

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Ястребов Олег Александрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 06.05.2026 12:47:02
Уникальный программный ключ:
ca953a0120d891083f939673078ef1a989dae18a

**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования
«Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы»**

Экономический факультет

(наименование основного учебного подразделения (ОУП)-разработчика ОП ВО)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

ОСНОВЫ МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО ПРАВА

(наименование дисциплины/модуля)

Рекомендована МССН для направления подготовки/специальности:

38.04.01 ЭКОНОМИКА

(код и наименование направления подготовки/специальности)

Освоение дисциплины ведется в рамках реализации основной профессиональной образовательной программы высшего образования (ОП ВО):

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЛОГИСТИКА

(наименование (профиль/специализация) ОП ВО)

2026 г.

1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Дисциплина «Основы международного транспортного права» входит в программу магистратуры «Международная логистика» по направлению 38.04.01 «Экономика» и изучается в 3 семестре 2 курса. Дисциплину реализует Кафедра международного права. Дисциплина состоит из 8 разделов и 8 тем и направлена на изучение основ международного транспортного права

Целью освоения дисциплины является достижение глубокого понимания обучающимися природы и сущности осуществления перевозок грузов и пассажиров по территории двух или более государств, в том числе с учетом осуществляемой субъектами международного права работы по достижению Целей устойчивого развития, подготовка слушателей к практической работе с документами в этой области, существенное обогащение профессиональных данных обучающихся.

2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Освоение дисциплины «Основы международного транспортного права» направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций (части компетенций):

Таблица 2.1. Перечень компетенций, формируемых у обучающихся при освоении дисциплины (результаты освоения дисциплины)

Шифр	Компетенция	Индикаторы достижения компетенции (в рамках данной дисциплины)
ОПК-2	Способен применять продвинутое инструментальные методы экономического анализа в прикладных и/или фундаментальных исследованиях	ОПК-2.1 Обладает знаниями о продвинутом инструментальных методах экономического анализа; ОПК-2.2 Умеет применять знания о продвинутом инструментальных методах экономического и финансового анализа при проведении прикладных и/или фундаментальных исследований;
ОПК-5	Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении профессиональных задач	ОПК-5.1 Знает современные информационные технологии и программные средства, применяемые при решении профессиональных задач; ОПК-5.2 Умеет среди современных информационных технологий и программных средств выбирать наиболее эффективные для решения профессиональных задач; ОПК-5.3 Владеет в полной мере навыками решения стандартных задач профессиональной деятельности с применением информационных технологий и программных средств;
ПК-1	Способен самостоятельно осуществлять расчет стоимости перевозки груза на основе имеющихся данных, определять возможные маршруты, разрабатывать оптимальные схемы прохождения груза от пункта отправления до пункта назначения в короткие сроки и при оптимальных затратах, организовывать планирование услуг, этапов, сроков доставки.	ПК-1.1 Способен самостоятельно разрабатывать наиболее оптимальные схемы транспортировки груза от пункта отправления до пункта назначения; ПК-1.2 Способен рассчитывать стоимость перевозки груза на основе имеющихся данных и формировать схему перевозки с минимальными затратами; ПК-1.3 Способен разрабатывать оптимальную перевозку груза по времени и затратам; ПК-1.4 Способен самостоятельно организовывать этапы и сроки поставки;

3. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО

Дисциплина «Основы международного транспортного права» относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)» образовательной программы высшего образования.

В рамках образовательной программы высшего образования обучающиеся также осваивают другие дисциплины и/или практики, способствующие достижению запланированных результатов освоения дисциплины «Основы международного транспортного права».

Таблица 3.1. Перечень компонентов ОП ВО, способствующих достижению запланированных результатов освоения дисциплины

Шифр	Наименование компетенции	Предшествующие дисциплины/модули, практики*	Последующие дисциплины/модули, практики*
ОПК-2	Способен применять продвинутое инструментальные методы экономического анализа в прикладных и/или фундаментальных исследованиях	Макроэкономика (продвинутый курс); Эконометрика (продвинутый курс); Таможенные аспекты перемещения товаров в международной торговле;	Преддипломная практика;
ОПК-5	Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении профессиональных задач	Научно-исследовательская работа; Эконометрика (продвинутый курс);	Преддипломная практика;
ПК-1	Способен самостоятельно осуществлять расчет стоимости перевозки груза на основе имеющихся данных, определять возможные маршруты, разрабатывать оптимальные схемы прохождения груза от пункта отправления до пункта назначения в короткие сроки и при оптимальных затратах, организовывать планирование услуг, этапов, сроков доставки.	Международная логистика; Таможенные аспекты перемещения товаров в международной торговле; Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности; <i>Управление транспортно-логистической системой компании**;</i> <i>Мировой опыт внедрения информационных систем управления**;</i> Международная торговля; <i>Конъюнктура мировых рынков товаров и услуг**;</i> Научно-исследовательская работа;	Преддипломная практика;

* - заполняется в соответствии с матрицей компетенций и СУП ОП ВО

** - элективные дисциплины /практики

4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ

Общая трудоемкость дисциплины «Основы международного транспортного права» составляет «3» зачетные единицы.

Таблица 4.1. Виды учебной работы по периодам освоения образовательной программы высшего образования для очной формы обучения.

Вид учебной работы	ВСЕГО, ак.ч.		Семестр(-ы)
			3
<i>Контактная работа, ак.ч.</i>	36		36
Лекции (ЛК)	18		18
Лабораторные работы (ЛР)	0		0
Практически/семинарские занятия (СЗ)	18		18
<i>Самостоятельная работа обучающихся, ак.ч.</i>	45		45
<i>Контроль (экзамен/зачет с оценкой), ак.ч.</i>	27		27
Общая трудоемкость дисциплины	ак.ч.	108	108
	зач.ед.	3	3

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 5.1. Содержание дисциплины (модуля) по видам учебной работы

Номер раздела	Наименование раздела дисциплины	Наименование темы		Содержание темы	Вид учебной работы*
Раздел 1	Международное транспортное право, как комплексная сфера регулирования отношений между субъектами международного права в области перевозок и транспорта.	1.1	Понятие, предмет и объект международного транспортного права. Принципы международного транспортного права. Источники международного транспортного права.	Определение международного транспортного права. Отличия предмета международного транспортного права от его объекта. Основные принципы международного транспортного права. Источники международного транспортного права. Проблемы и вызовы перед международным транспортным правом в современном мире. Роль международных организаций, таких как Международная морская организация (ИМО) или Международная организация гражданской авиации (ИКАО). Взаимодействие международного транспортного права с правом ВТО и другими областями международного права.	ЛК, СЗ
Раздел 2	Международное транспортное право и сферы его регулирования. Международные организации, регулирующие вопросы по перевозкам и транспорту.	2.1	Автомобильные перевозки. Железнодорожные перевозки. Морские перевозки. Перевозки по внутренним водным путям. Воздушные перевозки. Деятельность Комиссии Организации Объединенных Наций по праву международной торговли (ЮНСИТРАЛ). Деятельность Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН.	Правовое регулирование автомобильных перевозок в международном сообщении. Особенности железнодорожных перевозок в трансграничном и внутриконтинентальном аспектах. Режим морских перевозок: международные конвенции (ИМО) и национальное законодательство. Перевозки по внутренним водным путям: унификация правил и юрисдикция прибрежных государств. Воздушные перевозки: международные соглашения (Чикагская конвенция) и ответственность перевозчика. Деятельность Комиссии Организации Объединенных Наций по праву международной торговли (ЮНСИТРАЛ) в области унификации транспортного права. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН) по гармонизации правил перевозок разных видов транспорта.	ЛК, СЗ
Раздел 3	Международно-правовое регулирование международных перевозок автомобильным транспортом.	3.1	Деятельность международных организаций по регулированию международных перевозок автомобильным транспортом. Международный союз автомобильного транспорта. Международная автомобильная федерация. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков.	Деятельность международных организаций по регулированию автомобильных перевозок: Международный союз автомобильного транспорта (IRU) управляет системой МДП (TIR) и упрощает перевозки; Международная автомобильная федерация (FIA) продвигает безопасность и устойчивость; Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) защищает интересы перевозчиков и выдаёт книжки МДП.	ЛК, СЗ
Раздел 4	Международно- правовое	4.1	Деятельность международных организаций	Деятельность международных организаций по регулированию	ЛК, СЗ

Номер раздела	Наименование раздела дисциплины	Наименование темы		Содержание темы	Вид учебной работы*
	регулирование международных перевозок железнодорожным транспортом.		по регулированию международных перевозок железнодорожным транспортом. Организация сотрудничества железных дорог. Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам. Международный комитет железнодорожного транспорта. Международный союз железных дорог. Совет по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ. Международные соглашения по регулированию перевозок железнодорожным транспортом.	международных железнодорожных перевозок: Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД) координирует перевозки между социалистическими и азиатскими странами; Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) разрабатывает и контролирует КОТИФ (СИМ/СУВ); Международный комитет железнодорожного транспорта (МКЖТ) решает правовые вопросы; Международный союз железных дорог (МСЖД/УИС) разрабатывает стандарты и технические нормы; Совет по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ обеспечивает единое регулирование на пространстве СНГ. Основные международные соглашения: СОТИФ (для Европы) и СМГС (для стран бывшего СССР, Азии и Восточной Европы).	
Раздел 5	Международно- правовое регулирование международных перевозок морским транспортом.	5.1	Деятельность международных организаций по регулированию международных перевозок морским транспортом. Международная морская организация. Конференция ООН по торговле и развитию. Балтийский и международный морской совет. Международная палата судоходства. ¶Международная ассоциация ¶классификационных обществ. ¶Международная ассоциация ¶судовладельцев. Международная ¶ассоциация портов и гаваней. ¶Международный союз морского ¶страхования. Федерация национальных ¶ассоциаций судовых брокеров и агентов. ¶Международные соглашения по ¶регулированию перевозок морским ¶транспортом. ¶	Деятельность международных организаций по регулированию морских перевозок: Международная морская организация (ИМО) разрабатывает глобальные конвенции по безопасности и защите морской среды (SOLAS, MARPOL); Конференция ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД) регулирует линейное судоходство и кодексы поведения; Балтийский и международный морской совет (BIMCO) создаёт типовые чартеры и контракты; Международная палата судоходства (ICS) представляет интересы судовладельцев; Международная ассоциация классификационных обществ (IACS) устанавливает технические стандарты постройки судов; Международная ассоциация судовладельцев (INTERCARGO) — для балкерных перевозок; Международная ассоциация портов и гаваней (IAPH) координирует портовую деятельность; Международный союз морского страхования (IUMI) регулирует морское страхование; Федерация национальных ассоциаций судовых брокеров и агентов (FONASBA) разрабатывает стандарты для брокеров. Основные международные соглашения: СОЛАС, МАРПОЛ, МППСС, Конвенция ООН по морскому праву (UNCLOS), Правила Гаагские-Висби и Гамбургские правила (для коносаментов).	ЛК, СЗ
Раздел 6	Международно- правовое	6.1	Деятельность международных организаций	Деятельность международных организаций по регулированию	ЛК, СЗ

Номер раздела	Наименование раздела дисциплины	Наименование темы		Содержание темы	Вид учебной работы*
	регулирование международных перевозок по внутренним водным путям.		по регулированию международных перевозок по внутренним водным путям. Центральная комиссия судоходства по Рейну. Дунайская Комиссия. Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК ООН. Международные соглашения по регулированию перевозок по внутренним водным путям.	перевозок по внутренним водным путям: Центральная комиссия судоходства по Рейну (ЦКСР) — старейший международный орган, обеспечивающий свободу плавания и унификацию правил на Рейне; Дунайская Комиссия регулирует судоходство на Дунае, включая навигационные условия и тарифы; Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК ООН разрабатывает унифицированные правовые нормы и технические требования для внутренних водных путей Европы и Евразии. Основные международные соглашения: Конвенция о режиме судоходства на Дунае (1948), Майнцкая конвенция (1831, пересмотрена), Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях (СМВК/AGN), а также рекомендации ЕЭК ООН по перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ/ADN).	
Раздел 7	Международно- правовое регулирование перевозок воздушным транспортом.	7.1	Деятельность международных организаций по регулированию международных перевозок воздушным транспортом. Международная организация гражданской авиации. Международная ассоциация воздушного транспорта. Европейская конференция гражданской авиации. Европейская организация по безопасности воздушной навигации. Межгосударственный совет по авиации и использованию воздушного пространства. Африканская комиссия гражданской авиации. Латиноамериканская комиссия гражданской авиации. Международные соглашения по регулированию перевозок воздушным транспортом.	Деятельность международных организаций по регулированию воздушных перевозок: Международная организация гражданской авиации (ИКАО) устанавливает глобальные стандарты безопасности, аэронавигации и защиты окружающей среды (Чикагская конвенция); Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) разрабатывает единые правила перевозок (пассажирские тарифы, грузовые контракты) и билетные стандарты; Европейская конференция гражданской авиации (ЕКГА) координирует политику авиации в Европе; Европейская организация по безопасности воздушной навигации (Евроконтроль) управляет воздушным движением в верхнем воздушном пространстве Европы; Межгосударственный совет по авиации и использованию воздушного пространства (МАК) регулирует авиацию на пространстве СНГ; Африканская комиссия гражданской авиации (АФККА) и Латиноамериканская комиссия гражданской авиации (ЛАККА) координируют региональные авиационные политики. Основные международные соглашения: Чикагская конвенция (1944), Варшавская конвенция (1929) с поправками (Монреальские протоколы) об ответственности перевозчика, а также двусторонние соглашения о воздушном сообщении («открытое небо»).	ЛК, СЗ

Номер раздела	Наименование раздела дисциплины	Наименование темы		Содержание темы	Вид учебной работы*
Раздел 8	Международно-правовое регулирование перевозки опасных видов грузов. Международно- правовое регулирование трубопроводного транспорта.	8.1	Трубопроводный транспорт энергетических ресурсов. Внедрение и реализация инновационных трубопроводных проектов в различных регионах. Интересы Российской Федерации по реализации трубопроводных энергетических проектов и правовые вызовы, и угрозы, которые были решены или предстоит еще решить – проект «Северный поток», нереализованный проект «Южный поток».¶Реализация и разрешение правовых коллизий по проекту «Северный поток 2» - международное право, право ЕС.¶Реализация проекта «Турецкий поток».¶	Трубопроводный транспорт энергетических ресурсов: правовое регулирование и международные режимы. Внедрение и реализация инновационных трубопроводных проектов в различных регионах (технические, экономические и правовые аспекты). Интересы Российской Федерации по реализации трубопроводных энергетических проектов: правовые вызовы и угрозы, уже решённые и требующие решения. Правовые коллизии по проекту «Северный поток» и уроки для последующих проектов. Нереализованный проект «Южный поток»: причины правового и политического блокирования. Реализация и разрешение правовых коллизий по проекту «Северный поток 2» — соотношение международного права и права Европейского Союза (газовая директива, антимонопольное регулирование). Реализация проекта «Турецкий поток»: правовое оформление и преодоление регуляторных барьеров.	ЛК, СЗ

* - заполняется только по **ОЧНОЙ** форме обучения: ЛК – лекции; ЛР – лабораторные работы; СЗ – практические/семинарские занятия.

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 6.1. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Тип аудитории	Оснащение аудитории	Специализированное учебное/лабораторное оборудование, ПО и материалы для освоения дисциплины (при необходимости)
Лекционная	Аудитория для проведения занятий лекционного типа, оснащенная комплектом специализированной мебели; доской (экраном) и техническими средствами мультимедиа презентаций.	
Семинарская	Аудитория для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, оснащенная комплектом специализированной мебели и техническими средствами мультимедиа презентаций.	
Для самостоятельной работы	Аудитория для самостоятельной работы обучающихся (может использоваться для проведения семинарских занятий и консультаций), оснащенная комплектом специализированной мебели и компьютерами с доступом в ЭИОС.	

* - аудитория для самостоятельной работы обучающихся указывается **ОБЯЗАТЕЛЬНО!**

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Основная литература:

1. Транспортное право : учебник для среднего профессионального образования / Н. А. Духно [и др.] ; ответственный редактор Н. А. Духно, А. И. Землин. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 379 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-10845-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/456082>.

Дополнительная литература:

1. Гудев П.А. Северный морской путь: проблемы легитимизации национального статуса в рамках международного права: часть 1 // Арктика и Север, № 40, 2020, С. 142-164.

2. Холопов К.В., Голубчик А.М. Допуск иностранных перевозчиков и экспедиторов на национальные рынки транспортных и транспортно- экспедиторских услуг // Российский внешнеэкономический вестник, № 10, 2019, С. 40-49.

3. Никитина А.П., Михайлова А.Д. Организация морских перевозок по договору фрахтования морского судна // Ученые записки Крымского федерального университета имени В. И. Вернадского. Юридические науки, Т. 5 (71), № 3, 2019, С. 380-386.

4. Зинченко К.Д. К вопросу о понятии международной перевозки грузов // Colloquium-journal, № 15 (67), 2020, С. 126-128

Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

1. ЭБС РУДН и сторонние ЭБС, к которым студенты университета имеют доступ на основании заключенных договоров

- Электронно-библиотечная система РУДН – ЭБС РУДН

<http://lib.rudn.ru/MegaPro/Web>

- ЭБС «Университетская библиотека онлайн» <http://www.biblioclub.ru>

- ЭБС Юрайт <http://www.biblio-online.ru>

- ЭБС «Консультант студента» www.studentlibrary.ru

- ЭБС «Троицкий мост»

2. Базы данных и поисковые системы

- электронный фонд правовой и нормативно-технической документации

<http://docs.cntd.ru/>

- поисковая система Яндекс <https://www.yandex.ru/>

- поисковая система Google <https://www.google.ru/>

- реферативная база данных SCOPUS

<http://www.elsevierscience.ru/products/scopus/>

Учебно-методические материалы для самостоятельной работы обучающихся при освоении дисциплины/модуля:*

1. Курс лекций по дисциплине «Основы международного транспортного права».

* - все учебно-методические материалы для самостоятельной работы обучающихся размещаются в соответствии с действующим порядком на странице дисциплины **в ТУИС!**

РАЗРАБОТЧИК:

Доцент

Должность, БУП

Подпись

Копылов Станислав

Михайлович

Фамилия И.О.

РУКОВОДИТЕЛЬ БУП:

Заведующий кафедрой

Должность БУП

Подпись

Абашидзе Аслан

Хусейнович

Фамилия И.О.

РУКОВОДИТЕЛЬ ОП ВО:

Заведующий кафедрой

Должность, БУП

Подпись

Андропова Инна

Витальевна

Фамилия И.О.