

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Ястребов Олег Александрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 15.10.2025 18:04:48
Уникальный программный ключ:
sa953a0120d891083f959675078e1a989dae18a

Приложение к рабочей программе
дисциплины (практики)

**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Российский университет дружбы народов имени Патриса
Лумумбы» (РУДН)**

Инженерная академия

(наименование основного учебного подразделения (ОУП)-разработчика ОП ВО)

**ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И БАЛЛЬНО-РЕЙТИНГОВАЯ СИСТЕМА
ОЦЕНИВАНИЯ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ ПО
ДИСЦИПЛИНЕ (ПРАКТИКЕ)**

«Планирование транспортных систем»

(наименование дисциплины/практики)

**Оценочные материалы рекомендованы МССН для направления подготовки/
специальности:**

07.03.04 ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО

(код и наименование направления подготовки/специальности)

**Освоение дисциплины/практики ведется в рамках реализации основной
профессиональной образовательной программы (ОП ВО, профиль/
специализация):**

«АРХИТЕКТУРНО-ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ»

(направленность и реквизиты открытия ОП ВО)

Москва, 2026

1. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ.

Примерный перечень вопросов для проведения текущего контроля успеваемости:

1. Состав транспортной системы города
2. Структура транспортной системы города.
3. Мультимодальная и интермодальная транспортные системы
4. Основные направления развития городского транспорта.
5. Сферы рационального применения различных видов транспорта.
6. Передвижение населения, общая и транспортная подвижность.
7. Гипотезы расселения трудящихся в городах. Закон трудового тяготения в рыночной экономике.
8. Техничко-экономические показатели городского транспорта.
9. План города и транспортная сеть. Характеристики транспортной сети.
10. Количественные и качественные показатели.
11. Скоростные виды транспорта и их характеристики.
12. Расчет корреспонденции пассажиропотоков.
13. Легковой транспорт; прогнозы его развития, неравномерность использования по времени года и часам суток.
14. Проектирование отдельных линий наземного пассажирского транспорта. Состав проекта.
15. Методы повышения скорости движения на пассажирском транспорте.
16. Монорельсовый транспорт и сферы его применения.
17. Автомобильные стоянки у объектов различного назначения.
18. Расчет корреспонденции пассажиров в плане города.
19. Проектирование сетей метрополитена и скоростного трамвая в городах.
20. Маршрутные системы, основные их характеристики, принципы построения маршрутов и маршрутных систем.

2. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (ПРАКТИКЕ)

Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в форме аттестационного испытания **по итогам изучения дисциплины (по окончании весеннего семестра)**. Виды аттестационного испытания – **ЭКЗАМЕН** *(в соответствии с утвержденным учебным планом)*.

Аттестационное испытание проводится по билетам, содержащим три вопроса по курсу дисциплины. По результатам аттестационного испытания обучающийся может получить от 1 до 25 баллов (таблица 2.)

Вопросы для подготовки к аттестационному испытанию по дисциплине:

1. Транспортно-пересадочные узлы в транспортных системах городов.
2. Классификация и структура ТПУ в городах.
3. Требования к организации территорий ТПУ.
4. Требования к организации движения и пересадок в системе пассажирского транспорта.

5. Требования к организации стоянок различного назначения в составе ТПУ.
6. Требования к организации пешеходных путей в ТПУ.
7. Развитие зон, ориентированных на пассажирские виды транспорта.
8. Анализ транспортной сети. Плотность транспортной сети.
9. Маршрутный пассажирский транспорт. Формирование маршрутных систем.
10. Комплексные схемы развития городского транспорта, разделы комплексных систем и их содержание.
11. Перехватывающие автостоянки и определение их местоположения.
12. Построение картограмм пассажирских и транспортных потоков.
13. Влияние транспорта на благоустройство города и охрану окружающей среды.
14. Принципы проектирования линий метрополитена. Типы пересадочных станций.

Таблица 2. Шкала и критерии оценивания ответов обучающихся на аттестационном испытании

Критерии оценки ответа	Баллы		
	Ответ не соответствует критерию	Ответ частично соответствует критерию	Ответ полностью соответствует критерию
Обучающийся дает ответ без наводящих вопросов преподавателя	0	1-4	5
Обучающийся практически не пользуется подготовленной рукописью ответа	0	1-4	5
Ответ показывает уверенное владение обучающего терминологическим и методологическим аппаратом дисциплины/модуля	0	1-4	5
Ответ имеет четкую логическую структуру	0	1-4	5
Ответ показывает понимание обучающимся связей между предметом вопроса и другими разделами дисциплины/модуля и/или другими дисциплинами/ модулями ОП	0	1-4	5
ИТОГО, баллов за ответ			25