профессиональной образовательной программы высшего образования (ОП ВО):**

Международная логистика

(наименование (профиль/специализация) ОП ВО)

2023 г.

## 1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью освоения дисциплины «Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности» является формирование у студентов общих представлений особенностях и структуре комплекса мер, направленных на организацию транспортного и логистического обслуживания внешнеэкономической деятельности.

## 2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Освоение дисциплины «Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности» направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций (части компетенций):

Таблица 2.1. Перечень компетенций, формируемых у обучающихся при освоении дисциплины (результаты освоения дисциплины)

Шифр	Компетенция	Индикаторы достижения компетенции (в рамках данной дисциплины)
УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1.1: Анализирует задачу, выделяя ее базовые составляющие
		УК-1.2: Определяет и ранжирует информацию, требуемую для решения поставленной задачи
		УК-1.3: Осуществляет поиск информации для решения поставленной задачи по различным типам запросов
		УК-1.4: Предлагает варианты решения задачи, анализирует возможные последствия их использования
УК-3	Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	УК-3.1: Определяет свою роль в команде, исходя из стратегии сотрудничества для достижения поставленной цели
		УК-3.3: Анализирует возможные последствия личных действий и планирует свои действия для достижения заданного результата
		УК-3.4: Осуществляет обмен информацией, знаниями и опытом с членами команды
ОПК-3	Способен обобщать и критически оценивать научные исследования в экономике	ОПК-3.1: Разрабатывает программу прикладного и/или фундаментального исследования в области экономики на основе оценки и обобщения результатов научных исследований, проведенных другими авторами
		ОПК-3.2: Готовит аналитическую записку по результатам прикладного и/или фундаментального исследования в области экономики

Шифр	Компетенция	Индикаторы достижения компетенции (в рамках данной дисциплины)
		ОПК-3.3: Обобщает выводы, готовит заключение и формулирует рекомендации по результатам прикладного и/или фундаментального исследования в области экономики
ПК-1	Способен самостоятельно осуществлять расчет стоимости перевозки груза на основе имеющихся данных, определять возможные маршруты, разрабатывать оптимальные схемы прохождения груза от пункта отправления до пункта назначения в короткие сроки и при оптимальных затратах, организовывать планирование услуг, этапов, сроков доставки	ПК-1.1: Способен самостоятельно разрабатывать наиболее оптимальные схемы транспортировки груза от пункта отправления до пункта назначения
		ПК-1.2: Способен рассчитывать стоимость перевозки груза на основе имеющихся данных и формировать схему перевозки с минимальными затратами
		ПК-1.3: Способен разрабатывать оптимальную перевозку груза по времени и затратам
		ПК-1.4: Способен самостоятельно организовывать этапы и сроки поставки
ПК-2	Способен разрабатывать эффективные схемы взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок, систематизировать документы, регламентирующие взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, организовать формирование пакета документов для отправки груза	ПК-2.1: Способен самостоятельно подготавливать сопроводительные документы для отправки груза
		ПК-2.2: Умеет создавать оптимальные схемы взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок
		ПК-2.3: Умеет систематизировать документы, которые регламентируют взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза

### 3. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО

Дисциплина «Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности» относится к основной части, формируемой участниками образовательных отношений блока Б1 ОП ВО.

В рамках ОП ВО обучающиеся также осваивают другие дисциплины и/или практики, способствующие достижению запланированных результатов освоения дисциплины «Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности».

Таблица 3.1. Перечень компонентов ОП ВО, способствующих достижению запланированных результатов освоения дисциплины

<b>Шифр</b>	<b>Наименование компетенции</b>	<b>Предшествующие дисциплины/модули, практики*</b>	<b>Последующие дисциплины/модули, практики*</b>
УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	Международная торговля, Международная логистика, Основы международного транспортного права	Логистика закупок, Логистика складирования и управления запасами
УК-3	Способен организовывать и руководить работой команды, выработывая командную стратегию для достижения поставленной цели	Международная логистика, Эконометрика	Транспортная политика международных интеграционных объединений
ОПК-3	Способен обобщать и критически оценивать научные исследования в экономике	Международная логистика, Основы международного транспортного права	Управление транспортно-логистической системой компании
ПК-1	Способен самостоятельно осуществлять расчет стоимости перевозки груза на основе имеющихся данных, определять возможные маршруты, разрабатывать	Международная логистика, Основы международного транспортного права, Торговая политика и инструменты таможенно-тарифного регулирования	Управление транспортно-логистической системой компании, Логистика закупок, Транспортная политика международных интеграционных объединений

Шифр	Наименование компетенции	Предшествующие дисциплины/модули, практики*	Последующие дисциплины/модули, практики*
	оптимальные схемы прохождения груза от пункта отправления до пункта назначения в короткие сроки и при оптимальных затратах, организовывать планирование услуг, этапов, сроков доставки.		
ПК-2	Способен разрабатывать эффективные схемы взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок, систематизировать документы, регламентирующие взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, организовать формирование пакета документов для отправки груза	Международная логистика, Основы международного транспортного права, Торговая политика и инструменты таможенно-тарифного регулирования	Управление транспортно-логистической системой компании, Логистика закупок, Транспортная политика международных интеграционных объединений

\* - заполняется в соответствии с матрицей компетенций и СУП ОП ВО

#### 4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ

Общая трудоемкость дисциплины «Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности» составляет 3 зачетных единиц.

Таблица 4.1. Виды учебной работы по периодам освоения ОП ВО для **ОЧНОЙ** формы обучения

Вид учебной работы	ВСЕГО, ак.ч.	Семестр(-ы)			
		1	2	3	4
<i>Контактная работа, ак.ч.</i>	54		54		
Лекции (ЛК)	18		18		
Лабораторные работы (ЛР)	-				
Практические/семинарские занятия (СЗ)	36		36		
<i>Самостоятельная работа обучающихся, ак.ч.</i>	135		135		
<i>Контроль (экзамен/зачет с оценкой), ак.ч.</i>	27		27		
<i>Курсовая работа</i>	72		72		
<b>Общая трудоемкость дисциплины</b>	ак.ч.	<b>216</b>	<b>216</b>		
	зач.ед.	<b>6</b>	<b>6</b>		

## 5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 5.1. Содержание дисциплины (модуля) по видам учебной работы

Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела (темы)	Вид учебной работы*
Раздел 1. Транспортно-логистические операции в международных экономических отношениях	Тема 1.1 Роль транспорта и логистики в ВЭД	ЛК
	Тема 1.2 Транспортные услуги в классификации ГАТС: сущность, виды и способы поставки	ЛК
	Тема 1.3 Характеристика внешнеторговых транспортных операций. Экспорт транспортных услуг: понятие и содержание	ЛК
Раздел 2. Международный рынок транспортно-логистических услуг	Тема 2.1 Современные тенденции, динамика, структура и география международного рынка транспортно-логистических услуг	ЛК
	Тема 2.2 Россия на международном рынке транспортно-логистических услуг. Экспорт и импорт транспортно-логистических услуг России	СЗ
	Тема 2.3 Индекс эффективности логистики (Logistics Performance Index): составляющие, страны-лидеры. Место России в индексе LPI	СЗ
	Тема 2.4 Понятие международной транспортно-логистической инфраструктуры и её составные части. Феномен транзитной экономики	ЛК
	Тема 2.5 Управление логистикой в России на федеральном уровне. Транспортно-логистический комплекс России	СЗ

Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела (темы)	Вид учебной работы*
	Тема 2.6 Грузооборот и объём грузоперевозок России. Вклад отдельных видов транспорта в объёмы внешнеторговых перевозок России	СЗ
Раздел 3. Роль транспортно-логистических центров и международных транспортных коридоров в обеспечении внешней торговли	Тема 3.1 Мультимодальные транспортно-логистические центры и их роль в трансграничном товародвижении	ЛК
	Тема 3.2 Организационно-экономические особенности функционирования транспортно-логистических центров в ЕС и ЕАЭС	СЗ
	Тема 3.3 Международные транспортные коридоры: теория и практика	ЛК
	Темы 3.4 Россия в международных транспортных коридорах. Транзитный потенциал России	СЗ
	Тема 3.5 Китайская инициатива «Один пояс, один путь» и её инфраструктурный вектор реализации	СЗ
	Тема 3.6 Проект сопряжения ЕАЭС и Экономического пояса Шёлкового пути	СЗ
Раздел 4. Транспортная документация при международных перевозках грузов	Тема 4.1 Международная унифицированная транспортная документация	ЛК
	Тема 4.2 Международные экспедиторские документы ФИАТА: назначение, функции, содержание	ЛК, СЗ
	Тема 4.3 Международные транспортные и экспедиторские документы в системе международных расчётов. UCP-600	ЛК, СЗ
Раздел 5. Управление транспортными рисками во внешней торговле	Тема 5.1 Понятие и содержание транспортного страхования. Виды транспортного страхования	ЛК
	Тема 5.2 Страховые риски и условия страхования грузов. Оговорки Института лондонских страховщиков	ЛК, СЗ
	Тема 5.3 Порядок заключения, виды и основное содержание договора страхования	СЗ
	Тема 5.4 Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая	СЗ
	Темы 5.5 Ситуационный семинар	СЗ
Раздел 6. Решение ситуаций	Темы 6.1 Решение ситуаций на основе внешнеторговых контрактов с использованием различных видов транспорта	СЗ

\* - заполняется только по **ОЧНОЙ** форме обучения: ЛК – лекции; ЛР – лабораторные работы; СЗ – семинарские занятия.

## 6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 6.1. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Тип аудитории	Оснащение аудитории	Специализированное учебное/лабораторное оборудование, ПО и материалы для освоения дисциплины (при необходимости)
Лекционная	Аудитория 101 для проведения занятий лекционного типа, оснащенная комплектом специализированной мебели; доской (экраном) и техническими средствами мультимедиа презентаций.	Ноутбук Asus F6A, Мультимедиа проектор Casio XJ-S400UN, Мультимедиа проектор Casio XJ-V100W, Проекционный экран GEHA 244*244, Экран с электропроводом Draper 203*1, Акустическая система Defender Mercury 35 Mkl1, Телевизор Philip
Семинарская	Аудитория 103 для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, оснащенная комплектом специализированной мебели и техническими средствами мультимедиа презентаций.	Ноутбук Asus F6A, Мультимедиа проектор Casio XJ-S400UN, Экран моторизованный Digis Electra MW DSEM - 1105
Компьютерный класс	Компьютерный класс 19 для проведения занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, оснащенная персональными компьютерами (в количестве 21 шт.), доской (экраном) и техническими средствами мультимедиа презентаций.	Моноблок Lenovo Intel I5 10160T/8 GB/256 GB/audio, монитор 24", Мультимедиа проектор Casio XJ-V100W, Экран моторизованный Digis Electra 200*150 Dsem-4303
Для самостоятельной работы обучающихся	Аудитория 29 для самостоятельной работы обучающихся (может использоваться для проведения семинарских занятий и консультаций), оснащенная комплектом	Моноблок Lenovo AIO-510-22ISH Intel I5 2200 MHz/8 GB/1000 GB/DVD/audio, монитор 21",



Тип аудитории	Оснащение аудитории	Специализированное учебное/лабораторное оборудование, ПО и материалы для освоения дисциплины (при необходимости)
	специализированной мебели и компьютерами с доступом в ЭИОС.	Мультимедиа проектор Casio XJ-V100W, Экран моторизованный Digis Electra 200*150 Dsem-4303

\* - аудитория для самостоятельной работы обучающихся указывается

**ОБЯЗАТЕЛЬНО!**

## **7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

*Основная литература:*

1. Транспортная логистика / Ю.М. Неруш, С.В. Саркисов. – М.: Издательство Юрайт, 2020. – 351 с.
2. Кузнецова, М.Н. Транспортное обеспечение логистических систем / М.Н. Кузнецова. – Москва; Вологда: Инфра-Инженерия, 2019. – 137 с.
3. Организация документарного обеспечения международных перевозок грузов и таможенного контроля / под ред. Д.Б. Ефименко. – Москва: МАДИ, 2017. – 156 с.
4. Логистика и транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности / под ред. А.В. Тысячникова. – М.: МГИМО-Университет, 2016. – 236 с.
5. Холопов К.В., Голубчик А.М., Исакова М.А. Экономика и организация транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности: Учебник / К.В. Холопов, А.М. Голубчик, М.А. Исакова; Всероссийская академия внешней торговли Минэкономразвития России. – М.: ВАВТ, 2016. – 236 с.

*Дополнительная литература:*

1. Варнавский В.Г. Глобальная транспортно-логистическая инфраструктура // Мировая экономика и международные отношения. – 2020. – Т. 64. – №1. – С. 5-14. – Режим доступа: [https://www.imemo.ru/index.php?page\\_id=1248&file=https://www.imemo.ru/files/File/magazines/meimo/01\\_2020/02-VARNAVSKII.pdf](https://www.imemo.ru/index.php?page_id=1248&file=https://www.imemo.ru/files/File/magazines/meimo/01_2020/02-VARNAVSKII.pdf)
2. Голубчик А.М. Парадоксы рынка услуг морских контейнерных перевозок: попытка анализа ситуации // Российский внешнеэкономический вестник. – 2021. – №5. – С. 59-66. – Режим доступа: <http://www.rfej.ru/rvv/id/500381189>
3. Голубчик А.М., Пак Е.В. Экономические санкции в отношении России: транспортный аспект // Российский внешнеэкономический вестник. – 2022. – №3. – С. 50-58. – Режим доступа: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=48342529>

4. Иншакова А.О., Гончаров А.И. Коносамент в правовом обеспечении внешнеторговой деятельности: от личной выписки до электронного криптокода // Вестник Российского университета дружбы народов. Серия: Юридические науки. – 2019. – Т.23. – №3. – С. 375-393. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/konosament-v-pravovom-obespechenii-vneshnetorgovoy-deyatelnosti-ot-lichnoy-vypiski-do-elektronnogo-kriptokoda>
5. Кархова С.А. От 5PL-провайдеров к логистике нулевого уровня // Государственный советник. – 2019. – №1. – С. 17-24. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/ot-5pl-provayderov-k-logistike-nulevogo-urovnya>
6. Киреева Н.С. Развитие концепций логистики и управления цепями поставок. Цепи поставок как цепочки создания добавленной стоимости // Вестник Российского экономического университета имени Г.В. Плеханова. – 2012. – №11. – С. 75-82. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/razvitiie-kontseptsiy-logistiki-i-upravleniya-tsepyami-postavok-tsepi-postavok-kak-tsepochki-sozdaniya-dobavlennoy-stoimosti>
7. Кузнецов А., Кириченко А., Щербакова-Слюсаренко В. Направления цифровизации транспортной отрасли // Вестник государственного университета морского и речного флота им. Адмирала С.О. Макарова. – 2018. – Т.10. – №6. – С. 1179-1190. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/napravleniya-tsifrovizatsii-transportnoy-otrasli>
8. Просто и эффективно: представляем электронные транспортные накладные e-CMR // Международный союз автомобильного транспорта. – Режим доступа: <https://www.iru.org/ru/innovation/e-cmr>
9. Пустохина И.В. Организация и управление цепями поставок в логистических кластерах. дис. на соиск. учён. степ. канд. эк. наук (08.00.05) / Ирина Валерьевна Пустохина, Государственный университет управления. – Москва, 2015. – 172 с. – Режим доступа: [https://guu.ru/files/dissertations/2015/06/pustohina\\_i\\_v/dissertation.pdf](https://guu.ru/files/dissertations/2015/06/pustohina_i_v/dissertation.pdf)
10. Пять факторов, влияющих на развитие транспортно-логистической отрасли. Обзор тенденций развития транспорта и логистики в 2019 году // PricewaterhouseCoopers, 2019. – Available at: <https://www.pwc.ru/ru/transportation-logistics/assets/obzor-tendentsiy-razvitiya-transporta-i-logistiki-v-2019.pdf>
11. Сергеев В.И. Логистика и управление цепями поставок – профессия XXI века: аналитический обзор. – М.: Изд. дом Высшей школы экономики, 2019. – 271 с. – Режим доступа: <https://publications.hse.ru/mirror/pubs/share/direct/338375545.pdf>
12. Соколова О.В., Холопов К.В. Использование системы МДП во внешней торговле ЕАЭС // Российский внешнеэкономический вестник. – 2018. – №8. – С. 84-96. – Режим доступа: [http://www.rfej.ru/rvv/id/9003FE896/\\$file/84-96.pdf](http://www.rfej.ru/rvv/id/9003FE896/$file/84-96.pdf)
13. Стапран Д., Проценко И. Логистический аутсорсинг: что о нём думают логисты и заказчики // Логистика и управление цепями поставок. – 2017. – №2. – С. 38-49. – Режим доступа: <http://lscm.ru/images/PDF/2-2017/%D0%A1%D1%82%D0%B0%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%BD-02-2017.pdf>
14. Хихинашвили Л.Г. Вопросы ответственности перевозчика при морской перевозке груза // Российский внешнеэкономический вестник. – 2019. – №7. – С. 125-132. – Режим доступа: <http://www.rfej.ru/rvv/id/1007366C0>
15. Холопов К.В. Инкотермс 2020: основные изменения для заключения и

исполнения договоров международной купли-продажи // Российский внешнеэкономический вестник. – 2020. – №1. – С. 7-16. – Режим доступа: [http://www.rfej.ru/rvv/id/A00411F6E/\\$file/7-16.pdf](http://www.rfej.ru/rvv/id/A00411F6E/$file/7-16.pdf)

16. Холопов К.В. СМГС: новые правила международных железнодорожных перевозок грузов. Что обязательно надо знать об этом экспортёру // Российский внешнеэкономический вестник. – 2016. – №5. – С. 71-81. – Режим доступа: [http://www.rfej.ru/rvv/id/0003D894E/\\$file/71-81.pdf](http://www.rfej.ru/rvv/id/0003D894E/$file/71-81.pdf)

17. Экспедиторские документы Международной федерации экспедиторских ассоциаций (ФИАТА) // Российская ассоциация экспедиторских и логистических организаций. – Режим доступа: [http://www.far-aerf.ru/fiata/exp\\_docs.htm](http://www.far-aerf.ru/fiata/exp_docs.htm)

18. Ballou R. The Evolution and Future of Logistics and Supply Chain Management // *European Business Review*. – 2007. – P. 332-348. Available at: [https://www.researchgate.net/publication/235318339\\_The\\_Evolution\\_and\\_Future\\_of\\_Logistics\\_and\\_Supply\\_Chain\\_Management](https://www.researchgate.net/publication/235318339_The_Evolution_and_Future_of_Logistics_and_Supply_Chain_Management)

19. Burnson P. Global Logistics: Demystifying the 4PL // *Logistics Management*. 2013 – Available at: [https://www.logisticsmgmt.com/article/global\\_logistics\\_demystifying\\_the\\_4pl](https://www.logisticsmgmt.com/article/global_logistics_demystifying_the_4pl)

20. Relational Integration of the Logistics Service Provider and Customer Satisfaction: Literature Review and Conceptual Model // *International Journal of Economics and Strategic Management of Business Process*. 2018. Vol.14. P. 27-31. – Available at: [https://pdfs.semanticscholar.org/6d88/be848c05a5b23d43e1c1a62ea978ce70bc0a.pdf?\\_ga=2.213583188.1527936014.1599310858-623410633.1599310858](https://pdfs.semanticscholar.org/6d88/be848c05a5b23d43e1c1a62ea978ce70bc0a.pdf?_ga=2.213583188.1527936014.1599310858-623410633.1599310858)

21. Saglietto L. Towards a Classification of Fourth Party Logistics (4PL) // *Universal Journal of Industrial and Business Management*. 2013. No.1. P. 104-116. – Available at: <http://www.hrpub.org/download/201310/ujibm.2013.010305.pdf>

22. *ITF Transport Outlook 2017*. OECD Publishing, Paris. 2017. 221 p. – Available at: [https://www.oecd-ilibrary.org/transport/itf-transport-outlook-2017\\_9789282108000-en](https://www.oecd-ilibrary.org/transport/itf-transport-outlook-2017_9789282108000-en)

23. *Strategic Transport Infrastructure Needs to 2030*. Paris, OECD, 2012. 248 p. – Available at: <https://www.oecd-ilibrary.org/content/publication/9789264114425-en>

24. *The Review of Maritime Transport 2021*. Geneva, UNCTAD. 2021. 146 p. – Available at: [https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2021\\_en\\_0.pdf](https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2021_en_0.pdf)

*Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:*

1. ЭБС РУДН и сторонние ЭБС, к которым студенты университета имеют доступ на основании заключенных договоров:

- Электронно-библиотечная система РУДН – ЭБС РУДН <http://lib.rudn.ru/MegaPro/Web>

- ЭБС «Университетская библиотека онлайн» <http://www.biblioclub.ru>

- ЭБС Юрайт <http://www.biblio-online.ru>

- ЭБС «Консультант студента» [www.studentlibrary.ru](http://www.studentlibrary.ru)

- ЭБС «Лань» <http://e.lanbook.com/>

- ЭБС «Троицкий мост»

2. Базы данных и поисковые системы:

- электронный фонд правовой и нормативно-технической документации <http://docs.cntd.ru/>
- поисковая система Яндекс <https://www.yandex.ru/>
- поисковая система Google <https://www.google.ru/>
- реферативная база данных SCOPUS <http://www.elsevierscience.ru/products/scopus/>

*Учебно-методические материалы для самостоятельной работы обучающихся при освоении дисциплины/модуля\*:*

1. Курс лекций по дисциплине «Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности».

Все материалы размещены на портале ТУИС: <http://esystem.rudn.ru/enrol/index.php?id=2310>

\* - все учебно-методические материалы для самостоятельной работы обучающихся размещаются в соответствии с действующим порядком на странице дисциплины **в ТУИС!**

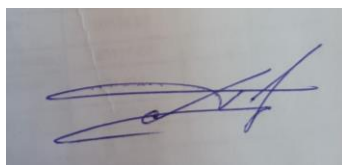
## **8. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И БАЛЛЬНО-РЕЙТИНГОВАЯ СИСТЕМА ОЦЕНИВАНИЯ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

Оценочные материалы и балльно-рейтинговая система\* оценивания уровня сформированности компетенций (части компетенций) по итогам освоения дисциплины «Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности» представлены в Приложении к настоящей Рабочей программе дисциплины.

\* - ОМ и БРС формируются на основании требований соответствующего локального нормативного акта РУДН.

### **РАЗРАБОТЧИКИ:**

Доцент кафедры  
международных  
экономических  
отношений



**Пак Е.В.**

Должность, БУП

Подпись

Фамилия И.О.

### **РУКОВОДИТЕЛЬ БУП:**

Кафедра  
международных  
экономических  
отношений



**Андропова И.В.**

Наименование БУП

Подпись

Фамилия И.О.

**РУКОВОДИТЕЛЬ ОП ВО:**

**Заведующая кафедрой  
международных  
экономических  
отношений**

---

Должность, БУП



---

Подпись

**Андропова И.В.**

---

Фамилия И.О.

## Приложение

### Соответствие баллов и оценок

Баллы БРС	Традиционные оценки РФ	Оценки ECTS
95 – 100	Отлично – 5	A (5+)
86 – 94		B (5)
69 – 85	Хорошо – 4	C (4)
61 – 68	Удовлетворительно – 3	D (3+)
51 – 60		E (3)
31 – 50	Неудовлетворительно – 2	FX (2+)
0 – 30		F (2)