

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Ястребов Олег Александрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 26.05.2026 14:06:46
Уникальный программный ключ:
ca953a0120d891083f939673078ef1a989dae18a

**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования
«Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы»**

Юридический институт

(наименование основного учебного подразделения (ОУП)-разработчика ОП ВО)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

МЕЖДУНАРОДНОЕ ВОЗДУШНОЕ ПРАВО

(наименование дисциплины/модуля)

Рекомендована МССН для направления подготовки/специальности:

40.04.01 ЮРИСПРУДЕНЦИЯ

(код и наименование направления подготовки/специальности)

Освоение дисциплины ведется в рамках реализации основной профессиональной образовательной программы высшего образования (ОП ВО):

МЕЖДУНАРОДНОЕ ПРАВО

(наименование (профиль/специализация) ОП ВО)

2026 г.

1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Дисциплина «Международное воздушное право» входит в программу магистратуры «Международное право» по направлению 40.04.01 «Юриспруденция» и изучается во 2 семестре 1 курса. Дисциплину реализует Кафедра международного права. Дисциплина состоит из 3 разделов и 9 тем и направлена на изучение понятия международного воздушного права, определения его предмета, функций, системы, институтов и принципов, а также особенностей, которыми характеризуется режим международных полетов и международных воздушных сообщений, в том числе на изучение вопросов коммерческой деятельности авиакомпаний на рынке международных авиаперевозок и деятельности Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

Целью освоения дисциплины является изучение формирования международного воздушного права в течение 1900-2000 гг. принципов и норм, определяющих статус и режим суверенного и международного воздушного пространства, а также регулирующих международные воздушные сообщения между государствами.

2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Освоение дисциплины «Международное воздушное право» направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций (части компетенций):

Таблица 2.1. Перечень компетенций, формируемых у обучающихся при освоении дисциплины (результаты освоения дисциплины)

Шифр	Компетенция	Индикаторы достижения компетенции (в рамках данной дисциплины)
ПК-6	Способен давать квалифицированные юридические консультации в конкретных сферах международно-правового регулирования	ПК-6.1 Знает специфику и методику осуществления консультирования в конкретных сферах международно-правового регулирования;

3. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО

Дисциплина «Международное воздушное право» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)» образовательной программы высшего образования.

В рамках образовательной программы высшего образования обучающиеся также осваивают другие дисциплины и/или практики, способствующие достижению запланированных результатов освоения дисциплины «Международное воздушное право».

Таблица 3.1. Перечень компонентов ОП ВО, способствующих достижению запланированных результатов освоения дисциплины

Шифр	Наименование компетенции	Предшествующие дисциплины/модули, практики*	Последующие дисциплины/модули, практики*
ПК-6	Способен давать квалифицированные юридические консультации в конкретных сферах международно-правового	Ответственность в международном праве**;	Производственная практика, в т.ч. преддипломная; Экология, климат, энергетика: международно-правовое регулирование; Региональные системы

Шифр	Наименование компетенции	Предшествующие дисциплины/модули, практики*	Последующие дисциплины/модули, практики*
	регулирования		<i>защиты прав человека**;</i> <i>Международное инвестиционное право**;</i> International Business and Human Rights;

* - заполняется в соответствии с матрицей компетенций и СУП ОП ВО

** - элективные дисциплины /практики

4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ

Общая трудоемкость дисциплины «Международное воздушное право» составляет «2» зачетные единицы.

Таблица 4.1. Виды учебной работы по периодам освоения образовательной программы высшего образования для очной формы обучения.

Вид учебной работы	ВСЕГО, ак.ч.		Семестр(-ы)
			2.3
Контактная работа, ак.ч.	18		18
Лекции (ЛК)	0		0
Лабораторные работы (ЛР)	0		0
Практические/семинарские занятия (СЗ)	18		18
Самостоятельная работа обучающихся, ак.ч.	51		51
Контроль (экзамен/зачет с оценкой), ак.ч.	3		3
Общая трудоемкость дисциплины	ак.ч.	72	72
	зач.ед.	2	2

Общая трудоемкость дисциплины «Международное воздушное право» составляет «2» зачетные единицы.

Таблица 4.2. Виды учебной работы по периодам освоения образовательной программы высшего образования для заочной формы обучения.

Вид учебной работы	ВСЕГО, ак.ч.		Семестр(-ы)
			4
Контактная работа, ак.ч.	12		12
Лекции (ЛК)	2		2
Лабораторные работы (ЛР)	0		0
Практические/семинарские занятия (СЗ)	10		10
Самостоятельная работа обучающихся, ак.ч.	57		57
Контроль (экзамен/зачет с оценкой), ак.ч.	3		3
Общая трудоемкость дисциплины	ак.ч.	72	72
	зач.ед.	2	2

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 5.1. Содержание дисциплины (модуля) по видам учебной работы

Номер раздела	Наименование раздела дисциплины	Наименование темы		Содержание темы	Вид учебной работы*
Раздел 1	Международное воздушное право как отрасль международного публичного права	1.1	Понятие международного воздушного права	«Понятие международного воздушного права», дается определение международного воздушного права как совокупности международно-правовых норм, регулирующих отношения между государствами и иными субъектами международного права в связи с использованием воздушного пространства и эксплуатацией гражданской авиации. Рассматриваются предмет, метод и система международного воздушного права, его соотношение с национальным воздушным правом. Анализируется принцип полного и исключительного суверенитета государства над своим воздушным пространством, а также проводится разграничение правового режима воздушного пространства и космического пространства.	СЗ
		1.2	Источники международного воздушного права	«Источники международного воздушного права». В нем изучается Чикагская конвенция 1944 года как основной универсальный источник международного воздушного права. Также рассматриваются двусторонние и многосторонние соглашения о воздушном сообщении, включая политику «открытого неба», региональные соглашения (в рамках Европейского Союза, Содружества Независимых Государств), а также обычные нормы и стандарты, рекомендуемая практика Международной организации гражданской авиации (SARPS).	СЗ
		1.3	Принципы международного воздушного права	«Принципам международного воздушного права». Здесь раскрываются такие принципы, как полный и исключительный суверенитет над территориальным воздушным пространством, свобода полетов над открытым морем и международными проливами, принцип недискриминации в международных полетах, принцип обеспечения безопасности гражданской авиации, а также принцип недопустимости применения силы в отношении гражданских воздушных судов.	СЗ
Раздел 2	Система международного воздушного права	2.1	Международное аэронавигационное право	«Международное аэронавигационное право». В нем исследуется правовой режим выполнения регулярных и нерегулярных (эпизодических) международных полетов.	СЗ

Номер раздела	Наименование раздела дисциплины	Наименование темы		Содержание темы	Вид учебной работы*
				Рассматриваются понятия транзитного пролета и посадки в некоммерческих целях, включая так называемые «пять свобод воздуха». Также изучаются правила полетов по приборам и визуальные правила, требования к аэронавигационному обслуживанию, аэродромам, экипажам и диспетчерским службам.	
		2.2	Международное авиатранспортное право	«Международное авиатранспортное право». Он посвящен правовому регулированию коммерческих воздушных перевозок пассажиров, багажа и груза. Анализируется система ответственности перевозчика, включая Варшавскую конвенцию 1929 года с последующими протоколами и Монреальскую конвенцию 1999 года об унификации правил международных воздушных перевозок. Отдельно рассматриваются чартерные (нерегулярные) перевозки и правовое положение авиапочты.	СЗ
		2.3	Международное право авиационной безопасности	«Международное право авиационной безопасности». Здесь изучаются международно-правовые меры борьбы с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. Анализируются Токийская конвенция 1963 года о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушного судна, Гаагская конвенция 1970 года о борьбе с незаконным захватом воздушных судов, Монреальская конвенция 1971 года о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации, а также Пекинская конвенция 2010 года. Рассматривается роль Международной организации гражданской авиации в разработке стандартов авиационной безопасности (Приложение 17) и механизмы универсальных проверок.	СЗ
Раздел 3	Международные авиационные организации	3.1	Международные межправительственные авиационные организации	«Международные межправительственные авиационные организации». В нем дается классификация таких организаций на универсальные и региональные. Рассматриваются Европейская организация по безопасности аэронавигации (Евроконтроль), Европейское агентство по безопасности авиации, Африканская комиссия гражданской авиации, Латиноамериканская комиссия гражданской авиации, а также координационные структуры в рамках Содружества	СЗ

Номер раздела	Наименование раздела дисциплины	Наименование темы		Содержание темы	Вид учебной работы*
				Независимых Государств и Ассоциации государств Юго-Восточной Азии.	
		3.2	Международная организация гражданской авиации	«Международной организации гражданской авиации (ИКАО)». Он является центральным в разделе. Изучаются история создания ИКАО на базе Чикагской конференции 1944 года, правовая основа деятельности, структура органов: Ассамблея, Совет, Секретариат, региональные бюро. Анализируются нормотворческие полномочия ИКАО по принятию стандартов и рекомендуемой практики, а также механизмы контроля за их соблюдением, включая универсальную программу аудита безопасности. Отдельно рассматриваются современные проекты ИКАО в области глобального авиационного климата, в том числе система CORSIA по компенсации выбросов углекислого газа.	СЗ
		3.3	Международные неправительственные авиационные организации	«Международные неправительственные авиационные организации». В нем изучаются Международная ассоциация воздушного транспорта, которая разрабатывает правила перевозок, тарифную политику и стандарты обслуживания пассажиров, Международный совет аэропортов, Международная федерация ассоциаций линейных пилотов и Международный координационный совет ассоциаций авиапроизводителей. Рассматривается их роль в разработке рекомендательных актов, взаимодействие с ИКАО и влияние на формирование обычных норм международного воздушного права.	СЗ

* - заполняется только по **ОЧНОЙ** форме обучения: ЛК – лекции; ЛР – лабораторные работы; СЗ – практические/семинарские занятия.

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 6.1. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Тип аудитории	Оснащение аудитории	Специализированное учебное/лабораторное оборудование, ПО и материалы для освоения дисциплины (при необходимости)
Семинарская	Аудитория для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, оснащенная комплектом специализированной мебели и техническими средствами мультимедиа презентаций.	Комплект специализированной мебели; технические средства: Моноблок, Мультимедийный , Проектор, Экран для проектора, Доска маркерная, Wi-fi
Для самостоятельной работы	Аудитория для самостоятельной работы обучающихся (может использоваться для проведения семинарских занятий и консультаций), оснащенная комплектом специализированной мебели и компьютерами с доступом в ЭИОС.	

* - аудитория для самостоятельной работы обучающихся указывается **ОБЯЗАТЕЛЬНО!**

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Основная литература:

1. Международное воздушное право: учебник для бакалавриата и магистратуры / под ред. А.И. Травникова, А.Х. Абашидзе. - 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 474 с.

Дополнительная литература:

1. Научные статьи

- Травников А.И. Международно-правовые проблемы борьбы с воздушным терроризмом // Закон и право. 2011. № 5.
- Старые, но современные проблемы международного воздушного права / А. Х. Абашидзе, А. И. Травников // Право. Журнал Высшей школы экономики. – 2019. – № 3. – С. 181-202.
- Роль Международной организации гражданской авиации в стандартизации деятельности воздушного транспорта / А. И. Травников, П. А. Шамарин // Вопросы российского и международного права. – 2018. – Т. 8, № 11А. – С. 92-97.
- Нормализация международной авионавигации в воздушном пространстве над Черным морем. Международно-правовой анализ / А. И. Травников, Е. А. Сокова // Закон и право. – 2017. – № 10. – С. 92-94.
- Международные авиационные регламенты как источник международного воздушного права / А. И. Травников // Закон и право. – 2016. – № 11. – С. 96-98.
- Значение принципов в международном воздушном праве / А. И. Травников // Закон и право. – 2016. – № 5. – С. 133-135.
- Проблемы института ответственности в международном воздушном праве / А. А. Дементьев, А. И. Травников // Закон и право. – 2015. – № 5. – С. 130-133.

- Опыт международного сотрудничества в сфере обслуживания воздушного движения в Европе: от Евроконтроля к Единому европейскому небу / А. А. Баталов // Журнал зарубежного законодательства и сравнительного правоведения. – 2023. – Т. 19, № 2. – С. 96-107.

- Правовое регулирование вопросов обеспечения безопасности полетов в рамках Европейского Союза / А. А. Баталов // Журнал зарубежного законодательства и сравнительного правоведения. – 2022. – Т. 18, № 1. – С. 80-92.

- Региональное сотрудничество в области безопасности полетов: международно-правовые вопросы / А. А. Баталов // Московский журнал международного права. – 2021. – № 4. – С. 40-69.

- Некоторые аспекты взаимодействия универсальных и региональных механизмов сотрудничества в международном воздушном праве / А. А. Баталов // Евразийский юридический журнал. – 2021. – № 12(163). – С. 57-63.

- Источники международного воздушного права: актуальные вопросы теории и практики / А. А. Баталов // Московский журнал международного права. – 2020. – № 3. – С. 64-90.

- Вспомогательные процессы образования норм международного воздушного права: актуальные вопросы теории и практики / А. А. Баталов // Московский журнал международного права. – 2020. – № 4. – С. 64-80.

- Международно-правовые аспекты обеспечения безопасности полетов гражданских воздушных судов в районах боевых действий и военных учений / А. А. Баталов // Московский журнал международного права. – 2018. – № 2. – С. 58-70.

2. Монографии и главы учебников и монографий

- Травников А.И. Правовой режим воздушного пространства. Аэронавигация и безопасность. М. 2014.

- Травников А.И., Международное аэронавигационное право, РУДН, М., 2013

- Травников, А. И. Международное воздушное право в условиях новых вызовов / А. И. Травников // Международное право : учебник для аспирантов. – 2-е изд., испр. и доп.. – Москва : Российский университет дружбы народов (РУДН), 2022. – С. 365-386.

Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

1. ЭБС РУДН и сторонние ЭБС, к которым студенты университета имеют доступ на основании заключенных договоров

- Электронно-библиотечная система РУДН – ЭБС РУДН
<http://lib.rudn.ru/MegaPro/Web>

- ЭБС «Университетская библиотека онлайн» <http://www.biblioclub.ru>

- ЭБС Юрайт <http://www.biblio-online.ru>

- ЭБС «Консультант студента» www.studentlibrary.ru

- ЭБС «Троицкий мост»

2. Базы данных и поисковые системы

- электронный фонд правовой и нормативно-технической документации
<http://docs.cntd.ru/>

- поисковая система Яндекс <https://www.yandex.ru/>

- поисковая система Google <https://www.google.ru/>

- реферативная база данных SCOPUS

<http://www.elsevier.com/locate/scopus/>

- справочная правовая система «КонсультантПлюс»:

<http://www.consultant.ru/cons/>

- справочная правовая система «ГАРАНТ»

- библиографическая база данных научного цитирования РИНЦ:

<https://www.elibrary.ru/>

- Научная электронная библиотека «КиберЛенинка»: <https://cyberleninka.ru/>
*Учебно-методические материалы для самостоятельной работы обучающихся при освоении дисциплины/модуля**:

1. Курс лекций по дисциплине «Международное воздушное право».

* - все учебно-методические материалы для самостоятельной работы обучающихся размещаются в соответствии с действующим порядком на странице дисциплины **в ТУИС!**

РАЗРАБОТЧИКИ:

Доцент кафедры
международного права

Должность, БУП

Подпись

Деиентьев Андрей
Андреевич

Фамилия И.О.

Ассистент кафедры
международного права

Должность, БУП

Подпись

Барышков Павел
Евгеньевич

Фамилия И.О.

РУКОВОДИТЕЛЬ БУП:

Заведующий кафедрой

Должность БУП

Подпись

Абашидзе Аслан
Хусейнович

Фамилия И.О.

РУКОВОДИТЕЛЬ ОП ВО:

Заведующий кафедрой

Должность, БУП

Подпись

Абашидзе Аслан
Хусейнович

Фамилия И.О.