

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Ястребов Олег Александрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 11.05.2026 17:03:44
Уникальный программный ключ:
ca953a0120d891083f939673078ef1a989dae18a

**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования
«Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы»**

Экономический факультет

(наименование основного учебного подразделения (ОУП)-разработчика ОП ВО)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

ГОРОДСКАЯ ЛОГИСТИКА

(наименование дисциплины/модуля)

Рекомендована МССН для направления подготовки/специальности:

38.03.01 ЭКОНОМИКА

(код и наименование направления подготовки/специальности)

Освоение дисциплины ведется в рамках реализации основной профессиональной образовательной программы высшего образования (ОП ВО):

ЭКОНОМИКА ГОРОДА

(наименование (профиль/специализация) ОП ВО)

2026 г.

1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Дисциплина «Городская логистика» входит в программу бакалавриата «Экономика города» по направлению 38.03.01 «Экономика» и изучается в 7 семестре 4 курса. Дисциплину реализует Кафедра региональной экономики и географии. Дисциплина состоит из 3 разделов и 8 тем и направлена на изучение процессов организации и оптимизации материальных, транспортных и информационных потоков в условиях сложной городской среды. В рамках курса рассматривается, как эффективно наладить снабжение города товарами, организовать работу пассажирского транспорта и систем сбора отходов, минимизируя негативное воздействие на экологию и городскую инфраструктуру.

Целью освоения дисциплины является формирование навыков проектирования устойчивых логистических систем, способных работать в условиях высокой плотности застройки и ограниченного пространства. Курс нацелен на подготовку специалистов, понимающих экономическую эффективность логистических цепочек и их влияние на общее качество жизни в мегаполисе. Структура дисциплины выстроена так, чтобы охватить темы, в наибольшей степени связанные с поиском баланса между потребностями бизнеса, жителей и города: от управления «последней милей» в электронной коммерции до создания транспортно-пересадочных узлов и грузовых каркасов. Особое внимание уделяется инновационным решениям в логистике, таким как микромобильность, автоматизация доставок и использование «умных» систем управления трафиком. Вы освоите: методы моделирования и оптимизации грузовых и пассажирских потоков; инструменты планирования размещения складов, распределительных центров и пунктов выдачи заказов; подходы к управлению городским общественным транспортом и парковочным пространством; способы оценки экологического следа и шума от логистических операций. Практическая значимость дисциплины заключается в подготовке кадров для транспортных департаментов, логистических компаний и девелоперских групп. Умение грамотно выстроить логистику города позволяет снижать издержки бизнеса, сокращать пробки на дорогах и делать городскую среду более комфортной и доступной для всех групп населения.

2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Освоение дисциплины «Городская логистика» направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций (части компетенций):

Таблица 2.1. Перечень компетенций, формируемых у обучающихся при освоении дисциплины (результаты освоения дисциплины)

Шифр	Компетенция	Индикаторы достижения компетенции (в рамках данной дисциплины)
УК-2	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	УК-2.1 В рамках поставленных задач определяет имеющиеся ресурсы и ограничения, действующие правовые нормы; УК-2.2 Анализирует план-график реализации проекта в целом и выбирает оптимальный способ решения поставленных задач, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений; УК-2.3 Контролирует ход выполнения проекта, корректирует план-график в соответствии с результатами контроля;
ОПК-4	Способен предлагать экономически и финансово обоснованные организационно-управленческие решения в профессиональной деятельности	ОПК-4.1 Знает основные технологии разработки организационно-управленческих решений на уровне предприятия/организации; ОПК-4.2 Умеет экономически и финансово обосновывать предлагаемые организационно-управленческие решения на уровне предприятия/организации;
ПК-3	Владеет методами	ПК-3.1 Проводит мониторинг и анализ социально-

Шифр	Компетенция	Индикаторы достижения компетенции (в рамках данной дисциплины)
	пространственного анализа городской среды с использованием ГИС-технологий и Big Data	экономической ситуации развития городов с использованием ГИС-технологий и Big Data; ПК-3.2 Способен анализировать динамику изменения городского пространства и предлагать меры по оптимизации его структуры; ПК-3.3 Способен моделировать транспортные потоки и грузопотоки и рациональное размещение складских помещений и терминалов;

3. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО

Дисциплина «Городская логистика» относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)» образовательной программы высшего образования.

В рамках образовательной программы высшего образования обучающиеся также осваивают другие дисциплины и/или практики, способствующие достижению запланированных результатов освоения дисциплины «Городская логистика».

Таблица 3.1. Перечень компонентов ОП ВО, способствующих достижению запланированных результатов освоения дисциплины

Шифр	Наименование компетенции	Предшествующие дисциплины/модули, практики*	Последующие дисциплины/модули, практики*
УК-2	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	Проектно-технологическая практика; Бухгалтерский учет; Финансы; Деньги, кредит, банки; Экономика и организация внешнеэкономической деятельности; Экономика предприятия; <i>Актуальные проблемы экологического права, земельно-имущественных отношений и градостроительной деятельности**;</i> <i>Правовое регулирование градостроительной деятельности**;</i> Методика написания курсовой работы;	Преддипломная практика;
ОПК-4	Способен предлагать экономически и финансово обоснованные организационно - управленческие решения в профессиональной деятельности	Проектно-технологическая практика; Финансы; Деньги, кредит, банки; Экономика и организация внешнеэкономической деятельности; Экономика предприятия; Маркетинг; Стратегическое планирование и стратегическое управление развитием территорий;	Преддипломная практика; Бюджеты и финансы муниципальных образований;
ПК-3	Владеет методами	<i>Города: прошлое, настоящее и</i>	<i>Экономика</i>

Шифр	Наименование компетенции	Предшествующие дисциплины/модули, практики*	Последующие дисциплины/модули, практики*
	пространственного анализа городской среды с использованием ГИС-технологий и Big Data	<i>будущее (проекты Комиссии ООН по городским поселениям)**;</i> <i>Методы исследования городской среды**;</i> <i>Russia and its Regions: Geography, Economy and Geopolitics**;</i> <i>Новая урбанистика: экономика и пространство**;</i> Проектно-технологическая практика;	<i>недвижимости**;</i> ГИС в управлении отраслями и территориями; <i>Городской туризм**;</i> Преддипломная практика;

* - заполняется в соответствии с матрицей компетенций и СУП ОП ВО

** - элективные дисциплины /практики

4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ

Общая трудоемкость дисциплины «Городская логистика» составляет «4» зачетные единицы.

Таблица 4.1. Виды учебной работы по периодам освоения образовательной программы высшего образования для очной формы обучения.

Вид учебной работы	ВСЕГО, ак.ч.		Семестр(-ы)
			7
<i>Контактная работа, ак.ч.</i>	51		51
Лекции (ЛК)	17		17
Лабораторные работы (ЛР)	0		0
Практические/семинарские занятия (СЗ)	34		34
<i>Самостоятельная работа обучающихся, ак.ч.</i>	77		77
<i>Контроль (экзамен/зачет с оценкой), ак.ч.</i>	16		16
Общая трудоемкость дисциплины	ак.ч.	144	144
	зач.ед.	4	4

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 5.1. Содержание дисциплины (модуля) по видам учебной работы

Номер раздела	Наименование раздела дисциплины	Наименование темы		Содержание темы	Вид учебной работы*
Раздел 1	Городская логистика как инструмент управления экономикой города	1.1	Логистика как элемент системы управления городом.	Определение и специфика городской логистики как междисциплинарной дисциплины. Город как объект управления: материальные, финансовые, информационные и сервисные потоки. Методы оценки логистических издержек в масштабе города.	ЛК, СЗ
		1.2	Логистические системы городов: особенности организации и функционирования.	Элементы городских логистических систем (транспортная сеть, складские мощности, информационные платформы) и принципы их функционирования. Иерархия элементов городской логистики: периферийные центры (крупные хабы на въезде в город), микро-хабы и точки касания. Управление «Последней милей» в городской логистике. Маршрутизация в условиях неопределенности: учет пробок, дорожных работ и графиков работы клиентов. Реверсивная логистика: организация вывоза упаковки, возвратов товаров и управления отходами. Регулирование и оптимизация функционирования логистической системы города: административные, инфраструктурные решения. Использование цифровых технологий для прогнозирования спроса и для оптимизации трафика. Зеленая логистика. Типы логистических систем города по масштабу и охвату, по характеру организации связей, по степени централизации и управления, по функциональной специализации, по вектору движения потоков. Системы на основе "Physical Internet".	ЛК, СЗ
		1.3	Логистические особенности моделирования городского пространства	Город как пространство потоков: концепция «узлов» и «дуг» в логистическом анализе. Экономико-географические модели размещения (модели Й.Тюнена, В.Лаунхардта, А.Вебера, А.Предела и Т.Паландера, В.Кристаллера, А.Леша, У.Айзарда) в современных условиях. Теории диффузий инноваций, жизненного цикла региона, полюсов роста. Модели модернизации традиционной теории размещения производства. Теории «новой экономической географии». Взаимосвязь землепользования и транспортного спроса. Экономическая оценка внедрения зон с низким уровнем выбросов (LEZ).	ЛК, СЗ

Номер раздела	Наименование раздела дисциплины	Наименование темы		Содержание темы	Вид учебной работы*
				<p>Оптимизация транзакционных издержек в многоуровневых системах City Logistics. Экономика «Последней мили»: модели минимизации удельных затрат. Экономические стимулы совместного использования ресурсов (Sharing Economy) в городской логистике. Эффективность динамического ценообразования на услуги доставки в пиковые периоды. Внешние издержки городской логистики: методы оценки и компенсации: моделирование «скрытых» затрат для экономики города.</p>	
Раздел 2	Транспортные системы как ключевой элемент городской логистики	2.1	Планировочная структура и функциональное зонирование города	<p>Транспортный комплекс и основные транспортные объекты крупных городов. Планировочная структура и функциональное зонирование города. Городское движение и транспорт. Интенсивность движения и пропускная способность улично-дорожной сети города. Логистические системы городских транспортных перевозок. Технология и организация пассажирских перевозок в городе. Качественные оценки эффективности пассажирских перевозок. Экономика функционального зонирования: влияние на стоимость земли и недвижимости. Оптимизация размещения складских мощностей в структуре «Компактного города». Эффективность речедевелопмента промышленных зон под логистические парки. Логистическое зонирование как инструмент управления общественными издержками. Экономическая устойчивость смешанного зонирования. Рентная модель формирования планировочной структуры города. Влияние транспортно-пересадочных узлов (ТПУ) на коммерческую активность территории. Инфраструктурные инвестиции в планировку «Умных кварталов». Бюджетный анализ экстенсивного и интенсивного развития городских территорий.</p>	ЛК, СЗ
		2.2	Планирование и моделирование городских транспортных систем.	<p>Планирование и моделирование городских транспортных систем. Модели транспортных и транспортно-складских систем. Сетевые и потоковые модели. Система стратегического планирования и стратегического управления городскими транспортными системами. Моделирование спроса на транспортные услуги в городе. Моделирование сетевых эффектов при интеграции грузового и пассажирского</p>	ЛК, СЗ

Номер раздела	Наименование раздела дисциплины	Наименование темы		Содержание темы	Вид учебной работы*
				транспорта. Экономико-математическое моделирование рисков сбоев в городских цепях поставок: потенциальный ущерб от заторов, аварий и перекрытий дорог для бизнеса и городского бюджета.	
		2.3	Особенности современных систем управления транспортными потоками (ИТС)	Современный уровень развития интеллектуальных транспортных систем (ИТС) регионов, городов. Мировой опыт становления и развития ИТС. Особенности современных систем управления транспортными потоками. ИТС в обеспечении организации и безопасности дорожного движения, контроля состояния дороги, информационно-технологических комплексов.	ЛК, СЗ
Раздел 3	Городская логистика в условиях развития smart технологий в современных городах	3.1	Экономические аспекты организации логистики в smart city	Становление концепции «умного города»: вызовы, проблемы и решения. Роль логистики в развитии города в эпоху Smart – технологий. Концепции smart – city и их реализация в мировой и отечественной практике. Роль ГИС технологий в развитии городской логистики в эпоху Smart – технологий. Модели ГЧП при создании интеллектуальных транспортных систем (ИТС). Экономическая эффективность городских микро-хабов. Экономика «последней мили» в Smart City. Снижение логистических потерь через Big Data. Влияние динамического ценообразования на экономику городской логистики в Smart City. Фискальные инструменты в Smart City. Мультипликативный эффект Smart City.	ЛК, СЗ
		3.2	Отечественный и зарубежный опыт реализации концепции smart city для повышения эффективности городской логистики	Практика Smart city: технологический уровень (smart city 1.0), комплексный (2.0), управленческий (3.0), «умная нация» (4.0), «суперумное общество» (5.0). Особенности организации и экономической эффективности городской логистики на каждом уровне. Развитие городской логистики в рамках проекта цифровизации городского хозяйства «Умный город» (национальные проекты «Жилье и городская среда» и «Цифровая экономика»).	ЛК, СЗ

* - заполняется только по **ОЧНОЙ** форме обучения: ЛК – лекции; ЛР – лабораторные работы; СЗ – практические/семинарские занятия.

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 6.1. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Тип аудитории	Оснащение аудитории	Специализированное учебное/лабораторное оборудование, ПО и материалы для освоения дисциплины (при необходимости)
Лекционная	Аудитория для проведения занятий лекционного типа, оснащенная комплектом специализированной мебели; доской (экраном) и техническими средствами мультимедиа презентаций.	Моноблок Lenovo AIO-510-22ISH Intel I5 2200 MHz/8 GB/1000 GB/DVD/audio, монитор 21", Мультимедиа проектор Casio XJ-S400UN, Мультимедиа проектор Casio XJ-V100W, Проекционный экран GEHA 244*244 Экран с электропроводом Draper 203*1, Акустическая система Defender Mercury 35 MkII, Телевизор Philips
Семинарская	Аудитория для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, оснащенная комплектом специализированной мебели и техническими средствами мультимедиа презентаций.	Моноблок HP ProOne 440 Intel I5 10500T/16 GB/512 GB/audio, монитор 24" (21 шт.), Мультимедиа проектор Cactus CSC4.SG, Экран моторизованный Digis Electra 200*150 Dsem-4303
Для самостоятельной работы	Аудитория для самостоятельной работы обучающихся (может использоваться для проведения семинарских занятий и консультаций), оснащенная комплектом специализированной мебели и компьютерами с доступом в ЭИОС.	Моноблок HP ProOne 440 Intel I5 10500T/16 GB/512 GB/audio, монитор 24" (21 шт.), Мультимедиа проектор Cactus CSC4.SG, Экран моторизованный Digis Electra 200*150 Dsem-4303

* - аудитория для самостоятельной работы обучающихся указывается **ОБЯЗАТЕЛЬНО!**

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Основная литература:

1. Бочкарев, А. А. Логистика городских транспортных систем : учебник для вузов / А. А. Бочкарев, П. А. Бочкарев. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 162 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15747-5. — Текст :

электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/585710>

2. Герами, В. Д. Городская логистика. Грузовые перевозки : учебник для вузов / В. Д. Герами, А. В. Колик. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 343 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15024-7. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/588357>

3. Котляров, М. А. Экономика градостроительства : учебник и практикум для вузов / М. А. Котляров. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 152 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-10963-4. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/586475>

4. Смолл К.А., Верхоф Э.Т. Экономика городского транспорта / А. Смолл Кеннет, Эрик Т.Верхоф; перевод с английского под научной редакцией К.Сосунова – М; Издательский дом «Дело» РАНХиГС, 2021

5. Шульженко, Т. Г. Логистика новой городской мобильности: ценностно ориентированный подход : монография / Т.Г. Шульженко, А.Е. Жук, Д.П. Иванова ; под общ. и науч. ред. Т.Г. Шульженко. — Москва : ИНФРА-М, 2024. — 546 с. — (Научная мысль). — DOI 10.12737/1971850. - ISBN 978-5-16-018306-0. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.ru/catalog/product/2128092>

Дополнительная литература:

1. Вучик В. Транспорт в городах, удобных для жизни/ Вука Р. Вучик; Пер. с англ.- Дораб. Изд. – М: Альпина ПРО, 2023 - 670 с

2. Ильина И.Н. Экономика городского хозяйства: учебное пособие / И.Н. Ильина – Москва: КНОРУС, 2021 – 246 с

3. Paul Bolstad GIS Fundamentals: A First Text on Geographic Information Systems. Publisher: XanEdu Publishing Inc, 2016

4. Brian Tomaszewski. Geographic Information Systems (GIS) for Disaster Management& CRC Press Taylor & Francis Group, 2016

5. Tim W. Belcher Invigorate Your Territory: Marketing Activities For Territory Managers. – Timothy Belcher, 2016

Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

1. ЭБС РУДН и сторонние ЭБС, к которым студенты университета имеют доступ на основании заключенных договоров

- Электронно-библиотечная система РУДН – ЭБС РУДН

<http://lib.rudn.ru/MegaPro/Web>

- ЭБС «Университетская библиотека онлайн» <http://www.biblioclub.ru>

- ЭБС Юрайт <http://www.biblio-online.ru>

- ЭБС «Консультант студента» www.studentlibrary.ru

- ЭБС «Троицкий мост»

2. Базы данных и поисковые системы

- электронный фонд правовой и нормативно-технической документации

<http://docs.cntd.ru/>

- поисковая система Яндекс <https://www.yandex.ru/>

- поисковая система Google <https://www.google.ru/>

- реферативная база данных SCOPUS

<http://www.elsevier.com/locate/scopus/>

Учебно-методические материалы для самостоятельной работы обучающихся при освоении дисциплины/модуля:*

1. Курс лекций по дисциплине «Городская логистика».

* - все учебно-методические материалы для самостоятельной работы обучающихся размещаются в соответствии с действующим порядком на странице дисциплины **в ТУИС!**

РАЗРАБОТЧИК:

доцент

Должность, БУП

Подпись

Крейденко Татьяна
Федоровна

Фамилия И.О.

РУКОВОДИТЕЛЬ БУП:

Заведующий кафедрой

Должность БУП

Подпись

Холина Вероника
Николаевна

Фамилия И.О.

РУКОВОДИТЕЛЬ ОП ВО:

Заведующий кафедрой

Должность, БУП

Подпись

Холина Вероника
Николаевна

Фамилия И.О.