

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Ястребов Олег Александрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 06.05.2026 12:26:10
Уникальный программный ключ:
ca953a0120d891083f939673078ef1a989dae18a

**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования
«Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы»**

Экономический факультет

(наименование основного учебного подразделения (ОУП)-разработчика ОП ВО)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА МЕЖДУНАРОДНЫХ ИНТЕГРАЦИОННЫХ ОБЪЕДИНЕНИЙ

(наименование дисциплины/модуля)

Рекомендована МССН для направления подготовки/специальности:

38.04.01 ЭКОНОМИКА

(код и наименование направления подготовки/специальности)

Освоение дисциплины ведется в рамках реализации основной профессиональной образовательной программы высшего образования (ОП ВО):

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЛОГИСТИКА

(наименование (профиль/специализация) ОП ВО)

2026 г.

1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Дисциплина «Транспортная политика международных интеграционных объединений» входит в программу магистратуры «Международная логистика» по направлению 38.04.01 «Экономика» и изучается в 3 семестре 2 курса. Дисциплину реализует Кафедра международных экономических отношений. Дисциплина состоит из 7 разделов и 9 тем и направлена на изучение особенностей организации транспортной политики международных интеграционных объединений.

Целью освоения дисциплины является изучение современных тенденций, проблем и перспектив реализации транспортной политики региональных интеграционных организаций.

2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Освоение дисциплины «Транспортная политика международных интеграционных объединений» направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций (части компетенций):

Таблица 2.1. Перечень компетенций, формируемых у обучающихся при освоении дисциплины (результаты освоения дисциплины)

Шифр	Компетенция	Индикаторы достижения компетенции (в рамках данной дисциплины)
УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.1 Анализирует задачу, выделяя ее базовые составляющие; УК-1.2 Определяет и ранжирует информацию, требуемую для решения поставленной задачи; УК-1.3 Осуществляет поиск информации для решения поставленной задачи по различным типам запросов; УК-1.4 Предлагает варианты решения задачи, анализирует возможные последствия их использования; УК-1.5 Анализирует пути решения проблем мировоззренческого, нравственного и личностного характера на основе использования основных философских идей и категорий в их историческом развитии и социально-культурном контексте;
УК-3	Способен организовывать и руководить работой команды, выработывая командную стратегию для достижения поставленной цели	УК-3.1 Определяет свою роль в команде, исходя из стратегии сотрудничества для достижения поставленной цели; УК-3.2 Формулирует и учитывает в своей деятельности особенности поведения групп людей, выделенных в зависимости от поставленной цели; УК-3.3 Анализирует возможные последствия личных действий и планирует свои действия для достижения заданного результата; УК-3.4 Осуществляет обмен информацией, знаниями и опытом с членами команды; УК-3.5 Аргументирует свою точку зрения относительно использования идей других членов команды для достижения поставленной цели; УК-3.6 Участвует в командной работе по выполнению поручений;
ПК-1	Способен самостоятельно осуществлять расчет стоимости перевозки груза на основе имеющихся данных, определять возможные маршруты, разрабатывать оптимальные схемы прохождения груза от	ПК-1.1 Способен самостоятельно разрабатывать наиболее оптимальные схемы транспортировки груза от пункта отправления до пункта назначения; ПК-1.2 Способен рассчитывать стоимость перевозки груза на основе имеющихся данных и формировать схему перевозки с минимальными затратами; ПК-1.3 Способен разрабатывать оптимальную перевозку груза

Шифр	Компетенция	Индикаторы достижения компетенции (в рамках данной дисциплины)
	пункта отправления до пункта назначения в короткие сроки и при оптимальных затратах, организовывать планирование услуг, этапов, сроков доставки.	по времени и затратам; ПК-1.4 Способен самостоятельно организовывать этапы и сроки поставки;

3. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО

Дисциплина «Транспортная политика международных интеграционных объединений» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)» образовательной программы высшего образования.

В рамках образовательной программы высшего образования обучающиеся также осваивают другие дисциплины и/или практики, способствующие достижению запланированных результатов освоения дисциплины «Транспортная политика международных интеграционных объединений».

Таблица 3.1. Перечень компонентов ОП ВО, способствующих достижению запланированных результатов освоения дисциплины

Шифр	Наименование компетенции	Предшествующие дисциплины/модули, практики*	Последующие дисциплины/модули, практики*
УК-3	Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели		
УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	Научно-исследовательская работа; Адаптивный курс по основам экономики; Микроэкономика (продвинутый курс); Макроэкономика (продвинутый курс); <i>Управление транспортно-логистической системой компании**;</i> <i>Конъюнктура мировых рынков товаров и услуг**;</i>	Преддипломная практика;
ПК-1	Способен самостоятельно осуществлять расчет стоимости перевозки груза на основе имеющихся данных, определять возможные маршруты, разрабатывать оптимальные схемы прохождения груза от пункта отправления до пункта назначения в короткие сроки и при оптимальных затратах, организовывать планирование услуг,	Научно-исследовательская работа; Международная логистика; Таможенные аспекты перемещения товаров в международной торговле; Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности; <i>Управление транспортно-логистической системой компании**;</i> <i>Мировой опыт внедрения информационных систем</i>	Преддипломная практика;

Шифр	Наименование компетенции	Предшествующие дисциплины/модули, практики*	Последующие дисциплины/модули, практики*
	этапов, сроков доставки.	<i>управления**;</i> Международная торговля; <i>Конъюнктура мировых рынков товаров и услуг**;</i>	

* - заполняется в соответствии с матрицей компетенций и СУП ОП ВО

** - элективные дисциплины /практики

4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ

Общая трудоемкость дисциплины «Транспортная политика международных интеграционных объединений» составляет «2» зачетные единицы.

Таблица 4.1. Виды учебной работы по периодам освоения образовательной программы высшего образования для очной формы обучения.

Вид учебной работы	ВСЕГО, ак.ч.		Семестр(-ы)
			3
<i>Контактная работа, ак.ч.</i>	18		18
Лекции (ЛК)	0		0
Лабораторные работы (ЛР)	0		0
Практические/семинарские занятия (СЗ)	18		18
<i>Самостоятельная работа обучающихся, ак.ч.</i>	54		54
<i>Контроль (экзамен/зачет с оценкой), ак.ч.</i>	0		0
Общая трудоемкость дисциплины	ак.ч.	72	72
	зач.ед.	2	2

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 5.1. Содержание дисциплины (модуля) по видам учебной работы

Номер раздела	Наименование раздела дисциплины	Наименование темы		Содержание темы	Вид учебной работы*
Раздел 1	Транспортно-логистический вектор региональной экономической интеграции	1.1	Транспортно-логистическое измерение экономической интеграции	Транспортно-логистическое измерение экономической интеграции: понятие и место транспортно-логистического измерения в структуре экономической интеграции. Роль транспортно-логистической инфраструктуры (магистралей, коридоры, терминалы, логистические центры) в связывании национальных экономик внутри интеграционных объединений. Унификация транспортных и логистических стандартов, тарифных подходов и цифровых платформ как инструмент снижения издержек и барьеров.	СЗ
Раздел 2	Особенности реализации единой транспортной политики ЕС	2.1	Транспортно-логистический комплекс ЕС: современное состояние и перспективы развития	Транспортно-логистический комплекс ЕС: понятие и структура единой транспортно-логистической системы Европейского союза. Современное состояние транспортно-логистического комплекса ЕС: развитие трансъвропейской транспортной сети (TEN-T), мультимодальных коридоров, логистических центров и цифровых платформ управления грузовыми потоками. Основные тенденции и проблемы: загруженность автодорог, необходимость роста доли ЖД и мультимодальных перевозок, устойчивое развитие и декарбонизация. Перспективы развития: дальнейшая цифровизация и автоматизация, модернизация транспортной инфраструктуры и укрепление роли ЕС в глобальных логистических цепях поставок.	СЗ
		2.2	Основные достижения единой транспортной политики ЕС на различных видах транспорта	нет содержание темы для рабочего плана Основные достижения единой транспортной политики ЕС на различных видах транспорта: понятие единой транспортной политики ЕС и её роль в формировании внутреннего рынка транспортных услуг. Достижения в области железнодорожного транспорта: унификация технических стандартов (ETCS), развитие трансъвропейской железнодорожной сети и высокоскоростных линий, повышение доли грузовых перевозок. Результаты в автомобильном транспорте: создание единой сети автомагистралей, гармонизация правил движения и безопасности, развитие трансграничных логистических коридоров. Достижения в речном и морском транспорте:	СЗ

Номер раздела	Наименование раздела дисциплины	Наименование темы		Содержание темы	Вид учебной работы*
				развитие внутреннего водного транспорта и морских портов, укрепление роли мультимодальных морских перевозок в логистических цепях.	
Раздел 3	Особенности реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики ЕАЭС	3.1	Транспортно-логистический комплекс ЕАЭС: современное состояние и перспективы развития	Транспортно-логистический комплекс ЕАЭС: современное состояние и перспективы развития – понятие и структура единого транспортно-логистического пространства союза. Современное состояние: развитие железных дорог, автомобильных магистралей, мультимодальных коридоров (Восток–Запад, Север–Юг), логистических центров и транспортных узлов, роль ЖД-транспорта и транзита в товаропотоках.	СЗ
		3.2	Основные достижения скоординированной (согласованной) транспортной политики ЕАЭС на различных видах транспорта	Скоординированная транспортная политика ЕАЭС: цели и формирование единого транспортного пространства. Достижения в железнодорожном транспорте: развитие коридоров «Восток–Запад» и «Север–Юг», рост транзита и согласование технических и тарифных условий. Результаты в автомобильном транспорте: развитие трансграничных дорог и мультимодальных узлов. Вклад внутреннего водного и трубопроводного транспорта в транспортные цепи союза. Перспективы дальнейшего согласования норм, стандартов безопасности и цифровизации транспортных потоков.	СЗ
Раздел 4	Особенности реализации транспортной политики в НАФТА/ЮСМКА	4.1	Современные тенденции, проблемы и перспективы реализации транспортной политики в НАФТА/ЮСМКА	Современные тенденции, проблемы и перспективы реализации транспортной политики в НАФТА/ЮСМКА: эволюция транспортной политики от НАФТА к ЮСМКА. Основные тенденции: развитие трансграничных коридоров, рост сухопутных и мультимодальных перевозок, цифровизация процедур. Проблемы: инфраструктурные ограничения, транзитные бутылочные горлышки, неравномерное развитие транспорта в Мексике. Перспективы: координация национальных стратегий, модернизация инфраструктуры, развитие логистических узлов и усиление роли региона в глобальных цепочках поставок.	СЗ
Раздел 5	Особенности реализации транспортной политики в Южной Америке	5.1	Современные тенденции, проблемы и перспективы реализации транспортной политики в Южной Америке. Инфраструктурный вектор сотрудничества	Современные тенденции, проблемы и перспективы реализации транспортной политики в Южной Америке и инфраструктурный вектор сотрудничества в УНАСУР: развитие автомобильных и мультимодальных коридоров, рост	СЗ

Номер раздела	Наименование раздела дисциплины	Наименование темы		Содержание темы	Вид учебной работы*
			в УНАСУР	логистики и модернизация инфраструктуры при сохранении проблем слабой связности, износа дорог и низкой пропускной способности ЖД-сетей. Перспективы связаны с межконтинентальными коридорами, цифровизацией и углублением интеграции транспортных систем. В рамках УНАСУР инфраструктурный вектор направлен на согласование национальных проектов, сокращение транзитных барьеров и реализацию совместных транспортно-дорожных и логистических проектов для повышения связности континента.	
Раздел 6	Особенности реализации транспортной политики в АСЕАН	6.1	Современные тенденции, проблемы и перспективы реализации транспортной политики в АСЕАН	основные направления транспортной политики стран АСЕАН, развитие морских портов, автодорожной и железнодорожной инфраструктуры, укрепление мультимодальных коридоров и логистических хабов. Основные тенденции: усиление роли морских и наземных транспортных коридоров, развитие городского электротранспорта и электрообъемности, интеграция в глобальные цепочки поставок.	СЗ
Раздел 7	Особенности реализации транспортной политики в ССАГПЗ	7.1	Современные тенденции, проблемы и перспективы реализации транспортной политики в ССАГПЗ	Современные тенденции, проблемы и перспективы реализации транспортной политики в ССАГПЗ: усиление наземной связности, развитие железнодорожных и автомобильных коридоров, мостов и тоннелей, а также морских и авиационных маршрутов. Тенденции — цифровизация, рост логистических узлов и декарбонизация транспортной инфраструктуры. Проблемы — технологическое отставание, неравномерное развитие инфраструктуры и зависимость от нефтяного финансирования. Перспективы — углубление координации в ССАГПЗ, завершение объединенной транспортной сети и интеграция региона в международные транспортные коридоры и логистические цепи.	СЗ

* - заполняется только по **ОЧНОЙ** форме обучения: ЛК – лекции; ЛР – лабораторные работы; СЗ – практические/семинарские занятия.

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 6.1. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Тип аудитории	Оснащение аудитории	Специализированное учебное/лабораторное оборудование, ПО и материалы для освоения дисциплины (при необходимости)
Семинарская	Аудитория для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, оснащенная комплектом специализированной мебели и техническими средствами мультимедиа презентаций.	Ауд. 107. Моноблок Lenovo AIO-510-22ISH Intel I5 2200 MHz/8 GB/1000 GB/DVD/audio, монитор 21", Мультимедиа проектор Casio XJ-S400UN, Экран для проектора с электроприводом Draper
Для самостоятельной работы	Аудитория для самостоятельной работы обучающихся (может использоваться для проведения семинарских занятий и консультаций), оснащенная комплектом специализированной мебели и компьютерами с доступом в ЭИОС.	Ауд. 107. Моноблок Lenovo AIO-510-22ISH Intel I5 2200 MHz/8 GB/1000 GB/DVD/audio, монитор 21", Мультимедиа проектор Casio XJ-S400UN, Экран для проектора с электроприводом Draper

* - аудитория для самостоятельной работы обучающихся указывается **ОБЯЗАТЕЛЬНО!**

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Основная литература:

1. Европейская интеграция: Учебник для вузов / Под ред. О.В.Буториной (отв. ред.), Н.Ю. Кавешникова. – 2-е изд., испр. и доп. – М.: Издательство «Аспект Пресс», 2016. – 736 с. – Режим доступа:

https://www.instituteofeurope.ru/images/monografii/european_integration.pdf

2. Логистика и транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности / под ред. А.В. Тысячникова. – М.: МГИМО-Университет, 2016. – 236 с.

3. Лисоволик Я.Д., Кузнецов А.С., Бердигулова А.Р., Чернов Н.А. Специальный доклад. Экономическая география стран Евразии // Макрообзор ЕАБР, 2017. – Режим доступа: <https://eabr.org/analytics/research-articles/yaroslav-lisovolik-vyacheslav-sutyurin-geografiya-stran-evraziyskogo-ekonomicheskogo-soyuza-ot-vyzovo/>

4. Асимметрии региональных интеграционных процессов XXI века / кол. монография под ред. В.И. Михайленко. – Екб.: изд-во Урал. Ун-та, 2018. – 476 с. – Режим доступа: http://elar.urfu.ru/bitstream/10995/58530/1/978-5-7996-2328-9_2018.pdf

5. Шкваря Л.В. Международная экономическая интеграция в мировом хозяйстве: Учеб. пособие. – М.: ИНФРА-М., 2019. – 315 с.

Дополнительная литература:

1. Бабынина Л.О. Соглашение о торговле и сотрудничестве ЕС и Великобритании: между кондициональностью и суверенитетом // Современная Европа. – 2021. – №2. – С. 5-

16. – Режим доступа: <http://www.sov-europe.ru/images/pdf/2021/2-2021/Babynina-2-21.pdf>
2. Бабынина Л.О. Транспортная политика в 2019 г. // Европейский союз: факты и комментарии. – 2020. – №98. – С. 29-34. – Режим доступа: <http://aevis.ru/upload/ckeditor/files/98.pdf>
3. Бабынина Л.О. Транспортная политика: «пакет мобильности» и дискуссия о социальном демпинге // Европейский союз: факты и комментарии. – 2017. – №88-89. – С. 27-29. – Режим доступа: http://www.edc-aes.ru/data/edcaes/content/user_files/files/88-89.pdf
4. Бабынина Л.О. Транспортная политика: последствия Брекзита и дискуссия о социальном демпинге // Европейский союз: факты и комментарии. – 2017. – №87. – С. 52-54. – Режим доступа: <http://aevis.ru/upload/ckeditor/files/magazine/87.pdf>
5. Бабынина Л.О. Транспортная политика: разногласия по пакету «о мобильности» и реформы морского транспорта // Европейский союз: факты и комментарии. – 2018. – №91. – С. 29-32. – Режим доступа: http://www.edc-aes.ru/data/edcaes/content/user_files/files/91.pdf
6. Бабынина Л.О. Транспортная политика: согласование первого пакета мобильности и подготовка к Брекзиту // Европейский союз: факты и комментарии. – 2019. – №95. – С. 30-33. – Режим доступа: <http://aevis.ru/upload/ckeditor/files/95.pdf>
7. Бирюкова О.В., Воробьёва Т.В. Влияние либерализации сферы услуг на участие стран БРИКС в глобальных цепочках добавленной стоимости // Вестник международных организаций: образование, наука, новая экономика. – 2017. – №3. – С. 94-113. – Режим доступа: <https://www.hse.ru/data/2017/11/01/1158671640/%D0%9E.%D0%92.%20%D0%91%D0%B8%D1%80%D1%8E%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%B0,%20%D0%A2.%D0%92.%20%D0%92%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B1%D1%8C%D0%B5%D0%B2%D0%B0.pdf>
8. Варнавский В.Г. Глобальная транспортно-логистическая инфраструктура // Мировая экономика и международные отношения. – 2020. – Т. 64. – №1. – С. 5-14. – Режим доступа: https://www.imemo.ru/index.php?page_id=1248&file=https://www.imemo.ru/files/File/magazines/meimo/01_2020/02-VARNAVSKII.pdf
9. Гемуева К.А. Китайские инфраструктурные проекты в странах Африки южнее Сахары: кредитное финансирование // Контуры глобальных трансформаций: политика, экономика, право. – 2018. – Т.11. – №5. – С. 55-73. – Режим доступа: <https://www.ogt-journal.com/jour/article/viewFile/353/353>
10. Голубчик А.М., Пак Е.В. Экономические санкции в отношении России: транспортный аспект // Российский внешнеэкономический вестник. – 2022. – №3. – С. 50-58. – Режим доступа: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=48342529>
11. Гулиев И.А., Пичков О.Б. Регулирование трансграничных трубопроводов. Опыт Северной Америки // Международные процессы. – 2017. – Т.15. – №1. – С. 169-175. – Режим доступа: <http://www.intertrends.ru/system/Doc/ArticlePdf/1873/Crg3grTE5N.pdf>
12. Дейч Т.Л. Место Африки в инициативе Китая “Один пояс, один путь”. // Мировая экономика и международные отношения. – 2020. – Т. 64. – №2. – С. 118-127. – Режим доступа: https://www.imemo.ru/index.php?page_id=1248&file=https://www.imemo.ru/files/File/magazines/meimo/02_2020/14-DEICH.pdf
13. Калиниченко Л.Н. Трубопроводный транспорт в странах Восточной Африки: альтернативные проекты // Учёные Записки Института Африки РАН. – 2016. – №2-3. – С. 44-50. – Режим доступа: https://www.inafran.ru/sites/default/files/page_file/zapiski-2-2016.pdf
14. Комкова Е.Г. ЮСМКА вместо НАФТА // Мировая экономика и международные отношения. – 2019. – №4. – С. 50-58. – Режим доступа:

https://www.imemo.ru/index.php?page_id=1248&file=https://www.imemo.ru/files/File/magazines/meimo/04_2019/08_KOMKOVA.pdf

15. Куреши З. Глобальный вызов развития инфраструктуры и роль «группы двадцати» и БРИКС // Вестник международных организаций: образование, наука, новая экономика. – 2017. – №2. – С. 164-194.

16. Ларин О.М. Перспективы интеграции транспортных систем Евразийского экономического союза // Проблемы национальной стратегии. – 2017. – №4. – Режим доступа: <https://riss.ru/images/pdf/journal/2017/4/11.pdf>

17. Микроэкономика евразийской географии. Макрообзор ЕАБР / под ред. Я.Д. Лисоволика // Евразийский банк развития. – Спб.: ЕАБР, 2017. – Режим доступа: https://eabr.org/upload/iblock/c66/Spetsdoklad_RUS_08_2017.pdf

18. Пак Е.В. Перспективы развития сотрудничества в области транспорта и логистики в Евразийском экономическом союзе. дис. на соиск. учён. степ. канд. эк. наук (08.00.14)

/ Пак Егор Вадимович, МГИМО Университет, – Москва, – 2017. – С. 104-115. – Режим доступа: https://mgimo.ru/science/diss/Pak_diss.pdf

19. Пак Е.В., Полянова Т.Н. Единая транспортная политика Европейского союза: как пример для Евразийского экономического союза // Вестник МГИМО-Университета. – 2015. – №3(42). – С. 199-207. – Режим доступа: <https://vestnik.mgimo.ru/jour/article/view/370/370>

20. Русакович В.И. Автомобильный сегмент в странах Персидского Залива: возможности развития и необходимость государственного регулирования // Экономика и предпринимательство. – 2016. – №3-2. – С. 489-493. – Режим доступа: <http://www.intereconom.com/archive/328.html>

21. Транспорт ЕАЭС. Евразийская экономическая комиссия. – 2015. – Режим доступа: <http://www.eurasiancommission.org/ru/Documents/%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BD>

[%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82.pdf](http://www.eurasiancommission.org/ru/Documents/%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82.pdf)

22. Транспортная политика ЕАЭС как ключевой фактор регионального сотрудничества // Евразийская экономическая комиссия, 2017. – Режим доступа: http://group-global.org/sites/default/files/prezentaciya_transport.pdf

23. Хадорич Л.В. Союз южноамериканских наций: туманные перспективы // Мировая экономика и международные отношения. – 2019. – Т.6. – №2. – С. 85-93. – Режим доступа:

https://www.imemo.ru/index.php?page_id=1248&file=https://www.imemo.ru/files/File/magazines/meimo/02_2019/11_KHEIFETS.pdf

24. Шелепов А.В., Андропова И.В. Взаимодействие НБР с другими банками развития: формальные основы для будущего сотрудничества // Вестник международных организаций. – 2018. – Т. 13. – №1. – С. 99-113. – Режим доступа:

<https://iorj.hse.ru/data/2018/03/30/1164741778/%D0%90.%D0%92.%20%D0%A8%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BF%D0%BE%D0%B2,%20%D0%98.%D0%92.%20%D0%90>

[%D0%BD%D0%B4%D1%80%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B0.pdf](http://www.eurasiancommission.org/ru/Documents/%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BD%D0%BD%D0%B4%D1%80%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B0.pdf)

25. Шкваря Л.В. Интеграция и дипломатический кризис: современные реалии ССАГПЗ // Вестник МГИМО-Университета. – 2020. – №13(2). – С. 163-182. – Режим доступа: <https://vestnik.mgimo.ru/jour/article/view/1484/1176>

26. Regional Cooperation on Infrastructure Services as Key Instrument for Developmental Integration // UNCTAD. – 14-15 April 2014. – Available at: http://unctad.org/meetings/en/Presentation/cimem_FARROMEQUE.pdf

27. The Review of Maritime Transport 2020. Geneva, UNCTAD. 2020. 159 p. –

Available at: https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2020_en.pdf

28. Transport and Logistics 2030. Volume 2. PriceWaterHouseCoopers. – Available at: <https://www.pwc.co.uk/assets/pdf/transportation-and-logistics-2030-volume-2.pdf>

29. Transport and Logistics 2030. Volume 3. PriceWaterHouseCoopers. – Available at: https://www.pwc.com/gx/en/transportation-logistics/tl2030/emerging-markets/pdf/tl2030_vol3_final.pdf

30. Transport Developments in the European Union. Economic Commission for Europe. – 20- 23 February, 2018. – Available at: www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2018/itc/ECE-TRANS-2018-25e.pdf

31. Withdrawal of the United Kingdom and EU Rules in the Field of Aviation Security and Maritime Security. Directorate-General For Mobility and Transport. European Commission. – 5 July 2018. – Available at: <https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/legislation/brexit-notice-to-stakeholders-aviation-maritime-security.pdf>

Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

1. ЭБС РУДН и сторонние ЭБС, к которым студенты университета имеют доступ на основании заключенных договоров

- Электронно-библиотечная система РУДН – ЭБС РУДН

<https://mega.rudn.ru/MegaPro/Web>

- ЭБС «Университетская библиотека онлайн» <http://www.biblioclub.ru>

- ЭБС Юрайт <http://www.biblio-online.ru>

- ЭБС «Консультант студента» www.studentlibrary.ru

- ЭБС «Знаниум» <https://znanium.ru/>

2. Базы данных и поисковые системы

- Sage <https://journals.sagepub.com/>

- Springer Nature Link <https://link.springer.com/>

- Wiley Journal Database <https://onlinelibrary.wiley.com/>

- Научометрическая база данных Lens.org <https://www.lens.org>

Учебно-методические материалы для самостоятельной работы обучающихся при освоении дисциплины/модуля:*

1. Курс лекций по дисциплине «Транспортная политика международных интеграционных объединений».

* - все учебно-методические материалы для самостоятельной работы обучающихся размещаются в соответствии с действующим порядком на странице дисциплины **в ТУИС!**

РАЗРАБОТЧИК:

профессор

Должность, БУП

Подпись

Пак Анна Юрьевна

Фамилия И.О.

РУКОВОДИТЕЛЬ БУП:

Заведующий кафедрой

Должность БУП

Подпись

Андропова Инна
Витальевна [М](вн. совм.)
Заведующ

Фамилия И.О.

РУКОВОДИТЕЛЬ ОП ВО:

Заведующая кафедрой

Должность, БУП

Подпись

Андропова Инна
Витальевна

Фамилия И.О.