

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Ястребов Олег Александрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 06.05.2026 12:47:03
Уникальный программный ключ:
ca953a0120d891083f939673078ef1a989dae18a

**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования
«Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы»**

Экономический факультет

(наименование основного учебного подразделения (ОУП)-разработчика ОП ВО)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

(наименование дисциплины/модуля)

Рекомендована МССН для направления подготовки/специальности:

38.04.01 ЭКОНОМИКА

(код и наименование направления подготовки/специальности)

Освоение дисциплины ведется в рамках реализации основной профессиональной образовательной программы высшего образования (ОП ВО):

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЛОГИСТИКА

(наименование (профиль/специализация) ОП ВО)

2026 г.

1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Дисциплина «Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности» входит в программу магистратуры «Международная логистика» по направлению 38.04.01 «Экономика» и изучается во 2 семестре 1 курса. Дисциплину реализует Кафедра международных экономических отношений. Дисциплина состоит из 6 разделов и 22 тем и направлена на изучение особенностей транспортно-логистического обеспечения внешнеэкономической деятельности

Целью освоения дисциплины является обеспечение внешнеэкономической деятельности» является формирование у студентов общих представлений особенностях и структуре комплекса мер, направленных на организацию транспортного и логистического обслуживания внешнеэкономической деятельности.

2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Освоение дисциплины «Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности» направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций (части компетенций):

Таблица 2.1. Перечень компетенций, формируемых у обучающихся при освоении дисциплины (результаты освоения дисциплины)

Шифр	Компетенция	Индикаторы достижения компетенции (в рамках данной дисциплины)
ОПК-6	Способен критически оценивать возможности цифровых технологий для решения профессиональных задач, работать с цифровыми данными, оценивать их источники и релевантность	ОПК-6.1 Способен использовать современные цифровые и информационные технологии при решении задач профессиональной деятельности; ОПК-6.2 Умеет находить и использовать релевантные цифровые данные для решения практических задач профессиональной деятельности;
ПК-1	Способен самостоятельно осуществлять расчет стоимости перевозки груза на основе имеющихся данных, определять возможные маршруты, разрабатывать оптимальные схемы прохождения груза от пункта отправления до пункта назначения в короткие сроки и при оптимальных затратах, организовывать планирование услуг, этапов, сроков доставки.	ПК-1.1 Способен самостоятельно разрабатывать наиболее оптимальные схемы транспортировки груза от пункта отправления до пункта назначения; ПК-1.2 Способен рассчитывать стоимость перевозки груза на основе имеющихся данных и формировать схему перевозки с минимальными затратами; ПК-1.3 Способен разрабатывать оптимальную перевозку груза по времени и затратам; ПК-1.4 Способен самостоятельно организовывать этапы и сроки поставки;
ПК-2	Способен разрабатывать эффективные схемы взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок, систематизировать документы, регламентирующие взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, организовать формирование пакета документов для отправки груза	ПК-2.1 Способен самостоятельно подготавливать сопроводительные документы для отправки груза; ПК-2.2 Умеет создавать оптимальные схемы взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок; ПК-2.3 Умеет систематизировать документы, которые регламентируют взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза;

3. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО

Дисциплина «Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности» относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)» образовательной программы высшего образования.

В рамках образовательной программы высшего образования обучающиеся также осваивают другие дисциплины и/или практики, способствующие достижению запланированных результатов освоения дисциплины «Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности».

Таблица 3.1. Перечень компонентов ОП ВО, способствующих достижению запланированных результатов освоения дисциплины

Шифр	Наименование компетенции	Предшествующие дисциплины/модули, практики*	Последующие дисциплины/модули, практики*
ОПК-6	Способен критически оценивать возможности цифровых технологий для решения профессиональных задач, работать с цифровыми данными, оценивать их источники и релевантность	Международные статистические базы данных для специалистов по международной логистике;	Преддипломная практика;
ПК-1	Способен самостоятельно осуществлять расчет стоимости перевозки груза на основе имеющихся данных, определять возможные маршруты, разрабатывать оптимальные схемы прохождения груза от пункта отправления до пункта назначения в короткие сроки и при оптимальных затратах, организовывать планирование услуг, этапов, сроков доставки.	Таможенные аспекты перемещения товаров в международной торговле; <i>Управление транспортно-логистической системой компании**;</i> <i>Конъюнктура мировых рынков товаров и услуг**;</i> Международная логистика; Научно-исследовательская работа;	Основы международного транспортного права; Логистика закупок; <i>Международный рынок труда и миграции**;</i> <i>Международные корпоративные стратегии маркетинга**;</i> <i>Транспортная политика международных интеграционных объединений**;</i> <i>Электронная торговля**;</i> <i>Мастер-классы по международной логистике (практикоориентированный курс)**;</i> Преддипломная практика; Научно-исследовательская работа;
ПК-2	Способен разрабатывать эффективные схемы взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок, систематизировать документы, регламентирующие взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза, организовать	Международные статистические базы данных для специалистов по международной логистике; Международная логистика; Таможенные аспекты перемещения товаров в международной торговле; <i>Конъюнктура мировых рынков товаров и услуг**;</i> <i>Управление транспортно-логистической системой компании**;</i> Экономика и организация ВЭД (продвинутый уровень); Научно-исследовательская	Логистика закупок; Основы использования искусственного интеллекта в международной логистике; <i>Цифровые технологии в логистике**;</i> <i>Теория и практика международной деловой коммуникации**;</i> <i>Международные корпоративные стратегии маркетинга**;</i> <i>Электронная торговля**;</i> <i>Мастер-классы по международной логистике</i>

Шифр	Наименование компетенции	Предшествующие дисциплины/модули, практики*	Последующие дисциплины/модули, практики*
	формирование пакета документов для отправки груза	работа;	<i>(практикоориентированный курс)**;</i> <i>Международный рынок труда и миграции**;</i> <i>Управление проектами**;</i> Преддипломная практика; Научно-исследовательская работа;

* - заполняется в соответствии с матрицей компетенций и СУП ОП ВО

** - элективные дисциплины /практики

4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ

Общая трудоемкость дисциплины «Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности» составляет «б» зачетных единиц.

Таблица 4.1. Виды учебной работы по периодам освоения образовательной программы высшего образования для очной формы обучения.

Вид учебной работы	ВСЕГО, ак.ч.		Семестр(-ы)
			2
<i>Контактная работа, ак.ч.</i>	54		54
Лекции (ЛК)	18		18
Лабораторные работы (ЛР)	0		0
Практические/семинарские занятия (СЗ)	36		36
<i>Самостоятельная работа обучающихся, ак.ч.</i>	135		135
<i>Контроль (экзамен/зачет с оценкой), ак.ч.</i>	27		27
Общая трудоемкость дисциплины	ак.ч.	216	216
	зач.ед.	6	6

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 5.1. Содержание дисциплины (модуля) по видам учебной работы

Номер раздела	Наименование раздела дисциплины	Наименование темы		Содержание темы	Вид учебной работы*
Раздел 1	Транспортно-логистические операции в международных экономических отношениях	1.1	Роль транспорта и логистики в ВЭД	Роль транспорта и логистики во внешнеэкономической деятельности (ВЭД), Транспортный и логистический компонент как необходимое условие выхода на международные рынки, Обеспечение перемещения товаров через границы и транспортные коридоры, Формирование конкурентных условий перевозки (себестоимость, сроки, надёжность), Взаимодействие международной логистики с таможенным и документарным регулированием, Влияние транспортной инфраструктуры и логистических центров на рост экспорта и импорта, Транспортные и логистические риски во ВЭД и способы их управления.	ЛК, СЗ
		1.2	Транспортные услуги в классификации ГАТС: сущность, виды и способы поставки	Транспортные услуги в классификации ГАТС: сущность транспортных услуг как объекта международной торговли услугами, Виды транспортных услуг по ГАТС (морской, внутренний водный, железнодорожный, автодорожный, трубопроводный, воздушный, космический, вспомогательные и дополнительные услуги), Учет всех видов перевозок грузов и пассажиров и сопутствующих операций, Способы поставки транспортных услуг по ГАТС (трансграничная поставка, потребление за рубежом, коммерческое присутствие, присутствие физических лиц), Применение принципов ГАТС к режиму национального и наиболее благоприятствующего режима при транспортных услугах.	ЛК, СЗ
		1.3	Характеристика внешнеэкономических транспортных операций. Экспорт транспортных услуг: понятие и содержание	Характеристика внешнеэкономических транспортных операций, Понятие и сущность внешнеэкономических транспортных операций, Комплекс экономических, технологических и юридических действий при перемещении товара из страны-экспортёра в страну-импортёра, Виды внешнеэкономических транспортных операций (грузовые, пассажирские, почтовые; по видам транспорта и по организации перевозки – унитарные, мультимодальные, интермодальные), Нормативно-правовое регулирование и документация, Экспорт транспортных услуг: определение и содержание, Объём оказанных резидентами	ЛК, СЗ

Номер раздела	Наименование раздела дисциплины	Наименование темы		Содержание темы	Вид учебной работы*
				услуг по транспортному обслуживанию внешнеторговых грузопотоков для нерезидентов, Виды и формы экспорта транспортных услуг (перевозки, экспедиторские, логистические, портовые и вспомогательные услуги), Включение в международную торговлю услугами и учёт в статистике ВЭД.	
Раздел 2	Международный рынок транспортно-логистических услуг	2.1	Современные тенденции, динамика, структура и география международного рынка транспортно- логистических услуг	Современные тенденции рынка транспортно-логистических услуг, цифровизация и автоматизация логистики, рост e-commerce-логистики, развитие мультимодальных перевозок, «зелёная» транспортировка и экологичные стандарты, аутсорсинг логистики (3PL/4PL), расширение складской и распределительной инфраструктуры, усиление роли экспедирования и форвардинга, изменение географии грузопотоков, рост азиатско-тихоокеанского транспортного коридора, развитие железнодорожных маршрутов «Север–Юг», формирование цифрового логистического пространства.	ЛК, СЗ
		2.2	Россия на международном рынке транспортно-логистических услуг. Экспорт и импорт транспортно-логистических услуг России	Россия на международном рынке транспортно-логистических услуг, транзитный потенциал и географическое положение, роль транспортных коридоров Транссиба и «Север–Юг», развитие мультимодальных перевозок с Китаем и странами АТР, экспорт транспортных и транспортно-логистических услуг России, стоимость услуг резидентов, оказанных нерезидентам (морские, железнодорожные, авиаперевозки, экспедирование), значимость транспортных услуг в общем экспорте услуг РФ, импорт транспортно-логистических услуг, оплата услуг иностранных перевозчиков и логистических операторов, преобладание грузовых перевозок в импорте услуг, структурные сдвиги после 2022 года (переориентация грузопотоков, развитие маршрутов в Азию, на Ближний Восток и Африку), цифровизация и развитие российской логистической инфраструктуры, перспективы роста стоимости рынка грузовых и логистических перевозок в РФ.	ЛК, СЗ
		2.3	Индекс эффективности логистики (Logistics Performance Index): составляющие, страны-лидеры. Место России в индексе LPI	Индекс эффективности логистики (LPI) как инструмент оценки качества логистических систем стран, шесть составляющих индекса: таможенные процедуры, инфраструктура, международные перевозки, логистические услуги,	ЛК, СЗ

Номер раздела	Наименование раздела дисциплины	Наименование темы		Содержание темы	Вид учебной работы*
				отслеживаемость и своевременность доставки, страны-лидеры по LPI (Сингапур, Финляндия, Нидерланды, Германия, Швейцария), Россия в индексе LPI как средний по уровню логистического развития участник международного рынка, влияние качества инфраструктуры и таможенных процедур на позицию России в рейтинге.	
		2.4	Понятие международной транспортно-логистической инфраструктуры и её составные части. Феномен транзитной экономики	Международная транспортно-логистическая инфраструктура, транспортные магистрали и коридоры, логистические центры и транспортные узлы, информационно-управленческая инфраструктура, транзитные потоки грузов и пассажиров, транзитная экономика страны, мультимодальные транспортные хабы.	ЛК, СЗ
		2.5	Управление логистикой в России на федеральном уровне. Транспортно-логистический комплекс России	Управление логистикой в России на федеральном уровне как система государственного регулирования и координации, ключевая роль Минтранса, ФТС и иных федеральных органов, нормативно-правовое и инфраструктурное обеспечение логистических процессов, развитие мультимодальных маршрутов и транспортных коридоров, цифровизация логистики и таможенных процедур, транспортно-логистический комплекс России как интегрированная сеть железных дорог, автомобильных и морских путей, аэропортов и логистических центров, ориентация комплекса на обслуживание внешнеторговых и внутренних грузопотоков, повышение транспортной безопасности и снижение логистических издержек.	ЛК, СЗ
		2.6	Грузооборот и объём грузоперевозок России. Вклад отдельных видов транспорта в объёмы внешнеторговых перевозок России	Грузооборот и объём грузоперевозок России как ключевые показатели транспортно-логистического потенциала страны, объёмы внешнеторговых перевозок и их динамика, вклад отдельных видов транспорта в внешнеторговые перевозки России, ведущая роль железнодорожного транспорта в объёме и дальности, значимость автомобильных перевозок для кратких и межрегиональных маршрутов, морской и речной транспорт для массовых и тяжеловесных грузов, воздушный транспорт для скоропортящихся и высоколиквидных товаров, сочетание видов транспорта во внутреннем рынке перевозок для оптимизации товаропотоков.	ЛК, СЗ

Номер раздела	Наименование раздела дисциплины	Наименование темы		Содержание темы	Вид учебной работы*
Раздел 3	Роль транспортно-логистических центров и международных транспортных коридоров в обеспечении внешней торговли	3.1	Мультимодальные транспортно-логистические центры и их роль в трансграничном товародвижении	Мультимодальные транспортно-логистические центры, интеграция различных видов транспорта в одном узле, роль мультимодальных центров в трансграничном товародвижении, снижение транспортных издержек и сроков доставки, перегрузка и краткосрочное хранение грузов на единой территории, таможенное оформление и логистическое сопровождение в узле, повышение пропускной способности перегрузочных узлов и развитие транзитной экономики.	ЛК, СЗ
		3.2	Организационно-экономические особенности функционирования транспортно-логистических центров в ЕС и ЕАЭС	Организационно-экономические особенности функционирования транспортно-логистических центров в ЕС и ЕАЭС, различия в моделях управления и финансирования, приоритет государственно-частного партнёрства в ЕС и развитие интеграционных проектов в ЕАЭС, опора на единую транспортную и таможенную политику в союзе, формирование общенациональных и трансграничных сетей логистических центров, унификация процедур и форматов документов в ЕАЭС, ориентация на транзитные и распределительные функции центров, интеграция с мультимодальными коридорами Транссиба и «Север–Юг», снижение общих логистических издержек и повышение пропускной способности региональных транспортных систем.	ЛК, СЗ
		3.3	Международные транспортные коридоры: теория и практика	Международные транспортные коридоры как теоретическая категория и инструмент организации международных перевозок, понятие коридора как интегрированной сети маршрутов и транспортных узлов, опора на мультимодальные и унимодальные перевозки, унификация технических и правовых стандартов между странами, координация и институциональное взаимодействие в рамках коридоров, практическая реализация коридоров через транзитные маршруты и транспортные хабы, влияние международных транспортных коридоров на развитие региональной и мировой экономики.	ЛК, СЗ
		3.4	Россия в международных транспортных коридорах. Транзитный потенциал России	Россия в международных транспортных коридорах как ключевой транзитный узел между Европой и Азией, участие в крупных коридорах «Восток–Запад», «Север–Юг», Северном морском пути и Балтийско-Черноморском направлении, особое географическое положение и громадный транзитный потенциал	ЛК, СЗ

Номер раздела	Наименование раздела дисциплины	Наименование темы		Содержание темы	Вид учебной работы*
				страны, использование транссибирской и байкало-амурской магистралей для евроазиатского транзита, развитие логистических центров и транспортных хабов вдоль коридоров, влияние транзитных потоков на экспорт транспортных услуг и рост ВВП, проблемы инфраструктурного, экономического и институционального характера, концептуальные направления по увеличению транзитного потенциала России.	
		3.5	Китайская инициатива «Один пояс, один путь» и её инфраструктурный вектор реализации	Китайская инициатива «Один пояс, один путь» как глобальная экономическая и инфраструктурная стратегия, сухопутные и морские маршруты связывания Европы, Азии и Африки, инфраструктурный вектор реализации через строительство транспортных коридоров и логистических узлов, развитие железнодорожной и автотранспортной инфраструктуры, модернизация портов и транзитных терминалов, создание экономических зон и промышленных кластеров вдоль маршрутов, расширение транзитных потоков и усиление роли Китая в международной логистике.	ЛК, СЗ
Раздел 4	Транспортная документация при международных перевозках грузов	4.1	Международная унифицированная транспортная документация	Международная унифицированная транспортная документация как свод документов, применяемых по единым правилам при перевозках грузов разными видами транспорта через границы, обеспечение единства форм, требований и ответственности перевозчиков и грузоотправителей. Виды унифицированной документации: транспортная накладная (CMR для автоперевозок, коносамент для морских, авианакладная и железнодорожная накладная), документы на международные смешанные перевозки (единый транспортный документ, коносамент по конвенции ООН), коммерческие и таможенные документы (инвойс, пакинг-лист, сертификаты, декларация на товары). Функции документации: подтверждение договора перевозки, инструкции перевозчику, учет товаропотока и основание для таможенного и грузового контроля, стандартизация форм и процедур позволяет ускорять оформление международных перевозок, снижать риски ошибок и споров, а также интегрировать различные виды транспорта в единую мультимодальную цепочку.	ЛК, СЗ
		4.2	Международные экспедиторские	Международные экспедиторские документы ФИАТА как	ЛК, СЗ

Номер раздела	Наименование раздела дисциплины	Наименование темы		Содержание темы	Вид учебной работы*
			документы ФИАТА: назначение, функции, содержание	унифицированные формы для оформления экспедиторских услуг, назначение документов ФИАТА в стандартизации поручений экспедитору и подтверждении данных груза, функции экспедиторских документов в фиксации условий экспедиторского договора и обеспечении прозрачности взаимодействия, содержание поручения экспедитору (FIATA Forwarding Instructions, FFI), интермодального весового свидетельства отправителя (SIC) и отправительской декларации опасных грузов, включая данные о грузоотправителе, грузополучателе, описании и массе груза, классе опасности и условиях перевозки, роль документов ФИАТА в оформлении международных и смешанных перевозок.	
		4.3	Международные транспортные и экспедиторские документы в системе международных расчётов. UCP-600	Международные транспортные и экспедиторские документы в системе международных расчетов как объекты документарного аккредитива, их роль в подтверждении отгрузки и перевозки товаров, соответствие требованиям UCP 600 при акцептовании коносаментов, накладных и экспедиторских документов, назначение транспортных и экспедиторских документов как доказательств выполнения условий поставки, обязательные реквизиты: имена сторон, места отгрузки и назначения, дата отгрузки, прием груза к перевозке, без запрещенных оговорок, принцип “строгого соответствия” документации условиям аккредитива, влияние качества и полноты документов на осуществление расчетов между экспортером и импортером.	ЛК, СЗ
Раздел 5	Управление транспортными рисками во внешней торговле	5.1	Понятие и содержание транспортного страхования. Виды транспортного страхования	Понятие транспортного страхования как механизма защиты от рисков при перевозке грузов и пассажиров, содержание транспортного страхования в определении застрахованных рисков и объектов, установлении страховой суммы и тарифов, оформлении полиса и порядке возмещения убытков, виды транспортного страхования: страхование грузов при морских, железнодорожных, автомобильных и воздушных перевозках, страхование ответственности перевозчика за убытки грузовладельцев и пассажиров, страхование пассажиров и их личного имущества, значение транспортного страхования в снижении рисков и обеспечении безопасности международных и внутренних перевозок.	ЛК, СЗ

Номер раздела	Наименование раздела дисциплины	Наименование темы		Содержание темы	Вид учебной работы*
		5.2	Страховые риски и условия страхования грузов. Оговорки Института лондонских страховщиков	Страховые риски и условия страхования грузов как защита от убытков при перевозке, перечень страхуемых рисков: кража, повреждение, утрата, аварии, стихийные бедствия и форс-мажор, определение страховой суммы, тарифов и периода страхования, обязанности страхователя по уведомлению и оформлению заявления, порядок и сроки предъявления претензий. Оговорки Института лондонских страховщиков как международные стандартные условия морского страхования грузов, охват рисков в оговорках класса А, В и С, расширенные правила по хранению и транспортировке груза, применение ИСС-оговорок в международных контрактах и документарных аккредитивах.	ЛК, СЗ
		5.3	Порядок заключения, виды и основное содержание договора страхования	Порядок заключения договора страхования как последовательность действий страхователя и страховщика, подача заявления, принятие оферты и оформление полиса, свидетельства или сертификата. Виды договора страхования: имущественное, личное, страхование ответственности, предпринимательских и иных рисков, а также обязательные виды страхования. Основное содержание договора страхования: стороны договора, предмет страхования, перечень страховых рисков, страховые суммы и премии, сроки действия, условия наступления страхового случая и порядок выплаты страхового возмещения, дополнительные условия и оговорки, согласованные между сторонами.	ЛК, СЗ
		5.4	Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая	Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая как система прав и обязанностей страхователя и страховщика, обязанности страхователя по немедленному уведомлению и предотвращению убытков, сохранение повреждённого объекта и предоставление документов, обязанности страховщика по осмотру, экспертизе, установлению факта страхового случая и расчёту убытка, своевременная страховая выплата или организация ремонта, регулирование взаимодействия условиями договора страхования и законодательством, учёт возможного регресса в отношениях с третьими лицами, виновными в ущербе.	ЛК, СЗ
Раздел 6	Решение ситуаций	6.1	Решение ситуаций на основе	Решение ситуаций на основе внешнеторговых контрактов с	ЛК, СЗ

Номер раздела	Наименование раздела дисциплины	Наименование темы		Содержание темы	Вид учебной работы*
			внешнеторговых контрактов с использованием различных видов транспорта	использованием различных видов транспорта как применение условий договора, INCOTERMS и режима перевозки для урегулирования споров, связанных с повреждением, задержкой или утратой груза. Определение момента перехода рисков и затрат между сторонами, соответствие перевозки заключённому договору международной перевозки морским, железнодорожным, автомобильным, воздушным или смешанным транспортом. Использование транспортных и экспедиторских документов, актов о повреждениях и данных страхования для определения ответственности и порядка предъявления претензий. Включение в контракт формулировок, регулирующих ответственность, сроки и процедуры урегулирования споров, с учётом международных конвенций, обычаев и судебной практики.	

* - заполняется только по **ОЧНОЙ** форме обучения: *ЛК – лекции; ЛР – лабораторные работы; СЗ – практические/семинарские занятия.*

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 6.1. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Тип аудитории	Оснащение аудитории	Специализированное учебное/лабораторное оборудование, ПО и материалы для освоения дисциплины (при необходимости)
Лекционная	Аудитория для проведения занятий лекционного типа, оснащенная комплектом специализированной мебели; доской (экраном) и техническими средствами мультимедиа презентаций.	Ауд. 101. Моноблок Lenovo AIO-510-22ISH Intel I5 2200 MHz/8 GB/1000 GB/DVD/audio, монитор 21, Мультимедиа проектор Casio XJ-S400UN, Мультимедиа проектор Casio XJ-V100W, Проекционный экран GEHA 244*244, Экран с электропроводом Draper 203*1, Акустическая система Defender Mercury 35 MklI, Телевизор Philips.
Семинарская	Аудитория для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, оснащенная комплектом специализированной мебели и техническими средствами мультимедиа презентаций.	Ауд. 101. Моноблок Lenovo AIO-510-22ISH Intel I5 2200 MHz/8 GB/1000 GB/DVD/audio, монитор 21, Мультимедиа проектор Casio XJ-S400UN, Мультимедиа проектор Casio XJ-V100W, Проекционный экран GEHA 244*244, Экран с электропроводом Draper 203*1, Акустическая система Defender Mercury 35 MklI, Телевизор Philips.
Для самостоятельной работы	Аудитория для самостоятельной работы обучающихся (может использоваться для проведения семинарских занятий и консультаций), оснащенная комплектом специализированной мебели и компьютерами с доступом в ЭИОС.	Ауд. 101. Моноблок Lenovo AIO-510-22ISH Intel I5 2200 MHz/8 GB/1000 GB/DVD/audio, монитор 21, Мультимедиа проектор Casio XJ-S400UN, Мультимедиа проектор Casio XJ-V100W, Проекционный экран GEHA 244*244, Экран с электропроводом Draper 203*1,

		Акустическая система Defender Mercury 35 MkII, Телевизор Philips.
--	--	---

* - аудитория для самостоятельной работы обучающихся указывается **ОБЯЗАТЕЛЬНО!**

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Основная литература:

1. Транспортная логистика / Ю.М. Неруш, С.В. Саркисов. – М.: Издательство Юрайт, 2020. – 351 с.
2. Кузнецова, М.Н. Транспортное обеспечение логистических систем / М.Н. Кузнецова. – Москва; Вологда: Инфра-Инженерия, 2019. – 137 с
3. Организация документарного обеспечения международных перевозок грузов и таможенного контроля / под ред. Д.Б. Ефименко. – Москва: МАДИ, 2017. – 156 с.
4. Логистика и транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности

/ под ред. А.В. Тысячникова. – М.: МГИМО-Университет, 2016. – 236 с.

5. Холопов К.В., Голубчик А.М., Исакова М.А. Экономика и организация транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности: Учебник / К.В. Холопов, А.М. Голубчик, М.А. Исакова; Всероссийская академия внешней торговли Минэкономразвития России. – М.: ВАВТ, 2016. – 236 с.

Дополнительная литература:

1. Варнавский В.Г. Глобальная транспортно-логистическая инфраструктура // Мировая экономика и международные отношения. – 2020. – Т. 64. – №1. – С. 5-

14. – Режим доступа:

https://www.imemo.ru/index.php?page_id=1248&file=https://www.imemo.ru/files/File/magazines/meimo/01_2020/02-VARNAVSKII.pdf

2. Голубчик А.М. Парадоксы рынка услуг морских контейнерных перевозок: попытка анализа ситуации // Российский внешнеэкономический вестник. – 2021. – №5. – С. 59-66. – Режим доступа: <http://www.rfej.ru/rvv/id/500381189>

3. Голубчик А.М., Пак Е.В. Экономические санкции в отношении России: транспортный аспект // Российский внешнеэкономический вестник. – 2022. – №3. – С. 50-58. – Режим доступа: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=48342529>

4. Иншакова А.О., Гончаров А.И. Коносамент в правовом обеспечении внешнеторговой деятельности: от личной выписки до электронного криптокода

// Вестник Российского университета дружбы народов. Серия: Юридические науки. – 2019. – Т.23. – №3. – С. 375-393. – Режим доступа:

<https://cyberleninka.ru/article/n/konosament-v-pravovom-obespechenii-vneshnetorgovoy-deyatelnosti-ot-lichnoy-vypiski-do-elektronnogo-kriptokoda>

5. Кархова С.А. От 5PL-провайдеров к логистике нулевого уровня // Государственный советник. – 2019. – №1. – С. 17-24. – Режим доступа:

<https://cyberleninka.ru/article/n/ot-5pl-provayderov-k-logistike-nulevogo-urovnya>

6. Киреева Н.С. Развитие концепций логистики и управления цепями поставок. Цепи поставок как цепочки создания добавленной стоимости // Вестник Российского экономического университета имени Г.В. Плеханова. – 2012. –

№11. – С. 75-82. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/razvitie-kontseptsiy-logistiki-i-upravleniya-tsepyami-postavok-tsepi-postavok-kak-tsepochki-sozdaniya-dobavlennoy-stoimosti>

7. Кузнецов А., Кириченко А., Щербакова-Слюсаренко В. Направления цифровизации транспортной отрасли // Вестник государственного университета морского и речного флота им. Адмирала С.О. Макарова. – 2018. – Т.10. – №6. – С. 1179-1190. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/napravleniya-tsifrovizatsii-transportnoy-otrasli>
8. Просто и эффективно: представляем электронные транспортные накладные e-CMR // Международный союз автомобильного транспорта. – Режим доступа: <https://www.iru.org/ru/innovation/e-cmr>
9. Пустохина И.В. Организация и управление цепями поставок в логистических кластерах. дис. на соиск. учён. степ. канд. эк. наук (08.00.05) / Ирина Валерьевна Пустохина, Государственный университет управления. – Москва, 2015. – 172 с. – Режим доступа: https://guu.ru/files/dissertations/2015/06/pustohina_i_v/dissertation.pdf
10. Пять факторов, влияющих на развитие транспортно-логистической отрасли. Обзор тенденций развития транспорта и логистики в 2019 году // PricewaterhouseCoopers, 2019. – Available at: <https://www.pwc.ru/ru/transportation-logistics/assets/obzor-tendentsiy-razvitiya-transporta-i-logistiki-v-2019.pdf>
11. Сергеев В.И. Логистика и управление цепями поставок – профессия XXI века: аналитический обзор. – М.: Изд. дом Высшей школы экономики, 2019. – 271 с. – Режим доступа: <https://publications.hse.ru/mirror/pubs/share/direct/338375545.pdf>
12. Соколова О.В., Холопов К.В. Использование системы МДП во внешней торговле ЕАЭС // Российский внешнеэкономический вестник. – 2018. – №8. – С. 84-96. – Режим доступа: [http://www.rfej.ru/rvv/id/9003FE896/\\$file/84-96.pdf](http://www.rfej.ru/rvv/id/9003FE896/$file/84-96.pdf)
13. Стапран Д., Проценко И. Логистический аутсорсинг: что о нём думают логисты и заказчики // Логистика и управление цепями поставок. – 2017. – №2. – С. 38-49. – Режим доступа: <http://lscm.ru/images/PDF/2-2017/%D0%A1%D1%82%D0%B0%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%BD-02-2017.pdf>
14. Хихинашвили Л.Г. Вопросы ответственности перевозчика при морской перевозке груза // Российский внешнеэкономический вестник. – 2019. – №7. – С. 125-132. – Режим доступа: <http://www.rfej.ru/rvv/id/1007366C0>
15. Холопов К.В. Инкотермс 2020: основные изменения для заключения и исполнения договоров международной купли-продажи // Российский внешнеэкономический вестник. – 2020. – №1. – С. 7-16. [http://www.rfej.ru/rvv/id/A00411F6E/\\$file/7-16.pdf](http://www.rfej.ru/rvv/id/A00411F6E/$file/7-16.pdf)
16. Холопов К.В. СМГС: новые правила международных железнодорожных перевозок грузов. Что обязательно надо знать об этом экспортёру // Российский внешнеэкономический вестник. – 2016. – №5. – С. 71-81. – Режим доступа: [http://www.rfej.ru/rvv/id/0003D894E/\\$file/71-81.pdf](http://www.rfej.ru/rvv/id/0003D894E/$file/71-81.pdf)
17. Экспедиторские документы Международной федерации экспедиторских ассоциаций (ФИАТА) // Российская ассоциация экспедиторских и логистических организаций. – Режим доступа: http://www.far-aerf.ru/fiata/exp_docs.htm
18. Ballou R. The Evolution and Future of Logistics and Supply Chain Management // European Business Review. – 2007. – P. 332-348. Available at: https://www.researchgate.net/publication/235318339_The_Evolution_and_Future_of_Logistics_and_Supply_Chain_Management
19. Burnson P. Global Logistics: Demystifying the 4PL // Logistics Management. 2013 – Available at: https://www.logisticsmgmt.com/article/global_logistics_demystifying_the_4pl
20. Relational Integration of the Logistics Service Provider and Customer Satisfaction:

Literature Review and Conceptual Model // International Journal of Economics and Strategic Management of Business Process. 2018. Vol.14. P. 27-31. – Available at:
<https://pdfs.semanticscholar.org/6d88/be848c05a5b23d43e1c1a62ea978ce70bc0a.pdf>

?_ga=2.213583188.1527936014.1599310858-623410633.1599310858

21. Saglietto L. Towards a Classification of Fourth Party Logistics (4PL) // Universal Journal of Industrial and Business Management. 2013. No.1. P. 104-116. – Available at:
<http://www.hrpub.org/download/201310/ujibm.2013.010305.pdf>

22. ITF Transport Outlook 2017. OECD Publishing, Paris. 2017. 221 p. – Available at:
https://www.oecd-ilibrary.org/transport/itf-transport-outlook-2017_9789282108000-en

23. Strategic Transport Infrastructure Needs to 2030. Paris, OECD, 2012. 248 p. – Available at: <https://www.oecd-ilibrary.org/content/publication/9789264114425-en>

24. The Review of Maritime Transport 2021. Geneva, UNCTAD. 2021. 146 p. – Available at: https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2021_en_0.pdf

Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

1. ЭБС РУДН и сторонние ЭБС, к которым студенты университета имеют доступ на основании заключенных договоров

- Электронно-библиотечная система РУДН – ЭБС РУДН

<https://mega.rudn.ru/MegaPro/Web>

- ЭБС «Университетская библиотека онлайн» <http://www.biblioclub.ru>

- ЭБС Юрайт <http://www.biblio-online.ru>

- ЭБС «Консультант студента» www.studentlibrary.ru

- ЭБС «Знаниум» <https://znanium.ru/>

2. Базы данных и поисковые системы

- Sage <https://journals.sagepub.com/>

- Springer Nature Link <https://link.springer.com/>

- Wiley Journal Database <https://onlinelibrary.wiley.com/>

- Наукометрическая база данных Lens.org <https://www.lens.org>

Учебно-методические материалы для самостоятельной работы обучающихся при освоении дисциплины/модуля:*

1. Курс лекций по дисциплине «Транспортно-логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности».

* - все учебно-методические материалы для самостоятельной работы обучающихся размещаются в соответствии с действующим порядком на странице дисциплины **в ТУИС!**

РАЗРАБОТЧИК:

<hr/> <i>Должность, БУП</i>	<hr/> <i>Подпись</i>	<hr/> Пак Анна Юрьевна <i>Фамилия И.О.</i>
-----------------------------	----------------------	---

РУКОВОДИТЕЛЬ БУП:

<hr/> Заведующий кафедрой <i>Должность БУП</i>	<hr/> <i>Подпись</i>	<hr/> Андропова Инна Витальевна [М](вн. совм.) Заведующ <i>Фамилия И.О.</i>
---	----------------------	--

РУКОВОДИТЕЛЬ ОП ВО:

<hr/> Заведующая кафедрой <i>Должность, БУП</i>	<hr/> <i>Подпись</i>	<hr/> Андропова Инна Витальевна <i>Фамилия И.О.</i>
--	----------------------	---