

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования «Российский университет дружбы народов»

Экономический факультет

Рекомендовано МССН/МО

Кафедра национальной экономики

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
**дисциплины**

**ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ**

**Рекомендуется для подготовки магистров направления 38.04.01 «Экономика»,  
специализация «Smart-бизнес»**

**2021**

**1. Цели и задачи дисциплины:** главной целью курса является формирование у обучающихся комплексного восприятия всех институтов таможенно-тарифного регулирования в Евразийском экономическом союзе и в РФ, и освоение практических навыков по использованию нормативно-правовой базы по таможенно-тарифному регулированию во внешней торговле.

Для реализации поставленной цели в процессе преподавания курса решаются следующие задачи:

- изучение Таможенного кодекса ЕАЭС и большого числа актов по таможенно-тарифному регулированию на уровне интеграционного объединения ЕАЭС и национальном уровне Российской Федерации;

- изучение основных институтов таможенно-тарифного регулирования: товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности (ТН ВЭД), таможенного тарифа, национальной системы льгот и преференций, таможенной стоимости, таможенных платежей, таможенных процедур, таможенного декларирования, таможенного контроля;

- решение студентами практических заданий для комплексного освоения и закрепления пройденного материала, в частности, определение кода ТН ВЭД товаров, расчета таможенной стоимости и таможенных платежей, заполнение основных таможенных документов – декларации таможенной стоимости и декларации на товары;

- исследование студентами комплекса коммерческих, транспортных и таможенных документов, необходимых в различных вариативных ситуациях (при применении отдельных способов расчета таможенной стоимости, при перемещении товаров отдельными видами транспорта, при заявлении отдельных таможенных процедур) при таможенной очистке товаров, понимание их смыслового содержания.

## **2. Место дисциплины в структуре ОП ВО:**

Дисциплина «Таможенно-тарифное регулирование» относится к вариативной части блока 1 учебного плана.

## **3. Требования к результатам освоения дисциплины:**

Изучение дисциплины направлено на формирование *следующих компетенций*:

УК-1 - способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу

*Общепрофессиональных компетенций:*

ОПК-2 - готовность руководить коллективом в сфере своей профессиональной деятельности, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;

ОПК-3 - способностью принимать организационно-управленческие решения;

*Профессиональных компетенций:*

ПКО-1 - способность обобщать и критически оценивать результаты, полученные отечественными и зарубежными исследователями, выявлять перспективные направления, составлять программу исследований;

ПКО-3 - способность проводить самостоятельные исследования в соответствии с разработанной программой;

В результате изучения дисциплины *студент должен*:

**Знать:**

- нормативно-правовую базу по таможенно-тарифному регулированию ЕАЭС и РФ;

- положения основных нормативно-правовых актов о регулировании внешнеторговой деятельности и таможенно-тарифном регулировании в ЕАЭС и РФ;

- устройство таможенных органов и их полномочия, особенности взаимодействия с таможенными органами участников ВЭД в процессе внешней торговли;
- понятие таможенного дела, функции, цели и задачи;
- основы таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС: общую логику базовых институтов таможенно-тарифного регулирования, логику устройства ТН ВЭД, основные правила интерпретации ТН ВЭД; виды таможенных пошлин и ставок таможенных пошлин, устройство и назначение таможенного тарифа, товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности и основные правила интерпретации, национальную систему льгот и преференций;
- положения о таможенной стоимости товаров и способы ее определения при ввозе и вывозе товаров, а также документы, необходимые для подтверждения заявляемой таможенной стоимости;
- сущность и особенности таможенных процедур, предусмотренных Таможенным кодексом ЕАЭС и внутренними нормативно-правовыми актами о таможенном регулировании в РФ, а также условия помещения товаров и расчета таможенных платежей при применении тех или иных таможенных процедур;
- положения о таможенных платежах, особенности расчета ввозных и вывозных таможенных пошлин, НДС и акциза, таможенных сборов, льготы по уплате таможенных платежей, предусмотренные законодательством ЕАЭС и законодательством РФ;
- правовой статус лиц, участвующих в околотаможенной деятельности (таможенных представителей, таможенных перевозчиков, складов временного хранения и таможенных складов, уполномоченных таможенных операторов), предъявляемые к ним требования;
- особенности таможенного оформления товаров и набор документов, необходимый для прохождения процедур таможенной очистки;
- требования к заполнению и содержанию коммерческих, транспортных и основных таможенных документов, необходимых для таможенного оформления товаров и транспортных средств;
- формы декларирования и виды деклараций, их особенности и возможные варианты применения;
- виды таможенного контроля, их особенности, полномочия таможенных органов и права участников внешнеэкономической деятельности при отдельных процедурах таможенного контроля;
- положения об административной и уголовной ответственности при нарушении норм и правил таможенно-тарифного регулирования;

**Уметь:** собирать и анализировать правовую и экономическую информацию, готовить аналитические материалы, разрабатывать варианты организационно-управленческих решений и принимать соответствующие решения, оценивать и прогнозировать осуществлять постановку учебных задач и их решать; уметь анализировать и оценивать исторические события и процессы; уметь формулировать тему исследования и определять для нее цель и задачи;

**Владеть:** - навыками системного анализа первоисточников (нормативно-правовых актов) таможенно-тарифного регулирования для принятия грамотных управленческих и экономических решений.

#### 4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц.

Вид учебной работы	Всего часов	Семестры			
		5	6	7	8
<b>Аудиторные занятия (всего)</b>	<b>51</b>	<b>51</b>			
В том числе:	-	-	-	-	-
<i>Лекции</i>		17			
<i>Практические занятия (ПЗ)</i>					
<i>Семинары (С)</i>		34			

<i>Лабораторные работы (ЛР)</i>						
<b>Самостоятельная работа (всего)</b>		93	93			
<b>Общая трудоемкость</b>	<b>акад. час</b>	108	108			
	<b>зач. ед.</b>	3	3			

## 5. Содержание дисциплины

### 5.1. Содержание разделов дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела
1.	Раздел 1. Основные понятия и источники таможенного права.	Тема 1. Таможенное дело и таможенное регулирование, основные понятия ТТР. Тема 2. Источники таможенного права. Тема 3. Правовой режим лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела
2.	Раздел 2. Основы таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС	Тема 4. Единая товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Тема 5. Таможенный тариф ЕАЭС: структура таможенного тарифа, таможенная пошлина и виды ставок таможенной пошлины Тема 6. Страна происхождения товара Тема 7. Системы льгот и преференций в ЕАЭС Тема 8. Таможенная стоимость товаров и методы ее определения
3.	Раздел 3. Таможенные процедуры	Тема 9. Общие положения о таможенных процедурах. Тема 10. Особенности таможенных процедур в ЕАЭС.
4.	Раздел 4. Таможенные платежи	Тема 11. Общие положения, относящиеся к таможенным платежам. Тема 12. Особенности исчисления таможенных пошлин, налогов и сборов.
5.	Раздел 5. Таможенное оформление и декларирование товаров и транспортных средств	Тема 13. Таможенные операции, предшествующие подаче таможенной декларации. Тема 14. Положения о таможенном декларировании Тема 15. Структура и порядок заполнения декларации на товары
6.	Раздел 6. Таможенный контроль	Тема 16. Общие положения о таможенном контроле, формы и порядок проведения таможенного контроля, применение системы управления рисками
7.	Раздел 7. Ответственность за правонарушения в сфере таможенного дела	Тема 17. Административная и уголовная ответственность за нарушение норм и правил таможенного законодательства.

### 5.2. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Лекц.	Практ. зан.	Лаб. зан.	Семина	СРС	Всего час.
1.	Раздел 1. Основные понятия и источники таможенного права.	1			1	5	7
2.	Раздел 2. Основы таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС	6			12	27	45
3.	Раздел 3. Таможенные процедуры	4			5	20	29
4.	Раздел 4. Таможенные платежи	2			5	15	22
5.	Раздел 5. Таможенное оформление и декларирование товаров и транспортных	2			9	15	26

	средств						
6.	Раздел 6. Таможенный контроль	1			2	10	13
7.	Раздел 7. Ответственность за правонарушения в сфере таможенного дела	1			0	1	2
	Всего	17			36	93	144

## 6. Лабораторный практикум – не предусмотрен

## 7. Практические занятия (семинары)

№ п/п	№ раздела дисциплины	Тематика практических занятий (семинаров)	Трудоемкость (час.)
1.	Основные понятия и источники таможенного права	Семинар 1. Права и обязанности таможенных органов, основные направления и порядок взаимодействия участников ВЭД с таможенными органами	1
		Семинар 2. Основные понятия таможенного права	1
2.	Основы таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС	Семинар 3. Внешнеторговый контракт. ИНКОТЕРМС 2010. Коммерческие и транспортные документы	2
		Семинар 4. Определение кода ТН ВЭД с помощью ОПИ	3
		Семинар 5. Виды таможенных пошлин и виды ставок таможенных пошлин: особенности исчисления	1
		Семинар 6. Особенности расчета таможенной стоимости товаров при применении методов определения таможенной стоимости	3
		Семинар 7. Заполнение декларации таможенной стоимости товаров	2
3.	Таможенные процедуры	Семинар 8. Характеристика таможенных процедур. Особенности помещения товаров под различные таможенные процедуры	3
		Семинар 9. Аттестационная работа № 1	2
4.	Таможенные платежи	Семинар 10. Особенности исчисления таможенных пошлин, налогов и сборов.	3
		Семинар 11. Льготы по уплате таможенных платежей	1
		Семинар 12. Расчет процентов за предоставленную рассрочку, отсрочку и штрафа за просрочку уплаты	1
5.	Таможенное оформление и декларирование товаров и транспортных средств	Семинар 13. Основные существенные процедурные вопросы, связанные с таможенным оформлением товаров и транспортных средств	1
		Семинар 14. Виды и структура декларации на товары, классификаторы, используемые в таможенных целях	2
		Семинар 15. Заполнение декларации на товары	5
6.	Таможенный контроль	Семинар 16. Особенности форм таможенного контроля.	1
		Семинар 17. Аттестационная работа № 2	2
7.	Ответственность за правонарушения в сфере таможенного дела	---	0

Итого	34
-------	----

## 8. Материально-техническое обеспечение дисциплины:

№ п/п		Наименование оборудованных учебных кабинетов, объектов для проведения практических занятий с перечнем основного оборудования и/или программного обеспечения	Фактический адрес учебных кабинетов и объектов
1.	Аудитория 27	<p><i>Оборудование:</i>  Моноблок Lenovo AIO-510-22ISH Intel I5 2200 MHz/8 GB/1000 GB/DVD/audio, монитор 21" – 21 шт.  Мультимедиа проектор Casio XJ-V100W – 1 шт.  Экран моторизованный Digis Electra 200*150 Dsem-4303-1 шт.</p> <p><i>Программное обеспечение:</i>  MS Windows 10 64bit (лицензия 86626883)  Microsoft Office 2016 (лицензия 86626883)  Expert Systems (лицензия 18487N)  SAP (договор № С-16/15)  Альта-таможенное дело (лицензии 6298, 6251)  Касатка (лицензия 006519)  Система БЭСТ-ОФИС (лицензия 40475)  Eviews 10 (лицензия 10K00477)  Mentor (РУДН)  Корпорация Галактика, 7-Zip, FastStone Image Viewer, FreeCommander, K-Lite Codec Pack (free)</p>	г. Москва, ул. Миклухо-Маклая, д. 6
2.	Аудитория 29	<p><i>Оборудование:</i>  Моноблок Lenovo AIO-510-22ISH Intel I5 2200 MHz/8 GB/1000 GB/DVD/audio, монитор 21" – 21 шт.  Мультимедиа проектор Casio XJ-V100W – 1 шт.  Экран моторизованный Digis Electra 200*150 Dsem-4303-1 шт.</p> <p><i>Программное обеспечение:</i>  MS Windows 10 64bit (лицензия 86626883)  Microsoft Office 2016 (лицензия 86626883)  Expert Systems (лицензия 18487N)  SAP (договор № С-16/15)  Альта-таможенное дело (лицензии 6298, 6251)  Касатка (лицензия 006519)  Система БЭСТ-ОФИС (лицензия 40475)  Eviews 10 (лицензия 10K00477)  Mentor (РУДН)  Корпорация Галактика, 7-Zip, FastStone Image Viewer, FreeCommander, K-Lite Codec Pack (free)</p>	г. Москва, ул. Миклухо-Маклая, д. 6

## 9. Информационное обеспечение дисциплины

*Microsoft Office 2010, Mentor:*

г) базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

*Базы данных УНИБЦР РУДН:*

- Электронный каталог – база книг и периодики в фонде библиотеки РУДН.
- Электронные ресурсы – в том числе раздел: Лицензированные ресурсы УНИБЦ (НБ):
- Университетская библиотека ONLINE
- SPRINGER. Книжные коллекции издательства

- Вестник РУДН*
- East View*
- Универсальные базы данных*
- eLibrary.ru*
- Grebennikon*
- Library PressDisplay*
- SwetsWise*
- Swets Wise online content*
- University of Chicago Press Journals*
- Книги издательства «Альпина Паблишерз»*
- Электронная библиотека диссертаций РГБ*

*База данных "Мультязыковый словарь терминов", информационные библиографические базы данных ИНИОН РАН, Базы данных нормативных актов РФ: КонсультантПлюс: ВерсияПроф. ON-LINE ВЕРСИЯ, База данных по бизнесу и экономике (Business Source Complete).*

## **10. Учебно-методическое обеспечение дисциплины:**

### **а) основная литература:**

1. Новиков В.Е., Ревин В.Н., Цветинский М.П., Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности и таможенная стоимость. - 2-е изд., испр. и доп. - М.: Лаборатория знаний, 2016. - 349 с. 100 штук, ссылка: <http://lib.rudn.ru/ProtectedView/Book/ViewBook/6773>
2. Бекашев К.А., Моисеев Е.Г., Право Евразийского экономического союза / Отв. ред. Моисеев Е.Г. - М.: Проспект, 2017. - 160 с., 15 штук, ссылка: <http://lib.rudn.ru/ProtectedView/Book/ViewBook/5967>
3. Соклаков А.А., Таможенные платежи и таможенная стоимость в различных таможенных процедурах. - СПб.: Троицкий мост, 2015. - 184 с., 90 штук
4. ФЗ РФ от 08.12.2003 № 164-ФЗ «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности»
7. Договор о Евразийском экономическом союзе, г. Астана, 29.05.2014
8. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза, приложение №1 к Договору о Таможенном кодексе ЕАЭС, г. Москва, 11.04.2017
9. ФЗ РФ от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
10. Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 16.07.2012 № 54 «Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза»
11. Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 14.06.2018 № 60 «Об утверждении Правил определения происхождения товаров из развивающихся и наименее развитых стран»
12. Соглашение о Правилах определения страны происхождения товаров в Содружестве Независимых Государств, г. Ялта, 20.11.2009
13. Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 13.07.2018 № 49 «Об утверждении Правил определения происхождения товаров, ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза (непреференциальных правил определения происхождения товаров)»
14. ФЗ РФ от 05.08.2000 № 117-ФЗ Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая)
15. Решение Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 № 257 «Об Инструкциях по заполнению таможенных деклараций и формах таможенных деклараций» (вместе с «Инструкцией о порядке заполнения декларации на товары»)
16. Решение Комиссии Таможенного союза от 20.09.2010 № 376 «О порядках декларирования, контроля и корректировки таможенной стоимости товаров»

17. Решение Комиссии Таможенного союза от 20.09.2010 № 378 «О классификаторах, используемых для заполнения таможенных деклараций»
18. Другие международные соглашения, решения Комиссии Таможенного союза, законы и подзаконные нормативно-правовые акты, касающиеся вопросов таможенно-тарифного регулирования.

**б) дополнительная литература (учебники и монографии):**

19. Баклаков П.А. и др., Запреты и ограничения внешнеторговой деятельности / под ред. Галикеева Н.А. - СПб.: ИЦ "Интермедия", 2016. - 922 с., 25 штук

**в) периодические издания:**

20. Журнал «Таможня»
21. Журнал «Таможенные ведомости»
22. Российская газета
23. Парламентская газета

**11. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины**

Для изучения дисциплины необходимо освоение установленного количества нормативно-правовых актов. На основе лекционного материала и освоения нормативно-правовых актов студент выполняет виды практических работ по дисциплине. При выполнении отдельных видов работ студент использует программный продукт Альта-софт.

Вид практической работы	Детализация вида практической работы	Изучаемые нормативно-правовые акты
Коллоквиум	Коллоквиум 1	Таможенный кодекс ЕАЭС, приложение №1 к Договору о Таможенном кодексе ЕАЭС, Москва, 11.04.2017; ФЗ РФ от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»; Приказы ФТС России.
	Коллоквиум 2	Таможенный кодекс ЕАЭС, приложение №1 к Договору о Таможенном кодексе ЕАЭС, Москва, 11.04.2017; Решение Совета ЕАЭК от 16.07.2012 № 54 «Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности ЕАЭС и Единого таможенного тарифа ЕАЭС»; Альта Такса.
	Коллоквиум 3	Таможенный кодекс ЕАЭС, приложение №1 к Договору о Таможенном кодексе ЕАЭС, Москва, 11.04.2017; ФЗ РФ от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»; Приказы ФТС.
	Коллоквиум 4	Таможенный кодекс ЕАЭС, приложение №1 к Договору о Таможенном кодексе ЕАЭС, Москва, 11.04.2017; ФЗ РФ от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»; ФЗ от 13.06.1996 № 63-ФЗ «Уголовный кодекс РФ»; ФЗ РФ от 30.12.2001 № 195-ФЗ «Кодекс РФ об административных правонарушениях»; Приказы ФТС.



Задачи	Задачи 1-8	Таможенный кодекс ЕАЭС, приложение №1 к Договору о Таможенном кодексе ЕАЭС, Москва, 11.04.2017; Решения Коллегии ЕАЭК по применению методов определения таможенной стоимости (1, 2/3, 4).
	Задача 9	Решение Совета ЕАЭК от 16.07.2012 № 54 «Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности ЕАЭС и Единого таможенного тарифа ЕАЭС»; ФЗ РФ от 05.08.2000 № 117-ФЗ Налоговый кодекс РФ (часть вторая); ПП РФ от 28.12.2004 № 863 «О ставках таможенных сборов за таможенные операции»; ПП РФ от 26.12.2013 № 1291 «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства РФ»; Альта Такса.
Контрольная работа	---	Все перечисленные нормативно-правовые акты (по следующим институтам таможенно-тарифного регулирования: номенклатура ВЭД, таможенный тариф, система льгот и преференций, таможенная стоимость).
Презентации	Презентация по транспортным документам	Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), г. Женева, 19.05.1956; Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП), г. Женева, 14.11.1975; Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок, г. Монреаль, 28.05.1999; Конвенция о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ), г. Берн, 09.05.1980 г.; ФЗ РФ от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».
	Презентация по сертификатам страны происхождения	Решение Совета ЕАЭК от 13.07.2018 № 49 «Об утверждении Правил определения происхождения товаров, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС (непреференциальных правил определения происхождения товаров)»; Решение Совета ЕАЭК от 14.06.2018 № 60 «Об утверждении Правил определения происхождения товаров из развивающихся и наименее развитых стран»; Соглашение о Правилах определения страны происхождения товаров в СНГ, г. Ялта, 20.11.2009; Соглашение о ЗСТ с Сербией, соглашение о ЗСТ с Вьетнамом.
	Презентация по таможенным процедурам	Таможенный кодекс ЕАЭС, приложение №1 к Договору о Таможенном кодексе ЕАЭС, Москва, 11.04.2017; ФЗ от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»; Решения ЕАЭК; Приказы ФТС России.
Декларации	Декларация таможенной стоимости	Решение Коллегии ЕАЭК от 27.03.2018 № 42 «Об особенностях проведения таможенного контроля таможенной стоимости товаров, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС»;

		Решение Коллегии ЕАЭК от 16.10.2018 № 160 «О случаях заполнения декларации таможенной стоимости, утверждении форм декларации таможенной стоимости и Порядка заполнения декларации таможенной стоимости»; Решение Коллегии ЕАЭК от 16.01.2018 № 4 «О структуре и формате декларации таможенной стоимости»
	Декларация на товары	Решение КТС от 20.05.2010 № 257 «Об Инструкциях по заполнению таможенных деклараций и формах таможенных деклараций» (вместе с «Инструкцией о порядке заполнения декларации на товары»); Решение КТС от 20.09.2010 № 378 «О классификаторах, используемых для заполнения таможенных деклараций»
Творческая работа	---	Решение КТС от 20.05.2010 № 257 «Об Инструкциях по заполнению таможенных деклараций и формах таможенных деклараций» (вместе с «Инструкцией о порядке заполнения декларации на товары»); Решение КТС от 20.09.2010 № 378 «О классификаторах, используемых для заполнения таможенных деклараций».
Домашняя работа	Задание 1	Таможенный кодекс ЕАЭС, приложение №1 к Договору о Таможенном кодексе ЕАЭС, Москва, 11.04.2017; Рекомендации по минимальным требованиям к обязательным реквизитам и форме внешнеторговых контрактов, 28.02.1996, утв. МВЭС РФ, ЦБ РФ, ГТК РФ; Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), г. Женева, 19.05.1956; Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП), г. Женева, 14.11.1975; Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок, г. Монреаль, 28.05.1999; Конвенция о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ), г. Берн, 09.05.1980 г.; ФЗ РФ от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»; Решение КТС от 20.05.2010 № 257 «Об Инструкциях по заполнению таможенных деклараций и формах таможенных деклараций» (вместе с «Инструкцией о порядке заполнения декларации на товары»).
	Задание 2	Таможенный кодекс ЕАЭС, приложение №1 к Договору о Таможенном кодексе ЕАЭС, Москва, 11.04.2017;
	Задание 3	Решение КТС от 20.09.2010 № 376 «О порядках декларирования, контроля и корректировки таможенной стоимости товаров»;
	Задание 4	Решение Коллегии ЕАЭК от 20.12.2012 № 283 «О применении метода определения таможенной стоимости товаров по стоимости сделки с ввозимыми товарами (метод 1)»; Решение Коллегии ЕАЭК от 30.10.2012 № 202 «О применении методов определения таможенной стоимости товаров по стоимости сделки с идентичными товарами (метод 2) и по стоимости сделки с однородными товарами (метод 3)»; Решение Коллегии ЕАЭК от 13.11.2012 № 214 «О применении метода вычитания (метод 4) при определении таможенной

		стоимости товаров»; ПП РФ от 06.03.2012 № 191 «Об утверждении Правил определения таможенной стоимости товаров, вывозимых из РФ»
	Задание 5	Таможенный кодекс ЕАЭС, приложение №1 к Договору о Таможенном кодексе ЕАЭС, Москва, 11.04.2017; ФЗ от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»; Решения ЕАЭК; Приказы ФТС России.
Экзамен	---	Все перечисленные нормативно-правовые акты

Дополнительно к нормативно-правовым актам и теоретическим аспектам дисциплины студент должен осваивать практические примеры, предоставляемые на лекциях, в ходе выполнения работ на семинарских занятиях, в ходе самостоятельной внеаудиторной работы. Требования к каждому виду работ и критерии оценки выполняемых работ детально изложены в Паспорте фонда оценочных средств по дисциплине.

## 12. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

Виды работ по дисциплине и формируемые *компетенции*:

Виды работ	Компетенции
Коллоквиум	ОК-1, ОПК-3, ПК-1, ПК-3, ПК-8, ПК-12
Задачи	ОК-1, ОПК-3, ПК-3, ПК-8, ПК-12
Контрольная работа	ОК-1, ОПК-3, ПК-1, ПК-3, ПК-8, ПК-12
Декларации	ОК-1, ОПК-2, ОПК-3, ПК-1, ПК-3, ПК-8, ПК-10, ПК-11, ПК-12
Творческая работа	ОК-1, ОПК-2, ОПК-3, ПК-1, ПК-3, ПК-8, ПК-10, ПК-11, ПК-12
Презентации	ОК-1, ОПК-2, ОПК-3, ПК-1, ПК-3, ПК-8, ПК-10, ПК-11, ПК-12
Домашняя работа	ОК-1, ОПК-2, ОПК-3, ПК-3, ПК-8, ПК-10, ПК-11, ПК-12
Экзамен	ОК-1, ОПК-3, ПК-1, ПК-3, ПК-8, ПК-10, ПК-12

*Рейтинговая система* оценки знаний студентов:

Оценка	Неудовлетворительно		Удовлетворительно		Хорошо	Отлично	
Оценка ECTS	F 2	FX 2+	E 3	D 3+	C 4	B 5	A 5+
Количество баллов	менее 30	31-50	51-60	61-68	69-85	86-94	95-100

*Критерии оценки* знаний, умений, навыков и заявленных компетенций:

«Отлично» - теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному.

«Очень хорошо» - теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество выполнения большинства из них оценено числом баллов, близким к максимальному.

«Хорошо» - теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, некоторые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы недостаточно, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество выполнения

ни одного из них не оценено минимальным числом баллов, некоторые виды заданий выполнены с ошибками.

«Удовлетворительно» - теоретическое содержание курса освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий выполнено, некоторые из выполненных заданий, возможно, содержат ошибки.

«Посредственно» - теоретическое содержание курса освоено частично, некоторые практические навыки работы не сформированы, многие предусмотренные программой обучения учебные задания не выполнены, либо качество выполнения некоторых из них оценено числом баллов, близким к минимальному.

«Условно неудовлетворительно» - теоретическое содержание курса освоено частично, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнено, либо качество их выполнения оценено числом баллов, близким к минимальному; при дополнительной самостоятельной работе над материалом курса возможно повышение качества выполнения учебных заданий.

«Безусловно неудовлетворительно» - теоретическое содержание курса не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, все выполненные учебные задания содержат грубые ошибки, дополнительная самостоятельная работа над материалом курса не приведет к какому-либо значимому повышению качества выполнения учебных заданий и, как следствие, знаний, умений, навыков и компетенций.

Виды работ (заданий) по дисциплине, баллы, критерии оценки и формируемые компетенции при выполнении каждого из видов работ при изучении дисциплины изложены в *Паспорте фонда оценочных средств*.

### **13. Лекции по темам (разделам) дисциплины**

В качестве базы для проведения лекционных занятий по дисциплине «Таможенно-тарифное регулирование» используются тексты нормативно-правовых актов. Основным лекционным текстом составляют положения Таможенного кодекса ЕАЭС.

*Краткое содержание лекций по разделам и темам дисциплины:*

#### ***Раздел 1. Основные понятия и источники таможенного права.***

***Тема 1.*** Таможенное дело и таможенная политика, основные понятия ТТР.

Краткий исторический экскурс о таможенном деле и таможенной политике России. Понятие и структура таможенного дела в РФ. Таможенная политика, цели и методы ее осуществления. Трансформация в рамках таможенного союза (создание таможенного союза, евразийского экономического союза, цели, задачи, этапы, направления унификации законодательства). Основные понятия ТТР: таможенная территория, таможенная граница, лицо ЕАЭС и иностранное лицо, товар ЕАЭС и иностранный товар, выпуск товара и другие базовые категории.

***Тема 2.*** Источники таможенного права (таможенно-тарифное законодательство).

Нормативно-правовая база по регулированию внешней торговли в ЕАЭС. Таможенное законодательство РФ. Соотношение наднациональной системы регулирования и национального законодательства. Классификация источников таможенного права по юридической силе.

***Тема 3. Правовой режим лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела.***

Таможенный представитель. Условия включения в реестр таможенных представителей. Основания для исключения из реестра таможенных представителей. Права таможенного представителя. Обязанности таможенного представителя. Ответственность таможенного представителя

Таможенный перевозчик. Условия включения в реестр таможенных перевозчиков. Основания для исключения из реестра таможенных перевозчиков. Обязанности таможенного перевозчика. Ответственность таможенного перевозчика.

Владелец склада временного хранения. Условия включения в реестр владельцев складов временного хранения. Основания для исключения из реестра владельцев складов временного хранения. Обязанности владельца склада временного хранения. Ответственность владельца склада временного хранения.

Владелец таможенного склада. Условия включения в реестр владельцев таможенных складов. Основания для исключения из реестра владельцев таможенных складов. Обязанности владельца таможенного склада. Ответственность владельца таможенного склада.

Владелец магазина беспошлинной торговли. Условия включения в реестр владельцев магазинов беспошлинной торговли. Основания для исключения из реестра владельцев магазинов беспошлинной торговли. Обязанности владельца магазина беспошлинной торговли. Ответственность владельца магазина беспошлинной торговли.

Уполномоченный экономический оператор. Условия присвоения статуса уполномоченного экономического оператора. Реестр уполномоченных экономических операторов. Специальные упрощения, предоставляемые уполномоченному экономическому оператору.

## ***Раздел 2. Основы таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС***

***Тема 4. Единая товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности.***

Единая товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности ЕАЭС. Гармонизированная система кодирования и описания товаров, товарная номенклатура ЕС, ТН ВЭД СНГ: соотношение с ЕТН ВЭД ЕАЭС.

Классификация товаров. Логика устройства ЕТН ВЭД ЕАЭС (функциональное предназначение, материалы, степень обработки).

Основные правила интерпретации ЕТН ВЭД ЕАЭС (правила 1, 2а, 2б, 3а, 3б, 3в, 4, 5а, 5б, 6 и их практическое применение).

Порядок принятия предварительного решения о классификации товара. Заявление о принятии предварительного решения. Сроки принятия и действия предварительного решения. Прекращение действия, изменение или отзыв предварительного решения. Гласность предварительных решений.

***Тема 5. Таможенный тариф ЕАЭС:*** структура таможенного тарифа, таможенная пошлина и виды ставок таможенной пошлины, переходные положения.

Структура таможенного тарифа ЕАЭС.

Ввозные и вывозные таможенные пошлины. Временные (сезонные) и особые (антидемпинговые, компенсационные, специальные защитные) таможенные пошлины.

Виды ставок таможенных пошлин: адвалорная, специфическая, комбинированная. Особенности исчисления.

Унификация таможенных пошлин в рамках ЕАЭС. Переходные положения.

***Тема 6. Страна происхождения товара***

Общие положения о стране происхождения товаров.

Правила определения страны происхождения товаров: изменение кода ТН ВЭД на уровне товарной позиции, правило адвалорной доли, технологически значимая операция. Правила непосредственной закупки и прямой отгрузки.

Подтверждение страны происхождения товаров. Декларация о происхождении товара. Сертификат о происхождении товара. Представление документов, подтверждающих страну происхождения товаров.

Дополнительные условия помещения товаров под таможенную процедуру при определении страны их происхождения.

***Тема 7. Системы льгот и преференций в ЕАЭС.***

Понятие льготы и преференции.

Единая система льгот и преференций в рамках Таможенного союза. Дополнительный преференциальный режим в РФ (на основе международных договоров) и соотношение единой и российской системы.

Условия применения дополнительных льгот и преференций страной-членом Таможенного союза на национальном уровне.

### ***Тема 8. Таможенная стоимость товаров и методы ее определения.***

Общие положения о таможенной стоимости. Назначение таможенной стоимости товаров.

Конструкция методов определения таможенной стоимости: условия применения, база для исчисления, дополнительные начисления и вычеты. Метод по стоимости сделки с ввозимыми товарами (метод 1), методы по стоимости сделки с идентичными и однородными товарами (методы 2 и 3), метод вычитания (метод 4), метод сложения (метод 5), резервный метод (гибкое применение методов 1-5).

Декларирование таможенной стоимости товаров. Декларации таможенной стоимости ДТС-1 и ДТС-2.

Контроль таможенной стоимости товаров. Решение в отношении таможенной стоимости товаров. Корректировка таможенной стоимости товаров. Проведение дополнительной проверки.

### ***Раздел 3. Таможенные процедуры***

#### ***Тема 9. Общие положения о таможенных процедурах.***

Виды таможенных процедур. Выбор и изменение таможенной процедуры. Помещение под таможенную процедуру. Обязанность подтверждения соблюдения условий помещения товаров под таможенную процедуру. Таможенный контроль за соблюдением условий таможенных процедур. Ответственность за несоблюдение условий и требований таможенной процедуры. Последствия изъятия (ареста) товаров, помещенных под таможенную процедуру.

#### ***Тема 10. Особенности таможенных процедур в ЕАЭС.***

Логика «устройства» таможенной процедуры и методологические подходы к их изучению.

Особенности таможенных процедур (выпуск для внутреннего потребления, экспорт, таможенный транзит, таможенный склад, переработка на таможенной территории, переработка вне таможенной территории, переработки для внутреннего потребления, временный ввоз (допуск), временный вывоз, реимпорт, реэкспорта, процедура беспошлинной торговли, уничтожение, отказ в пользу государства).

### ***Раздел 4. Таможенные платежи***

#### ***Тема 11. Общие положения, относящиеся к таможенным платежам.***

Таможенные платежи: ввозная и вывозная пошлина, НДС и акцизы, таможенные сборы (за оформление, хранение, сопровождение).

Авансовые платежи.

Плательщики таможенных пошлин, налогов

Возникновение и прекращение обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов. Случаи неуплаты таможенных пошлин, налогов

Возникновение и прекращение обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов и сроки их уплаты при незаконном перемещении товаров через таможенную границу

Сроки и порядок уплаты таможенных пошлин, налогов.

Обеспечение уплаты таможенных пошлин, налогов.

Возврат (зачет) излишне уплаченных или излишне взысканных сумм таможенных пошлин, налогов и иных денежных средств (денег).

Взыскание таможенных пошлин, налогов.

#### ***Тема 12. Особенности исчисления таможенных пошлин, налогов и сборов.***

Объект обложения таможенными пошлинами, налогами и база (налоговая база) для исчисления таможенных пошлин, налогов.

Исчисление таможенных пошлин, налогов.

Применение ставок таможенных пошлин, налогов.

Пересчет иностранной валюты для целей исчисления таможенных пошлин, налогов.

Льготы по уплате таможенных платежей.

### ***Раздел 5. Таможенное декларирование товаров и транспортных средств***

#### ***Тема 13. Общие положения о таможенном декларировании***

Основные положения о перемещении товаров. Прибытие товаров на таможенную территорию таможенного союза. Убытие товаров с таможенной территории таможенного союза. Временное хранение товаров.

Общие положения о таможенных операциях, связанных с помещением товаров под таможенную процедуру (порядок совершения таможенных операций, связанных с помещением товаров под таможенную процедуру, место и время совершения таможенных операций, документы и сведения, необходимые для помещения товаров под таможенную процедуру).

Общие положения о таможенном декларировании товаров. Таможенная декларация. Декларация на товары. Транзитная декларация.

Представление документов при таможенном декларировании товаров

Сроки подачи таможенной декларации Подача и регистрация таможенной декларации.

Изменение и дополнение сведений, заявленных в таможенной декларации. Отзыв таможенной декларации. Предварительное таможенное декларирование товаров.

Особенности таможенного декларирования товаров

Декларант, его права, обязанности и ответственность.

Основания, порядок, сроки выпуска товаров. Отдельные особенности выпуска товаров.

Условно выпущенные товары. Отказ в выпуске товаров

#### ***Тема 14. Структура и порядок заполнения декларации на товары.***

Основные понятия, используемые для заполнения Декларации на товары (товарная партия, декларант, и т.д.). Декларация на товары: структура, содержащиеся сведения, особенности заполнения граф. Классификаторы, используемые в таможенных целях и их применение при заполнении ДТ.

#### ***Раздел 6. Таможенный контроль***

#### ***Тема 15. Общие положения о таможенном контроле, формы и порядок проведения таможенного контроля, применение системы управления рисками.***

Общие положения о таможенном контроле. Принципы проведения таможенного контроля. Проведение таможенного контроля. Товары, находящиеся под таможенным контролем. Зоны таможенного контроля. Представление документов и сведений, необходимых для проведения таможенного контроля. Таможенный контроль после выпуска товаров.

Формы таможенного контроля (проверка документов и сведений, устный опрос, получение объяснений, таможенное наблюдение, таможенный осмотр, таможенный досмотр, личный таможенный досмотр, проверка маркировки товаров специальными марками, наличия на них идентификационных знаков, таможенный осмотр помещений и территорий, учет товаров, находящихся под таможенным контролем, проверка системы учета товаров и отчетности, таможенная проверка).

Порядок проведения таможенных проверок.

Взаимная административная помощь таможенных органов.

Система управления рисками и ее роль в осуществлении таможенного контроля.

#### ***Раздел 7. Ответственность за правонарушения в сфере таможенного дела***

#### ***Тема 16. Административная и уголовная ответственность за нарушение норм и правил таможенного законодательства.***

Понятие, виды, принципы юридической ответственности за таможенные правонарушения.

Контрабанда и иные преступления в сфере таможенного дела. Статьи Уголовного кодекса РФ.

Нарушения таможенных правил. Статьи Кодекса об административных правонарушениях.

Порядок обжалования постановлений таможенных органов по делам о нарушении таможенных правил.

## **14. Примеры студенческих работ**

### ***Пример 1. Презентация по транспортным документам. Международные железнодорожные перевозки.***

Выполнили: Дурдиев Ибрагим, Логвинов Артем, группа ЭЭМ-502.

Слайд 1.

Конвенция о международных перевозках (грузов и пассажиров) по железным дорогам — Конвенция КОТИФ (сокр. от фр. Convention relative [Organisation] aux transports internationaux ferroviaires), заключенная в Берне 9 мая 1980 г.

КОТИФ вступила в силу с 1 января 1985 г., в настоящий момент действует в редакции так называемого Вильнюсского протокола от 3 июня 1999 г. (вступил в силу 1 июля 2006 г.).

Для России и основной текст Конвенции, и Протокол действуют с 1 февраля 2010 г.

Общее число стран-участниц (включая Россию) — 41: практически вся Европа, три африканские (Алжир, Марокко, Тунис) и пять азиатских (Иран, Ирак, Ливан, Сирия, и Турция) стран.

Существует специальный орган, который занимается администрированием исполнения Конвенции — Межправительственная организация для международных перевозок по железным дорогам (Organization aux transports internationaux ferroviaires — OTIF), созданная 1 мая 1985 г. взамен предшественника — Международного комитета железнодорожного права, функционировавшего с 1890 г.

Сама Конвенция по объему не особенно велика, а с точки зрения своего содержания должна быть охарактеризована как документ более дефинитивный, чем строго юридический.

Слайд 2.

Но у Конвенции имеется ряд приложений — именно они и выполняют основную содержательную нагрузку, будучи и по своей сути, и по происхождению вполне законченными самостоятельными актами (конвенциями).

Важнейшим для целей изучения международного коммерческого права является приложение В, озаглавленное как «Единые правовые предписания к договору о международных перевозках грузов железнодорожным транспортом» (сокращенно — правила ЦИМ, ЦИМ-КОТИФ, Единые правила МГК).

Меньшее значение представляют собой остальные приложения:

- приложение А - Единые правила к договору о международных перевозках пассажиров железнодорожным транспортом (ЦИВ);
- приложение В - Единые правила к договору о международных перевозках грузов железнодорожным транспортом (ЦИМ);
- приложение С - Регламент международной железнодорожной перевозки опасных грузов (РИД);
- приложение D - Единые правила к договору об использовании вагонов в международном железнодорожном сообщении (ЦУВ);
- приложение Е - Единые правила к договору об использовании инфраструктуры в международном железнодорожном сообщении (ЦУИ) и др.

Приложения F и G определяют требования к подвижному составу, используемому при международных перевозках, то есть имеют вспомогательное, техническое значение.

Слайд 3.

Конвенция КОТИФ со своими многочисленными приложениями вобрала в себя нормы целого ряда предшествующих международных соглашений, а именно:

- Бернских конвенций о пользовании подвижным составом в международных железнодорожных перевозках 1886 г. (организован предшественник ОТИФ с функциями арбитража + изменения в Париже (1898) и Берлине (1906));
- о железнодорожных перевозках грузов (МГК) от 2(14) октября 1890 г. (с дополнительной декларацией 1893 г., с изменениями 1928 и 1938 гг.; первоначально участвовали Австро-Венгрия, Бельгия, Германия, Голландия, Италия, Люксембург, Россия, Франция, Швейцария)
- о международных перевозках пассажиров и багажа (МПК) 1890 г.;
- Женевской конвенции 1923 г. (участвовало 42 государства), устанавливавшей правила, касающиеся железнодорожных путей и сооружений, технической эксплуатации железных дорог, взаимного использования подвижного состава и технического единообразия поездов и материалов, отношений между железными дорогами и клиентурой, тарифов, финансовых взаимоотношений администраций дорог;



- римских Конвенций 1933 г. (1) о железнодорожных перевозках грузов (по прямым накладным) и (2) о перевозке пассажиров и багажа (по прямым билетам), согласно единым во всех государствах правилам.

Российская империя участвовала в трех Бернских конвенциях (1886 и 1890 гг.), но Советская Россия (а позднее и СССР) правопреемства по этому участию не подтвердили.

Слайд 4.

Содержание конвенции КОТИФ

Основные положения приложения В к Конвенции КОТИФ сводятся к следующим.

Статья 1. весьма подробно определяет сферу собственного применения — международную железнодорожную перевозку — как перевозку грузов по железной дороге за плату между различными странами, хотя бы одна из которых является членом Конвенции, либо такую перевозку, участники которой договорились о применении ее положений.

Однако ее применение к смешанным перевозкам — перевозкам, включающим железнодорожные в качестве этапа — не универсально и не безусловно.

Статья 3. приложения в ходе определения некоторых терминов позволяет понять, что касается оно в равной степени как договорного, так и фактического перевозчика.

Далее, ст. 6-22 посвящены заключению, оформлению и исполнению договора железнодорожной грузовой перевозки, причем особое внимание уделяется оформлению и содержанию железнодорожной грузовой накладной (ст. 6 и 7), ее доказательственной силе (ст. 12), срокам доставки (ст. 16), выдаче груза (ст. 17, 21, 22), праву распоряжения грузом в пути (ст. 18, 19).

Ни сама железнодорожная накладная в целом, ни ее отдельные части (листы) «не имеют силы коносамента» (п. 5 ст. 6), то есть не выполняют распорядительных функций.

Распоряжение грузом в пути осуществляется либо его отправителем (до определенного момента), либо его получателем (после такого момента), независимо от того, располагают ли они накладными или их частями (ст. 18).

Как накладная в целом, так и ее части могут составляться как в бумажном, так и в электронном виде (п. 9 ст. 6).

Слайд 5.

Дальнейшие положения посвящены ответственности перевозчика (ст. 23-41), вопросам осуществления потерпевшим своего права на привлечение перевозчика к такой ответственности (ст. 42-48) и взаимоотношений железных дорог между собой в части возникновения и удовлетворения регрессных требований (ст. 49-52).

Железная дорога (как и иные перевозчики) отвечает только за виновную утрату или повреждение груза (п. 2 ст. 23), причем имеется перечень обстоятельств, в которых она виновной не считается, то есть безусловно освобождающих ее от ответственности (п. 3 ст. 23).

Ее ответственность, как и ответственность иных перевозчиков, является ограниченной верхним пределом в 17 расчетных единиц за каждый килограмм-брутто утраченного (п. 2 ст. 30) или поврежденного (п. 1 ст. 32) груза; расчетной же единицей (согласно ст. 9 Конвенции) является СДР.

Приложение С к Конвенции КОТИФ — Регламент международной железнодорожной перевозки опасных грузов — представляет собой не особенно содержательный текст, призванный лишь «застолбить» необходимость принятия и возможность существования так называемого Дополнения к Регламенту.

Это дополнение должно было быть разработано специализированной экспертной комиссией и собственно урегулировать перевозку опасных грузов.

Слайд 6.

Своеобразной «социалистической альтернативой» сперва многочисленным и разнообразным «железнодорожным» конвенциям буржуазно-капиталистической Европы, а затем и Конвенции КОТИФ стало так называемое СМГС или Соглашение о международном грузовом сообщении.

Это соглашение проходило по внутрироссийской ведомственной систематике еще и под наименованием Тарифного руководства МПС СССР № 11-А.

Данное Соглашение действует с 1 ноября 1951 г., в настоящее время — с последующими многочисленными (14) изменениями и дополнениями; последняя его редакция относится к декабрю 1994 г.

Существует также так называемое Бакинское соглашение от 1 октября 1997 г. об особенностях применения отдельных норм СМГС; с его учетом следует сказать, что актуальная на настоящий момент редакция СМГС действует с 1 июля 1998 г.

Участниками СМГС в его первоначальной редакции были СССР, другие социалистические страны и Иран.

Слайд 7.

Той чертой, которая кардинально отличает СМГС от прочих международных транспортных конвенций, является применяемый ею способ ограничения верхнего предела ответственности перевозчика за утрату и повреждение груза — таковой определяется по цене, указанной в счете иностранного поставщика или в выписке из этого счета, заверенной в порядке, установленном в стране предъявления претензии, а если указанным порядком стоимость груза определить невозможно — то она устанавливается государственной экспертизой.

Разумеется, если груз сдан к перевозке с объявленной ценностью, размер возмещения не может превышать такой ценности или (при повреждении груза) — ее соответствующей части (там же).

Вдобавок к этому п. 1 ст. 27 СМГС установлена разветвленная система штрафов за просрочку в доставке, чего также нет ни в одной другой перевозочной конвенции.

Есть и еще множество положений, существенно выделяющих СМГС из общего ряда международных транспортных соглашений и позволяющих говорить о более глубокой степени осуществленной им международной унификации.

Слайд 8.

Груз в пути следования по железным дорогам сопровождают перевозочные документы, к которым относятся транспортная железнодорожная накладная и дорожная ведомость.

Железнодорожная накладная - международного сообщения, и ее дубликат являются транспортными документами при международных железнодорожных грузовых перевозках. Накладная является документарным оформлением договора перевозки между грузоотправителем и администрацией железной дороги.

В практике международной торговли широко применяется форма накладной, разработанная международной Конвенцией МГК (Международная грузовая конвенция, с 1984 г. именуемая КОТИФ - Конвенция по международным грузовым перевозкам), а также Соглашением о международном грузовом сообщении (СМГС).

Основное содержание накладной: название станции отправления/назначения и пограничных станций, наименование груза, оплата за перевозку, объявленная ценность груза.

Текст железнодорожной накладной печатается на стандартных бланках обычно на двух языках (Русский и язык страны составления СМГС накладной). Она выписывается грузоотправителем или его экспедитором на имя грузополучателя, скрепляется перевозчиком, который ставит штампель на накладной дубликате. Последний остается у грузоотправителя. Накладная следует с грузом.

К каждой накладной прилагается товаросопроводительная документация: отгрузочная спецификация, сертификат о качестве, упаковочный лист и т. д. Дубликат железнодорожной накладной входит в комплект документов для получения платежа по аккредитиву или в инкассовой форме.

Содержание железнодорожной накладной

- наименование груза;
- пункт отправления и пункт назначения;
- время приема к перевозке;
- дата доставки;
- скорость перевозки груза и т.д.

Слайд 9.

В целях ускорения оформления перевозочных документов при перевозке грузов во внутригосударственном сообщении используются комплекты перевозочных документов, состоящие из накладной, дорожной ведомости, корешка дорожной ведомости и квитанции о приеме груза.

Дорожная ведомость вместе с накладной сопровождает груз до станции назначения и является документом, по которому учитывается перевозочная работа, распределяются провозные платежи между железными дорогами и оформляется выдача груза грузополучателю.

Квитанция о приеме груза к перевозке выдается грузоотправителю.

Корешок дорожной ведомости хранится на железной дороге отправления и является документом, подтверждающим прием груза к перевозке и взимание провозных платежей для железной дороги отправления, а также одним из документов, на основании которого учитывается погрузка грузов по железным дорогам.

Форма бланков, входящих в комплект перевозочных документов, позволяет с помощью копировальной бумаги производить одновременное заполнение идентично расположенных граф в указанных документах. Комплекту перевозочных документов после его заполнения присваивается соответствующий номер исходя из выделяемой железным дорогам нумерации.

Слайд 10.

В целях ускорения оформления перевозочных документов при перевозке грузов во внутригосударственном сообщении используются комплекты перевозочных документов, состоящие из накладной, дорожной ведомости, корешка дорожной ведомости и квитанции о приеме груза.

Дорожная ведомость вместе с накладной сопровождает груз до станции назначения и является документом, по которому учитывается перевозочная работа, распределяются провозные платежи между железными дорогами и оформляется выдача груза грузополучателю.

Квитанция о приеме груза к перевозке выдается грузоотправителю.

Корешок дорожной ведомости хранится на железной дороге отправления и является документом, подтверждающим прием груза к перевозке и взимание провозных платежей для железной дороги отправления, а также одним из документов, на основании которого учитывается погрузка грузов по железным дорогам.

Форма бланков, входящих в комплект перевозочных документов, позволяет с помощью копировальной бумаги производить одновременное заполнение идентично расположенных граф в указанных документах. Комплекту перевозочных документов после его заполнения присваивается соответствующий номер исходя из выделяемой железным дорогам нумерации.

Слайд 11.

СМГС накладная - перевозочный документ единого образца, применяющийся при железнодорожных перевозках между странами-членами СМГС, а также в сообщении между странами-участниками СМГС и другими странами. Комплект перевозочных документов состоит из 5 листов. Железнодорожная накладная СМГС - железнодорожная накладная при отправке грузов с территории и на территорию стран бывшего СССР.

Несет в себе функции:

- основного перевозочного документа,
- документа подтверждающего заключения договора перевозки между грузоотправителем и администрацией железной дороги.
- расписки, которая подтверждает принятие железной дорогой груза к перевозке.

Слайд 12.

Печатается на стандартных бланках. Оформляется на имя грузополучателя. Заполнением накладной СМГС занимается обычно грузоотправитель, или экспедитор на основе инструкции, предоставленной транспортно-экспедиционной компанией, ведущей перевозку. Заверяется перевозчиком, с простановкой штампа станции отправления. Следует с грузом,

до станции назначения. В комплекте с накладной СМГС, должны следовать все сопровождающие груз документы. (Сертификаты, спецификации, упаковочные листы и т.д.).

Полный комплект железнодорожных накладных СМГС - пять листов:

- первый лист - оригинал накладной, который сопровождает груз до станции назначения и выдается получателю вместе с пятым листом и грузом;
- второй лист - дорожная ведомость, сопровождающая груз до станции назначения и остающаяся на дороге назначения; выдается столько дорожных ведомостей, сколько дорог участвует в перевозке;
- третий лист - дубликат накладной, который выдается отправителю после заключения договора перевозки;
- четвертый лист - лист передачи груза, сопровождающий отправку до станции назначения, который остается на дороге назначения;
- пятый лист - лист уведомления о прибытии груза, который сопровождает отправку до станции назначения и выдается получателю вместе с оригиналом и грузом.

Слайд 13.

Коммерческий акт в международных железнодорожных грузоперевозках – это документ установленной формы, составленный по определенным, обязательным правилам, в случаях четко прописанных в СМГС (Соглашение о Международном Грузовом Сообщении). Является доказательством наступления определенного события. (Утраты части или всего груза, его повреждения и т.д.).

В каких конкретно случаях, должен быть составлен коммерческий акт, четко прописано в §1, Статьи 18 СМГС. А именно, если железная дорога, в процессе самой перевозки или в момент выдачи груза, проведя общую проверку состояния груза и наличия перевозочных документов, установила факт:

Порчи, повреждения, снижение качества груза, полной или частичной утраты груза, а также снижение массы груза.

Несоответствия сведений указанных в накладной СМГС фактическим данным. (Не совпадают данные о станции назначения и наименовании получателя; о количестве грузовых мест и их нумерации; о наименовании самого груза и его массе и т.д.).

Отсутствия накладной СМГС или отдельных ее листов по данному конкретному грузу, или обратная ситуация - накладная есть, отсутствует сам груз.

Факт отсутствия или недостачи отправительских перевозочных приспособлений, указанных в накладной. Акт вскрытия вагона, контейнера, автомобиля, трактора или другой самоходной машины для проведения пограничного, таможенного, санитарного, фитопатологического и других видов контроля и проверок.

см. образцы:

[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_101490/fd8f196ad989075b8f5b8613fc347dbbf7374a73/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_101490/fd8f196ad989075b8f5b8613fc347dbbf7374a73/)

**Пример 2. Домашнее задание по методам 1-5 определения таможенной стоимости (характеристика методов определения таможенной стоимости 1-5).**

Выполнила: Жаркова Екатерина, группа ЭЭМ-502.

Метод определения таможенной стоимости	Условия применения метода	База для начала расчетов (какую первую цифру брать и откуда)	Дополнительные начисления и вычеты / корректировки (расчетная конструкция метода)	Документы, которыми подтверждается расчет таможенной стоимости
<p>Метод 1 (по стоимости сделки с ввозимыми товарами)</p>	<p>- товары являются предметом купли-продажи                      - отсутствуют ограничения в отношении прав покупателя                      - продажа ввозимых товаров или их цена не зависят от каких-либо условий или обязательств, влияние которых на цену товаров не может быть количественно определено                      - никакая часть дохода от последующей продажи, распоряжения покупателем не причитается продавцу                      - покупатель и продавец не являются взаимосвязанными лицами</p>	<p>Контрактная цена (цена, фактически уплаченная или подлежащая уплате за ввозимые товары). Договор Купли-продажи (К-П), инвойс</p>	<p>Начисления:                      - вознаграждение посредникам (агентам) и вознаграждение брокерам                      - расходы на тару                      - расходы по упаковке                      - стоимость товаров и услуг, прямо или косвенно предоставленных покупателем продавцу бесплатно или по сниженной цене                      - часть полученного в результате последующей продажи ввозимых товаров дохода (выручки), которая причитается продавцу                      - расходы по перевозке (транспортировке) товаров до границы ЕАЭС                      - расходы по погрузке, разгрузке или перегрузке товаров и проведению иных операций, связанных с их перевозкой (транспортировкой) до границы с ЕАЭС                      - расходы на страхование                      - лицензионные и иные подобные платежи за использование объектов интеллектуальной собственности</p> <p>Вычеты:</p>	<p>- учредительные документы покупателя                      - договор К-П и приложения к нему                      - счет-фактура (инвойс)                      - банковские и платежные документы                      - страховые документы                      - договор по перевозке, погрузке, перегрузке и разгрузке товаров                      - счет-фактура за перевозку и перемещение товара                      - банковские документы или документы о транспортных тарифах, отражающие стоимость перевозки                      - котировки мировых бирж                      - договор об оказании посреднических услуг + счета-фактуры                      - банковские платежные документы за оказание посреднических услуг                      - договоры, счета-фактуры (инвойсы), счета-проформы, бухгалтерские документы, таможенные декларации, оформленные таможенными органами государств - членом Евразийского экономического союза на вывоз товаров                      - лицензионный договор, счет-фактура, банковские платежные документы и др. по использованию интеллектуальной</p>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>- расходы, производимые после прибытия товаров на единую таможенную территорию ЕАЭС: строительство, возведение, сборка, монтаж, обслуживание или оказание технического содействия в отношении оцениваемых товаров</li> <li>- расходы по перевозке товаров после их прибытия на единую таможенную территорию ЕАЭС</li> <li>- пошлины, налоги и сборы, уплачиваемые на таможенной территории ЕАЭС в связи с ввозом или продажей оцениваемых товаров</li> </ul>	<p style="text-align: center;">собственности</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- документы содержащие данные о части дохода, которая причитается продавцу</li> <li>- договоры, счета, банковские платежные документы о стоимости тары, упаковки</li> </ul>
<p>Метод 2 (по стоимости сделки с идентичным и товарами)</p> <p>Метод 3 (по стоимости сделки с однородным и товарами)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- товары являются идентичными или однородными (и/о)</li> <li>- и/о товары, проданы для вывоза и ввезены в тот же или в соответствующий ему период времени, что и оцениваемые (ввозимые) товары, но не ранее чем за 90 календарных дней до ввоза оцениваемых (ввозимых) товаров</li> <li>- и/о товары проданы в том же количестве и на том же коммерческом уровне, что и оцениваемые товары (допустима корректировка)</li> <li>- наличие значительной разницы в транспортных и страховых расходах по</li> </ul>	<p>стоимость сделки с идентичными или однородными товарами.</p> <p>Декларация на товар</p>	Аналогично	<ul style="list-style-type: none"> <li>- таможенная декларация на ввозимые товары;</li> <li>- декларация таможенной стоимости (форма ДТС-1);</li> <li>- договор К-П и приложения к нему</li> <li>- счет-фактура и другие коммерческие документы = доп. документы подтверждающие таможенную стоимость;</li> <li>- документы, подтверждающие обоснованность и точность корректировки стоимости;</li> <li>- документы, подтверждающие расходы по погрузке, разгрузке или перегрузке товаров и проведению иных операций.</li> </ul>

	сравнению с оцениваемыми товарами			
Метод 4 (метод вычитания)	<p>- оцениваемые либо и/о им товары продаются в том же состоянии, в котором они были ввезены на эту территорию.</p> <p>- товар продается лицам, не являющимся взаимосвязанными с лицами, осуществляющими такую продажу на таможенной территории</p> <p>- продажа в тот же (через 10-15 дней) или соответствующий ему период времени (не позднее 90 дней), в который оцениваемые товары пересекали таможенную границу</p>	<p>цена единицы товара, по которой продаются оцениваемые товары, либо цена единицы товара, по которой продаются ранее ввезенные и/о с оцениваемыми товарами. Цена внутренней продажи ввозимых, и/о товаров. Из договора К-П</p>	<p>Надбавки нет, Вычеты:</p> <p>- вознаграждение посреднику (агенту), либо надбавка к цене.</p> <p>- расходы на осуществленные на таможенной территории перевозку (транспортировку) и страхование и иные связанные с такими операциями расходы</p> <p>- таможенные пошлины, налоги, сборы и применяемые в соответствии с законодательством государства ЕАЭС иные налоги, подлежащие уплате в связи с ввозом и (или) продажей товаров на территории этого государства (включая местные и налоги субъектов)</p>	<p>- учредительные документы декларанта И покупателя</p> <p>- договоры, по которым оцениваемые, и/о товары проданы на территории ТС</p> <p>- счета-фактуры</p> <p>- банковские документы, связанные с ввозом и реализацией товара (включая страхования, коммерческие и управленческие расходы, перевозку)</p> <p>- документы о стоимости, добавленной в результате переработки (обработки) ввозимых товаров</p> <p>- (если имеется) договор возмездного оказания услуг по переработке + счета-фактуры (инвойсы), банковские документы, бухгалтерские документы о стоимости переработки</p> <p>- документы по оплате таможенных пошлин, налогов, сборов, уплачиваемых в государстве - члене</p>
Метод 5 (метод сложения)	<p>- покупатель и продавец товаров являются взаимосвязанными лицами</p>	<p>расчетная стоимость ввозимых товаров, определяемая путем сложения компонентов</p>	<p>Вычетов нет. Начисления:</p> <p>- расходы по изготовлению или приобретению материалов и расходы на производство</p> <p>- иные операции, связанные с производством (упаковке, включая стоимость тары, контейнеров, прокладочных материалов и стоимость работ по упаковке, стоимость товаров и услуг, предоставленных бесплатно или по сниженной цене покупателем</p>	<p>- бухгалтерская документация производителя о расходах по изготовлению или приобретению материалов, о расходах на производство и т.д.</p> <p>- коммерческие счета производителя</p> <p>- бухгалтерская документация производителя/экспортера о сумме прибыли и коммерческих и управленческих расходах (надбавка к цене)</p> <p>- страховые документы</p>

			продавцу, инженерно-конструкторской проработки и других видов работ, произведенных вне территории ЕАЭС) - расходы, связанные с транспортировкой товаров, погрузкой, выгрузкой или перегрузкой товаров, их страхованием, до момента прибытия товаров на таможенную территорию ЕАЭС - суммы прибыли и коммерческих и управленческих расходов	- счет-фактура за транспортировку - документы, подтверждающие расходы по погрузке, разгрузке, перегрузке товаров до места прибытия - документы о стоимости товаров и услуг, предоставленных покупателем бесплатно или по сниженным ценам для производства - документы об оплаченной стоимости работ, произведенных (выполненных) на таможенной территории
--	--	--	--	--

**Пример 3. Домашнее задание ИНКОТЕРМС 2010 и Методу 1 (по стоимости сделки с ввозимыми товарами) определения таможенной стоимости.**

Выполнила: Кабулова Кристина, группа ЭЭМ-502.

БУП	Вид транспорта	Момент и место перехода риска	Экспортная таможенная очистка	Договор основной перевозки	Страхование	Импортная таможенная очистка	Что из элементов таможенной стоимости по методу 1 (по стоимости сделки с ввозимыми товарами) уже содержится в цене контракта при использовании данного БУП
<b>ГРУППА Е</b>							
<i>EXW</i> (Ex Works) {insert named place of delivery }	любые виды транспорта	На складе или предприятии продавца – после погрузки в транспортное средство покупателя, в помещении (складе), не подконтрольном продавцу, до	Покупатель ( <i>импортер</i> )	Покупатель ( <i>импортер</i> )	Нет обязательств, но если страхование будет – то за счет средств покупателя (импортера), т.к. на нем лежит риск случайной гибели или повреждения товара.	Покупатель ( <i>импортер</i> )	В цене контракта - только стоимость товара. Транспортные расходы, расходы на страхование, расходы на экспортную таможенную очистку (включая найм агента (посредника)) и другие расходы до таможенной границы страны импорта в цене контракта не содержатся, значит они должны быть <b>ДОНАЧИСЛЕННЫ</b>



		погрузки.					
ГРУППА F							
<i>FCA</i> (Free Carrier) {insert named place of delivery}	любые виды транспорта	На складе продавца до погрузки	Продавец ( <i>экспортер</i> )	Покупатель ( <i>импортер</i> )	Нет обязательств по страхованию	Покупатель ( <i>импортер</i> )	В цене контракта - стоимость товара и расходы на экспортную таможенную очистку (включая найм агента (посредника)). Транспортные расходы, расходы на страхование, и другие расходы до таможенной границы страны импорта в цене контракта не содержаться, значит они должны быть <b>ДОНАЧИСЛЕНЫ</b>
<i>FAS</i> (Free Alongside Ship) {insert named port of shipment}	морские и внутренние водные перевозки	При размещении товара вдоль борта судна	Продавец ( <i>экспортер</i> )	Покупатель ( <i>импортер</i> )	Нет обязательств по страхованию	Покупатель ( <i>импортер</i> )	В цене контракта - стоимость товара и расходы на экспортную таможенную очистку (включая найм агента (посредника)). Транспортные расходы, расходы на страхование, и другие расходы до таможенной границы страны импорта в цене контракта не содержаться, значит они должны быть <b>ДОНАЧИСЛЕНЫ</b>
<i>FOB</i> (Free On Board) {insert named port of shipment}	морские и внутренние водные перевозки	В порту отгрузки с момента полной погрузки на борт судна	Продавец ( <i>экспортер</i> )	Покупатель ( <i>импортер</i> )	Нет обязательств по страхованию	Покупатель ( <i>импортер</i> )	В цене контракта - стоимость товара и расходы на экспортную таможенную очистку (включая наем агента (посредника)). Транспортные расходы, расходы на страхование, и другие расходы до таможенной границы страны импорта в цене контракта не содержаться, значит они должны быть <b>ДОНАЧИСЛЕНЫ</b>

							ДОНАЧИСЛЕННЫ
ГРУППА С							
<i>CFR</i> (Cost and Freight) {insert named port of destination }	морские и внутренние водные перевозки	В порту отгрузки с момента полной погрузки на борт судна	Продавец ( <i>экспортер</i> )	Продавец ( <i>экспортер</i> )	Нет обязательств по страхованию	Покупатель ( <i>импортер</i> )	В цене контракта - стоимость товара, транспортные расходы, экспортная таможенная очистка (включая наем агента (посредника)). Расходы на страхование в цене контракта не содержатся. Значит они должны быть ДОНАЧИСЛЕННЫ
<i>CIF</i> (Cost, Insurance and Freight) {insert named port of destination }	морские и внутренние водные перевозки	В порту отгрузки с момента полной погрузки на борт судна.	Продавец ( <i>экспортер</i> )	Продавец ( <i>экспортер</i> )	Продавец обязан заключить договор страхования за свой счёт со страховой компанией имеющей хорошую репутацию. Страхование должно соответствовать минимальному покрытию и покрывать минимум 110% цены по договору купли продажи. По желанию покупателя продавец так же обязан заключить дополнительный договор страхования, за счёт покупателя и при условии предоставления им необходимой информации. Продавец обязан предоставить покупателю за его счёт необходимую информацию, которая	Покупатель ( <i>импортер</i> )	В цене контракта - стоимость товара, транспортные расходы, расходы по страхованию, расходы на экспортную таможенную очистку (включая наем агента (посредника)).

					может потребоваться покупателю для самостоятельного заключения договора дополнительного страхования. Продавец обязан предоставить покупателю страховой полис (или иной документ) доказывающий, что товар был застрахован.		
<i>CPT</i> (Carriage Paid To) {insert named place of destination}	любые виды транспорта	На складе продавца в месте отгрузки	Продавец ( <i>экспортер</i> )	Продавец ( <i>экспортер</i> )	Нет обязательств по страхованию	Покупатель ( <i>импортер</i> )	В цене контракта - стоимость товара и расходы на экспортную таможенную очистку (включая наем агента (посредника)). Транспортные расходы, расходы на страхование, и другие расходы до таможенной границы страны импорта в цене контракта не содержаться, значит они должны быть <b>ДОНАЧИСЛЕННЫ</b>
<i>CIP</i> (Carriage and Insurance Paid to) {insert named place of destination}	любые виды транспорта	На складе продавца в месте отгрузки	Продавец ( <i>экспортер</i> )	Продавец ( <i>экспортер</i> )	Продавец обязан заключить договор страхования за свой счёт со страховой компанией имеющей хорошую репутацию. Страхование должно соответствовать минимальному покрытию и покрывать минимум 110% цены по договору купли продажи. По	Покупатель ( <i>импортер</i> )	В цене контракта - стоимость товара, транспортные расходы, расходы по страхованию, расходы на экспортную таможенную очистку (включая наем агента (посредника)).

					<p>желанию покупателя продавец так же обязан заключить дополнительный договор страхования, за счёт покупателя и при условии предоставления им необходимой информации. Продавец обязан предоставить покупателю за его счёт необходимую информацию, которая может потребоваться покупателю для самостоятельного заключения договора дополнительного страхования. Продавец обязан предоставить покупателю страховой полис (или иной документ) доказывающий, что товар был застрахован.</p>		
<b>ГРУППА D</b>							
<p><i>DAT</i> (Delivered at Terminal) {insert named terminal at port or place of</p>	любые виды транспорта	После выгрузки с транспортного средства (в терминале)	Продавец ( <i>экспортер</i> )	Продавец ( <i>экспортер</i> )	Нет обязательств по страхованию	Покупатель ( <i>импортер</i> )	В цене контракта - стоимость товара, транспортные расходы, расходы по страхованию, расходы на экспортную таможенную очистку (включая наем агента (посредника). Транспортные расходы на таможенной территории и

destination }							прочие расходы на территории ЕАЭС должны быть <b>ВЫЧТЕНЫ</b> из стоимости контракта.
<i>DAP</i> (Delivered at Place) {insert named place of destination }	любые виды транспорта	После выгрузки с транспортного средства в пункте назначения	Продавец (экспортер)	Продавец (экспортер)	Нет обязательств по страхованию	Покупатель (импортер)	В цене контракта - стоимость товара, транспортные расходы, расходы по страхованию, расходы на экспортную таможенную очистку (включая наем агента (посредника)). Транспортные расходы на таможенной территории и прочие расходы на территории ЕАЭС должны быть <b>ВЫЧТЕНЫ</b> из стоимости контракта.
<i>DDP</i> (Delivered Duty Paid) {insert named place of destination }	любые виды транспорта	После/до выгрузки с транспортного средства в месте назначения	Продавец (экспортер)	Продавец (экспортер)	Нет обязательств по страхованию	Продавец (экспортер)	В цене контракта - стоимость товара, транспортные расходы, расходы по страхованию, расходы на экспортную таможенную очистку (включая наем агента (посредника)). Транспортные расходы на таможенной территории и прочие расходы на территории ЕАЭС должны быть <b>ВЫЧТЕНЫ</b> из стоимости контракта.

Программа составлена в соответствии с требованиями ОС ВО РУДН/ФГОС.

Разработчик:

к.э.н., доцент кафедры Международных  
экономических отношений РУДН

\_\_\_\_\_ Дюжева Н.В.

**Руководитель программы**

доцент кафедры

Национальной экономики \_\_\_\_\_

должность, название кафедры

\_\_\_\_\_ подпись

М.В. Черняев

\_\_\_\_\_ инициалы, фамилия

**Заведующий кафедрой**

Национальной экономики \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ подпись

Ю.Н. Мосейкин

\_\_\_\_\_ инициалы, фамилия