

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования «Российский университет дружбы народов»

экономический факультет

Рекомендовано МССН/МО

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины Транспортная политика международных  
интеграционных объединений

Рекомендуется для направления подготовки/специальности

38.04.01 «Экономика»

*(указываются код и наименование направления подготовки/специальности)*

Направленность программы (профиль)

Международная торговля

*(наименование образовательной программы в соответствии с направленностью (профилем))*

## 1. Цели и задачи дисциплины:

**Целью** курса «Транспортная политика международных интеграционных объединений» является изучение современных тенденций, проблем и перспектив реализации транспортной политики региональных интеграционных блоков.

**Задачи дисциплины:** раскрыть сущность транспортно-логистического вектора региональной экономической интеграции; исследовать организационно-экономические особенности транспортной политики интеграционных объединений на различных видах транспорта; оценить современное состояние, проблемы и перспективы развития транспортно-логистического комплекса региональных интеграционных объединений.

## 2. Место дисциплины в структуре ОП ВО:

Дисциплина «Транспортная политика международных интеграционных объединений» относится к вариативной части блока 1, модуль 5 учебного плана.

В таблице № 1 приведены предшествующие и последующие дисциплины, направленные на формирование компетенций дисциплины в соответствии с матрицей компетенций ОП ВО.

Таблица № 1

### Предшествующие и последующие дисциплины, направленные на формирование компетенций

№ п/п	Шифр и наименование компетенции	Предшествующие дисциплины	Последующие дисциплины (группы дисциплин)
Универсальные компетенции			
1	Способен применять современные коммуникативные технологии на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах) для академического и профессионального взаимодействия. (УК 4)	МВКО Международная экономика Теория и практика международной деловой коммуникации Конъюнктура мировых рынков товаров и услуг Мировой опыт внедрения информационных систем в управлении компаниями ЕС в международной торговле Международные корпоративные стратегии маркетинга Международные статистические базы данных (продвинутый уровень)	Международные финансы Международная деятельность коммерческих банков Международная коммерция: эффективность торговых сделок Международная экономика
2	Способен: - искать нужные источники информации и данные, воспринимать, анализировать, запоминать и передавать	МВКО Теория и практика международной деловой коммуникации	Международные финансы Международная деятельность коммерческих банков

	<p>информацию с использованием цифровых средств, а также с помощью алгоритмов при работе с полученными из различных источников данными с целью эффективного использования полученной информации для решения задач;</p> <p>- проводить оценку информации, ее достоверность, строить логические умозаключения на основании поступающих информации и данных (УК 7)</p>	<p>Конъюнктура мировых рынков товаров и услуг</p> <p>Мировой опыт внедрения информационных систем в управлении компаниями</p> <p>ЕС в международной торговле</p> <p>Международные корпоративные стратегии маркетинга</p> <p>Международные статистические базы данных (продвинутый уровень)</p>	<p>Международная коммерция:</p> <p>эффективность торговых сделок</p> <p>Международная экономика</p>
<b>Профессиональные компетенции</b>			
3	<p>ПК-1 способен проводить самостоятельные исследования в соответствии с разработанной программой и на их основе готовить аналитические материалы для оценки мероприятий в области экономической политики и принятия стратегических решений на микро- и макроуровне.</p>	<p>МВКО</p> <p>Теория и практика международной деловой коммуникации</p> <p>Конъюнктура мировых рынков товаров и услуг</p> <p>Мировой опыт внедрения информационных систем в управлении компаниями</p> <p>ЕС в международной торговле</p> <p>Международные корпоративные стратегии маркетинга</p> <p>Международные статистические базы данных (продвинутый уровень)</p> <p>Международная торговля</p>	<p>Международная экономика</p> <p>Международные финансы</p> <p>Международная деятельность коммерческих банков</p> <p>Международная коммерция:</p> <p>эффективность торговых сделок</p>
4	<p>ПК-2 способен разрабатывать варианты управленческих решений и обосновывать их выбор на основе критериев социально-экономической эффективности.</p>	<p>МВКО</p> <p>Теория и практика международной деловой коммуникации</p> <p>Конъюнктура мировых рынков товаров и услуг</p> <p>Мировой опыт внедрения</p>	<p>Международная экономика</p> <p>Международные финансы</p> <p>Международная деятельность коммерческих банков</p> <p>Международная коммерция:</p>

		информационных систем в управлении компаниями ЕС в международной торговле Международные статистические базы данных (продвинутый уровень) Организация международных закупок	эффективность торговых сделок
--	--	---	-------------------------------

## 2. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

УК 4. Способен применять современные коммуникативные технологии на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах) для академического и профессионального взаимодействия.

УК 7. Способен:

- искать нужные источники информации и данные, воспринимать, анализировать, запоминать и передавать информацию с использованием цифровых средств, а также с помощью алгоритмов при работе с полученными из различных источников данными с целью эффективного использования полученной информации для решения задач;
- проводить оценку информации, ее достоверность, строить логические умозаключения на основании поступающих информации и данных.

ПК-1 способен проводить самостоятельные исследования в соответствии с разработанной программой и на их основе готовить аналитические материалы для оценки мероприятий в области экономической политики и принятия стратегических решений на микро- и макроуровне.

ПК-2 способен разрабатывать варианты управленческих решений и обосновывать их выбор на основе критериев социально-экономической эффективности.

В результате изучения дисциплины студент должен:

**Знать:** профессиональную лексику в области международной экономической интеграции и международной логистике; источники фактического и статистического материала по деятельности региональных интеграционных объединений, в т.ч. в области транспорта и логистики; основные тенденции, проблемы и перспективы реализации транспортной политики международных интеграционных объединений

**Уметь:** использовать электронные базы данных для нахождения информации о деятельности интеграционных объединений, в т.ч. в области транспорта и логистики; критически анализировать тенденции, проблемы и перспективы реализации транспортной политики международных интеграционных объединений

**Владеть:** методами интерпретации и дальнейшего использования полученных статистических данных по деятельности международных интеграционных объединений, в т.ч. в области транспорта и логистики; навыками подготовки презентаций по выбранным темам; научно-методологическим аппаратом для проведения самостоятельных исследований.

## 4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы.

Вид учебной работы	Всего часов	Модуль			
		6			
<b>Аудиторные занятия (всего)</b>					
В том числе:					
<i>Лекции</i>	-	-	-	-	-
<i>Практические занятия (ПЗ)</i>					
<i>Семинары (С)</i>	<b>36</b>	36	-	-	-
<i>Лабораторные работы (ЛР)</i>					
<b>Самостоятельная работа (всего)</b>	<b>72</b>				
Общая трудоемкость 72 час 2 зач. ед.	108				

## 5. Содержание дисциплины

### 5.1. Содержание разделов дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела (темы)
1.	<b>Раздел 1.</b> Транспортно-логистический вектор региональной экономической интеграции	Тема 1. Транспортно-логистическое измерение экономической интеграции
2	<b>Раздел 2.</b> Особенности реализации единой транспортной политики ЕС	Тема 2. Транспортно-логистический комплекс ЕС: современное состояние и перспективы развития Тема 3. Основные этапы создания единой транспортной политики ЕС Тема 4. Особенности проведения единой транспортной политики ЕС на автомобильном и железнодорожном видах транспорта Тема 5. Особенности проведения единой транспортной политики ЕС на водном и воздушном видах транспорта Тема 6. Брекзит и единая транспортная политика ЕС Тема 7. Экологизация транспортно-логистического комплекса ЕС
3	<b>Раздел 3.</b> Особенности реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики ЕАЭС	Тема 8. Транспортно-логистический комплекс ЕАЭС: современное состояние и перспективы развития Тема 9. Основные этапы создания скоординированной (согласованной) транспортной политики ЕАЭС Тема 10. Особенности проведения скоординированной (согласованной) транспортной политики ЕАЭС на железнодорожном виде транспорта Тема 11. Особенности проведения скоординированной (согласованной) транспортной политики ЕАЭС на автомобильном виде транспорта: каботажные перевозки в ЕАЭС Тема 12. Особенности проведения скоординированной (согласованной) транспортной политики ЕАЭС на водном и воздушном видах транспорта
4	<b>Раздел 4.</b> Особенности реализации транспортной	Тема 13. Современные тенденции, проблемы и перспективы реализации транспортной политики в НАФТА/ЮСМКА

	политики в НАФТА/ЮСМКА	
5	<b>Раздел 5.</b> Особенности реализации транспортной политики в Южной Америке	Тема 14. Современные тенденции, проблемы и перспективы реализации транспортной политики в Южной Америке. Инфраструктурный вектор сотрудничества в УНАСУР
6	<b>Раздел 6.</b> Особенности реализации транспортной политики в АСЕАН	Тема 15. Современные тенденции, проблемы и перспективы реализации транспортной политики в АСЕАН
7	<b>Раздел 7.</b> Особенности реализации транспортной политики в ССАГПЗ	Тема 16. Современные тенденции, проблемы и перспективы реализации транспортной политики в ССАГПЗ
8	<b>Раздел 8.</b> Особенности реализации транспортной политики в Африке	Тема 17. Современные тенденции, проблемы и перспективы реализации транспортной политики в ЭКОВАС, КОМЕСА и ВАС

*(Содержание указывается в дидактических единицах. По усмотрению разработчиков материал может излагаться не в форме таблицы)*

## 5.2. Разделы дисциплин и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Лекц.	Практ. зан.	Лаб. зан.	Семина	СРС	Всего час.
1.	Транспортно-логистический вектор региональной экономической интеграции				2	2	4
2.	Особенности реализации единой транспортной политики ЕС				14	30	44
3.	Особенности реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики ЕАЭС				10	30	40
4.	Особенности реализации транспортной политики в НАФТА/ЮСМКА				2	2	4
5.	Особенности реализации транспортной политики в Южной Америке				2	2	4
6.	Особенности реализации транспортной политики в АСЕАН				2	2	4
7.	Особенности реализации транспортной политики в ССАГПЗ				2	2	4
8.	Особенности реализации транспортной политики в Африке				2	2	4
	Итого				36	72	108

**6. Лабораторный практикум** – не предусмотрен

**7. Практические занятия (семинары)** *(при наличии)*

№ п/п	№ раздела дисциплины	Тематика практических занятий (семинаров)	Трудо-емкость (час.)
1.	<b>Раздел 1.</b> Транспортно-логистический вектор региональной экономической интеграции	Современный процесс доставки грузов и его основные характеристики. Транспортно-логистический аутсорсинг. Провайдеры логистики. Интегрированные транспортно-логистические услуги. Транспортно-логистическое сотрудничество как направление региональной экономической интеграции.	2
2.	<b>Раздел 2.</b> Особенности реализации единой транспортной политики ЕС	<p>Современный транспортно-логистический комплекс ЕС. Динамика грузооборота и объёма перевозок ЕС по видам транспорта. Структура грузооборота и объёма перевозок в ЕС по видам транспорта. Трансъевропейские транспортные системы: развитие мультимодальности и экологизация транспорта.</p> <p>Организационно-экономические особенности создания единой транспортной политики ЕС. Римские Договоры. Меморандум Скауса. «Белая книга» Комиссии Ж. Делора. Маастрихтский Договор. «Белая книга: транспорт-2050».</p> <p>Европейское агентство по воздушной безопасности. Европейское агентство по морской безопасности. Европейское железнодорожное агентство. Основные приоритеты транспортной политики ЕС.</p> <p>Особенности проведения единой транспортной политики на различных видах транспорта: ключевые положения и их практическое значение для экономики региона. Современные проблемы и перспективы реализации единой транспортной политики на автомобильном, железнодорожном, водном и воздушном видах транспорта.</p> <p>Брекзит и транспортная политика ЕС. Последствия Брексита для транспортной политики Великобритании.</p> <p>Экологизация транспортно-логистического комплекса ЕС. The European Green Deal. EU Blue Economy.</p>	14
3.	<b>Раздел 3.</b> Особенности реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики ЕАЭС	<p>Современный транспортно-логистический комплекс ЕАЭС. Динамика грузооборота и объёма перевозок ЕАЭС по видам транспорта. Структура грузооборота и объёма перевозок ЕС по видам транспорта.</p> <p>Транспортно-логистическое направление евразийской экономической интеграции. Основные направления и этапы реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики ЕАЭС.</p>	10

		Особенности проведения скоординированной (согласованной) транспортной политики ЕАЭС на железнодорожном и автомобильном видах транспорта. «ОТЛК – Евразийский железнодорожный альянс». Автомобильный каботаж в ЕАЭС. Специфика проведения скоординированной (согласованной) транспортной политики ЕАЭС на внутреннем водном и воздушном видах транспорта.	
4.	<b>Раздел 4.</b> Особенности реализации транспортной политики в НАФТА/ЮСМКА	Современный транспортно-логистический комплекс НАФТА/ЮСМКА. Динамика и структура грузооборота и объёма перевезённых грузов НАФТА/ЮСМКА по видам транспорта. Автопакт. Инфраструктурное строительство в НАФТА/ЮСМКА. Современное состояние, проблемы и перспективы развития транспортно-логистического сотрудничества в НАФТА/ЮСМКА.	2
5.	<b>Раздел 5.</b> Особенности реализации транспортной политики в Южной Америке	Современный транспортно-логистический комплекс МЕРКОСУР. Динамика и структура грузооборота и объёма перевезённых грузов МЕРКОСУР по видам транспорта. Современное состояние, проблемы и перспективы развития транспортно-логистического сотрудничества в МЕРКОСУР. Инфраструктурный вектор развития УНАСУР.	2
6.	<b>Раздел 6.</b> Особенности реализации транспортной политики в АСЕАН	Современный транспортно-логистический комплекс АСЕАН. Динамика и структура грузооборота и объёма перевезённых грузов АСЕАН по видам транспорта. Современное состояние, проблемы и перспективы развития транспортно-логистического сотрудничества в АСЕАН. Перспективные региональные проекты в области инфраструктуры.	2
7.	<b>Раздел 7.</b> Особенности реализации транспортной политики в ССАГПЗ	Современный транспортно-логистический комплекс ССАГПЗ. Динамика и структура грузооборота и объёма перевезённых грузов ССАГПЗ по видам транспорта. Современное состояние, проблемы и перспективы развития транспортно-логистического сотрудничества в ССАГПЗ. Перспективные региональные проекты в области инфраструктуры. Инфраструктурное строительство в ОАЭ.	2
8.	<b>Раздел 8.</b> Особенности реализации транспортной политики в Африке	Современный транспортно-логистический комплекс ЭКОВАС, КОМЕСА и ВАС. Динамика и структура грузооборота и объёма перевезённых грузов ЭКОВАС, КОМЕСА и ВАС по видам транспорта. Современное состояние, проблемы и перспективы развития транспортно-логистического сотрудничества в ЭКОВАС, КОМЕСА, ВАС. Перспективные инфраструктурные проекты в регионе.	2

## 8. Материально-техническое обеспечение дисциплины:

№ п/п	Предметы, дисциплины (модули) соответстви учебным планом	Наименование оборудованных учебных кабинетов, объектов для проведения практических занятий с перечнем основного оборудования и/или программного обеспечения	Фактический адрес учебных кабинетов и объектов
1	2	3	4
1.	Транспортная политика международных интеграционных объединений		
1.		Аудитория 1	Миклухо-Маклая, 6, ком.1 ИМЭБ
		Проектор, Точка доступа WiFi	
2.		Аудитория 2	Миклухо-Маклая, 6, ком.2 ИМЭБ
		Проектор	
3.		Аудитория 17	Миклухо-Маклая, 6, ком.17
		Проектор – 2 шт.	
4.		Аудитория 27	Миклухо-Маклая, 6, ком.27
		Проектор, Точка доступа WiFi	
5.		Аудитория 29	Миклухо-Маклая, 6, ком.29
		Проектор	
6.		Аудитория 101	Миклухо-Маклая, 6, ком.101
		Проектор – 2 шт.	
7.		Аудитория 103	Миклухо-Маклая, 6, ком.103
		Проектор	
8.		Аудитория 105	Миклухо-Маклая, 6, ком.105
		Проектор, Точка доступа WiFi	
9.		Аудитория 107	Миклухо-Маклая, 6, ком.107
		Проектор	
10.		Аудитория 109	Миклухо-Маклая, 6, ком.109
		Проектор	
11.		Конференц зал ЭФ	Миклухо-Маклая, 6, КЗ
		Проектор, Точка доступа WiFi	
12.		Зал №4 библиотеки	Миклухо-Маклая, 6, читальный
		Проектор	
13.		Зал №6 ФРЦ	Миклухо-Маклая, 6, ФРЦ
		Проектор	

## 9. Информационное обеспечение дисциплины

Microsoft Office 2018, Mentor:

г) базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

Базы данных УНИБЦР РУДН:

- Электронный каталог – база книг и периодики в фонде библиотеки РУДН.
- Электронные ресурсы – в том числе раздел: Лицензированные ресурсы УНИБЦ (НБ):

- Университетская библиотека ONLINE
- SPRINGER. Книжные коллекции издательства
- Вестник РУДН
- East View

Универсальные базы данных

- eLibrary.ru
- Grebennikon
- Library PressDisplay
- SwetsWise
- Swets Wise online content
- University of Chicago Press Journals
- Книги издательства «Альпина Паблишерз»
- Электронная библиотека диссертаций РГБ

База данных "Мультязыковый словарь терминов", информационные библиографические базы данных ИНИОН РАН, Базы данных нормативных актов РФ: КонсультантПлюс: ВерсияПроф. ON-LINE ВЕРСИЯ, База данных по бизнесу и экономике (Business Source Complete).

## 10. Учебно-методическое обеспечение дисциплины:

(указывается наличие печатных и электронных образовательных и информационных ресурсов)

### а) основная литература

1. Мировая экономика и международные экономические отношения. Полный курс: учебник / коллектив авторов; под ред. А.С. Булатова. — Москва: КноРус, 2021. — 678 с.
2. Экономическая безопасность ЕАЭС: монография / под ред. И.В. Андроновой. — М.: РУДН, 2020. — 430 с. — Режим доступа: [http://www.elibrary.ru/download/elibrary\\_44083092\\_20182626.pdf](http://www.elibrary.ru/download/elibrary_44083092_20182626.pdf)
3. Асимметрии региональных интеграционных процессов XXI века / кол. монография под ред. В.И. Михайленко. — Екб.: изд-во Урал. Ун-та, 2018. — 476 с. — Режим доступа: [http://elar.urfu.ru/bitstream/10995/58530/1/978-5-7996-2328-9\\_2018.pdf](http://elar.urfu.ru/bitstream/10995/58530/1/978-5-7996-2328-9_2018.pdf)
4. Перспективы развития проекта ЕАЭС к 2025 году. Рабочая тетрадь. Спецвыпуск / гл. ред. И.С. Иванов // Российский совет по международным делам. — М.: НП РСМД, 2017. — 92 с. — Режим доступа: <http://russiancouncil.ru/papers/EAEU2025-Paper-ru.pdf>
5. Европейская интеграция: Учебник для вузов / под ред. О.В.Буториной (отв. ред.), Н.Ю.Кавешникова. — 2-е изд., испр. и доп. — М.: Издательство «Аспект Пресс», 2016. — 729 с. — Режим доступа: [https://mgimo.ru/files2/y12\\_2013/244236/european\\_integration.pdf](https://mgimo.ru/files2/y12_2013/244236/european_integration.pdf)

### б) дополнительная литература

1. Бабынина Л.О. Транспортная политика в 2019 г. // Европейский союз: факты и комментарии. — 2020. — №98. — С. 29-34. — Режим доступа: <http://aevis.ru/upload/ckeditor/files/98.pdf>
2. Бабынина Л.О. Транспортная политика: «пакет мобильности» и дискуссия о социальном демпинге // Европейский союз: факты и комментарии. — 2017. — №88-89. — С. 27-29. — Режим доступа: [http://www.edc-aes.ru/data/edcaes/content/user\\_files/files/88-89.pdf](http://www.edc-aes.ru/data/edcaes/content/user_files/files/88-89.pdf)
3. Бабынина Л.О. Транспортная политика: последствия Брекзит и дискуссия о социальном демпинге // Европейский союз: факты и комментарии. — 2017. — №87. — С. 52-54. — Режим доступа: <http://aevis.ru/upload/ckeditor/files/magazine/87.pdf>

4. Бабынина Л.О. Транспортная политика: разногласия по пакету «о мобильности» и реформы морского транспорта // Европейский союз: факты и комментарии. – 2018. – №91. – С. 29-32. – Режим доступа: [http://www.edc-aes.ru/data/edcaes/content/user\\_files/files/91.pdf](http://www.edc-aes.ru/data/edcaes/content/user_files/files/91.pdf)
5. Бабынина Л.О. Транспортная политика: согласование первого пакета мобильности и подготовка к Брекзиту // Европейский союз: факты и комментарии. – 2019. – №95. – С. 30-33. – Режим доступа: <http://aevis.ru/upload/ckeditor/files/95.pdf>
6. Бирюкова О.В., Воробьёва Т.В. Влияние либерализации сферы услуг на участие стран БРИКС в глобальных цепочках добавленной стоимости // Вестник международных организаций: образование, наука, новая экономика. – 2017. – №3. – С. 94-113. – Режим доступа: <https://www.hse.ru/data/2017/11/01/1158671640/%D0%9E.%D0%92.%20%D0%91%D0%B8%D1%80%D1%8E%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%B0.%20%D0%A2.%D0%92.%20%D0%92%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B1%D1%8C%D0%B5%D0%B2%D0%B0.pdf>
7. Варнавский В.Г. Глобальная транспортно-логистическая инфраструктура // Мировая экономика и международные отношения. – 2020. – Т. 64. – №1. – С. 5-14. – Режим доступа: [https://www.imemo.ru/index.php?page\\_id=1248&file=https://www.imemo.ru/files/File/magazines/meimo/01\\_2020/02-VARNAVSKII.pdf](https://www.imemo.ru/index.php?page_id=1248&file=https://www.imemo.ru/files/File/magazines/meimo/01_2020/02-VARNAVSKII.pdf)
8. Гемуева К.А. Китайские инфраструктурные проекта в странах Африки южнее Сахары: кредитное финансирование // Контуры глобальных трансформаций: политика, экономика, право. – 2018. – Т.11. – №5. – С. 55-73. – Режим доступа: <https://www.ogt-journal.com/jour/article/viewFile/353/353>
9. Гулиев И.А., Пичков О.Б. Регулирование трансграничных трубопроводов. Опыт Северной Америки // Международные процессы. – 2017. – Т.15. – №1. – С. 169-175. – Режим доступа: <http://www.intertrends.ru/system/Doc/ArticlePdf/1873/Crg3grTE5N.pdf>
10. Дейч Т.Л. Место Африки в инициативе Китая “Один пояс, один путь”. // Мировая экономика и международные отношения. – 2020. – Т. 64. – №2. – С. 118-127. – Режим доступа: [https://www.imemo.ru/index.php?page\\_id=1248&file=https://www.imemo.ru/files/File/magazines/meimo/02\\_2020/14-DEICH.pdf](https://www.imemo.ru/index.php?page_id=1248&file=https://www.imemo.ru/files/File/magazines/meimo/02_2020/14-DEICH.pdf)
11. Калининченко Л.Н. Трубопроводный транспорт в странах Восточной Африки: альтернативные проекты // Учёные Записки Института Африки РАН. – 2016. – №2-3. – С. 44-50. – Режим доступа: [https://www.inafran.ru/sites/default/files/page\\_file/zapiski-2-2016.pdf](https://www.inafran.ru/sites/default/files/page_file/zapiski-2-2016.pdf)
12. Комкова Е.Г. ЮСМКА вместо НАФТА // Мировая экономика и международные отношения. – 2019. – №4. – С. 50-58. – Режим доступа: [https://www.imemo.ru/index.php?page\\_id=1248&file=https://www.imemo.ru/files/File/magazines/meimo/04\\_2019/08\\_KOMKOVA.pdf](https://www.imemo.ru/index.php?page_id=1248&file=https://www.imemo.ru/files/File/magazines/meimo/04_2019/08_KOMKOVA.pdf)
13. Костюнина Г.М. Интеграционная модель АСЕАН+1: основные положения соглашений и влияние на внешнеэкономические связи // Вестник РУДН. Серия: Международные отношения. – 2017. – №3. – С. 441-457. – Режим доступа: <file:///Users/user/Downloads/16758-17131-1-PB.pdf>
14. Куреши З. Глобальный вызов развития инфраструктуры и роль «группы двадцати» и БРИКС // Вестник международных организаций: образование, наука, новая экономика. – 2017. – №2. – С. 164-194.
15. Ларин О.М. Перспективы интеграции транспортных систем Евразийского экономического союза // Проблемы национальной стратегии. – 2017. – №4. – Режим доступа: <https://riss.ru/images/pdf/journal/2017/4/11.pdf>
16. Микроэкономика евразийской географии. Макрообзор ЕАБР / под ред. Я.Д. Лисоволика // Евразийский банк развития. – Спб.: ЕАБР, 2017. – Режим доступа: [https://eabr.org/upload/iblock/c66/Spetsdoklad\\_RUS\\_08\\_2017.pdf](https://eabr.org/upload/iblock/c66/Spetsdoklad_RUS_08_2017.pdf)
17. Пак Е.В. Перспективы развития сотрудничества в области транспорта и логистики в Евразийском экономическом союзе. дис. на соиск. учён. степ. канд. эк. наук (08.00.14) / Пак Егор Вадимович, МГИМО Университет, – Москва, – 2017. – С. 104-115. – Режим доступа:

[https://mgimo.ru/science/diss/Pak\\_diss.pdf](https://mgimo.ru/science/diss/Pak_diss.pdf)

18. Пак Е.В., Полянова Т.Н. Единая транспортная политика Европейского союза: как пример для Евразийского экономического союза // Вестник МГИМО-Университета. – 2015. – №3(42). – С. 199-207. – Режим доступа: <https://vestnik.mgimo.ru/jour/article/view/370/370>

19. Русакович В.И. Автомобильный сегмент в странах Персидского Залива: возможности развития и необходимость государственного регулирования // Экономика и предпринимательство. – 2016. – №3-2. – С. 489-493. – Режим доступа: <http://www.intereconom.com/archive/328.html>

20. *Транспорт ЕАЭС*. Евразийская экономическая комиссия. – 2015. – Режим доступа: <http://www.eurasiancommission.org/ru/Documents/%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82.pdf>

21. Транспортная политика ЕАЭС как ключевой фактор регионального сотрудничества // Евразийская экономическая комиссия, 2017. – Режим доступа: [http://group-global.org/sites/default/files/prezentaciya\\_transport.pdf](http://group-global.org/sites/default/files/prezentaciya_transport.pdf)

22. Хадорич Л.В. Союз южноамериканских наций: туманные перспективы // Мировая экономика и международные отношения. – 2019. – Т.6. – №2. – С. 85-93. – Режим доступа: [https://www.imemo.ru/index.php?page\\_id=1248&file=https://www.imemo.ru/files/File/magazines/meimo/02\\_2019/11\\_KHEIFETS.pdf](https://www.imemo.ru/index.php?page_id=1248&file=https://www.imemo.ru/files/File/magazines/meimo/02_2019/11_KHEIFETS.pdf)

23. Шелепов А.В., Андропова И.В. Взаимодействие НБР с другими банками развития: формальные основы для будущего сотрудничества // Вестник международных организаций. – 2018. – Т. 13. – №1. – С. 99-113. – Режим доступа:

<https://iorj.hse.ru/data/2018/03/30/1164741778/%D0%90.%D0%92.%20%D0%A8%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BF%D0%BE%D0%B2,%20%D0%98.%D0%92.%20%D0%90%D0%BD%D0%B4%D1%80%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B0.pdf>

24. Шкваря Л.В. Интеграция и дипломатический кризис: современные реалии ССАГПЗ // Вестник МГИМО-Университета. – 2020. – №13(2). – С. 163-182. – Режим доступа: <https://vestnik.mgimo.ru/jour/article/view/1484/1176>

25. Regional Cooperation on Infrastructure Services as Key Instrument for Developmental Integration // UNCTAD. – 14-15 April 2014. – Available at:

[http://unctad.org/meetings/en/Presentation/cimem\\_FARROMEQUE.pdf](http://unctad.org/meetings/en/Presentation/cimem_FARROMEQUE.pdf)

26. *The Review of Maritime Transport 2020*. Geneva, UNCTAD. 2020. 159 p. – Available at: [https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2020\\_en.pdf](https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2020_en.pdf)

27. *Transport and Logistics 2030. Volume 2*. PriceWaterHouseCoopers. – Available at: <https://www.pwc.co.uk/assets/pdf/transportation-and-logistics-2030-volume-2.pdf>

28. *Transport and Logistics 2030. Volume 3*. PriceWaterHouseCoopers. – Available at: [https://www.pwc.com/gx/en/transportation-logistics/tl2030/emerging-markets/pdf/tl2030\\_vol3\\_final.pdf](https://www.pwc.com/gx/en/transportation-logistics/tl2030/emerging-markets/pdf/tl2030_vol3_final.pdf)

29. *Transport Developments in the European Union*. Economic Commission for Europe. – 20-23 February, 2018. – Available at: [www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2018/itc/ECE-TRANS-2018-25e.pdf](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2018/itc/ECE-TRANS-2018-25e.pdf)

30. *Withdrawal of the United Kingdom and EU Rules in the Field of Aviation Security and Maritime Security*. Directorate-General For Mobility and Transport. European Commission. – 5 July 2018. – Available at: <https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/legislation/brexit-notice-to-stakeholders-aviation-maritime-security.pdf>

## **11. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)**

*рекомендации по подготовке к практическим занятиям*

Проработка рабочей программы, уделяя особое внимание целям и задачам, структуре и содержанию дисциплины. Конспектирование источников. Работа с конспектом лекций, подготовка ответов к контрольным вопросам, просмотр рекомендуемой литературы, работа с текстом (указать текст из источника и др.). Прослушивание аудио- и видеозаписей по заданной теме, решение расчётно-графических заданий, решение задач по алгоритму и др.

*рекомендации по подготовке к контрольным работам*

Знакомство с основной и дополнительной литературой, включая справочные издания, зарубежные источники, конспект основных положений, терминов, сведений, требующих для запоминания и являющихся основополагающими в этой теме. Составление аннотаций к прочитанным литературным источникам и др.

*рекомендации по подготовке доклада/презентации*

Поиск литературы и составление библиографии, использование от 3 до 5 научных работ (как отечественных, так и иностранных исследователей), изложение мнения авторов и своего суждения по выбранному вопросу: изложение основных аспектов проблемы.

**12. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине**

Материалы для оценки уровня освоения учебного материала дисциплины «Профессиональный иностранный язык» (оценочные материалы), включающие в себя перечень компетенций с указанием этапов их формирования, описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания, типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы, методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций, разработаны в полном объеме и доступны для обучающихся на странице дисциплины в ТУИС РУДН.

**Разработчики:**

Доц.

должность, название кафедры

\_\_\_\_\_

подпись

Пак Е.В.

инициалы, фамилия

\_\_\_\_\_

должность, название кафедры

\_\_\_\_\_

подпись

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

**Руководитель программы**

\_\_\_\_\_

должность, название кафедры

\_\_\_\_\_

подпись

Андропова И.В.

инициалы, фамилия

**Заведующий кафедрой**

МЭО

название кафедры

\_\_\_\_\_

подпись

Андропова И.В.

инициалы, фамилия